

GERAUD Olivier / LEROY Arnaud PEUGEOT 106 s16 FN2

Peux-tu nous présenter votre équipage ?

Bonjour à tous, habitant de Guignen (35), organisateur du rallye national du Pays de Lohéac et j'ai commencé à rouler en rallye déjà depuis 25 ans. J'évolue au volant de cette Peugeot 106 depuis 10 ans et mon navigo Arnaud Leroy de Vern sur Seiche (35) me copilote depuis 3 saisons et pilote de rallycross à ses débuts. Nous sommes tous les deux sociétaires de l'écurie Bretagne et de l'ASA Bretagne.

Comment s'est passé ta saison ?

La saison 2018 s'est très bien passée avec 10 rallyes commencés et terminés. L'objectif fixé fin 2017 était de décrocher une place pour la finale 2018, on termine tous nos rallyes dans les points avec 4 victoires de classe, 2 secondes places et 3 troisièmes places entre autres. Soit une huitième place à la ligue au final. Voilà une saison idéale où je me suis fait beaucoup plaisir, en plus en famille avec ma fille Orlane qui a pu s'essayer au copilote.

Surtout, nous avons roulé dans différentes ligues (Bretagne-Pays de la Loire, Normandie, Poitou-Charentes), on a participé à de nouveaux rallyes et rencontré d'autres pilotes ce qui nous a permis de nous étalonner tout au long de cette saison.

Tes objectifs pour la finale ?

Je ne pars pas avec un objectif de résultat pour la gagne, avant tout c'est de terminer la finale, une chose que l'on n'avait pas réussi à faire à ma première finale en 2007 à Mende avec une sortie de route dans un trou. Le but est de prendre avant tout du plaisir dans la continuité de cette saison et pourquoi pas se placer avec un peu d'opportunisme.

Des remerciements ?

Je remercie mes sponsors, Electricité-Plomberie Péru Eric à Allaire, Garage Euro Repar Barré Luc à Vue, Tracto-pièces Yves Lecomte à Corps-Nuds, Menuiseries Priez et les garages Jan Anthony et Gaétan.

Aussi mon fidèle ami Laurent Marzelière qui me suit depuis le début et qui me monte tous mes moteurs, un vrai pote et mon préparateur de boîte FP Racing pour son professionnalisme.

Egalement mon assistance de choc, Alexandre Pennetier et Richard Peltier (aussi mon second copilote) avec lesquels nous passons de bons moments.

Je n'oublie pas mon écurie Bretagne et l'Association du Rallycross de Lohéac qui nous aident depuis de nombreuses années et le team Cacao.

Et tous les organisateurs, officiels, commissaires et bénévoles qui organisent et nous assistent tout au long de la saison.

Sans tout cela, nous ne pourrions pas profiter de notre passion et notre sport favori.

