

Saison 2020

RAPPEL RÉGIONAL

Rien n'empêche l'organisation de compétition en 2020. Les points marqués par les concurrents seront reportés pour les championnats 2021 afin de conserver un intérêt sportif aux épreuves 2020. Suite à la décision du Comité Directeur Régional qui autorise l'organisation de manifestation, les dates initiales des meetings prévus de septembre à novembre restent d'actualité en fonction des organisateurs respectifs.

LIGUE CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

17 au 19 juillet : Championnat d'Europe d'Autocross : SAINT GEORGES de MONTAIGU	ANNULATION
17 au 19 juillet : Championnat de France Autocross et Sprint Car : SAINT GEORGES de MONTAIGU	ANNULATION
4 au 6 septembre : Championnat du Monde de Rallycross : WORLD RX de FRANCE-LOHÉAC	ANNULATION
12 et 13 septembre : Ultimate Cup Series : LE MANS	ANNULATION
12 et 13 septembre : Championnat de France de Rallycross : MAYENNE	
13 au 20 septembre : Championnat du Monde Endurance : 24 HEURES du MANS	
26 et 27 septembre : Championnat de France de Rallycross : KERLABO	
3 et 4 octobre : Championnat d'Europe Camions : LE MANS (24 Heures)	
3 et 4 octobre : Championnat de France Camions : LE MANS (24 Heures)	
3 et 4 octobre : Championnat de France de Fol'Car : MAYENNE	
10 et 11 octobre : Championnat de France Endurance Tout Terrain : 6 Heures du MAINE	ANNULATION
17 et 18 octobre : Championnat de France de Fol'Car : MAINE-LAVARÉ	
13 au 15 novembre : Championnat de France F4 FFSA : LE MANS	(Nouveau)

Championnat de France Autocross et Sprint Car : **MAURON** les 11 et 12 avril – **Épreuve reportée**

NOTA : Les nouvelles dates des épreuves reportées sont soumises à l'approbation de la Fédération Française du Sport Automobile.

Sources : Ligue F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org et fia.com.



CALENDRIER 2020 * AOÛT à NOVEMBRE



AOÛT

- 22 et 23 – Course de côte de la HARMOYE
- 27 et 29 – Porsche Motorsport Series LE MANS **Reporté aux 26 et 27 septembre** (Communiqué Organisateur)

SEPTEMBRE

- 05 et 06 – Rallye des Côtes de Lumière BEAULIEU sous LA ROCHE
- 12 et 13 – **Championnat de France** Rallycross de MAYENNE
- 12 et 13 – **Ultimate Cup Series**
- 12 et 13 – Autocross et Sprint Car de MONTAUBAN de BRETAGNE **Manifestation annulée** (Communiqué Organisateur)
- 13 – Montée Historique de LA POMMERAYE
- 19 et 20 – **FIA WEC / 24 HEURES du MANS** (Activité du 13 au 20)
- 19 et 20 – Rallye de la Vie LE POIRÉ sur VIE
- 26 et 27 – **Championnat de France** Rallycross de KERLABO
- 26 et 27 – 24 Heures 4L de MONTAUBAN de BRETAGNE
- 26 et 27 – Porsche Motorsport Series LE MANS Initialement prévu du 27 au 29 août (Pas de compétition, roulage uniquement)

OCTOBRE

- 03 et 04 – **Championnats de France** et **Championnat d'Europe** 24 HEURES du MANS CAMIONS
- 03 et 04 – Camion-Cross et Sprint Car de SAINT VINCENT des LANDES
- 03 et 04 – **Championnat de France** Fol'car de MAYENNE
- 03 et 04 – Rallye Régional du Pays d'Olonne OLLONNE sur MER
- 17 et 18 – Motors Cup Circuit Bugatti LE MANS (Activité du 16 au 18)
- 17 et 18 – **Championnat de France** Fol'car MAINE LAVARE
- 23 et 24 – Inter Écuries LE MANS
- 23 et 24 – Inter Écurie Régularité VHC LE MANS
- 24 et 25 – Slalom A.C.O LE MANS

NOVEMBRE

- 13 au 15 – Trophée Tourisme Endurance LE MANS
- 13 au 15 – **Championnat de France** F4 LE MANS (Communiqué F.F.S.A. du 28 mai 2020)

Slalom de la Ferté Bernard, Autocross et Sprint Car de Mauron et le Fol'car Régional de Lavaré : En attente de confirmation de dates

* **Établi en fonction des communiqués reçus** (ffsa.org, ofac.fr, autocross-ouest.fr, club-porsche-france-motorsport.fr, series.ultimatecup.racing)



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK





Clin d'œil dans le rétro

LE MANS GT

COUPES D'AUTOMNE

23 et 24 septembre 1995



Traditionnel rendez-vous de fin de saison sur le Circuit Bugatti, les Coupes d'Automne mettaient aux prises une grande variété de voitures. Ce rendez-vous de l'année 1995 n'échappait à la règle avec les Formules Renault, le Championnat de France de Formule 3, la Formule Ford, la Porsche Carrera Cup, les Coupes Renault Clio Elf et surtout une épreuve GT réservée aux catégories LM GT1 et LM GT2 disputée en deux manches de deux heures, une le samedi soir et une le dimanche (Règlement identique à celui des 24 Heures du Mans). Le plateau réuni pour cette épreuve ne comprendra qu'une douzaine de concurrents, certains naviguaient entre Japon et Chine (BPR) et d'autres se remettaient d'un dur week-end sous la pluie de Silverstone préféraient s'abstenir avant d'en découdre à Nogaro. Parmi les douze voitures présentes on dénombrait six constructeurs, Ascari, Ferrari, Lotus, Porsche, VBM et Venturi. Cinq-mille-cinq-cents spectateurs avaient répondu présents.



Marçais / Renavant – Boisdron / Pezant – Leloup / Veroux / Moine – Touroul / Perrier / Nourry

GT : Quatre LM GT1, l'Ascari F GT de Klaas Zwart, une Ferrari F40 GTE du Ferrari Club Italia, une Porsche 993 GT Larbre et une Venturi 600 LM JCB Racing étaient opposées à huit LM GT2, cinq Porsche (Larbre, Veroux, Touroul, Marçais et Scuderia Pinguini), une Lotus Esprit (Scuderia Magnani), une Ferrari F355 (Boisdron) et une VBM (Metz). **Qualifications :** Pole pour la Ferrari F40 GTE en 1'45"33 devant l'Ascari F GT en 1'46"35 et devant la Venturi 600 LM en 1'46"56. Les deux Porsche Larbre Competition complétaient le top cinq, la 993 GT1 en 1'47"51 précédant la 911 Carrera RSR GT2 en 1'50"97. **Course 1 :** Nette victoire de la Ferrari F40 devant la Porsche Larbre qui héritait de la seconde place suite à un ravitaillement cafouilleux de l'Ascari. La Porsche 911 Carrera RSR Larbre prenait la quatrième place s'imposant en GT2 devant les Porsche Veroux et Touroul. **Course 2 :** Victoire pour la Porsche Larbre devant la Ferrari F40 trop gourmande en carburant. La Porsche 911 Carrera RSR Larbre prenait la troisième place s'imposant en GT2 devant la Porsche Touroul et la VBM. **Cumul :** La Ferrari F40 GTE s'imposait devant la Porsche 993 GT2 et devant la Porsche 911 Carrera RSR Larbre victorieuse en GT2. La VBM et la Porsche 944 Turbo Marçais complétaient le top cinq. À noter l'exclusion de la Porsche de Touroul / Perrier / Nourry (Poids non conforme).



Fabre / Tardif – Dermagne / Tourlière

Zwart / Shirle – Pescarolo / Basso
Drudi / Rosenblad – Chereau / Leconte

COURSE 1

Drudi / Rosenblad Ferrari F40 GTE # 10 **GT1** 64 tours en 2h00'32"94
Chereau / Leconte Porsche 993 GT # 47 **GT1** à 01'11"19
Zwart / Shirle Ascari F GT # 3 **GT1** à 02'02"52
Yver / Fiat Porsche 911 Carrera RSR # 50 **GT2** à 1 tour
Leloup / Veroux / Moine Porsche 911 GT # 32 **GT2** à 3 tours
Touroul / Perrier / Nourry Porsche 911 Carrera RSR # 58 **GT2** à 4 tours
Bornhauser / Lacaud VBM 4000 GTC # 53 **GT2** à 5 tours
Marçais / Renavant Porsche 944 Turbo # 44 **GT2** à 8 tours
Boisdron / Pezant Ferrari F355 # 28 **GT2** à 10 tours
Dermagne / Tourlière Lotus Esprit S3 # 39 **GT2** à 30 tours
Fabre / Tardif Porsche Carrera 4x4 Turbo # 14 **GT2** à 53 tours
Pescarolo / Basso Venturi 600 LM # 7 **GT1** à 61 tours

COURSE 2

Chereau / Leconte Porsche 993 GT # 47 **GT1** 61 tours en 2h01'03"86
Drudi / Rosenblad Ferrari F40 GTE # 10 **GT1** à 11"74
Yver / Fiat Porsche 911 Carrera RSR # 50 **GT2** à 2 tours
Touroul / Perrier / Nourry Porsche 911 Carrera RSR # 58 **GT2** à 3 tours
Bornhauser / Lacaud VBM 4000 GTC # 53 **GT2** à 5 tours
Marçais / Renavant Porsche 944 Turbo # 44 **GT2** à 7 tours
Boisdron / Pezant Ferrari F355 # 28 **GT2** à 8 tours
Pescarolo / Basso Venturi 600 LM # 7 **GT1** à 12 tours
Zwart / Shirle Ascari F GT # 3 **GT1** à 20 tours
Leloup / Veroux / Moine Porsche 911 GT # 32 **GT2** à 26 tours
Fabre / Tardif Porsche Carrera 4x4 Turbo # 14 **GT2** à 26 tours
Dermagne / Tourlière Lotus Esprit S3 # 39 **GT2** Non partante



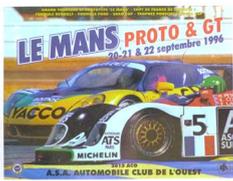
GÉNÉRAL FINAL

Drudi / Rosenblad Ferrari F40 GTE # 10 **GT1** 125 tours en 4h01'51"54
Chereau / Leconte Porsche 993 GT # 47 **GT1** à 59"45
Yver / Fiat Porsche 911 Carrera RSR # 50 **GT2** à 3 tours
Bornhauser / Lacaud VBM 4000 GTC # 53 **GT2** à 10 tours
Marçais / Renavant Porsche 944 Turbo # 44 **GT2** à 15 tours
Boisdron / Pezant Ferrari F355 # 28 **GT2** à 18 tours
Zwart / Shirle Ascari F GT # 3 **GT1** à 20 tours
Leloup / Veroux / Moine Porsche 911 GT # 32 **GT2** à 29 tours
Pescarolo / Basso Venturi 600 LM # 7 **GT1** à 73 tours
Fabre / Tardif Porsche Carrera 4x4 Turbo # 14 **GT2** à 79 tours
Dermagne / Tourlière Lotus Esprit S3 # 39 **GT2** à 91 tours
Touroul / Perrier / Nourry Porsche 911 Carrera RSR # 58 **GT2** Exclu



De gauche à droite : Yver / Fiat – Borhauser / Lacaud

Sources : Archives AMP MAG
 Photos : Pierre Barsacq 1995
 Remerciements à Philippe Hubert pour son aide



Clin d'œil dans le rétro

LE MANS PROTO & GT

COUPES D'AUTOMNE

20, 21 et 22 septembre 1996



Un an plus tard, nouveau rendez-vous avec ces Coupes d'Automne qui voyaient les prototypes se joindre au GT de 1995. Les Formules Renault (Séries A et B), le Championnat de France de Formule 3, la Formule Ford, la Trophée Porsche Carrera Cup, la Saxo Cup et la Nissan Stars Cup accompagnaient l'épreuve phare des Le Mans Protos & GT avec plusieurs concurrents des 24 Heures passés dont certains étaient à la recherche d'une qualification directe pour les 24 Heures 1997. La carotte était belle mais les quatre heures de Spa (BPR) organisées le même week-end avaient réduit le nombre de concurrents à dix-huit (Trois LMP1, quatre LMP2, quatre GT1 et sept GT2. Cinq-mille-cinq-cents spectateurs avaient répondu présents.



Gachot / Clérico – Lindsey / Austin / Percy – Chereau / Leconte – Pescarolo / Lagorce

Du côté des prototypes, deux Courage C36-Porsche étaient opposées à une Kremer K8-Porsche, à deux WR-Peugeot, une WR-Ssangyong et une Debora 296 et en Grand Tourisme, Porsche était largement majoritaire avec sept voitures contre deux Renault Spider, une Gilet Vertigo et une Harrier. Des vingt-et-une voitures initialement engagées, manquaient à l'appel une McLaren F1 GTR, une Venturi 600 LM et deux Porsche 911 dont une laissait la place à la Gilet Vertigo d'Eric Van de Vyver associé au Sarthois Jean-Yves Pezant. Si les Courage faisaient figure de favorites, elles passeront à côté de la bonne affaire qui tombait dans l'escarcelle de WR qui dominera largement la première course et gèrera parfaitement la seconde. Côté GT, Sourd et Daoudi (Renault Spider) avaient remporté la première manche mais un bris d'aile dans la seconde laissait l'invitation à la Porsche Larbre de Goueslard et Arhle.



Sourd / Daoudi – Bruneau / Briquet / Charras

Enjolras / Petit – Bouchut / Saldana
Goueslard / Arhle – De Orleans / Castro

COURSE 1

Enjolras / Petit WR-Peugeot # 12 LMP2 305,42 km parcourus
Bouchut / Saldana Kremer K8-Porsche # 3 LMP1 290,97
Pescarolo / Lagorce Courage C36-Porsche # 2 LMP1 290,38
Sourd / Daoudi Renault Spider # 20 GT1 285,40
Goueslard / Arhle Porsche 911 # 43 GT2 284,21
Roussel / Chevalier / Lacaud Debora 296 # 11 LMP2 283,53
De Orleans / Castro Porsche 911 # 37 GT1 281,04
Gachot / Clérico WR-Ssangyong # 10 LMP2 274,46
Nourry / Bordas Porsche 911 # 38 GT2 264,41
Perrier / Rousseau Porsche 911 # 42 GT2 259,89
Van De Vyver / Pezant Gilet Vertigo # 41 GT2 249,45
Cottaz / Policand Courage C36-Porsche # 1 LMP1 241,97
Chereau / Leconte Porsche 911 # 40 GT2 239,22
Lindsey / Austin / Percy Harrier # 39 GT2 239,22
Fabre / Tardif Porsche 911 # 30 GT1 207,70
Bruneau / Briquet / Charras WR-Peugeot # 14 LMP2 199,35
O'Rourke / Bell Porsche 911 # 36 GT2 163,91
Gonin / Robert Renault Spider # 21 GT1 141,77

COURSE 2

Cottaz / Policand Courage C36-Porsche # 1 LMP1 306,82 km parcourus
Enjolras / Petit WR-Peugeot # 12 LMP2 305,31
Bouchut / Saldana Kremer K8-Porsche # 3 LMP1 300,41
Gonin / Robert Renault Spider # 21 GT1 289,10
De Orleans / Castro Porsche 911 # 37 GT1 285,16
Goueslard / Arhle Porsche 911 # 43 GT2 284,44
Chereau / Leconte Porsche 911 # 40 GT2 283,36
Roussel / Chevalier / Lacaud Debora 296 # 11 LMP2 281,83
O'Rourke / Bell Porsche 911 # 36 GT2 277,23
Fabre / Tardif Porsche 911 # 30 GT1 265,76
Nourry / Bordas Porsche 911 # 38 GT2 264,71
Perrier / Rousseau Porsche 911 # 42 GT2 260,71
Van De Vyver / Pezant Gilet Vertigo # 41 GT2 256,60
Sourd / Daoudi Renault Spider # 20 GT1 181,63
Gachot / Clérico WR-Ssangyong # 10 LMP2 62,02
Bruneau / Briquet / Charras WR-Peugeot # 14 LMP2 28,23
Pescarolo / Lagorce Courage C36-Porsche # 2 LMP1 15,81
Lindsey / Austin / Percy Harrier # 39 GT2 Non partant



GÉNÉRAL FINAL

Enjolras / Petit WR-Peugeot # 12 LMP2 610,72 km parcourus
Bouchut / Saldana Kremer K8-Porsche # 3 LMP1 591,37
Goueslard / Arhle Porsche 911 # 43 GT2 568,64
De Orleans / Castro Porsche 911 # 37 GT1 566,19
Roussel / Chevalier / Lacaud Debora 296 # 11 LMP2 565,35
Cottaz / Policand Courage C36-Porsche # 1 LMP1 546,79
Nourry / Bordas Porsche 911 # 38 GT2 529,11
Chereau / Leconte Porsche 911 # 40 GT2 522,58
Perrier / Rousseau Porsche 911 # 42 GT2 520,59
Van De Vyver / Pezant Gilet Vertigo # 41 GT2 506,05
Fabre / Tardif Porsche 911 # 30 GT1 471,45
Sourd / Daoudi Renault Spider # 20 GT1 467,03
O'Rourke / Bell Porsche 911 # 36 GT2 441,14
Gonin / Robert Renault Spider # 21 GT1 430,86
Gachot / Clérico WR-Ssangyong # 10 LMP2 336,68
Pescarolo / Lagorce Courage C36-Porsche # 2 LMP1 306,19
Lindsey / Austin / Percy Harrier # 39 GT2 239,22
Bruneau / Briquet / Charras WR-Peugeot # 14 LMP2 227,59

Roussel / Chevalier / Lacaud – Cottaz / Policand





Clin d'œil dans le rétro

GYMKHANAS & SLALOMS

Petite histoire des slaloms Vendéens



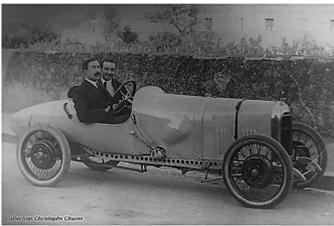
En temps normal, nous nous serions fait un plaisir de commenter le Slalom de la Vendée (Week-end des 23 et 24 mai) comme nous le faisons depuis plusieurs années. La situation sanitaire nous prive de ce plaisir, le Slalom de la Vendée reste l'unique héritier d'une longue histoire qui a débuté avant-guerre. Notre ami Christophe Chainé, organisateur du dernier slalom vendéen qui collabore régulièrement à nos magazines s'est penché sur la question. Le manque de documentation sur certaines périodes n'a pas facilité les recherches, quoiqu'il en soit nous pouvons considérer que l'aventure du Slalom et plus exactement du Gymkhana débute grâce à l'Automobile Club des Deux Sèvres Charentes Vendée ceci dans le cadre de meeting incluant d'autres types de compétition ou bien dans le cadre de Fêtes locales.

C'est donc aux Sables d'Olonne le 3 août 1924 que le terme gymkhana apparaît lors d'un meeting automobile comprenant également une épreuve dite du kilomètre et un défilé. À noter la description de l'époque à propos de ce gymkhana : Figures : bascule, boîtes aux lettres et verre d'eau (1). Un an plus tard toujours aux Sables d'Olonne (30 août 1925) même meeting comprenant un rallye-jeton (2), un gymkhana et un concours d'élégance. Ce meeting des Sables d'Olonne existera jusqu'en 1930, toujours en août. Il est probable que ce « meeting » ait duré jusqu'à la guerre sous diverses formes, voire sous d'autres appellations (Rallye en 1934, Concours d'élégance en août 1939...).

Le 28 août 1927, la Fête de la Plage à Saint-Jean-de-Monts accueillait une course automobile et un gymkhana. Le 28 juillet 1929, un gymkhana faisait partie des festivités de la Grande Fête annuelle de La Bruffière. Saint-Jean-de-Monts en juin 1933 et Fontenay-le-Comte en août 1934 organisent des gymkhanas.

Durant l'année 1935, Les Herbiers (2 juin), Fontenay-le-Comte (23 juin), Les Sables d'Olonne (28 juillet) et Challans (11 août) organisent des rallyes tous accompagnés de gymkhanas. Les termes Rallye-clocher (3) et rallye-ballon (4) sont utilisés aux Herbiers et à Fontenay-le-Comte. L'année suivante, Saint-Jean-de-Monts organise un gymkhana au mois d'août.

Concernant l'avant-guerre, la journée de l'air et de la route aux Sables d'Olonne le 30 août 1939 sera probablement la dernière manifestation vendéenne à caractère automobile, elle comprenait un rallye et un gymkhana.



Collection Christophe Chainé

Courses d'autos et motos et Gymkhana

Pour la première fois aux Sables-d'Olonne, des courses d'automobiles ont eu lieu dimanche matin sur la Plage.

L'Automobile-Club des Deux Sèvres, de la Charente et de la Vendée, avait accordé à cet effet à la section des Sables-d'Olonne, une subvention de 4.000 francs pour l'organisation d'un gymkhana automobile.

De très bonnes heures, on avait préparé un dispositif permettant aux voitures de descendre sans obstacle sur la Plage.

Aussi, dès 9 h. 45 toutes les voitures et motos étaient en ligne pour les courses. Celles-ci eurent lieu sur un kilomètre départ lancé et départ arrêté. 26 voitures et 5 motos étaient engagées et ont effectué le kilomètre

Résultats des Courses

(Kilomètre lancé et kilomètre arrêté par totalisation)

1. Voitures dites de course : 1. Morin, sur Tuar 10 CV ; 2. De Bodard, sur Bugatti, 10 CV.
2. Catégorie au-dessus de 10 CV : 1. Brisset, sur Ballot 11 C. V. ; 2. Pinson sur Delage, 20 CV ; 3. Deshayes, sur Grégoire, 12 CV.
3. Catégorie des 10 CV : 1. Régnault, sur Citroën, 10 CV ; 2. Badil, sur Delahaye, 10 CV ; 3. Thibault, sur Citroën, 10 CV ; 4. Dubisson, sur Citroën, 10 CV.
4. Catégorie des 8 CV : Frey, sur Peugeot, prix unique.
5. Catégorie des 6 CV : 1. Van der Comen, sur Amilcar ; 2. Maurat, sur Renault ; 3. Lévy, sur Amilcar.
6. Catégorie des Cycloceurs : Jomeau, sur



Collection Christophe Chainé

La Tuar d'Adrien Morin en 1924 qui s'imposera sur le kilomètre lancé, la même année Levy remportait le gymkhana sur Amilcar – Coupures de presse de l'époque (Journal des Sables / Août 1924) – Un concurrent au meeting des Sables d'Olonne entre 1925 et 1930 au volant de ce qui pourrait être un cyclecar Darmont.

Après-guerre

Les gymkhanas renaissent comme épreuves à part entières ou comme épreuves de classement des rallyes. Ils sont souvent organisés dans le cadre de fêtes locales. Nous ne recensons ici que les gymkhanas comme compétition à part entière (liste non exhaustive).

Gymkhana des Sables d'Olonne (Comité des Fêtes) en juin 1949, Grande Fête de l'Automobile de Saint Fulgent en juin 1950, Six jours automobile des Sables d'Olonne (A.C. Vendée) en août 1950, Semaine automobile des Sables d'Olonne (A.S.A. Vendée) en août 1953, Fête des jeunes à Bournezeau également en août 1953, Fontenay-le-Comte associé à un Rallye-surprise (5) en mai 1956, Journées automobile d'Apremont (Ecurie des Chouans) associé à une course de côte en septembre 1956, Premier gymkhana de Challans en mai 1958, Gymkhana de Faymoreau en août 1958, Second gymkhana de Challans (Ecurie des Chouans) en mai 1959, Croix-de-Vie associé à un Rallye-clocher (3) en juin 1959, Gymkhana des Sables d'Olonne (Ecurie Sablaise) en juillet 1959, Kermesse de Saint-Vincent-sur-Jard en août 1959, Saint-Hilaire-des-Loges également en août 1959, Mortagne-sur-Sèvre en septembre 1959, Saint-Laurent-de-la-Salle et Pissotte ont organisé un gymkhana la même année. Troisième Gymkhana de Challans (Ecurie des Chouans) en mai 1960, Gymkhana nocturne de La Chaume (Ecurie Sablaise) en juillet 1960 et en août 1960 et premier Gymkhana de Saint-Jean-de-Monts (Ecurie des Chouans) en juillet 1961.

Années 60

C'est le grand vide, faute de documentation en ligne. C'est sans doute dans ces années-là que les gymkhanas sont devenus des compétitions de vitesse ressemblant aux slaloms d'aujourd'hui. Le premier gymkhana de Challans en 1958 avait sans doute cette forme. La dénomination slalom a d'ailleurs fait son apparition, au début pour désigner des courses de côte régionales (avec chicanes ?) et sur circuit. Les gymkhanas restent plutôt sur des parkings en ville.

Années 70 (6)

- Gymkhana des Sables d'Olonne (A.S.A. Sablaise) en 1972 et 1973
- Gymkhana de La Roche-sur-Yon (Ecurie des Chouans) en 1973
- Gymkhana de Challans en 1973
- Slalom de la Caillère (A.S.A. La Vendéenne en 74 et 75, ASA Océan 85 ensuite) de 1971 (?) à 1977
- Slalom de Challans (A.S.A. Océan 85) en remplacement de La Caillère en 1978
- Slalom de Vendée en 1978
- Slalom du Marais en 1979
- Slalom du Puits d'Enfer (A.S.A. Vendée) de 1974 à 1979
- Slalom de la Côte (ASA Vendée) circuit du Puits d'Enfer de 1977 à 1979

Années 80 (6)

- Slalom 85 en 1980, 1981, (1982 ou 1983 ?) et 1984. Aucune certitude sur son déroulement en 1985 (Annulation ?)
- Slalom mixte de Saint-Hilaire-de-Riez (A.S.A. Océan 85 / Challans Auto Racing Team) en 1984 et 1985 (1986 ? Annulation en 1987 et en 1988)
- Slalom-zoning de La Michetterie (ASA Océan 85 / Ecurie du Marais) à Fontenay-le-Comte en remplacement de Saint-Hilaire-de-Riez en 1987



Diverses coupures de presse de 1950 à 1960 et une affichette de 1984 pour le 14^{ème} slalom 85 à Challans.

Slalom du Puits d'Enfer (A.S.A. Vendée) de 1980 à 1989

Slalom de Saint Gilles (A.S.A. Vendée) en 1987 (?)

Slalom de la Côte (A.S.A. Vendée) circuit du Puits d'Enfer de 1980 à 1989

Slalom Océan (A.S.A. Océan 85 / Racing Team Yonnais) à La Roche-sur-Yon en 1983, 1984 et 1986 (Annulé en 1985)

Slalom de La Roche-sur-Yon (A.S.A. Océan 85 / Racing Team Yonnais) en 1989 (Annulé en 1988)

Slalom de la Sèvre (A.S.A. Océan 85 / Ecurie du Tigre) à Fontenay-le-Comte en 1986, 1987, 1988 et 1989



Animation DB Panhard au Puits d'Enfer en 1985 / **Puits d'Enfer** : Daniel Derville en 1986, Luc Joly en 1987 et Denis Pilet en 1989

Années 90

Slalom du Puits d'Enfer (A.S.A. Vendée jusqu'en 97, puis A.S.A. Vendée-Océan) de 1990 à 1999

Slalom de la Côte (A.S.A. Vendée) circuit du Puits d'Enfer en 1990, 1991, 1992 et 1993

Slalom de la Côte Sablaise (A.S.A. Vendée-Océan) circuit du Puits d'Enfer en 1999

Slalom de la Sèvre (A.S.A. Océan 85 / Ecurie du Tigre) à Fontenay-le-Comte de 1990 à 1998



La Sèvre : Serge Dupin en 1988 / **La Côte** : Gérard Ferre en 1988 / **Slalom de La Roche** : Benoit Chaillou en 1989 / **Puits d'Enfer** : Joël Emile en 1994

Années 2000

Slalom 85 (A.S.A. Vendée-Océan) en 2006

Slalom du Puits d'Enfer (A.S.A. Vendée-Océan) de 2000 à 2009

Slalom de la Côte Sablaise (A.S.A. Vendée-Océan) circuit du Puits d'Enfer de 2000 à 2009

Slalom de la Sèvre (A.S.A. Océan 85 / Ecurie du Tigre) à Fontenay-le-Comte de 2001 à 2005

Slalom de Vendée (A.S.A. Vallée de la Vie / Ecurie Côte de Lumière) à Château d'Olonne de 2004 à 2009

Slalom Fontenaysien (A.S.A. Vallée de la Vie / Fontenay Sports Mécaniques) à Fontenay-le-Comte en 2007, 2008 et 2009



Puits d'Enfer : Patrick Barrientos en 1994 et Jean-Michel Loiseau en 2001 / **Slalom 85** : Jean-Marc Duranteau (2006) / **Vendée** : Pascal Guenee en 2007

De 2010 à nos jours

Slalom du Puits d'Enfer (A.S.A. Vendée-Océan) en 2010, 2011 et 2012

Slalom de Vendée (A.S.A. Vallée de la Vie / Ecurie Côte de Lumière) à Olonne sur Mer en 2010

Slalom de la Côte Sablaise (A.S.A. Vendée-Océan) circuit du Puits d'Enfer en 2010 et 2011

Slalom de Belleville-sur-Vie (A.S.A. Nantes Atlantique) en 2010, 2011 et 2012

Slalom Fontenaysien (A.S.A. Vallée de la Vie / Fontenay Sports Mécaniques) à Fontenay-le-Comte en 2010, 2011 et 2013 (Annulé en 2012)

Slalom de la Vendée (A.S.A. Vallée de la Vie / Ecurie du Marais) à Fontenay-le-Comte de 2016 à 2019



Côte Sablaise : Jean-Jacques Vallet en 2009 / **Puits d'Enfer** : Jean-Louis Bezinaud en 2006 et Laurent Gouzerh (2008) – **Belleville-sur-Vie** : David Bezinaud (2011)



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,
Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



Slalom Fontenaysien : Sébastien Banchereau (2010) et Samuel Bezinaud (2013) / **Slalom de la Vendée** : Rémi Fievre (2017) et Alfred Arpin (2016, 2018 et 2019)

Notes de l'auteur : Pendant près de 40 ans, le Circuit du Puits d'Enfer aux Sables d'Olonne avec vue sur la mer a été la place forte des slaloms vendéens avec les slaloms du Puits d'Enfer (presque 40 éditions) et de la Côte, puis de la Côte Sablaise, organisés par l'A.S.A. Vendée au début puis par l'A.S.A. Vendée-Océan après la fusion A.S.A. Vendée / A.S.A. Océan 85. La piste de karting de La Michetterie a aussi une belle constance avec d'abord le Slalom de la Sèvre organisé par l'Ecurie du Tigre à partir de 1986. Il devient Slalom Fontenaysien quand l'Ecurie du Tigre (qui devient dans le même temps Fontenay Sport Mécanique) décide de quitter l'A.S.A. Vendée-Océan pour l'A.S.A. Vallée de la Vie. Suite à l'arrêt de ce slalom (dernière édition en 2013) l'Ecurie du Marais avec l'A.S.A. Vallée de la Vie relance en 2016 un slalom (Slalom de la Vendée) sur cette même piste. Série en cours, malgré la pause de 2020. C'est aujourd'hui le dernier de l'espèce dans le département. Des slaloms de Vendée, il y en a eu plusieurs, avant celui de Fontenay. Le Slalom de Challans issu Gymkhana des années 50/60 a porté ce nom en 1978 avant d'autres appellations les années suivantes. Ce nom a aussi été utilisé par l'Ecurie Côte de Lumière dans les années 2000 pour son slalom sur la piste de kart du Coudriou, puis à Olonne. Le Slalom de La Caillère a été le premier à délaisser le terme de gymkhana. Après quelques éditions, Disputé sur une route de campagne, il n'a duré que quelques années mais a laissé des souvenirs aux passionnés de l'époque. Il a ensuite été remplacé par Challans à l'autre bout du Département. Je ne sais pas qui organisait sur le terrain à La Caillère, mais à Challans, une équipe existait à cette époque qui allait former le Challans Auto Racing Team. Quelques slaloms à Challans donc, puis une ou deux (?) éditions sur un parking de plage (en terre, d'où l'appellation « mixte ») à Saint-Hilaire de Riez. Une annulation de celui-ci a poussé l'A.S.A. Océan 85 à organiser « à l'arrache » avec l'Ecurie du Marais un slalom en 1987 à La Michetterie. Sans ambition d'en faire un événement récurrent, l'A.S.A. en avait profité pour tester la formule « zoning ». Au lieu de faire un tour de circuit avec un départ/arrivée en un point puis un deuxième avec départ/arrivée à un autre endroit comme c'était coutume dans les slaloms-poursuite, les pilotes sont envoyés à intervalle régulier pour 2 tours de pistes. C'est maintenant la formule utilisée pratiquement partout, mais en 1987, c'était innovant. Parmi les épreuves qui n'ont pas duré, dans les années 80, la Roche-sur-Yon avec trois Slaloms dans la zone industrielle Sud (j'aurais juré qu'il n'y en avait eu que deux), plus une au Parc des expositions Oudairies dans le cadre d'un salon des Sports Mécaniques. Plus tard l'A.S.A. Nantes-Atlantique est venu s'installer pour trois éditions sur la piste de karting Philippe Alliot de Belleville-sur-Vie, avant de repartir à Ancenis, plus près de leur base. (Christophe Chaine)



- (1) Figures : Boîtes aux lettres (Mettre une enveloppe dans une boîte aux lettres en roulant), bascule (Passer sur une bascule type balançoire) et verre d'eau (Pas de précision sur cette dernière épreuve mais nous supposons que le verre d'eau devait perdre un minimum de son contenu).
- (2) Rallye-jeton : Terme utilisé dans les clubs de chercheurs de métaux, il correspond aux jetons donnés aux participants en fonction des pièces métalliques trouvées, ces jetons donnaient droit à des lots. Reste à savoir comment ce terme a pu être utilisé pour un rallye automobile.
- (3) Rallye-clocher : Parcours supposé d'un rallye reliant les divers clochers des communes attenantes à la commune organisatrice.
- (4) Rallye-ballon : Les concurrents devaient rejoindre le lieu d'atterrissage du ballon (ou du dirigeable), il fallait donc naviguer à vue pour les concurrents et ceci sans quitter routes et chemins de l'époque.
- (5) Rallye-surprise : Le rallye surprise est un jeu de piste à énigmes proposant de visiter une ville ou région en mode chasse au trésor.
- (6) Il manque probablement des événements non recensés dans le magazine Echappement (ou Echappement non dépouillé après 1981) et sur lesquels notre ami Christophe n'était pas.

Photos : Année victorieuse pour le pilote entre parenthèses – si mention en, année non victorieuse.

Cette petite histoire des gymkhanas et slaloms Vendéens reste probablement incomplète, toute information complémentaire sera bienvenue.

Sources : Archives et documents Christophe Chaine – Photos : Christophe Chaine, Christophe Chagneau et Gilles Frongia



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
carsartpatrick@orange.fr
33 6 72 90 43 94



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue-sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 17-2020/06.06

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), ffsaorg, fia.com, ofac.fr, autocross-ouest.fr, club-porsche-france-motorsport.fr, series.ultimatecup.racing, Archives AMP MAG (Patrick Durand) et archives Christophe Chaine (CC-RACING).

Photos : AMP-BPL MAG (Christophe Chagneau, Christophe Chaine, Patrick Durand et Gilles Frongia)
Celia D. Photography – Pierre Barsacq 1995
Remerciements à Philippe Hubert pour son aide.

CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

