



2023.27

2023.27



INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE / GT WORLD CHALLENGE AMERICA INDIANAPOLIS 8 HOUR



Du 4 au 7 octobre

Quatrième manche de l'Intercontinental GT Challenge et dernière manche pour le GT World Challenge America à Indianapolis

Programme : Une séance d'essais libres, une séance pré-qualificative, trois séances qualificatives, une pole shootout et la course de 8 heures.

Engagés : 22 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (6 FGTWCA Pro, 11 ProAm et 5 IGTC Pro).

Du côté des constructeurs on dénombrait six marques. (**Concurrents IGTC**).

Acura (*Racers Edge Motorsports*), Aston Martin (*TRG The Racers Group*), BMW (*ST Racing, Team WRT et BimmerWorld*), Ferrari (*Triarsi Competizione, Sky Tempesta Racing et Conquest Racing*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing, CrowdStrike by Riley, TR3 Racing, AMG-Team Craft Bamboo Racing et AMG-Team GruppeM Racing*) et Porsche (*Wright Motorsports, Grove Racing-EBM, MDK Motorsports, Rearden Racing, Huber Motorsport et RS1*).



Porsche en pole (Huber Motorsport) – Mercedes-AMG (Crowdstrike by Riley) vainqueur ProAm – Ferrari Sky Tempesta – BMW ST Racing

LIBRES

Top chronos par catégorie (WET) : BMW M4 GT3 Team WRT # 31 (**M. Martin**) en 1'33"864 (IGTC Pro), Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (**M. Farnbacher**) en 1'34"393 (FGTWCA Pro) et BMW M4 GT3 ST Racing # 38 (**J. Walker**) en 1'34"549 (ProAm).

PRE-QUALIFICATIONS

Top Chronos par catégorie : Porsche 992 GT3.R RS1 # 28 (**K. Bachler**) en 1'23"252 (FGTWCA Pro), Ferrari 296 GT3 Triarsi Competizione # 33 (**J. Wetherill**) en 1'23"297 et BMW M4 GT3 Team WRT # 31 (**M. Martin**) en 1'23"380 (IGTC Pro).

QUALIFICATIONS COMBINÉ Q1-Q2-Q3

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Craft-Bamboo # 77 (IGTC Pro) en 1'23"046 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team GruppeM # 999 (IGTC Pro) en 1'23"174. Top chrono FGTWCA Pro pour la Porsche 992 GT3 RS1 # 28 en 1'23"417 et top chrono ProAm pour la Porsche 992 GT3.R Huber Motorsport # 20 en 1'23"636.

POLE SHOOTOUT

Pole pour la Porsche 992 GT3.R Huber Motorsport # 20 (ProAm) en 1'22"707 (**L. Heinrich**) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Craft-Bamboo # 77 (IGTC Pro) en 1'22"740 (**J. Gounon**) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team GruppeM # 999 (IGTC Pro) en 1'22"708.

Top dix complété par la BMW M4 GT3 Team WRT # 30 (IGTC Pro) en 1'22"992, la BMW M4 GT3 BimmerWorld # 94 (FGTWCA Pro) en 1'23"081 (**R. Fowley**), la BMW M4 GT3 Team WRT # 31 (IGTC Pro) en 1'23"153, la Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 45 (FGTWCA Pro) en 1'23"367, la Porsche 992 GT3.R RS1 # 28 (FGTWCA Pro) en 1'23"403, la Ferrari 488 GT3 Evo Sky Tempesta Racing # 535 (ProAm) en 1'23"718 et par la BMW M4 ST Racing # 38 (ProAm) en 1'25"170.

INDIANAPOLIS 8 HOUR Race

- 1 – **P. Eng / S. Van Der Linde / D. Vanthoor** BMW M4 GT3 # 30 **Team WRT IGTC-Pro*** 332 tours en 8h00'05"921
- 2 – **M. Gotz / R. Marciello / J. Gounon** Mercedes-AMG GT3 # 77 **AMG-Team Bamboo Racing IGTC-Pro*** à 53"110
- 3 – **M. Engel / L. Stolz / D. Juncadella** Mercedes-AMG GT3 # 999 **AMG-Team Gruppe M Racing ICTC-Pro*** à 53"640
- 4 – **M. Snow / J. Heylen / T. Hindman** Porsche 992 GT3.R # 45 **Wright Motorsports FGTWCA-Pro*** à 2 tours
- 5 – **E. Filgueiras / S. McAleer / K. Bachler** Porsche 992 GT3.R # 28 **RS1 FGTWCA-Pro** à 3 tours
- 6 – **G. Kurtz / C. Braun / N. Siegel** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowdstrike by Riley ProAm*** à 3 tours
- 7 – **A. Au / A. Renauer / L. Heinrich** Porsche 992 GT3.R # 20 **Huber Motorsport ProAm*** à 4 tours
- 8 – **S. Lucas / T. Estep / M. Cairoli** Porsche 992 GT3.R # 53 **MDK Motorsports FGTWCA-Pro** à 4 tours
- 9 – **K. Koch / J. Branam / M. Bell** Mercedes-AMG GT3 # 27 **TR3 Racing ProAm** à 4 tours
- 10 – **J. Hui / C. Froggatt / E. Cheever III** Ferrari 488 GT3 Evo # 535 **Sky Tempesta Racing ProAm*** à 5 tours
- 11 – **A. Adelson / E. Skeer / C-B. Illott** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports ProAm** à 5 tours
- 12 – **S. Tan / N. Verhagen / J. Walker** BMW M4 GT3 # 36 **ST Racing ProAm*** à 5 tours... etc

Engagés : 22 – Partants : 22 – Classés : 21. (* Concurrents IGTC)



BMW (Team WRT) se joue des Mercedes-AMG (Bamboo et Gruppe M) – Porsche (Wright Motorsports) s'impose en FGTWCA-Pro

Sixième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, la huitième pour le GT Am sur le Circuit de Sebring.

Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 85 engagés, GT America : 26, GT4 America : 33 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 26 (9 TCX, 8 TC et 9 TCA).

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour **Adelson**, Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports (GT America) en 1'25"633 (P1), **Bell**, Aston Martin Vantage AMR GT4 Flying Lizards (GT4 America) en 1'34"391 (P1), Lee, BMW M2 CS AOA Racing (TCX) en 1'36"439 (P1), **Perocarpi**, Mini JCW Pro TC Mini JCW Team (TC) en 1'37"571 (P1) et **Anderson**, Subaru BRZ TechSport Racing en 1'42"804 (P1).

QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 TKO Motorsports # 101 en 1'25"154 (**Gidley**).

GT4 America Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT4 Conquest-JMF # 34 en 1'30"805 (**Webb**).

GT4 America Q2 : Pole position pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Flying Lizards # 2 en 1'29"605 (**Cooper**).

TCX : Pole position pour la Honda Civic TR TCX VGRT # 99 en 1'34"555 (**Yoshihara**). TC : Top chrono pour la Mini JCW Pro TC Mini JCW Team # 37 en 1'36"947 (**Perocarpi**). TCA : Top chrono pour la Subaru BRZ TechSport Racing # 22 en 1'41"231 (**Anderson**).

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 24 – Classés : 22)

- 1 – **Daijiro Yoshihara** Honda Civic Type R TCX # 99 **VGRT TCX** 23 tours en 40'29"999
- 2 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX à 01"499
- 3 – Adam Gleason BMW M2 CS Cup # 21 Fast Track Racing TCX à 12"884
- 4 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N TCR # 78 **Genracer-Ricca TC** à 15"070
- 5 – Cristian Pierocarpi Mini JCW Pro TC # 37 Mini JCW Team TC à 15"877
- 6 – Maddie Aust BMW M2 CS Cup # 09 Fast Track Racing TCX à 28"690
- 7 – Kris Valdez Honda Civic Type R # 11 DRS TC à 29"923...
- 14 – **William Lambros** Honda Civic Si FE1 # 77 **Skip Barber Racing School TCA** à 56"838... etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 24 – Classés : 22)

- 1 – **Daijiro Yoshihara** Honda Civic Type R TCX # 99 **VGRT TCX** 25 tours en 40'21"505
- 2 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX à 03"042
- 3 – Kenny Schmied BMW M2 CS Cup # 14 AOA Racing TCX à 04"687
- 4 – Jackson Lee BMW M2 CS Cup # 808 AOA Racing TCX à 14"853
- 5 – Adam Gleason BMW M2 CS Cup # 21 Fast Track Racing TCX à 17"443
- 6 – Christopher DeFreitas Honda Civic Type R TCX # 93 Ian Lacy Racing TCX à 27"949...
- 8 – **Celso Neto** Honda Civic Type R # 7 **Skip Barber Racing School TC** à 47"616...
- 15 – **Spencer Bucknum** Honda Civic Si FE1 # 5 **LA Honda World Racing TCA** à 1 tour... etc

GT America Race 1 (Partants : 20 – Classés : 20)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** 28 tours en 40'34"563
- 2 – Johnny O'Connell Audi R8 LMS GT3 # 3 SKI Autosports SRO3 à 02"658
- 3 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 à 05"131
- 4 – Mirco Schultis Corvette C7 GT3.R # 70 Mishumotors SRO3 à 06"208
- 5 – Kyle Washington Porsche 991 GT3.R # 32 GMG Racing SRO3 à 07"033
- 6 – Jason Daskalos Mercedes-AMG GT3 # 27 CRP Racing SRO3 à 09"701
- 7 – **Dan Knox** Mercedes-AMG GT2 # 80 **Lone Star Racing GT2** à 1'07"551...
- 12 – **Robb Holland** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 099 **Rotek Racing GT4** à 2 tours... etc

GT America Race 2 (Partants : 21 – Classés : 20)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** 28 tours en 40'20"927
- 2 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 à 03"491
- 3 – Adam Adelson Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports SRO3 à 04"110
- 4 – Johnny O'Connell Audi R8 LMS GT3 # 3 SKI Autosports SRO3 à 20"200
- 5 – Jason Daskalos Mercedes-AMG GT3 # 27 CRP Racing SRO3 à 31"080
- 6 – Todd Treffert Mercedes-AMG GT3 # 41 CRP Racing SRO3 à 35"049...
- 11 – **Kevin Woods** KTM X-Bow GT2 # 094 **Chicago Performance & Tuning GT2** à 1 tour...
- 14 – **Robb Holland** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 099 **Rotek Racing GT4** à 2 tours... etc

GT4 America Race 1 (Partants : 32 – Classés : 26)

- 1 – **K. Boehm / K. Koch** BMW M4 GT4 # 92 **Random Vandals Racing Silver** 37 tours en 1h01'23"862
- 2 – **G. Newell / R. De Angelis** Aston Vantage AMR GT4 # 24 **Heart of Racing ProAm** à 05"314
- 3 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 47 Nolasport ProAm à 12"272
- 4 – F. Seldorff / A. Davis Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 19 ACI Motorsports Silver à 13"185
- 5 – E. Sabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Msports ProAm à 18"128
- 6 – Z. Anderson / JCD Dubets BMW M4 GT4 # 51 Auto Technic Racing Silver à 21"051
- 7 – H. Gottsaker / C. Hull BMW M4 GT4 # 88 STR38 Motorsports Silver à 32"417...
- 9 – **H. Grisham / R. O'Meara-Hunt** Aston Vantage AMR GT4 # 26 **Heart of Racing Am** à 50"316... etc

GT4 America Race 2 (Partants : 34 – Classés : 32)

- 1 – **J. Webb / M. Stephens** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMF Silver** 36 tours en 1h00'03"182
- 2 – **K. Conway / A. Telitz** Toyota GT Supra GT4 Evo # 68 **Smooze Racing ProAm** à 11"633
- 3 – F. Seldorff / A. Davis Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 19 ACI Motorsports Silver à 15"107
- 4 – C. Swearingin / K. Van Berlo Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 7 ACI Msports ProAm à 16"418
- 5 – G. Newell / R. De Angelis Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 Heart of Racing ProAm à 17"209
- 6 – K. Boehm / K. Koch BMW M4 GT4 # 92 Random Vandals Racing Silver à 17"152
- 7 – R. Chouest / A. Povoledo Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 CP Racing ProAm à 29"412...
- 10 – **H. Grisham / R. O'Meara-Hunt** Aston Vantage AMR GT4 # 26 **Heart of Racing Am** à 53"025... etc



Memo Gidley (SRO3)
Rob Holland (GT4 / GT America)
Kevin Woods (GT2 / GT America)
K. Boehm / K. Koch (GT4)
H. Grisham / R. O'M-Hunt (GT4)



Onzième manche de la série sur le Circuit de Virginia.

Programme : Une séance libre, les qualifications et deux courses (TA-XGT-SGT-GT puis TA2).
52 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (9 TA, 3 XGT, 4 SGT, 2 GT et 34 TA2).

LIBRES

TA : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 1'43"903. / XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 43) en 1'54"708.
XGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 1'56"512. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'58"049.
TA2 : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 1'48"897.



Danny Lowry (XGT) – Lee Saunders (SGT) – Chris Coffey (GT) – Connor Zilisch (17 ans) marque l'histoire de la TransAm en gagnant les 2 séries

QUALIFICATIONS

TA : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 1'41"692. / XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 43) en 1'51"744.
SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 1'56"725. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'56"841.
TA2 : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 1'48"221.

TA/XGT/SGT/GT Race

- 1 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 **TA** 30 tours en 52'43"785
- 2 – Martin Ragginger Chevrolet Camaro # 17 **TA** à 46"007
- 3 – Chris Dyson Ford Mustang # 16 **TA** à 46"287
- 4 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 99 **TA** à 47"005
- 5 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 **TA** à 1 tour
- 6 – **Danny Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 43 **XGT** à 2 tours
- 7 – Ricky Sanders Audi R8 LMS # 18 **XGT** à 2 tours
- 8 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 **SGT** à 3 tours
- 9 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 **GT** à 3 tours
- 10 – Kerry Hitt Chevrolet Camaro # 22 **TA** à 3 tours
- 11 – Richard Forsythe Chevrolet Corvette # 58 **SGT** à 3 tours
- 12 – Milton Grant Porsche 991 GT3 Cup # 55 **SGT** à 4 tours... etc

Engagés : 18 – Partants : 17 – Classés : 17 dont 15 en piste à l'arrivée.

TA2 Race

- 1 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 **TA2** 30 tours en 1h12'46"607
- 2 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 **TA2** à 03"256
- 3 – Nathan Herne Ford Mustang # 29 **TA2** à 05"562
- 4 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 29 **TA2** à 05"945
- 5 – Dillon Machavern Ford Mustang # 17 **TA2** à 06"512
- 6 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 7 **TA2** à 06"721
- 7 – Caleb Bacon Ford Mustang # 18 **TA2** à 11"738
- 8 – Misha Goikhberg Ford Mustang # 10 **TA2** à 16"645
- 9 – Darin Mock Ford Mustang # 51 **TA2** à 16"974
- 10 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 **TA2** à 18"122
- 11 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 **TA2** à 21"227
- 12 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 **TA2** à 26"591... etc

Engagés : 34 – Partants : 34 – Classés : 34 dont 25 en piste à l'arrivée.



Connor Zilisch (TA)
Double victoire
Connor Zilisch (TA2)



Prochain rendez-vous : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 2 au 5 novembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)



HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4^{ème} ÉDITION
WWW.HISTORIC-AUTO.COM

HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
4^{ème} ÉDITION

info@historic-auto.com
www.historic-auto.com

OUVERTURE BILLETTERIE dès le 16 octobre



HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4^{ème} ÉDITION
WWW.HISTORIC-AUTO.COM

Cinquième manche de la saison.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 25 minutes.

Engagés : 37 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en cinq catégories (10 TCR, 10 TC, 3 TCA, 10 TCA-Light et 4 GT-Light).

Du côté des constructeurs on dénombrait cinq marques (Cupra, Ligier, Mini, Peugeot et Volkswagen).

TCR (Cupra TCR et Volkswagen GTI TCR), TC (Peugeot 308 RC, Peugeot 208 TC et Mini JCW Challenge), TCA (Mini M56 RCS), TCA-Light (Peugeot 208 RC), GT-Light (Ligier JS2R).



E. Hachez / V. Bouteiller (GT-Light) – M. Boisdur (TCA) – V. Vevres (TCA-Light) – J. Pajet (TCR)

Q1 Pole C1 et C3 : **G. Scamardi** (Cupra Léon TCR SP Compétition # 94) en 2'14"497.

Q2 Pole C2 et C4 : **S. Ventaja** (Cupra Léon TCR Team Clairet Sport # 81) en 2'14"148.

PAUL RICARD Race 1 Partants : 34 / Classés : 30.

- 1 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** 12 tours en 27'04"088
- 2 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** à 00"334
- 3 – **V. Bouteiller** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 25"512
- 4 – **S. Codet** Ligier JS2R # 5 **Team CDRS GT-Light** à 41"954
- 5 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 35 **DS Events GT-Light** à 44"983
- 6 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 46"234...
- 19 – **M. Boisdur** Mini M56 RCS # 115 **ADWShop Motorsport TCA** à 1 tour...
- 22 – **R. Fournier** Peugeot 208 RC # 145 **JSB Compétition TCA-Light** à 2 tours... etc

PAUL RICARD Race 2 Partants : 34 / Classés : 28.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 11 tours en 24'59"474
- 2 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 00"607
- 3 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 24"545
- 4 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 **Team Clairet Sport TC** à 44"972
- 5 – **J. Venier** Peugeot 308 RC # 72 **JSB Compétition TC** à 45"283...
- 13 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 35 **DS Events GT-Light** à 1 tour
- 14 – **M. Boisdur** Mini M56 RCS # 115 **ADWShop Motorsport TCA** à 1 tour...
- 18 – **V. Vevres** Peugeot 208 RC # 1 **First Racing TCA-Light** à 2 tours... etc

PAUL RICARD Race 3 Partants : 35 / Classés : 34.

- 1 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** 12 tours en 27'08"873
- 2 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** à 14"715
- 3 – **G. Scamardi** Cupra TCR # 94 **SP Compétition TCR** à 18"200
- 4 – **V. Bouteiller** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 21"890
- 5 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 35"300
- 6 – **S. Codet** Ligier JS2R # 5 **Team CDRS GT-Light** à 40"217...
- 22 – **M. Boisdur** Mini M56 RCS # 115 **ADWShop Motorsport TCA** à 1 tour...
- 25 – **I. Bertapelle** Peugeot 208 RC # 21 **JSB Compétition TCA-Light** à 2 tours... etc

PAUL RICARD Race 4 Partants : 35 / Classés : 30.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 12 tours en 27'10"773
- 2 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 05"365
- 3 – **G. Scamardi** Cupra TCR # 94 **SP Compétition TCR** à 17"634
- 4 – **E. Hachez** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 24"545
- 5 – **G. Chauvin** Cupra TCR # 76 **SP Compétition TCR** à 30"484...
- 9 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 49"276...
- 17 – **M. Boisdur** Mini M56 RCS # 115 **ADWShop Motorsport TCA** à 1 tour...
- 20 – **R. Fournier** Peugeot 208 RC # 145 **JSB Compétition TCA-Light** à 2 tours... etc



S. Ventaja (TCR)
F. Briche (TC)
I. Bertapelle (TC-Light)



N. Ferrarin (GT-Light) – R. Fournier (TCA-Light) – G. Scamardi (TCR) – S. Thome (TC)

Rendez-vous en 2024

Source : SRO / ffsaturisme.fr – Photos : **AMP MAG** / Philippe REJER

Cinquième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Lédenon.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 31 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (14 ProAm, 7 Silver et 10 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : **Alpine** (Code Racing Development, Autosport GP LS Group Performance et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing, GPA Racing et Racing Spirit of Leman), **Audi** (CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (Espace Bienvenue, VSF Sport-Amplitude Automobile et Debard Automobile by Racetivity), **Mercedes-AMG** (Vic'Team), **Porsche** (CMR, Orhès Racing, JSB Competition, Centri Porsche Ticino et AVR-Avvtar) et **Toyota** (Matmut Evolution).



L. Hurgon / A. Ferté (Am) – G. Guilvert / C. Hamon (ProAm) – N. Panciatici / L. Cabirou (Silver) – T. Nouet / O. Pernaut (ProAm)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)

ProAm : J. Pla (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 87) en 2'12"473 (P1).

Silver : E. Cheli (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9) en 2'12"892 (P1).

Am : L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 2'13"033 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour J. Leneutre (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 110) en 2'11"497 (ProAm).

Top chrono Am pour L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 2'11"907.

Top chrono Silver pour E. Joulie (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9) en 2'11"954.

Q2 : Pole pour E. Cheli (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9) en 2'11"371 (Silver).

Top chrono ProAm pour P. Huteau (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 110) en 2'11"791.

Top chrono Am pour A. Ferté (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 2'12"175.

PAUL RICARD Course 1

- 1 – E. Joulie / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution 27 tours en 1h01'52"060
- 2 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 04"920
- 3 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Vic'Team à 05"095
- 4 – J. Leneutre / P. Huteau Alpine A110 GT4 Evo # 110 ProAm Autosport GP LS Group Perf. à 12"122
- 5 – L. Hurgon / A. Ferté Alpine A110 GT4 Evo # 55 Am Autosport GP LS Group Perf. à 13"004
- 6 – G. Castelli / E. Maloigne Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 15"348
- 7 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 15"485
- 8 – T. Nouet / O. Pernaut Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 27 ProAm Ohres Racing à 34"555
- 9 – T. Clairet / J. Clairet Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Silver AV-Avvtar à 34"724
- 10 – V. Weyrich / M. Villagomez Vantage AMR GT4 # 92 Silver RS of Léman à 38"348
- 11 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver Espace Bienvenue à 47"072... etc

Q1 : 31 – Partants : 29 – Classés : 25.

PAUL RICARD Course 2

- 1 – E. Joulie / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution 27 tours en 1h01'49"498
- 2 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 06"006
- 3 – J. Leneutre / P. Huteau Alpine A110 GT4 # 110 ProAm Autosport GP LS Group Perf. à 07"209
- 4 – V. Weyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 92 Silver RS of Léman à 24"216
- 5 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver Espace Bienvenue à 24"590
- 6 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Vic'Team à 28"889
- 7 – L. Hurgon / A. Ferté Alpine A110 GT4 Evo # 55 Am Autosport GP LS Group Perf. à 33"276
- 8 – R. Basso / C. Dub Aston Vantage AMR GT4 # 74 Am Racing Spirit of Léman à 69"454
- 9 – L. Cypriano / G. Jilkova Toyota GR Supra GT4 Evo # 16 ProAm Matmut Evolution à 40"188
- 10 – G. Castelli / E. Maloigne Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 47"040
- 11 – J. Pla / J-L. Beaubelique Toyota GR Supra GT4 Evo # 87 ProAm Matmut Evolution à 48"803

Q2 : 29 (31) – Partants : 30 – Classés : 25.



E. Joulie / E. Cheli (Silver)

E. Tremoulet / O. Jouffret (PA)



V. Weyrich / M. Villagomez (Silver) – B. Lessennes / R. Van Der Ende (S) – J. Leneutre / P. Huteau (ProAm) – L. Cypriano / G. Jilkova (ProAm)

Prochain rendez-vous : 6 ORE di ROMA / VALLELUNGA du 27 au 29 octobre (Hors championnat)

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Dernière manche de la saison pour l'European Rally Championship en Hongrie avec le Rally Hungary qui se disputait sur trois journées et 12 spéciales (1SS / 7SS / 4 SS). Seuls enjeux de ce dernier rallye les places d'honneur en ERC1 et les titres ERC4 et ERC4-Junior. Cette dernière manche accueillait un plateau de 36 concurrents dont 19 ERC1, aucune ERC3 (Titre acquis) et 11 ERC4 dont 9 ERC4 Junior. 6 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC1, ERC4 et ERC4-Junior).

Au terme des deux premières journées, Les Hongrois Miklós Csomós et Viktor Băn possédaient un avantage de 22''6 sur Mads Ostberg (Nor) et Patrik Barth (Sue). Les Hongrois Ferenc Vincze et Nándor Percze complétaient le tiercé de tête à un peu moins de 33 secondes des leaders. Eric Cais (Cze) et Igor Băgical (Svk) suivis par les Lettons Mārtins Sesks et Renārs Francis complétaient le top cinq. Les Français Yoann Bonato et Benjamin Boulloud occupaient la sixième place. En ERC4, les Roumains Norbert et Francesca Major menaient les débats devant les Italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti. Les Hongrois Bendeguz Hangodi et Attila Nagy complétaient le podium.

Du côté du Championnat Junior, Norbert et Francesca Major devançaient Roberto Dapra et Luca Guglielmetti et la paire Patrik Herczig (Hun) / Kristóf Varga (Svk).



Abandon en fin de rallye pour M. Csomós / V. Băn – M. Sesks / R. Francis – Y. Bonato / B. Boulloud – R. Dapra / L. Guglielmetti champions ERC4

Au final, Mads Ostberg (Nor) et Patrik Barth (Sue) s'imposent devant les Hongrois Ferenc Vincze et Nándor Percze. Les Lettons Mārtins Sesks et Renārs Francis complètent le tiercé de tête.

Les Français Yoann Bonato et Benjamin Boulloud suivis des Hongrois Frigyes Turán et Agnes Fanardi complètent le top cinq final.

En ERC4, les Roumains Norbert Maior et Francesca Maior s'imposent devant les italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti. Podium complété par les Slovènes Mark Skulj / Matej Car. Roberto Dapra et Luca Guglielmetti sont sacrés Champions d'Europe

Podium identique en ERC4 Junior qui donne le titre à l'équipage Roumain Norbert Maior et Francesca Maior qui avec cette victoire coiffent les Italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti sur le fil.



M. Ostberg / Patrik Barth

Norbert & Francesca Maior



Classement final

- 1 – M. Ostberg / Patrik Barth Citroën C3 # 1 ERC1 1h37'40''02
- 2 – F. Vincze / N. Percze Skoda Fabia Evo # 14 ERC1 1h37'53''0
- 3 – M. Sesks / R. Francis Skoda Fabia RS # 3 ERC1 1h39'06''4
- 4 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën C3 # 5 ERC1 1h39'26''2
- 5 – F. Turán / A. Fanardi Volkswagen Polo GTI # 15 ERC1 1h39'46''3
- 6 – E. Cais / I. Băgical Skoda Fabia RS # 10 ERC1 1h40'47''0
- 7 – Ga. Nemet / Ge. Nemet Hyundai i20N # 32 ERC1 1h41'10''3
- 8 – M. Lázló / D. Berendi Skoda Fabia Evo # 11 ERC1 1h42'24''7
- 9 – M. Franceschi / B. Manzo Skoda Fabia RS # 4 ERC1 1h43'19''2
- 10 – E. Llarena / S. Fernandez Skoda Fabia RS # 2 ERC1 1h43'20''4
- 11 – A. Hadik / K. Kertesz Ford Fiesta MkII # 16 ERC1 1h43'47''9
- 12 – P. Mares / R. Bucha Skoda Fabia Evo # 6 ERC1 1h43'51''6...
- 14 – N. Maior / F. Maior Peugeot 208 Rally4 # 21 ERC4 et Junior 1h46'07''6
- 15 – R. Dapra / L. Guglielmetti Peugeot 208 Rally4 # 22 ERC4 et Junior 1h46'14''7...
- 17 – M. Skulj / M. Car Opel Corsa Rally4 # 28 ERC4 et Junior 1h48'06''1... etc

31 concurrents classés

LES TITRES 2023

ERC 1 PILOTES

1 – Hayden PADDON, 2 – Martin SESKS, 3 – Mads OSTBERG, 4 – Efren LLARENA, 5 – Yoann BONATO... etc

ERC 1 COPILOTES

1 – John KENNARD, 2 – Renars FRANCIS, 3 – Patrick BARTH, 4 – Sarah FERNANDEZ, 5 – Benjamin BOULLLOUD... etc

ERC 1 TEAMS

1 – Team MRF Tyres, 2 – BRC Racing Team, 3 – MRF T D Team, 4 – ACCR Entry Engineering, 5 – MSport Ireland Rally Academy... etc

ERC 3 PILOTES

1 – Jon ARMSTRONG, 2 – Jakub MATULKA, 3 – Piotr PARYS, 4 – William GREIGHTON, 5 – Igor WIDLAK... etc

ERC 3 COPILOTES

1 – Cameron FAIR, 2 – Daniel DYMURSKI, 3 – Damian SYTY, 4 – Andrew BROWNE, 5 – Liam REGAN... etc

ERC 4 PILOTES

1 – Roberto DAPRA, 2 – Norbert MAIOR, 3 – Ola NORE Junior, 4 – Timo SCHULZ, 5 – Victor HANSEN, ... etc

ERC 4 COPILOTES

1 – Luca GUGLIELMETTI, 2 – Francesca MAIOR, 3 – Michael WENZEL, 4 – Rune EILERSTEN, 5 – Victor JOHANSSON... etc

ERC JUNIORS PILOTES

1 – Norbert MAIOR, 2 – Roberto DAPRA, 3 – Ola NORE Junior, 4 – Timo SCHULZ, 5 – Victor HANSEN... etc

Rendez-vous en 2024

Source et photos : fiaerc.com

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.
 Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.
 Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.
 Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Vends Années Automobile
 Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).
 Excellent état – Prix : 25 € pièce.

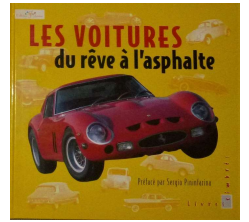
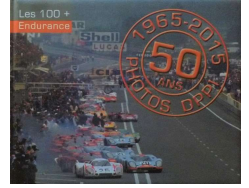
C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €

D / Vends livre
 « Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.
 Édition Arts et Locomotion paru en 2007.
 Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre.

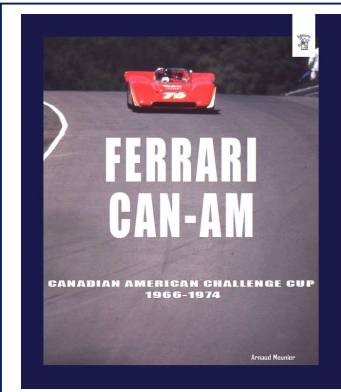
E / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)
 Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €
 Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €
 Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €
 Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

E / Vends le livre des timbres année 2000
 Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.
 Dedicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....

F / Vends miniatures état neuf en boîte. Faire offre.
 Minichamps Paul's Model Art
 Ford Mustang Team Ruch # 33 DTM 1993.
 IXO Models
 Aston Martin DBR9 # 59 24 Heures du Mans 2005.



POUR TOUTES LES ANNONCES, ÉCRIRE AU MAGAZINE QUI TRANSMETTRA : ampmaq44200@gmail.com

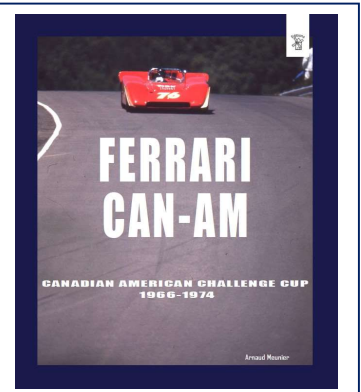


FERRARI CAN-AM

CANADIAN AMERICAN CHALLENGE CUP
1966 – 1974

Arnaud MEUNIER

www.ambook.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.27/09-10-2023

Sources : SRO Motorsports Group America, intercontinentalgtchallenge.com,
gotransam.com, ffsatourisme.fr, ffsagt.gt4series.com et fiaerc.com.

Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas),
gotransam.com (Chris Clark), fiaerc.com et AMP MAG / Philippe REJER.

Prochain numéro vers le 24 octobre

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmaq4200@gmail.com