

CALENDRIER 2021 NOVEMBRE & DÉCEMBRE *

NOVEMBRE

12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)
20-21 / 11 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R)

DÉCEMBRE

* Calendrier provisoire établi en fonction des communiqués reçus de la part des organisateurs.

EN PISTE HEXAGONE

2 et 3 octobre – AUTOCROSS et SPRINT CAR / COUPE & CHAMPIONNAT DE FRANCE / MAZAN

Avant dernière manche nationale sur le Circuit de Mazan (Vaucluse). Résultats en demi-teinte pour nos licencié(e)s avec seulement quatre podiums dans le Vaucluse, deux victoires, une seconde et une troisième place.

MAXI SPRINT : Victoire pour **Steven LECOINT** et seconde place pour **Corentin MARTIN**.

TOURISME CUP : Top cinq pour Nicolas Charlot.

SPRINT GIRL : Troisième place pour **Mendy HOLLEY** qui prend la tête du Championnat de France avant la dernière manche à Faleyras. **Jessie Murat** et **Marianne Parthenay** prennent les quatrième et cinquième places.

BUGGY CUP : Neuvième place Jérôme Leclaire.

JUNIOR SPRINT : Victoire pour **Maxence DAYOT**, Top sept pour Théophile Peignet. **Lilou Durel**, meilleure féminine, termine à la onzième place.

MAXI TOURISME : Top cinq pour Guillaume Leduc.

BUGGY 1600 : Top six pour Maxime Brosseau. Paul-Matthieu Fauconnier et Damien Crépeau prennent les septième et huitième places.

SUPER SPRINT : Top six pour David Meat. Loïc Maulny et Cyril Even prennent les huitième et neuvième places.

SUPER BUGGY : Top huit pour Christophe Perrichot.

16 et 17 octobre – AUTOCROSS et SPRINT CAR / COUPE & CHAMPIONNAT DE FRANCE / FALEYRAS

Dernière manche nationale sur le Circuit de Faleyras (Gironde).

Onze podiums dont cinq victoires, cinq secondes places et une troisième place pour nos licencié(e)s.

Deux titres, quatre vice-champions et une troisième place nationale.

MAXI SPRINT : Troisième place pour **Steven LECOINT**. Corentin Martin et Thibaud Martinet prennent les quatrième et sixième places.

TOURISME CUP : Victoire pour **Lionel QUERE**.

SPRINT GIRL : Seconde place pour **Elisa CHEVILLON**. **Mendy Holley**, **Jessie Murat** et **Marianne Parthenay** terminent dans le top dix (6, 8 et 9).

BUGGY CUP : Seconde place pour **Jean-Louis MARSOLLIER** et top sept pour Jérôme Leclaire.

JUNIOR SPRINT : Victoire pour **Maxence DAYOT** et top 5, 7 et 8 pour Théophile Peignet, **Lilou Durel** et Robin Lucas.

MAXI TOURISME : Seconde place pour **Guillaume LEDUC**. Top 5 et 8 pour Stéphane Eveno et Pierre Deffains.

BUGGY 1600 : Victoire pour **Paul-Matthieu FAUCONNIER**, seconde place pour **Damien CREPEAU**. Top 8 pour Victor Brossault.

SUPER SPRINT : Victoire pour **David MEAT** et seconde place pour **Loïc MAULNY**.

SUPER BUGGY : Victoire pour **Christophe PERRICHOT**. Top 9 pour Christophe Guegan.

NOS LICENCIÉ(E)S à l'HONNEUR : **David MEAT** en premier lieu, fraîchement couronné Champion d'Europe, termine à la seconde place du Championnat de France Super Sprint, même chose pour **Mendy HOLLEY** en Sprint Girl, à égalité de points avec Chloé Leroy elle s'incline au bénéfice des meilleures secondes places. **Christophe PERRICHOT** et **Steven LECOINT** s'adjugent les titres Super Buggy et Maxi Sprint. **Guillaume LEDUC** et **Théophile PEIGNET** terminent aux secondes places Maxi Tourisme et Junior Sprint. **Damien CREPEAU** termine à la troisième place Buggy 1600.

Championnat de France SPRINT GIRL : **Mendy HOLLEY** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) Vice-Championne.

Championnat de France MAXI TOURISME : **Guillaume LEDUC** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) Vice-Champion.

Championnat de France BUGGY 1600 : Troisième place nationale pour **Damien CREPEAU**.

Championnat de France SUPER SPRINT : **David MEAT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) Vice-Champion.

Championnat de France SUPER BUGGY : **Christophe PERRICHOT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) Champion.

Coupe de France MAXI SPRINT : **Steven LECOINT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) Champion.

Coupe de France TOURISME CUP : Top six national pour Nicolas Charlot (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

Coupe de France BUGGY CUP : Top six national pour Aubin Marsollier (A.S.A. Vallée de la Vie)

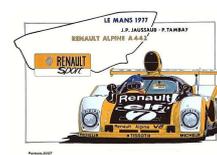
Coupe de France JUNIOR SPRINT : **Théophile PEIGNET** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) Vice-Champion.



Sources : ffsa.org et its-results.com – Photo : ffsa.org / © adecom



CARS ART © PATRICK
Illustrations Sports Mécaniques
33 6 72 90 43 94 / 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



EN PISTE HEXAGONE

1^{er} au 3 octobre – F.F.S.A. GT / CHAMPIONNAT DE FRANCE / PAUL RICARD

Dernière manche du Championnat de France FFSA GT sur le Circuit du Castellet pour Pascal Huteau et son coéquipier Christophe Hamon. Notre tandem arrivé sur le Paul Ricard avec 39 points d'avance ne donnait pas dans la demi-mesure en dominant nettement les essais libres mais ne pouvait éviter un accident dans la seconde séance libre où Beaubelique venait percuter Pascal. Les mécanos remettront l'Audi d'aplomb et les qualifications seront à l'avantage de l'équipage Fullmotorsport.

Course 1

Magistralement qualifié en première ligne par Christophe Hamon, l'Audi R8 LMS GT4 du Team Fullmotorsport conservera la première place de la catégorie Am tout au long de la course malgré un 360° de Christophe en début de course (Huile sur la piste), Pascal terminait le travail et cette nouvelle victoire associée à l'abandon de leur plus proche adversaire était synonyme de titre.

Course 2

Également en pole de la catégorie et Champions depuis samedi soir, Pascal Huteau et Christophe Hamon voulaient simplement terminer la saison en beauté. Dominateur en début de course, le duo du Team Fullmotorsport (Champion chez les Équipes) n'en a pas eu l'occasion, une crevaison les contraignant à l'abandon.

Du côté de chez CD Sport

Un week-end nettement moins prolifique pour Aurélien Robineau (Associé à Paul Paranthoen) abandonne dans la première course et termine à la quatrième place de la seconde course.

Source : ffsagt-gt4series.com – Photos : SRO / Patrick Hecq et AMP MAG / Philippe Rejer



FFSA GT : Enfin le titre pour Pascal Huteau et Christophe Hamon – Week-end plus frustrant pour Aurélien Robineau (CD Sport)

2 et 3 octobre – F.F.S.A. / COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / VAL DE VIENNE

Belles prestations pour quelques-uns de nos licenciés présents sur le Circuit de Val de Vienne, Adrien Hervouet s'impose dans la première course Monoplace. Roland Chotard remporte les deux courses GT, Olivier Gillard s'impose également sur les deux courses N-FN.

Sept autres podiums avec les secondes places de Valentin Gillard et de Thomas Greau en HTCC. Rémy Fievre se classe troisième (Course 1) puis second (Course 2) en monoplace. Léo Jousset se classe troisième de la seconde course A/FA. Benoît Beloin se classe troisième (Course 1) puis second (Course 2) en N/FN.

Source : its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



Adrien Hervouet (Monoplace) – Roland Chotard (GT) – Olivier Gillard (N/FN) – Valentin Gillard / Thomas Dreau (HTCC)

15 et 16 octobre – FINALE de la COUPE de FRANCE des RALLYES / CHÂTEAUROUX (Indre)

Cette finale, divisée en deux étapes et quatre sections pour un parcours total de 438,580 km dont 128,680 km de spéciales, comportait un prologue et neuf spéciales. Le prologue déterminait l'ordre de départ des concurrents pour la finale et n'entrait pas en ligne de compte pour le classement final du rallye. Toutefois les pénalités routières infligées au cours du prologue étaient prises en considération pour le classement.

Première étape : Prologue et 3 spéciales (147, 920 km dont 26,380 km de spéciales prologue inclus).

Seconde étape : 6 spéciales (288,61 km dont 102,300 km de spéciales)

Dix de nos équipages étaient sélectionnés pour participer à cette Finale de cette Coupe de France des Rallyes 2021, neuf seront présents.

Frédéric GOBIN / Jean-Luc FRAIGNE Skoda Fabia # 6 R-R5

Bruno LONGEPE / Sandra RAFFIN Volkswagen Polo # 21 R-R5

Thierry LANDAIS / Arnault CAIRAULT Renault Clio RS # 56 R-R3

Guillaume LEBLUT / David HEMERY Mitsubishi Lancer Evo8 # 66 FA.8 Forfait avant les vérifications.

Nicolas LEVILLAIN / Nicolas DUMONT Citroën C2 # 100 R-R2

Mathieu COMPAGNON / Hervé GUILLOTEAU Ford Fiesta # 101 R-R2

Tenessy GREZES / Valentin LANGLOIS Renault Twingo RS # 103 R-R2 - 25 ans

Stéphane GARDAN / Mathieu BAZIN Peugeot 106 # 138 F2000.13

Romain GUENEC / Brice RICOU Citroën C2 Evo # 140 F2000.13

Damien MENARD / Elodie RIAND Peugeot 106 S16 # 156 FA.6



Romain Guenec / Brice Ricou – Tenessy Grezes / Valentin Langlois – Mathieu Compagnon / Hervé Guilloteau – Nicolas Levillain / Nicolas Dumont

Dans une finale des plus relevées, nos représentants ont connu des fortunes diverses. Cinq abandons dont quatre sont liés à la mécanique pour nos neuf représentants présents. Un abandon sur sortie de route heureusement sans gravité. Bruno Longépé qui rodait sa VW R5 termine à une treizième place qui le satisfait.



Bruno LONGEPÉ / Sandra RAFFIN Volkswagen Polo # 21 R-R5 (Etape 1 / 20) 13^{ème} / 13^{ème} R.R5.....
 Thierry LANDAIS / Arnault CAIRAULT Renault Clio RS # 56 R-R3 (Etape 1 / 63) 45^{ème} / 5^{ème} R.R3
 Stéphane GARDAN / Mathieu BAZIN Peugeot 106 # 138 F2000.13 (Etape 1 / 117) 53^{ème} / 6^{ème} F2.13
 Damien MENARD / Elodie RIAND Peugeot 106 S16 # 156 FA.6 (Etape 1 / 163) 114^{ème} / 12^{ème} FA.6
 Frédéric GOBIN / Jean-Luc FRAIGNE Skoda Fabia # 6 R-R5 (Etape 1 / 23) Abandon mécanique CH6A
 Romain GUENEC / Brice RICOU Citroën C2 Evo # 140 F2.13 (Etape 1 / 48) Abandon mécanique CH6F
 Tenessy GREZES / Valentin LANGLOIS Renault Twingo RS # 103 R-R2 (Etape 1 / 144) Abandon mécanique ES6
 Mathieu COMPAGNON / Hervé GUILLOTEAU Ford Fiesta # 101 R-R2 (Etape 1 / 90) Abandon mécanique ES5
 Nicolas LEVILLAIN / Nicolas DUMONT Citroën C2 # 100 R-R2 Abandon sur sortie de route sans gravité corporelle ES2
 Guillaume LEBLUT / David HEMERY Mitsubishi Lancer Evo8 # 66 FA.8 Forfait avant les vérifications.

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Gilles Frongia



Thierry Landais / Arnault Cairault – Stéphane Gardan / Mathieu Bazin – Damien Menard / Elodie Riand – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne

EN PISTE LIGUE



24 HEURES 4L de MONTAUBAN DE BRETAGNE CIRCUIT DU MARAIS / PIPRIAC

9 et 10 octobre



Neuvième édition des 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne, une édition qui s'expatriait sur le Circuit du Marais à Pipriac. Créées par l'Association Breizh 4L, ces 24 Heures ont eu lieu de 2012 à 2019 sur le Circuit de Montauban de Bretagne, la crise sanitaire occultera 2020 comme beaucoup d'autres épreuves. Pipriac accueillait la neuvième édition à huit-clos.

ASSOCIATION BREIZH 4L

Créée en 2011, elle organisera sous régime UFOLEP ses premières 24 Heures en 2012 sur le Circuit de Montauban de Bretagne. Jusqu'en 2018 ces 24 Heures resteront sous ce régime et sur le même circuit. C'est en 2019 que l'Association décide de quitter l'Ufolep pour intégrer la Fédération Française de Sport Automobile. L'A.S.A.C.O. 35 par l'intermédiaire de sa Présidente Nathalie Tollemer guidera l'Association dans ses démarches au sein de la Fédération pour faire connaître ces 24 Heures venues d'ailleurs. Par la suite, l'Association entre en contact avec le propriétaire du Circuit de Pipriac, Dominique Roinsard qui souhaitait organiser une course chez lui.

« Nous avons donc décidé de faire notre neuvième édition, chez lui le week-end des 9 et 10 Octobre 2021, avec quatorze équipages. Nous nous sommes bien entendus pour toute la préparation de cette course avec un accueil tellement chaleureux de leur part. Notre course s'est super bien déroulée avec des officiels sympathiques, des directeurs de courses et des contrôleurs qui ont été à notre écoute sur le technique, des bénévoles toujours là, pour nous aider. Afin de faire découvrir les 24 Heures 4L à d'autres amateurs, nous organiserons notre dixième édition en 2022 sur le circuit de Pipriac. C'est un moment d'adrénaline durant 24 Heures pour nos pilotes, pour toute l'Organisation, et bien sûr pour les spectateurs. C'est pour cela que Breizh 4L souhaite faire connaître sa manifestation aux amoureux de l'automobile ».

Céline GUION, Présidente de l'Association Breizh 4L.



Association Breizh 4L
Présidente : Céline GUION
3, impasse du clos du Chene
35850 GEVEZE
Tel : 02 99 69 51 59
Breizh4L24h@gmail.com

Réglementation sportive et technique

Les 24 Heures 4L entrent dans le cadre de la réglementation générale Endurance off-road 2020 avec règles spécifiques Endurance 4L Cross 2020. Consulter sur le site de la Fédération Française de Sport Automobile la section 4L Cross pour le règlement sportif et la section Tout-Terrain puis 4L Cross pour la réglementation technique.

La course : L'édition 2021 aura réuni 50 pilotes pour 14 équipages (Équipages de 3 à 4 pilotes)

Les teams SATI France (2 voitures # 14 et 15) et Satanas (# 6) sortiront vainqueurs de cette épreuve. Plus de 1160 tours ont été parcourus par les vainqueurs (SATI France # 14). À noter la présence d'un équipage Junior (17 ans) qui termine à la dixième place.

Source et photos : Association Breizh 4L



Ambiance 24 Heures 4L

Après Magny-Cours, Val de Vienne, Nogaro, le Paul Ricard et Lédénon, le Roscar GT Challenge faisait étape au Mans avant de filer vers Dijon (Fin octobre) et de conclure la saison 2021 à Magny-Cours (Mi-novembre).

Créé en 2005 le ROSCAR GT Challenge, labellisé F.F.S.A. en 2012, comptait en 2020 plus de 100 épreuves répartis dans toute la France.

Les groupes acceptés au nombre de cinq sont les suivants : R0 (Groupe GT3, RS01... etc), R1 (Type Porsche Cup 991 4.0 L ou équivalent), R2 : Type Porsche Cup 991 3.8 L ou équivalent), R3 (Type Porsche Cup 997, voitures du groupe GT4, TCR) et R4 (Type Porsche Cup 996, Ligier JS2R, Lamera Cup, TC).

Épreuve d'une durée de deux fois une heure (30' de qualification en plus) avec ou sans changement de pilotes. Épreuve de type semi-endurance gentleman-drivers réservée aux véhicules équipés d'un arceau 6 points plus autres équipements de sécurité, pneumatiques slicks Pirelli. Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues.

La Ferdinand Cup et la Funyo Endurance Cup étaient également au programme de cette manifestation non ouverte au public.



J. Cochet / D. Kirchdoerffer (Pole) – Le Mans ambiance Roscar (Course et podium cumul)

LE MANS / Séance qualificative et deux courses sprint, un classement cumulé des deux courses.

RÉSULTATS

Qualifications

Pole position pour la Ferrari 488 Challenge Team Tinseau # 50 (R1) en 1'38''667 (Cochet / Kirchdoerffer)

devant la Porsche Team 2B # 22 (R2) en 1'39''880 (Roche / Poncelet).

Top R0 pour la Porsche Team 911 Impact # 51 en 1'41''962 (Rabot).

Top R3 pour la Porsche Team Race Event # 18 en 1'45''019 (Charbonneaux / Incorvaia).

Classement Course 1

- 1 – T. Winkler Porsche 991 Cup # 43 R1 Itris Racing 35 tours en 1h01'51''676
 - 2 – J. Jansen Porsche 991 Cup # 10 R1 JJ Racing à 11''595
 - 3 – J. Cochet / D. Kirchdoerffer Ferrari 488 Challenge # 50 R1 Team Tinseau à 28''769
 - 4 – Berthet / Michellier Ferrari 488 # 5 R1 CMR à 33''580
 - 5 – D. Roche / J. Poncelet Porsche 991 Cup # 22 R2 Team 2B à 38''907
 - 6 – F. Ancel / P. Gibon Porsche 991 Cup # 33 R1 Porsche Lorient à 43''372
 - 7 – T. Serra / M. Peraldi Porsche 991 Cup # 23 R2 Team Tinseau à 55''591
 - 8 – L. Loeul / H. Tremblay Porsche 991 Cup # 31 R1 Porsche Lorient à 1'14''097
 - 9 – J-C. Levy Porsche 991 Cup # 1 R2 911 Impact à 1'16''479
 - 10 – G. Canas Porsche 991 Cup # 28 R2 911 Impact à 1 tour
 - 11 – A. Winkler Porsche 991 Cup # 45 R1 Itris Racing à 1 tour
 - 12 – F. Robbez / L. Robbez BMW M6 GT3 # 14 R0 Racetivity à 2 tours
 - 13 – D. Charbonneaux / S. Incorvaia Porsche 997 Cup # 18 R3 Race Event à 2 tours
 - 14 – T. Pfister Porsche 997 Cup # 44 R3 Itris Racing à 3 tours
 - 15 – O. Rabot Porsche 991 GT3.R # 51 R0 911 Impact à 4 tours
 - 16 – Cazard / Demeux Renault Clio # 52 R3 Pro Race à 4 tours.
- NP – G. Derrien Solution F TC10 # 12 R0 Jacob Sport.

Classement Course 2

- 1 – J. Jansen Porsche 991 Cup # 10 R1 JJ Racing 34 tours en 1h00'01''135
 - 2 – F. Ancel / P. Gibon Porsche 991 Cup # 33 R1 Porsche Lorient à 01''833
 - 3 – L. Loeul / H. Tremblay Porsche 991 Cup # 31 R1 Porsche Lorient à 12''308
 - 4 – Berthet / Michellier Ferrari 488 # 5 R1 CMR à 22''858
 - 5 – J. Cochet / D. Kirchdoerffer Ferrari 488 Challenge # 50 R1 Team Tinseau à 33''718
 - 6 – T. Winkler Porsche 991 Cup # 43 R1 Itris Racing à 36''080
 - 7 – O. Rabot Porsche 991 GT3.R # 51 R0 911 Impact à 1'16''153
 - 8 – D. Roche / J. Poncelet Porsche 991 Cup # 22 R2 Team 2B à 1'27''105
 - 9 – T. Serra / M. Peraldi Porsche 991 Cup # 23 R2 Team Tinseau à 1'41''502
 - 10 – J-C. Levy Porsche 991 Cup # 1 R2 911 Impact à 1 tour
 - 11 – G. Canas Porsche 991 Cup # 28 R2 911 Impact à 1 tour
 - 12 – F. Robbez / L. Robbez BMW M6 GT3 # 14 R0 Racetivity à 1 tour
 - 13 – A. Winkler Porsche 991 Cup # 45 R1 Itris Racing à 2 tours
 - 14 – D. Charbonneaux / S. Incorvaia Porsche 997 Cup # 18 R3 Race Event à 2 tours
 - 15 – T. Pfister Porsche 997 Cup # 44 R3 Itris Racing à 2 tours
 - 16 – Cazard / Demeux Renault Clio # 52 R3 Pro Race à 4 tours.
- NP – G. Derrien Solution F TC10 # 12 R0 Jacob Sport.



T. Winkler
 D. Roche / J. Poncelet
 F. Robbez / L. Robbez
 D. Charbonneaux / S. Incorvaia



HISTORIC AUTO NANTES
 PARC DES EXPOS
 26 ET 27 FÉVRIER 2022
 SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
 TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM





Start race – F. Ancel / P. Gibon – Berthet / Michellier – L. Loeul / H. Tremblay

Classement Cumul Course 1 Course 2

- 1 – **J. Jansen** Porsche 991 Cup # 10 **R1 JJ Racing** 69 tours en 2h02'04''406.....
- 2 – T. Winkler Porsche 991 Cup # 43 **R1 Itris Racing** 69 tours en 2h02'28''891
- 3 – F. Ancel / P. Gibon Porsche 991 Cup # 33 **R1 Porsche Lorient** 69 tours en 2h02'38''016
- 4 – Berthet / Michellier Ferrari 488 # 5 **R1 CMR** 69 tours en 2h02'48''849
- 5 – J. Cochet / D. Kirchdoerffer Ferrari 488 Challenge # 50 **R1 Team Tinseau** 69 tours en 2h02'55''298
- 6 – L. Loeul / H. Tremblay Porsche 991 Cup # 31 **R1 Porsche Lorient** 69 tours en 2h03'19''216
- 7 – **D. Roche / J. Poncelet** Porsche 991 Cup # 22 **R2 Team 2B** 69 tours en 2h03'58''823
- 8 – T. Serra / M. Peraldi Porsche 991 Cup # 23 **R2 Team Tinseau** 69 tours en 2h04'29''904
- 9 – J-C. Levy Porsche 991 Cup # 1 **R2 911 Impact** 68 tours en 2h03'10''864
- 10 – G. Canas Porsche 991 Cup # 28 **R2 911 Impact** 67 tours en 2h01'57''258
- 11 – **F. Robbez / L. Robbez** BMW M6 GT3 # 14 **R0 Racitivity** à 66 tours en 2h02'46''177
- 12 – A. Winkler Porsche 991 Cup # 45 **R1 Itris Racing** 66 tours en 2h03'50''694
- 13 – O. Rabot Porsche 991 GT3.R # 51 **R0 911 Impact** 65 tours en 2h02'53''575.....
- 14 – **D. Charbonneaux / S. Incorvaia** Porsche 997 Cup # 18 **R3 Race Event** 65 tours en 2h03'06''854
- 15 – T. Pfister Porsche 997 Cup # 44 **R3 Itris Racing** 64 tours en 2h04'02''579
- 16 – Cazard / Demeux Renault Clio # 52 **R3 Pro Race** 61 tours en 2h04'31''700.
- NC – G. Derrien Solution F TC10 # 12 **R0 Jacob Sport.**



FERDINAND CUP

Essais qualificatifs et deux courses (Deux catégories : Porsche de générations antérieures FC1 et FC2)

Pole : Fabien Calas (Porsche 911 Turbo # 64) en 1'55''491 (FC1).
Top chrono FC2 : Gilles Boyer (Porsche 944 Turbo # 18) en 2'02''043.

Classement course 1

- 1 – **Fabien Calas** Porsche 911 Turbo # 64 **FC1** 19 tours en 40'01''432.....
- 2 – Pierrick Bunouf Porsche 993 Cup # 65 **FC1** à 23''409
- 3 – Gil Oks / Christophe Terriou Porsche 964 RS # 1 **FC1** à 57''135
- 4 – Moussion / Moussion Porsche 968 CS # 36 **FC1** à 1 tour
- 5 – Olivier Bousio Porsche 917 Replica # 42 **FC1** à 1 tour
- 6 – **Gilles Boyer** Porsche 944 Turbo # 18 **FC2** à 1 tour... etc 27 partants – 24 classés



Classement course 2

- 1 – **Fabien Calas** Porsche 911 Turbo # 64 **FC1** 29 tours en 1h00'08''330
- 2 – **Gilles Boyer** Porsche 944 Turbo # 18 **FC2** à 1'51''335.....
- 3 – Mathieu / Mathieu Porsche 964 C2 # 48 **FC1** à 1 tour
- 4 – Moussion / Moussion Porsche 968 CS # 36 **FC1** à 1 tour
- 5 – Philippe Dudel / Boris Bouic Porsche 944 Turbo # 4 **FC1** à 1 tour
- 6 – Brunel / Feret Porsche 993 C2 # 7 **FC1** à 1 tour... etc 25 partants – 24 classés



FUNYO ENDURANCE CUP

Essais qualificatifs et une course



Pole : Bernard / Aubry Funyo SP05 Evo # 86 en 1'38''036

Classement course

- 1 – **Bouhet / Eveillard** Funyo SP05 Evo # 223 **Belt Racing** 67 tours en 2h01'28''209.....
- 2 – Dolhem Funyo SP05 Evo # 229 **HMC Racing** à 42''126
- 3 – Mary Funyo SP05 Evo # 225 **HMC Racing** à 1 tour
- 4 – Yahouanc / Stekr-Ridel Funyo SP05 Evo # 230 **HMC Racing** à 1 tour
- 5 – Rolland **HMC Racing** Funyo SP05 # 28 à 1 tour
- 6 – Lefevre / Brouard Funyo SP05 Evo # 261 **Spirit of 1978** à 1 tour
- 7 – Cousin Funyo SP05 Evo # 206 **HMC Racing** à 1 tour
- 8 – Hebard / Menu Funyo SP05 Evo # 209 **Belt Racing** à 1 tour
- 9 – Braunstein / Meyer Funyo SP05 Evo # 249 **Kairos Racing** à 2 tours
- 10 – Lavaux / Bourre **Captiv Racing by HMC Racing** Funyo SP05 # 11 à 4 tours... etc.....

Partants : 18 – Classés : 14.



Sources : roscar.fr et afmicro.com – Photos : roscar.fr (ERDA Mapidu Média), Ferdinand Cup (Sandrine Batista) et Funyo Endurance Cup (Vivien LB Photographie)



CARS ART © PATRICK ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES

Possibilité location pour expositions
 Contact 33 2 40 84 01 31 – 33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



6^{ème} **SLALOM A.C.O.**
LE MANS CIRCUIT INTERNATIONAL KARTING
23 octobre

Organisé par l'ASA ACO 24 Heures du Mans, cette sixième édition se déroulait le samedi sur le Circuit International Karting.

Elle comptait pour la Coupe de France des Slaloms 2022 et pour les Championnat Slaloms A.C.O. et de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne Pays de la Loire.

Benoît TAVIAUX s'impose devant Thibaud LEMOINE et Nicolas FIERRO.

Yann DEMIMUID, Christophe MAHIEU, Thibaud PAUL, Charles DUREY, Antoine LOISEAU, Hervé LE GALL et Antoine POISSON s'imposent en Proto, F2000, FC, N-FN, A-FA, Loisir et VHC.

Meilleure féminines, **Stéphanie BILLAULT**, douzième au général. 63 concurrents classés.

Le podium : Thibaud Lemoine, Stéphanie Billault, Benoît Taviaux et Nicolas Fierro.



Classement final

1 – Benoît Taviaux Dallara F305 # 4 DE.5S 1'27"04	31 – Charles Durey Renault Clio Williams # 40 N-FN.3 1'43"49
2 – Thibaud Lemoine Dallara F302 # 5 DE.5S 1'27"67	32 – Alain Barberon Citroën Saxo Kit Car # 55 F2000.1 1'43"70
3 – Nicolas Fierro Dallara F399 # 10 DE.5S 1'28"09	33 – Antoine Loiseau Renault Clio 5 RS Line # 44 A-FA.4 1'46"74
4 – Corentin Lemoine Dallara F302 # 105 DE.5S 1'28"72	34 – Romain Lecoq Citroën Saxo Vts # 33 A-FA.2 1'46"87
5 – Arthur Bodin Dallara F302 Evo 304 # 8 DE.5S 1'29"18	35 – Thierry Moulinet Funyo 4 RS # 20 CNF.2 1'47"30
6 – Clément Lebreton Dallara F300 # 12 DE.5S 1'29"98	36 – Thierry Bonvoisin Renault Clio # 31 A-FA.3 1'47"44
7 – Gaëtan Drouet Martini Mk79 # 11 DE.5S 1'31"50	37 – Quentin Le Potier Citroën Saxo # 134 A-FA.2 1'47"61
8 – Gaëtan Renouf Dallara 772 # 6 DE.5S 1'32"41	38 – Pierre Renault Renault Clio 5 RS Line # 144 A-FA.4 1'48"40
9 – Antoine Collas Dallara F399 # 9 DE.5S 1'32"68	39 – Hervé Le Gall Lotus Exige 111 S # 71 Loisir.2 1'48"53
10 – Antoine Fleury Dallara 396 # 116 DE.1 1'33"04	40 – Arnaud Charbonnier Peugeot 205 Rallye # 57 F2000.1 1'48"97
11 – Benoît Drouet Martini Mk79 # 111 DE.5S 1'33"12	41 – Julien Leroy Peugeot 205 # 58 F2000.1 1'49"10
12 – Stéphanie Billault Dallara 396 # 16 DE.1 1'33"31	42 – Romain Dangeard Citroën Saxo # 46 N-FN.2 1'49"63
13 – Vincent Rannou Dallara F301 # 7 DE.5S 1'33"70	43 – Christophe Chaine Renault Clio Williams # 41 N-FN.3 1'49"92
14 – Eric Lacassagne Dallara F387 # 14 DE.2 1'33"99	44 – Ludovic Wable Peugeot 205 Rallye # 59 F2000.1 1'51"04
15 – Yann Demimuid Tracking RCO1B # 27 CM 1'34"18	45 – Bruno Griffon Peugeot 106 S16 # 45 N-FN.2 1'51"20
16 – Tony Pasteau Speedcar GTR # 25 CM 1'36"33	46 – Laurent Le Potier Citroën Saxo # 34 A-FA.2 1'51"73
17 – Maxime Chevallereau Speedcar GTR # 126 CM 1'37"10	47 – David Hautemaniere Peugeot 106 S16 # 145 N-FN.2 1'52"40
18 – Bruno Beauvoir Tatuus FR 2.0 # 1 DE.7 1'38"63	48 – Christophe Coulon Peugeot 206 # 150 F2000.3 1'52"60
19 – Jean-Christophe Henry Tatuus FR 2.0 # 2 DE.7 1'38"63	49 – Emmanuel Jarret Citroën Saxo Vts # 70 Loisir.2 1'52"89
20 – Stéphane Picault JPSFC # 21 CNF.2 1'38"68	50 – Olivier Jarret Citroën Saxo Vts # 170 Loisir.2 1'53"45
21 – Pauline Berton Speedcar GTR # 125 CM 1'39"16	51 – Gilles Ragot Peugeot 206 # 50 F2000.3 1'53"69
22 – Xavier Deschamps Speedcar # 26 CM 1'39"40	52 – Marc Le Goff Simca Rallye 3 # 63 FC.2 1'54"05
23 – Jean-François Cleuziou BFC # 22 CNF.1 1'39"59	53 – Dylan Herry Peugeot 205 Rallye # 38 A-FA.1 1'54"08
24 – Christophe Mahieu Peugeot 106 # 52 F2000.2 1'40"88	54 – Yves Tournon Peugeot 106 Rallye # 74 Loisir.1 1'55"59
25 – Maryse Hoyau JPH # 115 DE.2 1'41"40	55 – Caroline Laforest Renault Clio Williams # 140 N-FN.3 1'55"82
26 – Etienne Ozan Tatuus FR 2.0 # 3 DE.7 1'41"71	56 – Célia Debe Citroën Saxo # 35 A-FA.2 1'55"98
27 – François Metayer Citroën AX Coupé Evo # 54 F2000.1 1'42"52	57 – Jean-Claude Vieugue Renault Super 5 # 60 F2000.1 1'59"78
28 – Thibault Paul Simca Rallye 2 # 62 FC.2 1'42"78	58 – Vincent Marteau Renault Twingo RS # 72 Loisir.2 1'59"88
29 – Lubin Bossard Fior Campus # 17 DE.1 1'42"93	59 – Alexis Doux Citroën AX Sport # 149 N-FN.1 2'00"56
30 – Jean-Paul Hoyau JPH # 15 DE.2 1'43"22	60 – Benjamin Boutin Citroën AX Sport # 49 N-FN.1 2'01"07
	61 – Thierry Tournaille Citroën Saxo Vts # 47 N-FN.2 2'02"29
	62 – Thibaud Poisson Simca Rallye 2 # 185 VHC 2'02"31
	63 – Stéphane Boudeaud Renault Clio # 42 N-FN.3 2'02"99.

Sources : chronouest / vola-racing.com – Photo : **Célia DEBE**

FLASH F.F.S.A. / TAXE FONCIÈRE DES CIRCUITS DE KARTING ET DE SPORT AUTOMOBILE

La FFSA obtient une décision favorable de Bercy sur l'imposition de taxe foncière des circuits de karting et de sport automobile. Cette décision va permettre une baisse significative de l'imposition de la taxe foncière pour de nombreux circuits.

À la suite d'une révision des valeurs locatives des locaux professionnels en 2017, de nombreux circuits de karting ont connu une augmentation disproportionnée des montants de leur taxe foncière ainsi que de leur cotisation foncière des entreprises.

Le Président de la Fédération Française du Sport Automobile, Nicolas Deschaux, avait immédiatement saisi le ministre délégué chargé des Comptes publics afin que la classification foncière des circuits de karting fasse l'objet d'un réexamen attentif.

Dans ce cadre, la FFSA tenait à alerter les pouvoirs publics sur la menace que constituait cette révision pour la pérennité de nos équipements sportifs et à faire valoir la spécificité des circuits vis-à-vis des autres équipements sportifs.

Après plusieurs mois de travail, la FFSA ont obtenu une reconnaissance des spécificités des circuits de karting conduisant ainsi le ministère chargé des Comptes publics à classer les circuits précités dans la catégorie des locaux et installations présentant des caractéristiques exceptionnelles (catégorie EXC 1).

Concrètement, cette décision se traduira par une baisse significative de l'imposition de taxe foncière pour un nombre important de circuits. En outre, la base de l'imposition en catégorie EXC 1, calculée à partir de la valeur vénale de chaque circuit, est plus stable et compréhensible pour le contribuable.

La FFSA a également obtenu du ministère chargé des Comptes publics l'application de cette analyse pour les circuits automobiles.

Nicolas Deschaux, Président de la FFSA

« C'est une excellente nouvelle pour les plus de 500 circuits français de voir que nous avons pu aboutir à la définition d'une doctrine fiscale sécurisant leur imposition foncière. Je sais l'inquiétude que soulevait cette révision fiscale pour de nombreux gestionnaires.

C'est pour cela que j'ai souhaité une mobilisation forte des services de la Fédération sur ce dossier.

Lors du 1er baromètre économique réalisé en 2019, nous avons pu mesurer l'importance de la contribution fiscale de nos équipements sportifs aux finances publiques. Ce dossier l'a encore démontré.

Dès lors, il était important que la FFSA réponde aux enjeux fiscaux que représentait ce dossier pour des acteurs importants de notre écosystème et ce, a fortiori, dans le contexte de crise que nous connaissons depuis mars 2020.

Avec cette décision, nous pouvons dire que nous sécurisons la pérennité des circuits sur le volet fiscal.

J'en profite pour saluer l'engagement constant des circuits au service du sport automobile et du karting. Ils ont joué un rôle majeur dans la continuité de notre passion commune durant les récentes périodes de crise. »

INTER ÉCURIES
F.F.S.A. / COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / LE MANS BUGATTI
23 et 24 octobre

Disputée dans le cadre de la Coupe de France des Circuits, l'Inter Écuries réunit chaque année les licenciés de toutes les Associations Sportives Automobile badgées Automobile Club de l'Ouest dans les groupes A-FA, N-FN, GT, Monoplace et Prototype.



A-FA : Jimmy Rousseau et Leo Jousset – N-FN : Benoît Beloin et Charly Brosset

Concurrents uniquement A.S.A. A.C.O. au sein des courses de la Coupe de France des Circuits. Classement séparé non fourni par le chronométrateur. Résultats sous réserve.

MONOPLACES course 1

Frédéric Morihain (Caparo FR 2.0 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) s'impose devant Jérôme Sornicle (Dallara / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et Philippe Daric (Tatuus Master / A.S.A. A.C.O. Ile de France)...

Michel Hemond (Mygale FR1996 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) s'impose dans la classe 19.

MONOPLACES course 2

Adrien Hervouet (Renault Caparo / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) s'impose devant Rémy Fievre (Formule Renault FR.2000 / A.S.A.C.O. Plantagenet) et devant Frédéric Morihain (Caparo FR 2.0 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne)...

Joseph Girardeau (Tatuus FR2000 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) s'impose dans la class 19.

GROUPE A-FA course 1

Jimmy Rousseau (Renault Clio Cup / A.S.A. Vallée de la Vie) s'impose Nicolat Merlet (Renault Clio Cup / A.S.K. A.C.O. 1278) et devant Alain Gallard (Renault Clio 3 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne)...

GROUPE A-FA course 2

Léo Jousset (Renault Clio Cup 3 / A.S.A.C.O. Plantagenet) s'impose devant Jimmy Rousseau (Renault Clio Cup / A.S.A. Vallée de la Vie) et devant Anthony Leduc (Renault Clio / A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

GT course 1

Michel Nourry (Porsche 997 / A.S.A.C.O. Pays Normand) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et devant Rodrigue Dagnet (Porsche 997 Cup / A.S.A.C.O. Maine Bretagne)...

GT course 2

Michel Nourry (Porsche 997 / A.S.A.C.O. Pays Normand) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et devant Rodrigue Dagnet (Porsche 997 Cup / A.S.A.C.O. Maine Bretagne)...

GROUPE N-FN course 1

Olivier Gillard (BMW M3 E36 / A.S.A. Vallée de la Vie) s'impose devant Benoît Belouin (BMW M3 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et devant Charly Brosset (Honda Civic / A.S.A. Vallée de la Vie)...

GROUPE N-FN course 2

Olivier Gillard (BMW M3 E36 / A.S.A. Vallée de la Vie) s'impose devant Benoît Belouin (BMW M3 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et devant Jean-François Mallet (Clio RS / A.S.A. A.C.O. Paris)...

PROTOTYPES course 1

Anthony Le Beller (Norma M20 FC/ A.S.A.C.O. Bretagne) s'impose devant Robert Tourillon (Norma M20 FC / A.S.A.C.O. Bretagne) et devant Tony Ramirez (Funyo SP05 / A.S.A.C.O. Maine Bretagne)...

PROTOTYPES course 2

Anthony Le Beller (Norma M20 FC/ A.S.A.C.O. Bretagne) s'impose devant Robert Tourillon (Norma M20 FC / A.S.A.C.O. Bretagne) et devant Julien Chaudet (Norma M20 FC / A.S.A.C.O. Maine Bretagne)...

Source : its-results.com – Photos : AMP MAG / Christophe Chaine



N-FN : Olivier Gillard
GT : Roland Chotard
GT : Eric Sechaud
GT : Michel Nourry



Protos : Anthony Le Beller et Tony Ramirez – Monoplaces : Frédéric Morihain et Adrien Hervouet

DISPARITION : René MORATILLE avait 67 ans et il était passionné par tout. Amateur éclairé d'automobile et en particulier des voitures anciennes (Citroën Trac­tion, Simca 5 et bien d'autres...), il a beaucoup aidé Washington photo au moment de la disparition de son créateur. C'était également un collectionneur de miniatures et il fut surtout Président de LE MANS MINI VOITURE pendant 12 ans.

Pascal GUIBOUT, Président de l'Association LE MANS MINI VOITURES

CHAMPIONNAT DE FRANCE FOL'CAR

MAYENNE

30 et 31 octobre

Septième et dernière manche du Championnat de France de Fol'car sur le Circuit Maurice Forget situé à Châtillon-sur-Colmont (6 km à l'Ouest de Mayenne). Le nombre de concurrents est généralement plus important que le nombre de voitures en piste (Un ou deux pilotes par voiture). Programme : 3 séries d'essais chronométrés puis 20 manches qualificatives suivies par 6 finales (3 pour les pilotes badgés 1 et 3 pour les pilotes badgés 2). Classement final établi sur l'ensemble des manches et des finales. Engagés : 75 équipages.

Classement général final

- 1 – **Samuel SEVIN** (1201) Honda Civic # 17 **Classe 2**
- 2 – Tommy TERPEREAU (1201) / Jimmy TERPEREAU (1201) Renault Clio 3 # 2 **Classe 2**
- 3 – Thibault COLLET (1201) / Joakim PORTAIS (1201) Renault Clio 3 # 41 **Classe 2**
- 4 – **Médéric PIMONT / Yohann CAILLON** Honda Civic # 101 **Classe 1**
- 5 – Allan DA SILVA Peugeot 306 # 20 **Classe 2... 65 équipages classés (10 abandons)**

Classement général Classe 1

- 1 – **Médéric PIMONT / Yohann CAILLON** Honda Civic # 101
- 2 – Benjamin BLANVILLAIN (1201) / Florian LE RAZ Citroën C2 # 115
- 3 – Matteo SEIGNEUR Peugeot 106 # 105
- 4 – Alexis GUIMONT (1201) / Christophe LHERMELIN (1205) Citroën Saxo # 108
- 5 – Esteban CORBET (1201) / Christophe ALLEAUME (1201) Citroën Saxo # 106... **19 équipages classés (Un abandon)**

Classement général Classe 2

- 1 – **Samuel SEVIN** (1201) Honda Civic # 17
- 2 – Tommy TERPEREAU (1201) / Jimmy TERPEREAU (1201) Renault Clio 3 # 2
- 3 – Thibault COLLET (1201) / Joakim PORTAIS (1201) Renault Clio 3 # 41
- 4 – Allan DA SILVA Peugeot 306 # 20
- 5 – Guillaume MARTIN Peugeot 306 # 8... **46 équipages classés (9 abandons)**

Nous reviendrons sur cette épreuve dans le prochain numéro.

Source : its.results.com

FLASH / CHAMPIONNAT ET COUPES DE FRANCE DE RALLYCROSS 2021 / LA LIGUE À L'HONNEUR

Trois titres, trois vice-champions et deux troisièmes places, un triplé en Super 1600, la Ligue Bretagne et Pays de la Loire confirme la grande place qu'elle occupe sur les épreuves terre.



Les six vainqueurs de l'année Rallycross 2021

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER CAR
Samuel PEU (A.S.K. Ancenis) **Champion de France**
Laurent BOULLIOU (A.S.A.C.O. Bretagne) 3^{ème} Super Car
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER 1600
Jimmy TERPEREAU (A.S.A. Maine Bretagne) **Champion de France**
Anthony PAILLARDON (A.S.A.C.O. Bretagne) **Vice-champion**
Nicolas EOZAN (A.S.A.C.O. Bretagne) 3^{ème} Super 1600
CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR
Tom LE JOSSEC (A.S.A.C.O. Bretagne) **Vice-champion**
COUPE DE FRANCE FÉMININES
Camille BARBE (A.S.A.C.O. Bretagne) **Championne de France**
COUPE DE FRANCE DIVISION 4
Jean-François BLAISE (A.S.A. Maine Bretagne) **Vice-champion**

Source et photos : rallycrossfrance.com



Camille Barbe s'adjuge la Coupe de France féminine



A.S.A. AUTOCROSS DE L'OUEST

www.auto-cross-ouest.fr



AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020

CONTACT : ampmag44200@gmail.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégauais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

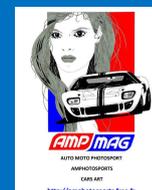


BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 35-2021/10.31

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org, chronouest.com, vola-racing.com, ffsagt-gt4series.com, its-results.com, Association Breizh 4L, pksoft.fr, roscar.fr, afmicro.com et rallycrossfrance.com.

Photos : AMP-BPL MAG (Christophe Chaîne, Célia Debe, Gilles Frongia, Jefautograf31 et Philippe Rejer), ffsa.org (© adecom), SRO / Patrick Hecq, Association Breizh 4L, roscar.fr (ERDA Mapidu Média) Ferdinand Cup (Sandrine Batista), Funyo Endurance Cup (Vivien LB Photographie) et rallycrossfrance.com.

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.



N° 35