

MARS et AVRIL ouverture de la Saison 2019

Du Slalom (La Ferté Bernard et Ancenis), du Rallye (Lohéac et les Coteaux du Layon), de l'Autocross et du Sprint Car (Mauron), de la côte (Bournezeau) et du Fol'Car (Lavaré), voici le programme d'ouverture de la saison 2019.

(Documents d'inscription disponibles sur le site de la Ligue)



LA LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE Infos

REMISE DES PRIX 2018

Nous vous rappelons que la remise des Prix de la Ligue pour la saison 2019 aura lieu le samedi 23 février au Domaine de la Providence, lieu dit La Providence, 85170 Le Poiré sur Vie (Vendée). La Cérémonie qui débutera à 18h30 est ouverte à tous les licenciés moyennant une participation de 40 € pour le repas qui suivra la remise des Prix. Les récipiendaires des prix décernés durant cette soirée sont invités.

NOTE AUX ORGANISATEURS ET AUX CONCURRENTS

Organisateurs, n'hésitez pas à nous communiquer les infos presse concernant vos épreuves.

Pilotes et copilotes, vous avez des recherches particulières, transmettez les, nous les diffuserons dans le magazine et sur sa page facebook.

RÉGLEMENTATION

Autorisé en Coupe de France des Rallyes dès septembre 2018, le kit R4 F.I.A. est autorisé en Championnat de France des Rallyes Terre et en Championnat de France des Rallyes seconde division au premier janvier 2019.

Les GT+ étaient autorisées à rouler en Championnat de France des Rallyes Terre en 2018. En revanche, les pilotes engagés en GT+ ne seront admis à comptabiliser des points au classement du Championnat qu'à compter du premier janvier 2019.

Les voitures de la catégorie Folcar sont désormais autorisées à participer aux slaloms. Elles bénéficieront d'un classement séparé identique à celui des catégories Loisir ou VHC.

DIVERSES

Organisée de belle manière par l'Écurie MAMS et l'ASA Maine Bretagne sur le Circuit de Lavaré, la Finale de la Coupe de France de Folcar aura mis à l'honneur Yoann Caillon (Océan Mayenne) qui s'imposait en T1 et Miguel Duval (Océan Mayenne) vainqueur en T3. L'équipage Sébastien Menager / Romain Dangeard (MAMS) prenait la troisième place en T3.

Il n'y a pas eu de Championnat Régional de la catégorie en 2018 (Décision du Comité Directeur).

KARTING

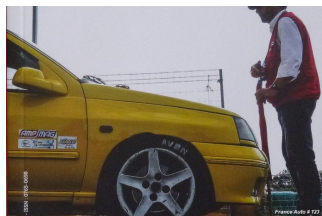
Le kart reste la base idéale pour débiter une carrière en compétition. Beaucoup de grands champions se sont illustrés dans la discipline. Présidée par Guy Rivière, la Ligue Bretagne et Pays de la Loire forte de 1400 licenciés et de dix-sept Associations sportives dispose de cinq Écoles Françaises de Karting (Ancenis, Corcoué sur Logne, Lamballe, Le Mans et Plomel) qui accueillent les jeunes de six à quatorze ans.

Ces écoles ont pour mission d'enseigner les bases du pilotage avec des moniteurs diplômés d'état, de développer la pratique du karting, de sensibiliser les jeunes conducteurs de demain au respect des règles du circuit et de la route et de faciliter l'accession au karting de compétition. Les EFK garantissent un accueil et des activités encadrées dans des infrastructures et sur des circuits homologues garantis aux normes spécifiques de sécurité. Plus d'informations sur le site de la Ligue : <https://www.crk-bpl.org>

LIGUE STORY

Nous avons sollicité la FFSA pour avoir quelques renseignements sur les hommes qui auront été à la tête de notre Ligue. Nous remercions Monsieur Emmanuel Pander pour ses recherches. Voici donc quelques noms qui reviendront peut-être à la mémoire de nos plus anciens membres : Messieurs Acat (1956 à 1968), Rambaux (1956 à 1966), Finance (1957 à 1973), Lamy (1957 à 1973), Allonet (1967 à 1973), Vernet (1968), Breteau (1968), Savale (1969 à 1972), Potel (1970), Bourcereau (1970 à 1972) et Coiffe (1973). Ce dernier étant le prédécesseur de Marcel Martin à la tête de notre Ligue. Ces informations ont été relevées dans les procès-verbaux d'Assemblées Générales FFSA de 1956 à 1973.

Indirectement la une de France Auto # 123 faisait la part belle à Christophe Chaine et à AMP MAG (Finale des slaloms Ancenis 2018)





Lohéac : Taffoneau / Taffoneau – Olonnes : Taveneau / Point – Layon : Longépé / Corbineau – Morbihan : Cordillot / Choucroun

La SAISON RALLYES 2018 de A à Z

Alors que déjà les premiers nouveaux règlements et RTS d'épreuves 2019 arrivent sur le bureau de la Ligue, il est temps pour nous d'analyser l'année passée en terme sportif avec une petite radiographie des épreuves « rallye » dans notre région.

Nous n'avons certainement pas, au vu des dernières statistiques, l'apanage d'autres régions de France en matière de nombres de licenciés, et au fil des années, nous voyons diminuer le nombre d'épreuves. Certes, il est difficile et parfois décourageant à vouloir maintenir ou créer une manifestation ; mais nous ne sommes pas moins bien lotis que nos voisins :

De la beauté et du relief de nos épreuves, du Bocage Vendéen aux Alpes Mancelles ou des Monts d'Arrée au Val de Loire, la diversité de nos épreuves doit séduire tous les équipages de France.

Ce n'est pas seulement une obligation faite aux organisateurs de convaincre nos pilotes voisins, mais les sportifs de la Ligue doivent également être les ambassadeurs de leur Région et comme toute émulation, ce sont les épreuves qui font les pilotes et ce sont les pilotes et leur public qui encouragent les épreuves à persévérer.

Cette année passée n'a pas fait exception, les difficultés d'intégrer un calendrier sportif et d'harmoniser avec une vie locale ou associative a de nouveau créé des difficultés. Toutefois il paraîtrait indispensable qu'une concertation initiée par la Ligue entre les organisateurs soit organisée avant les inscriptions d'épreuves. De même la difficulté pour les organisateurs rallye de notre ligue à recruter des officiels ou commissaires de routes devient une inquiétude majeure.

En 2018 la moyenne des partants est restée stable par rapport à 2017 a contrario l'on constate une grande disparité en nombre de concurrents inscrits selon les neuf épreuves malgré la venue de nouveaux licenciés. Il est également constaté une difficulté croissante pour les pilotes à trouver un navigateur. Ce qui occasionnera certains forfaits. En revanche le nombre de forfaits illégitimes ou déclarés tardivement diminuent.

17 et 18 Mars Ce fut le 19ème **RALLYE NATIONAL DE LOHÉAC** qui ouvrit le bal avec 60 partants clôturé par le retour gagnant de l'équipage du Centre Philippe et **Corinne Taffoneau** talonné par la F2013 du talentueux Stéphane Gardan / Mathieu Bazin et de l'équipage Normand, Ludovic et **Eloïse Surin**. C'est grâce à la pugnacité de l'organisateur Olivier Géraud et de toute l'infrastructure du Rallycross dirigé de main de maître par Patrick Germain que cette épreuve doit sa vitalité malgré une météo parfois capricieuse en début de saison.

LOHÉAC TOP 5 (Engagés 65 – Forfaits 5 – Partants 60 – Abandons 18 – Classés 42)

- 1 – **Philippe Taffoneau / Corine Taffoneau** Porsche 997 GT3 # 2 **GT.10** 1h01'55"0
- 2 – Stéphane Gardan / Mathieu Bazin Peugeot 106 S16 # 38 **F2000.13** 1h03'04"5
- 3 – Ludovic Surin / **Eloïse Surin** Peugeot 306 S16 # 12 **F2000.14** 1h03'08"7
- 4 – Laurent Corbineau / **Vanessa Verry** Renault Clio RS # 14 **F2000.14** 1h03'44"3
- 5 – Ludovic Leclerc / **Delphine Leclerc** Mitsubishi Lancer Evo 8 **N/FN.4** 1h03'51"8... etc

24 et 25 Mars (Symbole du manque de concertation ou de dialogue entre organisateurs) soit huit jours après se déroulait le huitième **RALLYE RÉGIONAL DES OLLONNES**. 42 partants un petit plateau mais très homogène qui vit la Victoire du Charentais Sam Taveneau / Clément Point devant Bruno Longépé et **Marie Corbineau**, Florian Cordillot et **Karine Moinet** complétaient le podium. Cette épreuve dispose pourtant de belles infrastructures, et une proximité importante de la ligue Aquitaine-Nord, mais elle peine malgré l'implication de ses organisateurs. Les licenciés de la ligue n'ont également pas brillés par leur présence !

LES OLLONNES TOP 5 (Engagés 46 – Forfaits 4 – Partants 42 – Abandons 5 – Classés 37)

- 1 – **Sam Taveneau / Clément Point** Citroën DS3 R5 # 1 **R.R5** 22'28"4
- 2 – Bruno Longépé / **Marie Corbineau** Renault Clio R3 # 3 **R.R3** 22'38"4
- 3 – Florian Cordillot / **Karine Moinet** Renault Clio # 9 **F2000.14** 22'40"4
- 4 – Thierry Landais / **Anabelle Lepage** Renault Clio R3 # 4 **R.R3** 23'01"5
- 5 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 8 **F2000.14** 23'08"8... etc

21 et 22 Avril, le **RALLYE DES CÔTEAUX DU LAYON** présentait sa vingt-huitième édition dans un nouveau décor, et récompense de ces efforts à diversifier les ES : 98 équipages étaient Présents sur la liste des partants, avec un tiers de participants hors Ligue. L'épreuve verra la victoire de Bruno Longépé et de **Marie Corbineau** devant Florian Cordillot et Ronan Choucroun, troisième André Jézéquel et **Gwen Leroy**. L'équipe organisatrice ne dispose pas pourtant d'un cadre idéal en matière de parc concurrents, mais son savoir-faire et une bonne communication compense largement ces petits inconvénients.

CÔTEAUX DU LAYON TOP 5 (Engagés 103 – Forfaits 5 – Partants 98 – Abandons 27 – Classés 71)

- 1 – **Bruno Longépé / Marie Corbineau** Peugeot 406 Coupé # 19 **F2000.14** 25'42"4
- 2 – Florian Cordillot / Ronan Choucroun Renault Clio # 22 **F2000.14** 26'06"5
- 3 – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** Peugeot 207 S2000 # 2 **AFA.7S** 26'18"9
- 4 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 23 **F2000.14** 26'41"3
- 5 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 21 **F2000.14** 26'47"4... etc

5 et 6 Mai, nous nous retrouvons en Bretagne pour le cinquième **RALLYE DU MORBIHAN**, le cadet des épreuves rallyes dans la Ligue a trouvé ses marques au sein de la compétition, grâce à une équipe jeune et dynamique et une municipalité très ouverte, Breizh Compétition a tous les atouts pour l'avenir. Malheureusement malgré la présence de normands fidèles le nombre de partants évolue peu. 56 partants. Florian Cordillot et Ronan Choucroun confirmait sa progression en remportant cette belle épreuve devant André Jézéquel et **Gwen Leroy** suivi de l'équipage Laurent Corbineau / Michel Lechon.

MORBIHAN TOP 5 (Engagés 59 – Forfaits 3 – Partants 56 – Abandons 11 – Classés 45)

- 1 – **Florian Cordillot / Ronan Choucroun** Renault Clio 3 # 12 **F2000.14** 23'13"4
- 2 – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** Peugeot 207 S2000 # 1 **A/FA.7S** 23'30"4
- 3 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 14 **F2000.14** 23'45"1
- 4 – Laurent Favreau / **Pascale Lefebvre** Mitsubishi Lancer Evo 9 # 5 **A/FA.8** 24'00"6
- 5 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 15 **F2000.14** 24'12"8... etc

8 et 9 Juin, la deuxième épreuve de l'ASA Océane : le septième **RALLYE NATIONAL DE BRETAGNE** clôturait l'épisode Breton avec en parallèle : une épreuve VHC, VHRS, ENRS. L'épreuve qui intégrait le louable Challenge des rallyes Bretons avec le concours des organisateurs de Lohéac et du Morbihan, n'a pas tiré les bénéfices de cette initiative. 43 concurrents prenaient le départ de cette magnifique épreuve au profil indiscutablement sélectif. Anthony Cosson et Marc Haddad remportait cette édition devant André Jézéquel et **Gwen Leroy** qui précédaient Stéphane Gardan et Melvin Fraigne.

BRETAGNE TOP 5 (Engagés 47 – Forfaits 4 – Partants 43 – Abandons 15 – Classés 28)

- 1 – **Anthony Cosson / Marc Haddad** Porsche 997 GT3 # 2 **GT+15** 54'15"2
- 2 – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** Peugeot 207 S2000 # 1 **AFA.7S** 56'52"8
- 3 – Stéphane Gardan / Melvin Fraigne Peugeot 106 S16 # 38 **F2000.13** 57'32"2
- 4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 24 **F2000.14** 58'59"1
- 5 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 22 **F2000.14** 59'10"9... etc

30 Juin et 1er Juillet, pour la seconde fois, le dix-septième **RALLYE DU VAL DE SÈVRE**, empruntait cette date liée à des contraintes locales, avec le même schéma de déroulement et d'ES que les années précédentes. Avec un nombre d'engagés relativement moyen mais stable, 57 concurrents s'élançaient sur l'épreuve du Team 3 provinces, avec une forte participation des équipages de la Ligue. Les efforts pour attirer les pilotes extérieurs devront être soutenus. Le scratch fut remporté par cinq pilotes Ligériens avec en tête Bruno Longépé et Ronan Choucroun suivi de Jérémy Bordagaray et Pierre Renaud, troisième place pour Laurent Corbineau et Michel Lechon.

VAL DE SÈVRE TOP 5 (Engagés 63 – Forfaits 6 – Partants 57 – Abandons 12 – Classés 45)

- 1 – **Bruno Longépé / Ronan Choucroun** Peugeot 406 Coupé # 16 **F2000.14** 24'51"1
- 1 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renaud Renault Clio R3 # 11 **R.R3C** 25'19"9
- 3 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 17 **F2000.14** 25'26"2
- 4 – Frédéric Gobin / Melvin Fraigne Citroën Saxo # 44 **F2000.13** 25'35"4
- 5 – Ludovic Mouille / Freddy Gaboriau Peugeot 106 S16 # 46 **F2000.13** 25'43"2... etc

14 et 15 Juillet, la plus vieille mais néanmoins remarquable épreuve de la Ligue organisait son cinquante-troisième **RALLYE LE MANS** avec pas moins de 87 partants en Moderne, 12 en VHC et 20 en VHRS. En étudiant un peu la liste d'engagés des « modernes » nous dénombrions entre autres pas moins de 35 pilotes Normands, 23 pilotes du Centre et 23 pilotes de Bretagne Pays de Loire. En effet l'équipe d'André Grison, bénéficiant certainement d'une situation géographique et d'une date emblématique, a toujours su se remettre en question au fil des années malgré les contraintes locales. C'est le pilote poitevin Mickael Faucher (Damien Augustin) qui remporte l'épreuve devant Patrice et **Cindy** Launay, Romain Brion et Romuald Maugy clôturèrent ce podium.

LE MANS TOP 5 (Engagés 96 – Forfaits 8 – Partants 88 – Hors course 1 – Abandons 20 – Classés 67)

- 1 – **Mickael Faucher / Damien Augustin** Skoda Fabia R5 # 1 **R.R5** 22'47"2
- 2 – Patrice Launay / **Cindy Launay** Volkswagen Golf Gti # 16 **F2000.14** 22'51"6
- 3 – Romain Brion / Romuald Maugy Renault Clio 3 RS # 18 **F2000.14** 22'53"1
- 4 – Sébastien Alemany / **Chloé Bigot** Peugeot 207 # 2 **A/FA.7S** 23'00"3
- 5 – Laurent Corbineau / **Vanessa Verry** Renault Clio RS # 17 **F2000.14** 23'21"6... etc

1er et 2 Septembre, le sixième **RALLYE DES CÔTES DE LUMIÈRE** entamait le second périple Vendéen de la Ligue. Organisée par la jeune équipe du club Vendée F1, avec deux nouvelles ES, cette épreuve a renouvelé son attrait avec l'ajout du VHC. Fort de cette date sans concurrence, c'était également la dernière de la Ligue pour marquer des points à la Coupe de France des Rallyes 2018. 69 partants, s'élançeront finalement sur cette épreuve qui aura su attirer quatre R5. Avec un plateau très homogène. Bruno Longépé et **Marie Corbineau** remportent difficilement cette épreuve face à Mathias DeSouzas et Jérémy Brissiaud en manque de roulage devant André Jézéquel et **Gwen Leroy**.

CÔTES DE LUMIÈRE TOP 5 (Engagés 72 – Forfaits 3 – Partants 69 – Abandons 15 – Classés 54)

- 1 – **Bruno Longépé / Marie Corbineau** Skoda Fabia R5 # 2 **R.R5** 22'17"8
- 2 – Mathias De Souza / Jérémy Brissiaud Citroën DS3 R5 # 3 **R.R5** 22'25"0
- 3 – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** Skoda Fabia R5 # 1 **R.R5** 23'01"5
- 4 – Julien Rambault / Adrien Merceron Renault Mégane RS # 15 **N/FN.4** 23'26"8
- 5 – Paulo Teixeira / Maxime Bayonne Mitsubishi Lancer # 5 **A/FA.8** 23'28"8... etc

22 et 23 Septembre, le seizième **RALLYE DE LA VIE** clôturait la saison rallystique dans notre région, comptabilisant 86 partants. Cette épreuve est également une référence en matière d'organisation, disposant d'un site très approprié et d'une préoccupation du public importante, sa réussite n'est pas fortuite ! Elle est due à la présence tout au long de la saison de ses organisateurs sur les autres épreuves. Victoire indiscutable de Bruno Longépé et de **Christelle Orillac** devant Laurent Corbineau et Michel Lechon suivis par André Jézéquel et **Gwen Leroy**.

LA VIE TOP 5 (Engagés 87 – Forfait 1 – Partants 86 – Abandons 20 – Classés 66)

- 1 – **Bruno Longépé / Christelle Orillac** Skoda Fabia R5 # 1 **R.R5** 19'43"6
- 2 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio RS # 20 **F2000.14** 20'36"5
- 3 – André Jézéquel / **Gwen Le Roy** Peugeot 207 S2000 # 3 **AFA.7S** 20'45"9
- 4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 22 **F2000.14** 20'46"9
- 5 – Romain Guenec / Brice Ricou Citroën C2 # 50 **F2000.13** 21'01"5... etc



Le Mans : Faucher / Augustin * – **Bretagne** : Cosson / Haddad – **La Vie** : Longépé / Orillac – **Les titres** : Corbineau / Lechon

Finale de la Coupe de France des Rallyes à Chalon sur Saône : Cette année encore, les résultats de nos qualifiés ont semblés frustrants au vu du classement final, mais tous les équipages se sont accordés sur le souvenir d'un moment privilégié et d'une compétition hors normes organisé de main de maître. Rendez-vous en octobre 2019 dans le Tarn!

Sources : BPL / Pierre-Marie GOURDON – Photos : Archives AMP MAG 2018 et Ryan Payot (Page FB Damien Augustin) *



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



La page magazine « Clin d'œil dans le rétro » sera consacrée à divers sujets traitant du passé de notre Ligue. Seront donc abordé divers thèmes consacrés à des épreuves sans oublier les hommes et les femmes impliqués sur les dites épreuves ou autres manifestations.

La FFSA étant née en 1952, il reste évident que certains sujets pourront être bien antérieurs à cette naissance (Exemple : le Grand Prix de Nantes 1946) tout comme l'annexe « Archives : Le saviez-vous ? » qui traitera de sujets hors compétition mais qui font partie de notre mémoire régionale (Voir page suivante).

Le premier sujet abordé reste dans le cadre du rallye puisque nous détaillons le premier Rallye 85 qui eut lieu en 1987, ceci grâce à notre ami Christophe Chaine dont les archives sur les courses Vendéennes font référence en la matière.



Christian et Marie-Noëlle Moal – Yannick Richard / Sophie Pérocheau – Alain Bergeron / Georges Michel – Jacky Deborde / Luc Mercier

PREMIER RALLYE 85



Tanguy / Rennesson (Jidé)
Vainqueurs de ce premier
Rallye 85

Octobre 1987, plus exactement le 4, premier dimanche de ce mois qui voyait François Mitterrand côtoyer Simone Veil au Prix de l'Arc de Triomphe, Michael Jackson (*Bad*), Johnny Klegg and Savuka (*Scatterlings of Africa*) et Madonna (*Who's that Girl*) tout comme Jean-Jacques Goldman (*Elle a fait un bébé toute seule*) faisaient un tabac sur les ondes...

Certainement moins médiatisé, ce dimanche voyait aussi la naissance du Rallye Régional 85. Sainte Pexine connaissait déjà la compétition puisque deux ans auparavant l'Écurie du Marais avait lancé la course de côte. Passant à la vitesse supérieure l'équipe du Club de Luçon organisait un Rallye Régional, le Rallye 85. Une seule épreuve chronométrée d'une distance de cinq kilomètres à parcourir cinq fois était au programme des concurrents. Cinquante concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette première édition.

Organisation : Le Rallye Régional 85 était organisé par l'Écurie du Marais et l'A.S.A. Océan 85 ACV de 1987 à 1997 puis par l'Écurie du Marais et l'A.S.A. Vendée Océan de 1998 à 2006, une dernière édition aura lieu en 2008 uniquement organisée par l'A.S.A. Vendée Océan.

La liste des engagés

- 1 – Alain Baes / Joël Boulineau Renault 11 Turbo (A.4)
- 2 – Alain Barbier / Olivier Moreau Renault 11 Turbo (A.4)
- 3 – J-Y. Galipaud / R. Frédouelle Fiat Ritmo Abarth 130 TC (A.4)
- 4 – André Lagardere / Gaëtan Foucaud VW Golf GTI (A.4)
- 5 – Michel Mortier / Philippe Catelin Renault 5 GT Turbo (A.4)
- 8 – Dany Rossignol / Pascal Sansonnet VW Golf GTI (A.4)
- 9 – Marc Léauté / Philippe Rio VW Golf GTI (A.3)
- 10 – J-F. Bourmaud / Alain Le Guilly Talbot Samba Rallye (A.2)
- 11 – Pascal Deulceux / Philippe Soulard Talbot Samba Rallye (A.2)
- 12 – Patrice Laroche / Françoise Raye Talbot Samba Rallye (A.2)
- 14 – Alain Marien / Joëlle Marien Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 16 – Michel Boschini / Aline Gigon Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 17 – Jacky Deborde / Luc Mercier Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 18 – Yannick Deschamps / Hervé Raffin Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 19 – Pascal Gandriaud / David Gandriaud Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 20 – Vincent Mouille / Christophe Marty Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 21 – « Patché » / L-P. Chéné Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 22 – Jacques Métayer / J-L. Pérochon Renault 5 GT Turbo (N.4)
- 28 – Alain Bergeron / Georges Michel Citroën Visa GTI (N.2)
- 29 – Eric Boreau / Dominique Guindet VW Golf GTI (N.3)
- 30 – Pascal Cuenin / Gérald Cuenin VW Golf GTI (N.3)
- 31 – Christian Maratier / Loïc Penaud VW Golf GTI (N.3)
- 32 – Laurent Maurat / Sylvie Aligan VW Golf GTI (N.3)
- 39 – Joël Duret / Alain Bouchereau Talbot Samba Rallye (N.2)
- 40 – Alain Morineau / Danielle Marot Talbot Samba Rallye (N.2)
- 45 – Patrick Barrientos / Jean Bossard Renault 5 Turbo (B.3)
- 46 – Stéphane Palissier / Roselyne Palissier Renault 5 Turbo (B.3)
- 50 – Christian Bouillard / Bernard Auvinet Citroën Visa Chrono (B.2)
- 51 – Didier Bressou / Jean Pierre Baras Citroën Visa (B.2)
- 52 – Denis Paris / Erick Marin Citroën Visa (B.2)
- 53 – Jean Michel Richard / Jacqueline Richard Citroën Visa (B.2)
- 55 – Gérard Chaigne / Pascale Le Fèvre Talbot Samba Rallye (B.1)
- 56 – Rémy Sarrat / Colette Jaffuel Talbot Samba Rallye (B.1)
- 60 – Yannick Richard / Sophie Pérocheau Alfa Romeo GTV 6 (F.5)
- 65 – Christian Mansard / André Blaizeau Renault 5 Turbo (F.4)
- 66 – Christian Moal / Marie-Noëlle Moal Renault 5 Turbo (F.4)
- 67 – Joël Moreau / Bruno Garetier Opel Kadett GTE (F.4)
- 70 – Jacques Tanguy / Jean-Marie Rennesson Jidé (F.4)
- 72 – Jean-Yves Thomas / Eric Mornet Renault 5 Turbo (F.4)

- 76 – Michel Lebacle / Gilles Cheron Chartier Spider NSU (F.3)
- 77 – Thierry Longé / Philippe Boiron Renault 5 Alpine (F.3)
- 78 – Patrick Palito / Jacqueline Palito Peugeot 104 ZS (F.3)
- 79 – Janick Pillot / Jean-Pierre Gicquel VW Golf GTI (F.3)
- 85 – Hervé Correia / Christian Correia Simca Rallye 3 (F.2)
- 86 – Christine Dessez / Pascal Laigle Simca Rallye 2 (F.2)
- 87 – Eric François / Geneviève François Citroën AX Sport (F.2)
- 88 – Bernard Guyot / Patrick Guyot Simca Rallye 2 (F.2)
- 89 – Bernard Jousseau / J-M. Cruzeau Simca Rallye 2 (F.2)
- 90 – Bernard Morilleau / Arnel Barotin Renault 8 Gordini (F.2)
- 91 – Patrice Raud / Nathalie Raud Peugeot 104 ZS (F.2)

Classement final

- 1 – J. Tanguy / J-M. Rennesson Jidé # 70 (F.4) 14'48"0
- 2 – C. Moal / M-N. Moal Renault 5 Turbo # 66 (F.4) 14'54"9
- 3 – J-Y. Thomas / E. Mornet Renault 5 Turbo # 72 (F.4) 14'56"1
- 4 – C. Mansard / A. Blaizeau Renault 5 Turbo # 65 (F.4) 15'00"7
- 5 – C. Bouillard / B. Auvinet Citroën Visa Chrono # 50 (B.2) 15'27"10
- 6 – R. Sarrat / C. Jaffuel Talbot Samba Rallye # 56 (B.1) 15'28"5
- 7 – M. Boschini / A. Gigon Renault 5 GT Turbo # 16 (N.4) 15'33"1
- 8 – J. Deborde / L. Mercier Renault 5 GT Turbo # 17 (N.4) 15'35"0
- 9 – Y. Richard / S. Pérocheau Alfa Romeo GTV 6 # 60 (F.5) 15'36"4
- 10 – S. Palissier / R. Palissier Renault 5 Turbo # 46 (B.3) 15'37"5...

43 concurrents classés

Groupe N (Production) : M. Boschini / A. Gigon
 Groupe A (Tourisme) : A. Lagardère / A. Foucaud (15'57"2)
 Groupe B (Sport) : C. Bouillard / B. Auvinet
 Groupe F (Caduques) : J. Tanguy / J-M. Rennesson
 Classement Inter-écurie : Écurie Augias



Christian Mansard / André Blaizeau – Jean-Yves Thomas / Eric Mornet

Le PALMARÈS du RALLYE 85 de 1987 à 2006 / 2008

(Années – Appellations – Organisation – Vainqueurs – Voitures)

1987	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Jacques Tanguy / Jean-Marie Renneson	Jidé
1988	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Christian Mansard / André Blaizeau	Renault 5 Turbo
1989	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Jean-Yves Thomas / Jean-Jacques Morel	Renault 5 Turbo
1990	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Hughes Delage / Pierre Bonne	BMW M3
1991	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Jean-Yves Thomas / Roselyne Palissier	Renault 5 Turbo
1992	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Stéphane Jamot / Boucif Morin	Renault 5 Turbo
1993	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Stéphane Palissier / Fabienne Maquin	Renault 5 Turbo
1994	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Stéphane Palissier / Fabienne Maquin	Renault 5 Turbo
1995	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Stéphane Jamot / Claudine Dessendier	BMW M3
1996	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Jean-Louis Hervieu / Sébastien Hervieu	BMW M3
1997	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Océan 85 ACV	Jean-Louis Hervieu / Sébastien Hervieu	BMW M3
1998	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Jean-Louis Hervieu / Sébastien Hervieu	BMW M3
1999	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Claude Cadillon / Daniel Dupont	BMW M3
2000	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Jacky Deborde / Patrick Torzec	Citroën Saxo Kit Car
2001	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Bruno Longépé / Karine Moinet-Corbineau	Peugeot 306 Maxi
2002	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Jacky Deborde / Fabrice Nambruide	Citroën Saxo Kit Car
2003	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Bruno Longépé / Magali Cosset	Peugeot 306 Maxi
2004	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Jacky Deborde / Fabrice Nambruide	Peugeot 306 Maxi
2005	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Mikaël Faucher / Gilles Metois	Ford Escort RS Cosworth
2006	Rallye 85	Écurie du Marais / A.S.A. Vendée Océan	Didier Gouret / Anne Gouret	Peugeot 306 S16
2008	Rallye 85	A.S.A. Vendée Océan	Reynald Moinet / Tony Dupin	BMW 318 Ti Compact



Jean-Louis Hervieu (1996, 1997 et 1998), Claude Cadillon (1999), Jacky Deborde (2000, 2002 et 2004) et Bruno Longépé (2001 et 2003).



ARCHIVES : LE SAVIEZ-VOUS ?

CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES EN LOIRE ATLANTIQUE : Personne ne songe à dire que la Loire Atlantique aura apporté sa pierre à l'édifice de la grande histoire de l'automobile. Bien entendu on parle de Carquefou et du Marquis De Dion mais le siège de la marque DE DION BOUTON sera installé à Puteaux. Beaucoup plus tard, VENTURI viendra s'installer à Couëron. ACMAT, spécialiste des camions militaires et d'incendie, installé à Saint Nazaire reste à ce jour le principal constructeur lié à l'industrie automobile en Loire Atlantique (Sportivement ACMAT reste un des premiers vainqueurs du Dakar catégorie camions en 1981). L'histoire connue s'arrête ici.

Pourtant lorsqu'on fouille un tant soit peu dans les archives, on constate que Nantes et sa région n'auront pas échappé à l'histoire.

Remontons le temps, la firme **BRIEST & ARMAND** (Eugène Briest et frères) fabriquera des tricycles à vapeur et quelques voiturettes légères dans les années 1897 et 1898. Les établissements **BRISSONEAU & LOTZ** consacreront une partie de leurs activités à la construction de véhicules à vapeur, principalement des camions de 1898 à 1909.

La marque **UNDERBERG** construira une voiturette à deux places animée par un moteur mono cylindrique Gaillardet refroidit par air et quelques voitures (Moteurs de 24 Cv) vendues sous le nom de **SALVATOR**.

De 1906 à 1907, la marque **ROBINET** fabriquait des voitures assez particulières, sorte de mélange de voiture et de cyclecar, les châssis en bois carrossés en torpédo deux places en tandem dont le moteur, un deux cylindres en V de marque Deker était placé entre les deux sièges.

Beaucoup plus connue, la marque **LÉON LAISNE** viendra s'installer à Nantes (Côte de Saint Sébastien) suite à l'exode de la guerre de 1914. La marque construisait à l'époque une voiture en avance sur son temps avec un châssis à deux poutres et quatre roues indépendantes. Très basse, la voiture était équipée d'un moteur quatre ou huit cylindres de marques SCAP, SLME et Noites à trois vitesses et pont arrière De Dion. Suite à des difficultés financières, la marque s'associera à un Britannique devenant **HARRIS-LÉON LAISNE** dont la production restera confidentielle. L'usine fermera dans les années trente. Léon Laisne s'installera alors à Paris comme garagiste mais continuera à construire quelques voitures sous son nom motorisées par Hotchkiss.

Bien plus tard, Guy Mismaque créera la **SQUAL** sur la base de la 2 CV Citroën, une voiture que beaucoup connaissent pour l'avoir vue aux Puces Auto Moto à la Beaujoire mais qui restera très confidentielle. Voilà pour Nantes et son agglomération.

La dernière marque retrouvée se nomme **IMPETUS**, fondée par un Américain, Max Hertel. Établie à Pornichet (Avenue de l'Impétus) en 1899, la marque construisait des voiturettes à moteur De Dion de 3 ou 4 chevaux. Cette marque toute aussi confidentielle disparaîtra en 1903.

Patrick Durand / Archives AMP MAG

Sources : Archives Christophe CHAINE et Archives AMP MAG – Photos: AMP MAG / Christophe CHAINE

39^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
D'AUTOMOBILES MINIATURES



1919 - 2019
BENTLEY

COULAINES

Dimanche 3 mars 2019
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)



Organisée par LE MANUS, LE MANUS, CELEBRATION COULAINES CITROËN, bleu. Contact: pascal.gobelin@manus.fr. Affiche imprimée par nos soins.

39^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES COULAINES

Près du Mans

Dimanche 3 mars 2019

Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h

(Entrée gratuite)

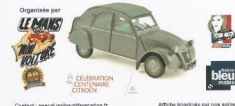
39^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
D'AUTOMOBILES MINIATURES



1919 - 2019
BENTLEY

COULAINES

Dimanche 3 mars 2019
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)



Organisée par LE MANUS, LE MANUS, CELEBRATION COULAINES CITROËN, bleu. Contact: pascal.gobelin@manus.fr. Affiche imprimée par nos soins.

LES FEMMES ET LA F.I.A.



La commission "Femmes dans le Sport automobile" a été créée en 2009 avec cinq objectifs bien définis

Démontrer que les femmes sont bien reconnues par la plus haute instance chargée du sport automobile.

Montrer que le sport automobile est ouvert aux femmes à tous les niveaux, que ce soit comme concurrentes, comme officielles, comme responsables d'écuries, comme ingénieures, comme mécaniciennes, etc.

Promouvoir la place des femmes dans le sport automobile au travers de la presse, des manifestations internationales, des partenaires et des parties prenantes.

Développer des programmes sociaux et éducatifs pour favoriser une plus grande participation des femmes dans le sport automobile.

Sensibiliser les jeunes femmes (les pilotes, les officielles, les professionnelles, les clientes) aux problématiques de sécurité routière.

Depuis sa création en 2009, la commission "Femmes dans le sport automobile" a été présidée par Michèle Mouton.

« Il y a déjà un certain nombre de femmes très talentueuses qui travaillent dans notre sport, mais il nous faut investir dans l'avenir et encourager la jeune génération à percevoir ce monde comme un monde où règne l'égalité des chances » Michèle Mouton

« Parmi les membres de la FIA dans le monde entier, il y a à la fois des hommes et des femmes. Le rôle qu'ils et elles ont à jouer au niveau de notre sport est identique » Jean Todt, Président de la FIA

La commission 2018 est composée de 30 membres qui sont élus chaque année et qui se réunissent quatre fois par an, à Genève ou à Paris.

La commission "Femmes dans le Sport automobile" compte plus de 70 représentants nationaux dans le monde entier qui ont été désignés par leur autorité sportive nationale.

Leur mission consiste à contribuer à la mise en œuvre des initiatives de la CFSA dans leurs pays respectifs afin de créer une culture du sport automobile qui favorise et qui valorise la participation totale des femmes dans tous les domaines du sport automobile.



CALENDRIERS FFSA

Championnat de France des Rallyes Terre

05-07 / 04 : Terre des Causses
03-05 / 05 : Castine Terre d'Occitanie
28-30 / 06 : Haut Var
19-21 / 07 : Langres Haute Marne
30-31 / 08 – 01 / 09 : Lozère Sud France
11-13 / 10 : Cardabelles Millau Aveyron
08-10 / 11 : Terre du Vaucluse

Coupe de France des Rallyes (Coefficient 4)

21-22 / 09 2018 : Lorraine
05-06 / 10 2018 : Sainte Baume
26-28 / 10 2018 : Côtes du Tarn
16-18 / 11 2018 : Fenouillèdes
14-16 / 12 2018 : Balagne

09-10 / 03 2019 : Haute Provence
15-16 / 03 2019 : Pays du Gier
15-17 / 03 2019 : Vallon de Marcellac
05-07 / 04 2019 : Grasse Fleurs & Parfums
29-30 / 06 2019 : Gard Alès Agglomération
06-07 / 07 2019 : Saint Marcellin
06-07 / 07 2019 : Bourgogne Côte Chalonnaise
19-21 / 07 2019 : Drôme Paul Friedman
23-25 / 08 2019 : Autun Sud Morvan

Coupe de France Coefficient 4 – période qualificative 2020

20-22 / 09 2019 : Lorraine
15-17 / 11 2019 : Fenouillèdes
13-14 / 12 2019 : Balagne

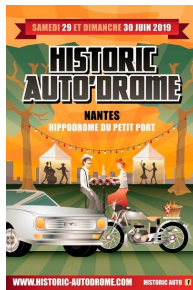
Championnat de France des Rallyes seconde division

22-24 / 03 : Epernay Vins de Champagne
26-28 / 04 : Lozère
10-12 / 05 : Ain Jura
10-12 / 05 : Dieppe Normandie
24-26 / 05 : Giraglia
07-09 / 06 : Vins Mâcon
22-23 / 06 : Ternois
26-28 / 07 : Montagne Noire
26-28 / 07 : Tour Auto Rallye de la Réunion
05-07 / 09 : Pays de Saint Yrieix
11-12 / 10 : Sainte Beauce
01-02 / 11 : Indre
15-17 / 11 : Automne La Rochelle

Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain

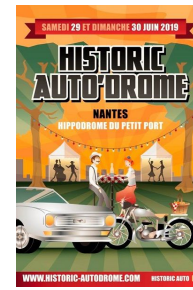
01-03 / 03 : Collines d'Arzacq
05-07 / 04 : Labourd
26-28 / 04 : Terre du Gâtinais
17-19 / 05 : Jean de la Fontaine
07-09 / 06 : Baretous
02-04 / 08 : Orthez Béarn
06-08 / 09 : Cîmes
11-13 / 10 : Dunes & Marais
01-03 / 11 : Sept Vallées
22-24 / 11 : Plaines et Vallées





HISTORIC AUTO'DROME NANTES

HIPPODROME DU PETIT PORT
SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019
WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM



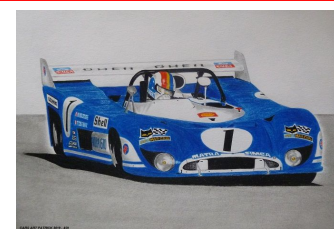
Bourse aux Jouets de Collection Troisième édition Parc des Expositions de la Beaujoire – Hall # 1 NANTES

Dimanche 24 mars 2019 de 9 heures à 17 heures
Entrées 3 € (Gratuit pour les moins de 10 ans)
Organisation COLLECTION PASSION NANTES
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com
06 30 50 74 23



CARS ART © PATRICK Illustrations plume et pastels

Contact
carsartpatrick@orange.fr



ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE

À vendre : SAAB 96 shortnose 1962 – Moteur deux temps 3 cylindres – Traitement carrosserie peinture complète 2011 – Nombreux travaux réalisés par des professionnels confirmés tout récemment : Moteur 2200 km, amortisseurs avant 2000 km, boîte 1235 km, rupteur, condensateur, fil de bougies, tête d'allumeur et batterie 1125 km, pneumatiques 2000 km, Sellerie refaite en 2017. Prix de vente : 10 500 €.

Contact : 06 08 50 11 27 – didierlenoan@yahoo.fr ou écrire au journal qui transmettra ampmag200@gmail.com



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 2019/02.20

Sources : LIGUE FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Pierre-Marie GOURDON, Stéphane LUSTEAU, archives Christophe CHAINE, archives AMP MAG (Patrick DURAND) et CRK-BPL.ORG. FIA.COM et FFSA.ORG.

Photos : AMP MAG : John P. AVERY, Jean-Pierre BERRY, Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAGNEAU, Christophe CHAINE, Patrick DURAND, Gilles FRONGIA et Patrick SASSI. Ryan PAYOT (Page Facebook Damien Augustin), FIA.COM et FFSA.ORG (DPPI).

Illustration : Cars Art © Patrick – CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

