



PASCAL HUTEAU



Interview – 1^{er} novembre 2017

Retour en piste

Après une saison 2017 compliquée, Pascal Huteau compte bien rebondir en se lançant un nouveau challenge sportif pour la saison 2018. Même si à ce jour rien n'est encore décidé, les premiers traits d'un programme en circuit commencent à se dessiner.



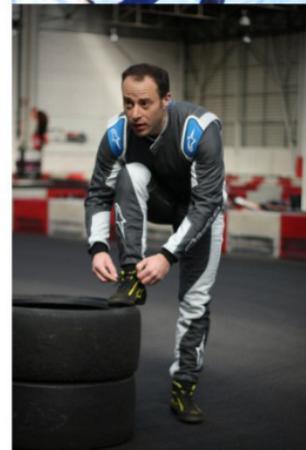
Pascal où en es-tu depuis l'arrêt de la saison rallycross 2017 ?

On a continué à faire des opérations événementielles, notamment à partager quelques baptêmes de piste pour faire découvrir le sport automobile à mes partenaires. Ces moments ont été très appréciés par tous. Sur le plan sportif, j'ai poursuivi l'entraînement physique pour rester au top. Il est primordial pour moi de conserver cet équilibre qui me permet de me remettre rapidement dans le bain lorsqu'il faut reprendre le volant.



Alors justement, as-tu de nouveaux projets pour 2018 ?

Oui, notre idée serait de retourner en circuit. La majorité des gens qui nous suivent aujourd'hui sont séduits par ce projet. Ces dernières semaines nous ont permis de reprendre la piste en faisant quelques tours de découverte à Fay de Bretagne et un gros test au Val de Vienne avec Racing Technology. Ces essais ont été réalisés sur l'une des Porsche Cayman GT4 du team. Ça m'a permis de voir ce qu'est la Porsche et de reprendre la température des circuits. A l'issue de la seconde journée, les résultats sont très positifs, notamment sur le plan de la performance. Il reste encore plusieurs paramètres à valider pour éventuellement envisager un programme en circuit en 2018.



Pourquoi le circuit ?

Il était hors de question de revivre la situation que nous avons vécue en début de saison 2017 (NDLR : destruction de la Clio R3 de rallycross et financement d'un châssis de remplacement). Le choix du circuit est donc, dans un premier temps, une question d'assurance matérielle. En circuit les autos sont assurées, ce qui n'est pas possible en rallycross. Dans un second temps, nous pouvons rouler sur des voitures plus prestigieuses et avoir un temps de roulage plus important, et cela avec un budget plus ou moins équivalent. Et puis comme me le font remarquer beaucoup de personnes, je pense être un pistard dans l'âme, le circuit correspond mieux à mon style de pilotage. Il y a 5 ans ce choix n'était pas envisageable. A ce moment-là nous n'avions pas le budget pour faire les choses convenablement en circuit. La situation est différente aujourd'hui grâce aux nombreux soutiens qui m'entourent dans cette aventure en constante évolution.

Si tu devais tirer un bilan de ton aventure en rallycross ?

J'ai acquis beaucoup d'expériences dans des courses viriles en peloton. Ça a été très formateur. J'ai également pu partager des moments très riches humainement. J'y ai fait de très belles rencontres aussi bien humaines que sportives. Et puis il ne faut pas oublier les résultats avec de nombreux podiums et un titre de vice-champion de Twingo R1. Maintenant les choix pour 2018 ne sont pas arrêtés, on ne sait jamais de quoi est fait le lendemain...



Merci à nos partenaires techniques :

