



WEC
FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP

24h
LE MANS®

13-14 JUIN 2020

28 FÉVRIER
2020



LA LISTE DES INVITÉS AUX
24 HEURES DU MANS 2020 !



Les 24 Heures du Mans 2020, un nouveau relais !

Les 13 et 14 juin 2020, la 88^e édition des 24 Heures du Mans marquera la 8^e et dernière manche de la Saison 8 du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. Cette Superfinale est à l'image du chiffre 8, une boucle qui se ferme, un cycle qui se termine. En effet, les 24 Heures du Mans 2020 fêteront bien sûr des vainqueurs de la classique mancelle, et aussi des champions du monde d'endurance de la FIA qui rivalisent depuis septembre 2019 et la 1^{re} course de la saison 2019-2020, elles symboliseront également la fin du LMP1 Hybrid, avant l'apparition quelques mois plus tard, en septembre, de la nouvelle top class Le Mans Hypercar.

Toyota TS050 Hybrid, en piste en juin prochain, Porsche 919 Hybrid, Audi R18 eTron....Toutes ces LMP1 Hybrid ont contribué à une ère nouvelle de l'Endurance et du Mans, depuis 2012.

Cette ultime participation, en juin prochain, est un des événements de cette 88^e édition qui sera aussi l'occasion, avant le départ donné à 16 heures, de célébrer les 50 ans de la première victoire de Porsche, les 40 ans de la victoire de Rondeau, ou le premier succès en 2000 d'Audi...Porsche, Rondeau, Audi autant de constructeurs qui se sont illustrés sur le tracé légendaire de plus de 13 kilomètres.

En 2020, les acteurs sont Toyota, Porsche, Ferrari, Aston Martin, Corvette, engagés en LMP1 comme en LMGTE Pro et Am. EN LMP2, les équipes privées ont opté pour l'un des quatre constructeurs de châssis, contribuant à la compétitivité de cette catégorie.

Le 14 juin, à 16 heures, Toyota peut remporter le grand trophée des 24 Heures et le garder si l'équipe japonaise signe un troisième succès de rang. Depuis sa première victoire, acquise en 2018, après 20 tentatives dans la Sarthe, l'écurie n'est plus descendue de la 1^{re} marche du podium mythique des 24 heures du Mans. Avec sa voiture n°8 !

Qui seront les adversaires de Toyota ? c'est le moment de découvrir la liste des invités aux 24 Heures du Mans 2020.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

Avant de découvrir La liste des invités aux 24 Heures du Mans 2020, retrouvez ceux qui avaient reçu une invitation de par leurs résultats...

AUX 24 HEURES DU MANS 2019

EN LMP1 : Toyota Gazoo Racing pour sa victoire.
EN LMP2 : Signatech Alpine Matmut, victoire en LMP2.
EN LMGTE PRO : AF Corse, victoire en LMGTE Pro.
EN LMGTE AM : Team Project 1, victoire en LMGTE Am.

EN EUROPEAN LE MANS SERIES

EN LMP2 : IDEC Sport pour son titre.
EN LMP2 : G-Drive Racing, pour sa 2e place en LMP2.
EN LMP2 : EuroInternational pour son titre LMP3.
EN LMGTE (*) : Luzich Racing, pour son titre en LMGTE.
EN LMGTE (*) : Dempsey-Proton Racing pour sa 2e place en LMGTE.

EN MICHELIN LE MANS CUP

LMGTE AM : Kessel Racing pour son titre.

EN ASIAN LE MANS SERIES

EN LMP2 : G-DRIVE Racing by Algarve pour son titre en LMP2.
EN LMP2 OU LMGTE-AM : Rick Ware Racing, pour sa 1re place en LMP2-Am.
Nielsen Racing, pour sa 1re place en LMP3.
EN LMGTE AM : HubAuto Racing pour sa 1re place en GT.

EN IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

EN LMP2 : Cameron Cassels avec Performance Tech (Jim Trueman Award Winner)
EN LMGTE AM : Richard Heidstand avec JMW (Bob Akin Award Winner)

(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre Pro et Am

Statistiques **LMP1**

2 COMME...

... déjà 2 succès de rang pour Toyota. En 2018 et 2019.

Si le constructeur japonais s'impose le 14 juin 2020, il pourra garder le grand trophée des 24 Heures du Mans.

6 LMP1

Dont 2 hybrides et 4 non hybrides.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

01  **REBELLION RACING**
SENNA, NATO, MENEZES



REBELLION R13 - GIBSON

03  **REBELLION RACING**
DUMAS, BERTHON, DELETRAZ



REBELLION R13 - GIBSON

05  **TEAM LNT**
ROBERTSON



GINETTA G60-LT-P1-AER

06  **TEAM LNT**
SIMPSON



GINETTA G60-LT-P1-AER

07  **TOYOTA GAZOO RACING**
CONWAY, KOBAYASHI, LOPEZ



TOYOTA TS050 - HYBRID

08  **TOYOTA GAZOO RACING**
BUEMI, NAKAJIMA, HARTLEY



TOYOTA TS050 - HYBRID

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

Statistiques **LMP2**

4 COMME...

4 comme 4 constructeurs de châssis : Oreca, Ligier, Dallara et Riley présents en LMP2.

24

LMP2 sont sur la liste.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

11  **EUROINTERNATIONAL**
TAMBAY



LIGIER JSP217 - GIBSON

21  **DRAGONSPEED USA**
ROJAS, CULLEN, DERANI



ORECA 07 - GIBSON

22  **UNITED AUTOSPORTS**
HANSON, ALBUQUERQUE, DI RESTA



ORECA 07 - GIBSON

24  **NIELSEN RACING**
NOBLE



ORECA 07 - GIBSON

25  **ALGARVE PRO RACING**
FALB, TRUMMER



ORECA 07 - GIBSON

26  **G-DRIVE RACING**
RUSINOV



AURUS 01 - GIBSON

28  **IDEC SPORT**
LAFARGUE, CHATIN, BRADLEY



ORECA 07 - GIBSON

29  **RACING TEAM NEDERLAND**
VAN EERD, VAN DER GARDE, DE VRIES



ORECA 07 - GIBSON

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

30

 **DUQUEINE TEAM**

HIRSCHI, TERESCHENKO, GOMMENDY



ORECA 07 - GIBSON

31

 **PANIS RACING**

JAMIN



ORECA 07 - GIBSON

32

 **UNITED AUTOSPORTS**

OWEN, BRUNDLE, VAN UITERT



ORECA 07 - GIBSON

33

 **HIGH CLASS RACING**

YAMASHITA, PATTERSON, FJORDBACH



ORECA 07 - GIBSON

34

 **INTER EUROPOL COMPETITION**

SMIECHOWSKI



LIGIER JSP217 - GIBSON

35

 **EURASIA MOTORSPORT**

VAN GISBERGEN



LIGIER JSP217 - GIBSON

36

 **SIGNATECH ALPINE ELF**

NEGRÃO, RAGUES, LAURENT



ALPINE A470 - GIBSON

37

 **JACKIE CHAN DC RACING**

TUNG, AUBRY, STEVENS



ORECA 07 - GIBSON

ARCHIMÈDE



WEC



TOTAL



MOTUL

13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

38

 **JOTA**

DAVIDSON, DA COSTA, GONZALEZ



ORECA 07 - GIBSON

39

 **SO24-HAS BY GRAFF**

ALLEN, COUGNAUD, CAPILLAIRE



ORECA 07 - GIBSON

42

 **COOL RACING**

LAPIERRE, BORGA, COIGNY



ORECA 07 - GIBSON

45

 **THUNDERHEAD CARLIN RACING**

MANCHESTER



DALLARA P217 - GIBSON

47

 **CETILAR RACING**
LACORTE, BELICCHI,
SERNAGIOTTO

DALLARA P217 - GIBSON

48

 **PERFORMANCE TECH**

CASSELS



ORECA 07 - GIBSON

49

 **RICK WARE RACING**

WARE



RILEY MK30 - GIBSON

50

 **RICHARD MILLE RACING TEAM**

LEGGE, CALDERON, FLÖRSCH



ORECA 07 - GIBSON

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

Statistiques **LMGTE PRO**

11 COMME...

11 LMGTE Pro dont 4 Porsche, 3 Ferrari, 2 Aston Martin, et 2 Corvette.



51  **AF CORSE**

PIER GUIDI, CALADO, SERRA



FERRARI 488 GTE EVO

63  **CORVETTE RACING**

GARCIA, TAYLOR, CATSBURG



CHEVROLET C8.R

64  **CORVETTE RACING**

GAVIN, MILNER, FÄSSLER



CHEVROLET C8.R

71  **AF CORSE**

RIGON, MOLINA



FERRARI 488 GTE EVO

82  **RISI COMPETIZIONE**

PLA, BOURDAIS



FERRARI 488 GTE EVO

91  **PORSCHE GT TEAM**

BRUNI, LIETZ, MAKOWIECKI



PORSCHE 911 RSR - 19

92  **PORSCHE GT TEAM**

CHRISTENSEN, ESTRE, VANTHOOR



PORSCHE 911 RSR - 19

93  **PORSCHE GT TEAM**

TANDY, BAMBER, CAMPBELL



PORSCHE 911 RSR - 19

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

94  **PORSCHE GT TEAM**
PILET, JAMINET, ANDLAUER



PORSCHE 911 RSR - 19

95  **ASTON MARTIN RACING**
THIIM



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

97  **ASTON MARTIN RACING**
MARTIN



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

Statistiques **LMGTE AM**

20

Avec 20 voitures, la catégorie LMGTE Am est bien représentée.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

52  **AF CORSE**
ULRICH, GÖRIG, WEST



FERRARI 488 GTE EVO

54  **AF CORSE**
FLOHR, CASTELLACCI, FISICHELLA



FERRARI 488 GTE EVO

56  **TEAM PROJECT 1**
PERFETTI, CAIROLI



PORSCHE 911 RSR

57  **TEAM PROJECT 1**
KEATING, FRAGA, BLEEKEMOLEN



PORSCHE 911 RSR

61  **LUZICH RACING**
PIOVANETTI



FERRARI 488 GTE EVO

62  **RED RIVER SPORT**
GRIMES, MOWLEM, HOLLINGS



FERRARI 488 GTE EVO

65  **WEATHERTECH RACING**
MACNEIL



FERRARI 488 GTE EVO

70  **MR RACING**
ISHIKAWA, BERETTA, COZZOLINO



FERRARI 488 GTE EVO

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

74  **KESSEL RACING**
CADEI



FERRARI 488 GTE EVO

77  **DEMPSEY-PROTON RACING**
RIED, PERA, CAMPBELL



PORSCHE 911 RSR

80  **HUB AUTO RACING**
CHEN, SLADE, GOMES



FERRARI 488 GTE EVO

81  **GEAR RACING**
NIELSEN



FERRARI 488 GTE EVO

83  **AF CORSE**
PERRODO, COLLARD, NIELSEN



FERRARI 488 GTE EVO

85  **IRON LYNX**
GOSTNER, FREY, GATTING



FERRARI 488 GTE EVO

86  **GULF RACING**
WAINWRIGHT, BARKER, WATSON



PORSCHE 911 RSR

87  **JMW MOTORSPORT**
HEISTAND



FERRARI 488 GTE EVO

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

88



DEMPSEY-PROTON RACING

PREINING



PORSCHE 911 RSR

90



TF SPORT

YOLUC, EASTWOOD, ADAM



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

98



ASTON MARTIN RACING

DALLA LANA



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

99



DEMPSEY-PROTON RACING

LONG



PORSCHE 911 RSR

ARCHIMÈDE



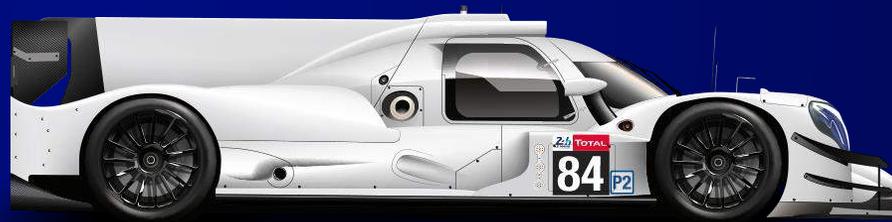
13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

La voiture innovante, une première mondiale

84 Le numéro de la voiture innovante, ou "garage 56".

01 Équipage 100% issu du handicap témoigne de l'accessibilité du sport automobile.



ORECA 07 - GIBSON

84  **ASSOCIATION SRT41**
AOKI, BEN MOUSSA, BAILLY

N°	LM P1	NAT	CAR	DRIVERS
1	REBELLION RACING	CHE	REBELLION R13 - GIBSON	SENNA, NATO, MENEZES
3	REBELLION RACING	CHE	REBELLION R13 - GIBSON	DUMAS, BERTHON, DELÉTRAZ
5	TEAM LNT	GBR	GINETTA G60-LT-P1-AER	ROBERTSON
6	TEAM LNT	GBR	GINETTA G60-LT-P1-AER	SIMPSON
7	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	TOYOTA TS050 - HYBRID	CONWAY, KOBAYASHI, LOPEZ
8	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	TOYOTA TS050 - HYBRID	BUEMI, NAKAJIMA, HARTLEY

N°	LM P2	NAT	CAR	DRIVERS
11	EUROINTERNATIONAL	USA	LIGIER JSP217 - GIBSON	TAMBAY
21	DRAGONSPEED USA	USA	ORECA 07 - GIBSON	ROJAS, CULLEN, DERANI
22	UNITED AUTOSPORTS	GBR	ORECA 07 - GIBSON	HANSON, ALBUQUERQUE, DI RESTA
24	NIELSEN RACING	GBR	ORECA 07 - GIBSON	NOBLE
25	ALGARVE PRO RACING	PRT	ORECA 07 - GIBSON	FALB, TRUMMER
26	G-DRIVE RACING	RUS	AURUS 01 - GIBSON	RUSINOV
28	IDEC SPORT	FRA	ORECA 07 - GIBSON	LAFARGUE, CHATIN, BRADLEY
29	RACING TEAM NEDERLAND	NLD	ORECA 07 - GIBSON	VAN EERD, VAN DER GARDE, DE VRIES
30	DUQUEINE TEAM	FRA	ORECA 07 - GIBSON	HIRSCHI, TERESCHENKO, GOMMENDY
31	PANIS RACING	FRA	ORECA 07 - GIBSON	JAMIN
32	UNITED AUTOSPORTS	GBR	ORECA 07 - GIBSON	OWEN, BRUNDLE, VAN UITERT
33	HIGH CLASS RACING	DNK	ORECA 07 - GIBSON	YAMASHITA, PATTERSON, FJORBACH
34	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	LIGIER JSP217 - GIBSON	SMIECHOWSKI
35	EURASIA MOTORSPORT	PHL	LIGIER JSP217 - GIBSON	VAN GISBERGEN
36	SIGNATECH ALPINE ELF	FRA	ALPINE A470 - GIBSON	NEGRÃO, RAGUES, LAURENT
37	JACKIE CHAN DC RACING	CHN	ORECA 07 - GIBSON	TUNG, AUBRY, STEVENS
38	JOTA	GBR	ORECA 07 - GIBSON	DAVIDSON, DA COSTA, GONZALEZ
39	SO24-HAS BY GRAFF	FRA	ORECA 07 - GIBSON	ALLEN, COUGNAUD, CAPILLAIRE
42	COOL RACING	CHE	ORECA 07 - GIBSON	LAPIERRE, BORGIA, COIGNY
45	THUNDERHEAD CARLIN RACING	GBR	DALLARA P217 - GIBSON	MANCHESTER
47	CETILAR RACING	ITA	DALLARA P217 - GIBSON	LACORTE, BELICCHI, SERNAGIOTTO
48	PERFORMANCE TECH	USA	ORECA 07 - GIBSON	CASSELS
49	RICK WARE RACING	USA	RILEY MK30 - GIBSON	WARE
50	RICHARD MILLE RACING TEAM	FRA	ORECA 07 - GIBSON	LEGGI, CALDERON, FLÖRSCH

N°	LM GTE PRO	NAT	CAR	DRIVERS
51	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	PIER GUIDI, CALADO, SERRA
63	CORVETTE RACING	USA	CHEVROLET C8.R	GARCIA, TAYLOR, CATSBURG
64	CORVETTE RACING	USA	CHEVROLET C8.R	GAVIN, MILNER, FÄSSLER
71	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	RIGON, MOLINA
82	RISI COMPETIZIONE	USA	FERRARI 488 GTE EVO	PLA, BOURDAIS
91	PORSCHE GT TEAM	DEU	PORSCHE 911 RSR - 19	BRUNI, LIETZ, MAKOWIECKI
92	PORSCHE GT TEAM	DEU	PORSCHE 911 RSR - 19	CHRISTENSEN, ESTRE, VANTHOOR
93	PORSCHE GT TEAM	USA	PORSCHE 911 RSR - 19	TANDY, BAMBER, CAMPBELL
94	PORSCHE GT TEAM	USA	PORSCHE 911 RSR - 19	PILET, JAMINET, ANDLAUER
95	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	THIIM
97	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	MARTIN

N°	LM GTE AM	NAT	CAR	DRIVERS
52	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	ULRICH, GÖRIG, WEST
54	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	FLOHR, CASTELLACCI, FISICHELLA
56	TEAM PROJECT 1	DEU	PORSCHE 911 RSR	PERFETTI, CAIROLI
57	TEAM PROJECT 1	DEU	PORSCHE 911 RSR	KEATING, FRAGA, BLEEKEMOLEN
61	LUZICH RACING	CHE	FERRARI 488 GTE EVO	PIOVANETTI
62	RED RIVER SPORT	GBR	FERRARI 488 GTE EVO	GRIMES, MOWLEM, HOLLINGS
65	WEATHERTECH RACING	USA	FERRARI 488 GTE EVO	MACNEIL
70	MR RACING	JPN	FERRARI 488 GTE EVO	ISHIKAWA, BERETTA, COZZOLINO
74	KESSEL RACING	CHE	FERRARI 488 GTE EVO	CADEI
77	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	RIED, PERA, CAMPBELL
80	HUB AUTO RACING	TWN	FERRARI 488 GTE EVO	CHEN, SLADE, GOMES
81	GEAR RACING	DNK	FERRARI 488 GTE EVO	NIELSEN
83	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	PERRODO, COLLARD, NIELSEN
85	IRON LYNX	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	GOSTNER, FREY, GATTING
86	GULF RACING	GBR	PORSCHE 911 RSR	WAINWRIGHT, BARKER, WATSON
87	JMW MOTORSPORT	GBR	FERRARI 488 GTE EVO	HEISTAND
88	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	PREINING
90	TF SPORT	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	YOLUC, EASTWOOD, ADAM
98	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	DALLA LANA
99	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	LONG

N°	INNOVATIVE CAR	NAT	CAR	DRIVERS
84	ASSOCIATION SRT41	FRA	ORECA 07 - GIBSON	AOKI, BEN MOUSSA, BAILLY



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

01

55

 **SPIRIT OF RACE**

CAMERON, SCOTT, GRIFFIN



FERRARI 488 GTE EVO

02

04

 **BYKOLLES RACING TEAM**

DILLMANN



ENSO CLM P1/01 - GIBSON

03

17

 **IDEC SPORT**

LAFARGUE



ORECA 07 - GIBSON

04

20

 **HIGH CLASS RACING**

MAGNUSSEN



ORECA 07 - GIBSON

05

78

 **PROTON COMPETITION**

OLSEN



PORSCHE 911 RSR

06

27

 **DRAGONSPEED USA**

HEDMAN, HANLEY, ROSENQVIST



ORECA 07 - GIBSON

07

60

 **IRON LYNX**

SCHIAVONI, PIANEZZOLA, PICCINI



FERRARI 488 GTE EVO

08

23

 **INTER EUROPOL COMPETITION**

MOORE



LIGIER JSP217 - GIBSON

09

89

 **TEAM PROJECT 1**

KOLKMANN



PORSCHE 911 RSR

10

96

 **D'STATION RACING**

HOSHINO, FUJII



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

ARCHIMÈDE



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Pierre Fillon, combien de dossiers de candidatures avez-vous reçus pour cette édition 2020 des 24 Heures du Mans ?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Au total, nous avons reçu 75 dossiers pour 62 invitations possibles, dont certaines déjà réservées pour certains concurrents, car dues à leurs résultats en 2019 au Mans, en European Le Mans Series, en Michelin Le Mans Cup, en IMSA WeatherTech Sportscar Championship et en Asian Le Mans Series 2019-2020. Le comité de sélection a étudié avec attention toutes ces candidatures pour en retenir 62 et 10 réservistes.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Pouvez-vous nous donner plus de détails sur ces 75 dossiers ?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Ces 75 dossiers confirment l'attractivité des 24 Heures du Mans. Il est à noter que cette attractivité concerne toutes les catégories : les 4, LMP1, LMP2, LMGTE Pro, LMGTE Am, sont très demandées et séduisent autant les programmes officiels de constructeurs que les équipes privées. Nous allons assister aux premières 24 Heures de la Corvette C8-R, nous comptons plusieurs équipages 100 % féminins. Et enfin, nous sommes ravis de renouer avec l'engagement d'une voiture innovante, en stand 56, avec un prototype LMP2 mené par un trio de pilotes issus du handicap, sous la responsabilité de Frédéric Sausset.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Comme en 2019, 62 garages seront donc disponibles pour 62 concurrents.
Est-ce désormais une règle ?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Suite à la qualité et à la diversité des dossiers, nous avons décidé l'an dernier de faire le maximum en organisation, en accueil, pour accepter plus de concurrents. Les équipes de l'ACO ont accompli en quelques semaines un travail remarquable pour fournir deux stands provisoires mais du même standard que les 60 autres. L'expérience a été si bien réussie que ces deux stands provisoires seront réinstallés en 2020.

Dans le futur, les travaux menés pour le centenaire des 24 Heures du Mans permettront de disposer de stands, avec des services et des facilités différents proposés aux équipes.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Cette édition 2020 marquera la fin d'un cycle, celui des LMP1 hybrides. Ces voitures ont marqué une étape importante de l'endurance?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Je dois avouer que je ressentirai sûrement une petite nostalgie, le dimanche 14 juin 2020, après 16 heures. Effectivement, il s'agira de la dernière édition des 24 Heures du Mans avec les LMP1 hybrides. Ces prototypes aussi extraordinaires qu'efficaces ont contribué à la "démocratisation" de l'hybride, notamment sur nos routes.

En 2012, quand ces machines sont apparues en course, elles ont porté cette technologie à la connaissance des spectateurs. Elles ont démontré leurs performances, avec notamment le chrono record établi par Toyota, en qualification en 2017. Elles ont prouvé leur efficacité et efficacité, avec une consommation réduite de plus de 40 % par rapport aux machines précédentes. Pour l'ACO et le WEC, ces prototypes hybrides incarnés par Audi, Porsche et Toyota ont écrit un chapitre crucial dans l'histoire de notre discipline. Ces autos ont contribué à un tournant majeur de notre sport, garantissant compétition et progrès, sport et développement durable.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Revenons à ces 13 et 14 juin 2020, qu'attendez-vous de cette 88e édition ?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Sur le papier, à l'examen de cette liste officielle des invités, nous pouvons remarquer que la catégorie LMP1 sera bien pourvue, avec 6 voitures. Toyota, qui aimerait pouvoir conserver le grand trophée des 24 Heures du Mans, après un 3e succès de rang, va trouver quelques opposants sur sa route. En LMP2, l'engouement est toujours aussi important, avec la présence des 4 châssis : Oreca, Ligier, Dallara et Riley... et des pilotes de haut niveau. En LMGTE Pro, nous sommes ravis d'accueillir la nouvelle C8-R. Avec Porsche, Ferrari et Aston Martin, cette catégorie assure toujours une compétition haletante.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

A une époque où le sport automobile doit s'inventer un futur, contribuer au futur de l'automobile, quelles sont les options retenues par l'ACO et les 24 Heures du Mans ?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Notre engagement et notre responsabilité sont assez clairs et peuvent s'énoncer en quelques mots : spectacle, sécurité, progrès, développement durable, budget raisonnable et internationalisation. Ce cahier des charges peut intéresser aussi bien des équipes privées que des constructeurs. Cette liste en témoigne de par la diversité des profils des équipes.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Votre circuit évolue lui aussi...

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO

Notre circuit évolue pour accueillir au mieux nos concurrents et nos spectateurs. Pour ces derniers, ils pourront constater du changement dès l'entrée du circuit, au Nord, par le musée. Une passerelle leur permettra de longer la piste désormais jusqu'à la Dunlop, sans se mêler au flux des autos. Cette passerelle, qui portera le nom de Don Panoz, nous est chère, elle témoigne de la collaboration étroite qui existait avec Don Panoz et l'ACO sur l'Endurance. L'ACO a toujours entretenu des liens forts avec nos cousins d'Amérique. C'est d'ailleurs toujours d'actualité comme le prouve la convergence avec l'IMSA.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

2020 est une année riche en anniversaires également ?

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Effectivement. Ces anniversaires traduisent la variété de nos concurrents, des défis menés par les constructeurs ; Ainsi nous fêterons les 50 ans de la première victoire de Porsche, en 1970, mais aussi les 40 ans du premier et unique succès d'un pilote constructeur manceau, Rondeau, ou encore les 20 ans de la première victoire d'Audi, en 2000. Porsche, Rondeau, Audi, ces voitures et ces équipes aux profils et aux palmarès si différents montrent l'intérêt que représentent les 24 Heures pour le milieu automobile. Aujourd'hui, Toyota, 2e constructeur mondial, se battra pour un 3e succès de rang au Mans afin de garder le grand trophée si convoité quand dans le même temps Ferrari, Porsche, Aston Martin et Corvette rivaliseront dans la catégorie LMGTE.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Pour vous, Les 24 heures du Mans 2020 seront...

Pierre Fillon
PRESIDENT DE L'ACO



Ces 24 Heures du Mans, 2 e Super Finale du Championnat du Monde d'Endurance, s'annoncent uniques, historiques et surtout pleines de surprises, dévoilées au fur et à mesure des semaines à venir.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Vincent Beaumesnil, directeur Sport, cette édition 2020 des 24 Heures du Mans présente un tout nouveau format de qualification, appelé Hyperpole. Pouvez-vous nous l'expliquer ?

Vincent Beaumesnil



Avec ce temps dédié spécialement aux chronos, à travers deux sessions bien déterminées, nous avons souhaité mieux identifier la période de l'exercice de vitesse pure des concurrents et surtout scénariser cet exercice et ce moment d'adrénaline et de suspense sur notre tracé si spécifique. Ce sera désormais une séquence du spectacle des 24 Heures. Jusqu'à présent, on pouvait imaginer suivant les conditions de piste, de température et d'avancée dans les programmes d'essais, à peu près à quel moment les concurrents allaient tenter leur tour chrono. Mais sans garantie et pas forcément en concurrence tous ensemble au même instant.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Quel sera le déroulé de cette Hyperpole ?

Vincent Beaumesnil



Avec cette Hyperpole, mercredi soir, de 23h15 à minuit, tous les concurrents doivent prendre la piste pour réaliser leur meilleure performance. Ils sont tous en confrontation directe, en simultané. Ce sera un moment intense pour les concurrents, pour le public comme pour les téléspectateurs. Ensuite, à l'issue de ces 45 minutes, 24 sont sélectionnés : les 6 plus rapides de chacune des 4 catégories. Ils sont réunis jeudi soir, de 21h à 21h30. Pendant ces 30 minutes, ils doivent prendre la piste et boucler leur meilleur tour, pour se répartir les 6 premières places dans chaque catégorie. Désormais la grille de départ des 24 Heures se découpera en 4 séquences : le LMP1, puis le LMP2, puis le LMGTE Pro, puis le LMGTE Am.

Ces 30 minutes du jeudi deviendront incontournables. A 21h30, ce jeudi là, on connaîtra la grille de départ des 24 Heures du Mans 2020 (sous réserve de vérifications techniques). Nous organiserons un temps dédié pour que le public salue ces 4 hyperpolemen, jeudi soir. Les 24 Heures du Mans sont certes une épreuve d'endurance, mais l'exercice de vitesse pure sur notre circuit de 13 kilomètres s'avère aussi une performance que nous voulions souligner. Certains relais aujourd'hui aux 24 Heures du Mans relèvent d'ailleurs plus du sprint que de l'endurance tant le niveau de performance et de compétitivité des voitures est élevé.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Comme l'an passé, 62 concurrents sont invités aux 24 Heures du Mans 2020. Comment évaluez-vous sportivement ce plateau ?

Vincent Beaumesnil



Le profil, le palmarès, les valeurs des concurrents promettent une très belle compétition dans toutes les catégories. Parmi les éléments qui témoignent de l'intérêt du sport automobile et de notre volonté de le rendre accessible, je me réjouis de la présence d'une voiture innovante, que l'on appelait voilà peu garage 56, qui sera consacrée au projet de Frédéric Sausset. Après avoir disputé et fini les 24 Heures du Mans 2016, Frédéric engage cette fois une machine pilotée par trois coureurs issus du handicap. C'est une continuité logique et cruciale pour lui comme pour nous.

Compter également plusieurs équipages 100 % féminins en LMP2 et en LMGTE, cela montre que le sport automobile, l'endurance séduit tout le monde et surtout qu'il est possible à chacun de pouvoir y accéder. Dans notre quotidien, notre pyramide de l'endurance, qui forme pour arriver au graal des 24 Heures du Mans, prouve son efficacité.

Ensuite, l'engagement de Porsche, Ferrari, Aston Martin et Corvette en LMGTE Pro, avec des voitures si différentes, indique que le système de BOP mis en place, remplit parfaitement sa fonction et garantit une compétition équitable.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Le circuit des 24 Heures du Mans reste un acteur incontournable et ultra important dans le déroulé de la course. A-t-il connu des aménagements cet hiver ?

Vincent Beaumesnil



Les travaux ont été relativement légers par rapport à d'autres éditions, néanmoins, nous avons opéré certains changements à Mulsanne : à savoir augmenter la profondeur du dégagement et remplacer une partie du bac à graviers par un run-off en asphalte, qui permet de ralentir les voitures quand elles sortent de la piste tout en évitant les projections de gravier et le nettoyage qui en découle, comme c'est le cas avec les bacs. C'est un confort et une sécurité pour les pilotes et une garantie de spectacle assuré pour les spectateurs, le nombre de neutralisations dédiées aux sorties de bacs à graviers des voitures et au nettoyage de piste devrait réduire dans cette zone.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Cette édition sera marquée par la fin du LMP1 Hybrid, quels souvenirs garderez-vous de cette catégorie de machines ?

Vincent Beaumesnil



J'en garderai une certaine fierté et une vraie satisfaction, car les services sports et techniques ont réussi à mettre en place des équivalences entre différentes technologies, des contrôles d'énergie utilisée par tour. Quand après des heures de course, les machines hybrides, utilisant différents systèmes, n'étaient séparées que de quelques secondes, c'était un vrai plaisir pour l'organisateur comme pour les fans.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



Anonyme

Le départ des 24 Heures du Mans 2020 aura lieu à 16 Heures ? Pourquoi ?

Vincent Beaumesnil



Ainsi, nous pourrons non seulement prolonger le spectacle, le cérémonial de la grille de départ, ainsi que privilégier les courses supports et les parades exceptionnelles que nous allons programmer pour célébrer certains événements.



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE

INTRODUCTION

LMP1

LMP2

LMGTE PRO

LMGTE AM

24h LE MANS®

VOITURE INNOVANTE

RESERVISTES

PIERRE FILLON

SPORT



13-14 JUIN 2020

#SUPERFINALE



24h
LE MANS®

LES ACCRÉDITATIONS SONT
OUVERTES CE 28 FÉVRIER 2020,
DÈS MAINTENANT.

13-14 JUIN 2020 #SUPERFINALE

