



2023.23

AMP 2 MAG

2023.23



NTT INDYCAR SERIES BITNILE.COM GRAND PRIX OF PORTLAND



1 au 3 septembre

Seizième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit de Portland. 27 pilotes engagés sur cette seizième manche.
Programme : 3 séances libres, les qualifications et la course (110 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Christian Lundgaard** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 58"1775 devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 58"3246 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 58"3555.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 58"1516 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 58"2695 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 58"2785.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 58"3195 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 58"3525 et devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 58"4576. Top six complété par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 58"5803, Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 58"6492 et par Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 58"6737.

LIBRES 3 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 59"4533 devant Calum Illott (Juncos Hollinger Racing) en 59"5342 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 59"5716.

PORTLAND Classement final

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 110 tours en 1h57'01"9814
- 2 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 05"4353
- 3 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 08"0669
- 4 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 19"0572
- 5 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 21"0831
- 6 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 21"8799
- 7 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 30"5820
- 8 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 31"6211
- 9 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 33"0282
- 10 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 33"7836
- 11 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 34"4757
- 12 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 38"6995
- 13 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 39"7582
- 14 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 40"3373
- 15 – Calum Illott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 40"4769
- 16 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 41"1279
- 17 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 42"5578
- 18 – Juri Vips (Est) **R** Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 19 – Marcus Armstrong (Nzl) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 1 tour
- 20 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1 tour
- 21 – Ryan Hunter-Reay (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 22 – Benjamin Pedersen (Dan) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 1 tour
- 23 – Sting Ray Robb (Usa) **R** Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 1 tour
- 24 – Tom Blomqvist (Sue) **R** Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 25 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 2 tours
- 26 – Agustín Canapino (Arg) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 28 tours (Mécanique)
- 27 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 79 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 59"3817 au 28^{ème} tour.

La course aura connu 5 leaders et 9 changements de leader

Alex Palou : 69 tours (22 à 30, 34 à 47, 60 à 78 et 84 à 110)
 Graham Rahal : 21 tours (1 à 21)
 Scott Dixon : 15 tours (31, 48 à 59, 79 et 80)
 Felix Rosenqvist : 3 tours (81 à 83)
 David Malukas : 2 tours (32 et 33).

Deux neutralisations (6 tours)

Tours 3 à 5
 Immobilisation Will Power (Virage 4)
 Tours 85 à 87
 Immobilisation Agustin Canapino (Virage 11)



Graham Rahal en pole



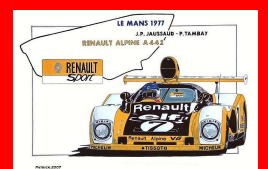
Alex Palou, la victoire et le titre 2023 assuré avant la finale



Scott Dixon probablement Vice-Champion



CARS ART © PATRICK
 ILLUSTRATIONS
 SPORTS MÉCANIQUES
 POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
 Contact : carsartpatrick@orange.fr



Dix-septième et dernier rendez-vous la série Indycar sur le Circuit de Laguna Seca. 27 pilotes engagés sur cette dernière manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (95 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'07"5382 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'07"5911 et devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 1'07"6336.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Christian Lundgaard** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'07"6154 devant Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 1'07"6546 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'07"7993.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Felix Rosenqvist** (Arrow McLaren) en 1'06"6416 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'06"6513 et devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06"7478. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06"7937, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07"0171 et par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'07"2846.

WARM UP : Top chrono pour **Kyle Kirkwood** (Andretti Autosport) en 1'07"8739 devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'08"855 et devant Agustin Canapino (Juncos Hollinger Racing) en 1'08"0856.



Colton Herta (P1) – Christian Lundgaard (P2) – Felix Rosenqvist (Pole) – Scott Dixon (Vainqueur)

LAGUNA SECA Classement final

- 1 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 95 tours en 2h17'41"6400
- 2 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 07'3180
- 3 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 10"6111
- 4 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 14"6669
- 5 – Calum Ilott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 21"1289
- 6 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 21"3750
- 7 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 22"2153
- 8 – Marcus Armstrong (Nzl) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 27"1310
- 9 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 28"3907
- 10 – Ryan Hunter-Reay (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 32"3407
- 11 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 39"027
- 12 – Sting Ray Robb (Usa) **R** Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 43"9875
- 13 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 58"3175
- 14 – Agustin Canapino (Arg) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1'01"1843
- 15 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 16 – Benjamin Pedersen (Dan) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 1 tour
- 17 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 18 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 2 tours
- 19 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 2 tours
- 20 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 2 tours
- 21 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 4 tours
- 22 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 4 tours
- 23 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 15 tours (Contact)
- 24 – Juri Vips (Est) **R** Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 24 tours
- 25 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 30 tours
- 26 – Tom Blomqvist (Sue) **R** Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 34 tours (Contact)
- 27 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 95 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Alex Palou** en 1'08"4168 au 52^{me} tour.

La course aura connu 6 leaders et 6 changements de leader

- Alex Palou : 51 tours (7 à 28 et 30 à 58)
 Scott Dixon : 20 tours (76 à 95)
 Pato O'Ward : 15 tours (59 à 73)
 Felix Rosenqvist : 6 tours (1 à 6)
 Romain Grosjean : 2 tours (74 et 75)
 Colton Herta : 1 tour (29).

Huit neutralisations (35 tours)

- Tours 1 à 5 : Contact Newgarden / Dixon / Rahal / Veekay / Vips (Virage 2)
 Tours 8 à 10 : Contact Newgarden (Virage 4)
 Tours 29 à 35 : Contact Rosenqvist / Ericsson (Virage 2)
 Tours 37 à 40 : Contact Castroneves / Power / Pedersen / Ilott (Virage 11)
 Tours 58 à 61 : Contact Malukas / De Francesco (Virage 3)
 Tours 63 à 66 : Contact Ferrucci / Blomqvist (Virage 11)
 Tours 68 à 72 : Contact Armstrong / Ericsson (Virage 11)
 Tours 75 à 77 : Contact Castroneves / Herta (Virage 3).



Alex Palou	656 pts
Scott Dixon	578 pts
Scott McLaughlin	488 pts
Pato O'Ward	484 pts
Josef Newgarden	479 pts
Marcus Ericsson	438 pts
Will Power	425 pts
Christian Lundgaard	390 pts
Alexander Rossi	375 pts
Colton Herta	356 pts
Kyle Kirkwood	352 pts
Felix Rosenqvist	324 pts
Romain Grosjean	296 pts
Rinus Veekay	277 pts
Graham Rahal	276 pts
Calum Ilott	266 pts
Davis Malukas	265 pts
Helio Castroneves	217 pts
Santino Ferrucci	214 pts
Marcus Armstrong	214 pts
Agustin Canapino	180 pts
Devlin De Francesco	177 pts
Sting Ray Robb	147 pts
Jack Harvey	146 pts
Conor Daly	134 pts
Ryan Hunter-Reay	131 pts
Benjamin Pedersen	129 pts
Simon Pagenaud	88 pts
Takuma Sato	70 pts
Ed Carpenter	46 pts
Linus Lundqvist	35 pts
Tony Kanaan	18 pts
Juri Vips	18 pts
Tom Blomqvist	16 pts
Marco Andretti	13 pts
Katherine Legge	5 pts
RC Enerson	5 pts

Cinquième manche du Championnat d'Europe GT4 sur le circuit d'Hockenheim.

Programme : Une séance test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et deux courses d'une heure.
44 engagées (14 ProAm, 21 Silver et 9 Am) – 9 marques en piste – **Alpine** (Chazal Technologies Course, Code Racing Development et Autosport GP LS Group Performance), **Aston Martin** (Mirage Racing, TSR Team Spirit Racing, JSB Competition, Racing Spirit of Léman et GPA Racing), **Audi** (Speedcar et Sainteloc Junior Team), **BMW** (Hofer-Bonk Msport, W&D Racing Team et Borusan Automotive Msport), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (Elite Motorsport-ERE), **Mercedes-AMG** (BCMC-EastSide Msport, NM Racing Team et EastSide Msport), **Porsche** (AVR-Avatar, Overdrive, Allied Racing, W&S Motorsport, JSB Competition, Centri Porsche Ticino et SRS Team Sorg Rennsport) et **Toyota** (Xswift Racing Events).

Essais libres (WET) : Top chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (**L. Ibanez**) en 1'51"561 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Code Racing Development # 36 (**A. Leclerc**) en 1'55"792.

Top Chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS Centri Porsche Ticino # 75 (**N. Leutwiler**) en 1'54"909.

Pré-qualifications : Top chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 RSCS SRS Team Sorg Rennsport # 94 (**N. M-Madsen**) en 1'47"112 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RSCS Allied Racing # 44 (**O. Kristensen**) en 1'47"794.

Top chrono **Am** pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 GPA Racing # 72 (**A. Jimenez**) en 1'48"172.

Qualifications Q1 : Pole pour la Porsche Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 30 (**H. Still**) en 1'46"398 (**ProAm**).

Top chrono **Silver** pour la Porsche Cayman GT4 RS CS Allied Racing # 77 (**J. Rattican**) en 1'46"446.

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AVR-Avatar # 10 (**J. Piguet**) en 1'47"562.

Qualifications Q2 : Pole pour la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 (**D. Rappange**) en 1'46"773 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour la Porsche Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 31 (**M. Loboda**) en 1'47"371.

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AVR-Avatar # 10 (**A. Varutti**) en 1'47"489.



Start race 1 – A. Varutti / J. Piguet (**Am**) – C. Guilvert / C. Hamon (**ProAm**) – J. Rattican / T. Emson (**Silver**)

HOCKENHEIM Race 1

- 1 – **H. Still / M. Kronberg** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 30 **ProAm** W&S 27 tours en 53'18"019
- 2 – **N. Schaap / A. Hartvig** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 22 **Silver** Allied Racing à 01"091
- 3 – **P. Cahaupe / S. Tirman** Alpine A110 GT4 Evo # 110 **Silver** Autosport GP LS Group Perf. à 01"658
- 4 – **M. De Fulgencio / P. Gogolok** Mercedes-AMG GT4 # 4 **Silver** BCMC-EastSide à 03"827
- 5 – **M. Schrey / G. Piana** BMW M4 GT3 # 2 **Silver** Hofer Racing-Bonk Msport à 04"349
- 6 – **J. Rattican / T. Emson** McLaren Artura GT4 # 77 **Silver** Elite Motorsport-ERE à 05"767
- 7 – **J. Day / R. Del Sarte** Aston Vantage AMR GT4 # 5 **Silver** Mirage Racing à 07"359
- 8 – **I. Ekelchik / N. M-Madsen** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 94 **Silver** SRS Rennsport à 08"468
- 9 – **G. Guilvert / C. Hamon** Audi R8 LMS GT4 # 42 **ProAm** Sainteloc Junior Team à 08"557
- 10 – **A. Potty / E. Cheli** Toyota GR Supra GT4 Evo # 8 **Silver** Xswift Racing Events à 08"929
- 11 – **A. Varutti / J. Piguet** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 **Am** AVR-Avatar à 09"450... etc

Engagés : 44 – Q1 : 44 – Partants : 44 – Classés : 43. (Arrivée sous drapeau rouge).

HOCKENHEIM Race 2

- 1 – **N. Schaap / A. Hartvig** 718 Cayman GT4 RS CS # 22 **Silver** Allied Racing 33 tours en 1h01'29"260
- 2 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver** Team Speedcar à 03"889
- 3 – **H. Still / M. Kronberg** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 30 **ProAm** W&S à 04"386
- 4 – **I. Ekelchik / N. M-Madsen** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 94 **Silver** SRS Rennsport à 06"996
- 5 – **A. Varutti / J. Piguet** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 **Am** AVR-Avatar à 12"260
- 6 – **D. Rappange / K. Herremans** Chevrolet Camaro GT4.R # 17 **Silver** V8 Racing à 13"683
- 7 – **P. Cahaupe / S. Tirman** Alpine A110 GT4 Evo # 110 **Silver** Autosport GP LS Group Perf. à 16"039
- 8 – **B. Besler / T. Edgar** BMW M4 GT3 # 12 **Silver** Borusan Otomotiv Msport à 19"143
- 9 – **A. Leclerc / J. Bouvet** Alpine A110 GT4 Evo2 # 36 **ProAm** Code Racing Development à 19"325
- 10 – **V. Weyrich / M. Villagomez** Aston Vantage AMR GT4 # 74 **Silver** Racing Spirit of Léman à 20"800
- 11 – **G. Guilvert / C. Hamon** Audi R8 LMS GT4 # 42 **ProAm** Sainteloc Junior Team à 20"917... etc

Engagés : 44 – Q2 : 44 – Partants : 38 – Classés : 36.



H. Still / M. Kronberg (**ProAm**)



N. Schaap / A. Hartvig (**Silver**)



Start race 2 – D. Rappange / K. Herremans (**Silver**) – I. Ekelchik / N. M-Madsen (**Silver**) – L. Ibanez / A. Papadopoulos (**Silver**)

Prochain rendez-vous : BARCELONE du 29 septembre au 1^{er} octobre

Sources : gt4series.com – Photos : SRO (Kevin Pecks)

Septième manche du GT World Challenge Europe (Troisième de la catégorie Sprint) sur le Circuit d'Hockenheim. Plateau de 41 voitures représentant 8 constructeurs. 41 voitures réparties en 4 catégories (15 Pro Cup, 5 Gold Cup, 10 Silver Cup et 11 Bronze Cup).

Les forces en présence : Audi (Boutsen VDS, Comtoy Racing, Tresor Orange 1, Sainteloc Junior Team et Tresor Attempto Racing), BMW (Team WRT), Ferrari (Emil Frey Racing et AF Corse), Honda (Nova Race), Lamborghini (GSM AB1 GT3 Team, Paul Motorsport et VSR), McLaren (JP Motorsport et Garage 59), Mercedes-AMG (Haupt Racing Team, Theeba Msport, Madpanda Msport et Akkodis ASP Team) et Porsche (Dinamic GT, CLRT, Herberth Msport et Pure Rxcing).

Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.



Start race 1 – C. Williams / N. Krütten (Gold) – J. Love / A. Valente (Silver) – D. Marshall / A. Mukovoz (Bronze)

SÉANCE LIBRE : Top Pro Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Tresor Orange 1 # 11 (R. Feller) en 1'38"433. Top Silver Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Tresor Attempto Racing # 99 (A. Aka) en 1'39"725. Top Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Boutsen VDS # 9 (A. Di Folco) en 1'39"783. Top Bronze Cup pour la Mercedes-AMG GT3 HRT # 79 (H. Haupt) en 1'40"087.

PRÉ-QUALIFS : Top Pro Cup pour la McLaren 720S Evo Garage 59 # 159 (N. Kjaergaard) en 1'38"487. Top Bronze Cup pour l'Audi R8 LMS Evo II Tresor Attempto # 66 (D. Marshall) en 1'38"875. Top Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II ComToYou Racing # 21 (G. Magnus) en 1'39"046. Top Silver Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Tresor Attempto Racing # 99 (L. Patrese) en 1'39"220.

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo VSR # 60 (J. Pepper) en 1'37"446 (Pro Cup). Pole Bronze Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Trsor Attempto Racing # 66 (D. Marshall) en 1'37"856. Pole Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Comtoy Racing # 21 (G. Magnus) en 1'37"889. Pole Silver Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Haupt Racing Team # 77 (J. Love) en 1'38"257.

Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Tresor Orange 1 # 40 (M. Drudi) en 1'37"195 (Pro Cup). Pole Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Boutsen VDS # 9 (A. Di Folco) en 1'37"875. Pole Silver Cup pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Paul Motorsport # 65 (M. Paul) en 1'37"951. Pole Bronze Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Theeba Motorsport # 81 (R. Juffali) en 1'38"699.

HOCKENHEIM Course 1

- 1 – R. Feller / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 Evo II # 40 Pro Tresor Orange 1 34 tours en 1h01'25"288
- 2 – F. Vervisch / N. Baert Audi R8 LMS GT3 Evo II # 12 Pro ComToYou Racing à 06"614
- 3 – C. Weerts / D. Vanthoor BMW M4 GT3 # 32 Pro Team WRT à 14"332
- 4 – A. Costa / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Pro Emil Frey Racing à 15"140
- 5 – C. Williams / N. Krütten BMW M4 GT3 # 30 Gold Team WRT à 15"436
- 6 – C. Gazeau / A. Eteki Audi R8 LMS GT3 Evo II # 10 Gold Boutsen VDS à 15"938
- 7 – L. Legeret / C. Haase Audi R8 LMS GT3 Evo II # 11 Pro ComToYou Racing à 16"413
- 8 – V. Rossi / M. Martin BMW M4 GT3 # 46 Pro Team WRT à 24"480
- 9 – A. De Leener / C. Engelhart Porsche 992 GT3.R # 54 Pro Dinamic GT à 24"936...
- 12 – J. Love / A. Valente Mercedes-AMG GT3 # 77 Silver Haupt Racing Team à 35"589...
- 18 – D. Marshall / A. Mukovoz Audi R8 LMS GT3 Evo II # 66 Bronze Tresor Attempto à 53"656... etc

Engagés : 41 – Q1 : 40 – Partants : 41 – Classés : 33.



R. Feller / M. Drudi

HOCKENHEIM Course 2

- 1 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akkodis ASP 35 tours en 1h00'58"382
- 2 – L. Legeret / C. Haase Audi R8 LMS GT3 Evo II # 11 Pro ComToYou Racing à 07"049
- 3 – E. Bastard / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 25 Pro Sainteloc Junior Team à 07"774
- 4 – R. Feller / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 Evo II # 40 Pro Tresor Orange 1 à 11"949
- 5 – C. Weerts / D. Vanthoor BMW M4 GT3 # 32 Pro Team WRT à 17"306
- 6 – A. Costa / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Pro Emil Frey Racing à 17"650
- 7 – V. Rossi / M. Martin BMW M4 GT3 # 46 Pro Team WRT à 19"125
- 9 – J. Pepper / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Pro VSR à 20"906
- 10 – A. Panis / A. Di Folco Audi R8 LMS GT3 Evo II # 9 Gold Boutsen VDS à 24"239...
- 13 – L. Patrese / A. Aka Audi R8 LMS GT3 Evo II # 99 Silver Tresor Attempto Racing à 37"523...
- 18 – S. Baud / H. Haupt Mercedes-AMG GT3 # 79 Bronze Haupt Racing Team à 54"160... etc

Engagés : 41 – Q2 : 41 – Partants : 41 – Classés : 34 – DISQ : 1 (# 66).



T. Boguslavskiy / R. Marciello



Start race 2 – A. Panis / A.Di Folco (Gold Cup) – L. Patrese / A. Aka (Silver Cup) – S. Baud / H. Haupt (Bronze Cup)

Prochain rendez-vous : VALENCE du 15 au 17 septembre (SPRINT)

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

Sixième manche du F.I.A. World Endurance Championship au Japon sur le Circuit de Fuji.

Programme : Trois séances libres, les qualifications et la course de 6 heures.

Engagés : 36 (12 Hypercars, 11 LMP3 et 13 GTE).

HYPERCAR : Une Cadillac (Cadillac Racing), une Vanwall (Floyd Vanwall Racing Team), quatre Porsche (Porsche Penske Motorsport, Proton Competition et Hertz Team Jota), deux Toyota (Toyota Gazoo Racing), deux Ferrari (Ferrari AF Corse) et deux Peugeot (Peugeot Totalenergie).

LM P2 : Onze Orega (Prema Racing (2), Vector Sport, United Autosports (2), Jota, Team WRT (2), Alpine Elf Team (2) et Inter Europol Competition).

LM GTE-Am : Une Chevrolet Corvette (Corvette Racing), trois Aston Martin (ORT by TF, Northwest AMR et D'Station Racing), quatre Ferrari (AF Corse (2), Kessel Racing et Richard Mille by AF Corse) et cinq Porsche (Project 1-AO, Iron Lynx, Iron Dames, Dempsey-Proton Racing et GR Racing).



Toyota vainqueur et Champion – Porsche Penske sur le podium – Team WRT et AF Corse vainqueurs LMP2 et LM GTE

ESSAIS

HYPERCAR : Sébastien Buemi (Toyota GR010 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'29"523 (P2).

LM P2 : Louis Delétraz (Orega 07- Gibson Team WRT # 41) en 1'33"131 (P2).

GTE-Am : Davide Rigon (Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 54) en 1'38"239 (P2).

QUALIFICATIONS

Pole pour Kamui Kobayashi (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'27"794.

Pole LMP2 pour Philip Hanson (Orega 07-Gibson United Autosport # 22) en 1'32"182.

Pole GTE-Am pour Ben Keating (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 33) en 1'38"338.

Classement final

- 1 – M. Conway / K. Kobayashi / J. Lopez Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP-H Toyota Gazoo Racing 229 tours en 6h01'17"551
- 2 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hidakawa Toyota GR010 Hybrid # 8 HYP-H Toyota Gazoo Racing à 39"119
- 3 – K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor Porsche 963 # 5 HYP-H Porsche Penske Motorsport à 47"768
- 4 – A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen Ferrari 499P # 50 HYP-H Ferrari AF Corse à 1 tour
- 5 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 HYP-H Ferrari AF Corse à 1 tour
- 6 – A. Da Costa / W. Stevens / Y. Ye Porsche 963 # 38 HYP-H Hertz Team Jota à 1 tour
- 7 – L. Duval / G. Menezes / N. Müller Peugeot 9X8 # 94 HYP-H Peugeot TotalEnergies à 1 tour
- 8 – P. Di Resta / M. Jensen / J. Vergne Peugeot 9X8 # 94 HYP-H Peugeot TotalEnergies à 3 tours
- 9 – N. Jani / G. Bruni / H. Tincknell Porsche 963 # 99 HYP-H Proton Competition à 8 tours
- 10 – E. Bamber / A. Lynn / R. Westbrook Cadillac V-SR # 2 HYP-H Cadillac Racing à 10 tours
- 11 – R. Andrade / R. Kubica / L. Deletraz Orega 07-Gibson # 41 LMP2 Team WRT à 10 tours
- 12 – P. Lubin / P. Hanson / F. Albuquerque Orega 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosports à 11 tours
- 13 – S. Gelaef / F. Habsburg / R. Frijns Orega 07-Gibson # 31 LMP2 Team WRT à 11 tours
- 14 – J. Pierson / G. Van Der Garde / O. Jarvis Orega 07-Gibson # 23 LMP2 United Autosports à 11 tours
- 15 – M. Vaxivière / J. Canal / C. Milesi Orega 07-Gibson # 36 LMP2 Alpine Elf Team à 11 tours
- 16 – D. Heinemeier-Hanson / P. Fittipaldi / O. Rasmussen Orega 07-Gibson # 28 LMP2 JOTA à 11 tours
- 17 – P. Cullen / M. Kaiser / G. Aubry Orega 07-Gibson # 10 LMP2 Vector Sport à 12 tours
- 18 – F. Ugran / B. Viscaal / G. Corea Orega 07-Gibson # 9 LMP2 Prema Racing à 12 tours
- 19 – J. Smiechowski / F. Scherer / A. Costa Orega 07-Gibson # 34 LMP2 Inter Europol Competition à 12 tours
- 20 – D. Pin / A. Caldarelli / D. Kvyat Orega 07-Gibson # 63 LMP2 Prema Racing à 13 tours
- 21 – A. Negrão / M. Rojas / O. Caldwell Orega 07-Gibson # 35 LMP2 Alpine Elf Team à 13 tours
- 22 – E. Guerrieri / T. Vautier / J. De Oliveira Vanwall Vandervell 680 # 4 HYP Floyd Vanwall Racing Team à 18 tours
- 23 – T. Flohr / F. Castellacci / D. Rigon Ferrari 488 GTE Evo # 54 LM GTE-Am AF Corse à 19 tours
- 24 – B. Keating / N. Varrone / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R # 33 LM GTE-Am Corvette Racing à 19 tours (+22"793)
- 25 – T. Kimura / S. Huffaker / R. Miyata Ferrari 488 GTE Evo # 57 LM GTE-Am Kessel Racing à 19 tours
- 26 – S. Bovy / M. Gattig / R. Frey Porsche 911 RSR-19 # 85 LM GTE-Am Iron Dames à 19 tours

Engagés : 36 – Qualifications : 36 – Partants : 36 – Classés : 36.

Prochain rendez-vous : 8 HEURES de BAHRAIN du 2 au 4 novembre

Source : fiawec.com – Photos : fiawec.com (FPM Tim Hearn), Porsche AG (Juergen Tap) et Toyota Gazoo Racing



HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
4^{ème} ÉDITION

info@historic-auto.com – www.historic-auto.com



Neuvième rendez-vous de la saison pour la série sur le Circuit International de Watkins Glen.
Programme : Séances test, une séance libre, les qualifications et les courses (TA-XGT-SGT-GT et TA2) sur 30 tours ou 75 minutes.
53 concurrents engagés (8 TA, 2 XGT, 2 SGT, 3 GT et 38 TA2).

LIBRES

Top chrono TA : **Keith Grant** (Chevrolet Camaro # 40) en 1'46"171.
Top Chrono XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42*) en 1'54"843.
Top chrono SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 1'58"260.
Top chrono GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'57"202.
Top chrono TA2 : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 2'03"838. (WET)

QUALIFICATIONS

Top chrono TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 99) en 1'44"333.
Top Chrono XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 43*) en 1'51"382.
Top chrono SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 1'55"127.
Top chrono GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'57"380.
Top chrono TA2 : Annulation (Météo) – Grille établie selon les résultats de la séance libre.



SGT : Lee Saunders



TA2 : Connor Zilisch sera disqualifié – TA : Chris Dyson – XGT : Danny Lowry – GT : Chris Coffey

WATKINS GLEN TA-XGT-SGT-GT Race

- 1 – **Justin Marks** Chevrolet Camaro # 99 TA 30 tours en 53'25"815
- 2 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA à 28"361
- 3 – **Keith Grant** Chevrolet Camaro # 40 TA à 46"340
- 4 – **David Pintaric** Ford Mustang # 57 TA à 1'17"594
- 5 – **Tomy Drissi** Ford Mustang # 8 TA2 à 1'18"303
- 6 – **Danny Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 43* XGT à 2 tours
- 7 – **Ricky Sanders** Audi R8 LMS GT3 # 18 XGT à 2 tours
- 8 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 SGT à 3 tours
- 9 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT à 3 tours
- 10 – **Josh Carlson** Ford Mustang # 36 SGT à 3 tours
- 11 – **Richard Grant** Chevrolet Corvette # 30 TA à 3 tours
- 12 – **Michael Attaway** Audi R8 LMS Ultra # 91 GT à 5 tours... etc

Engagés : 15 – Partants : 15 tous classés dont 12 en piste à l'arrivée.

* Nota : Danny Lowry a utilisé deux voitures, la 42 en libres et la 43 en qualification et en course.

WATKINS GLEN TA2 Race 2

- 1 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 29 tours en 1h15'44"974 DSQ (Moteur)
- 1 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 à 02"664
- 3 – **Nathan Herne** Ford Mustang # 19 à 02"884 DSQ (Moteur)
- 2 – **Austin Green** Ford Mustang # 89 à 03"661
- 3 – **Dillon Machavern** Ford Mustang # 17 à 06"308
- 4 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 à 06"544
- 5 – **Thad Moffit** Chevrolet Camaro # 43 à 08"105
- 6 – **Adam Andretti** Chevrolet Camaro # 15 à 10"193
- 7 – **Chris Durbin** Chevrolet Camaro # 25 à 13"339
- 8 – **Keith Prociuk** Ford Mustang # 9 à 25"465
- 9 – **Darin Mock** Ford Mustang # 51 à 38"811
- 10 – **Jim Gallaugh** Ford Mustang # 16 à 1 tour... etc

Engagés : 38 – Partants : 37 – Classés 35 dont 25 en piste à l'arrivée – DISQ : 2.



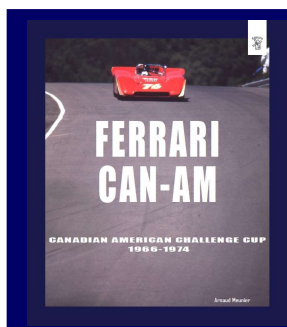
TA : Justin Marks

TA2 : Brent Crews



Prochain rendez-vous : MADISON WWTR du 22 au 24 septembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark



FERRARI CAN-AM
CANADIAN AMERICAN CHALLENGE CUP
1966 – 1974

Arnaud MEUNIER

Souscription : www.ambook.fr



contact@traverseedenantes.fr

Neuvième manche du Championnat d'Europe

Engagés : 64 / Essais : 57 / Course : 55 / Classés : 50.

Trois concurrents Français figuraient sur la liste des participants, Nicolas Granier (Groupe 3), Nicolas Werver (Groupe 2) et Sébastien Petit (CN/E2-SC -3000).

Série A

Nouvelle victoire pour **Christian Merli** (Osella / D/E2-SS 3000) qui s'impose devant **Joseba Iraola Lanzagorta** (Nova / CN/E2-SC 3000) et devant **Petr Trnka** (Norma / CN/E2-SC 3000). **Sébastien Petit** (Nova / CN/E2-SC 3000) et **Corentin Stark** (Nova / CN/E2-SC 3000) complètent le top cinq.

Hermann Waldy Junior (Tatuus) et **Wladimir Stankovic** (Osella) et **Josef Hlavinka** (Gloria) s'imposent en D/E2-SS 2000, CN/E2-SC 2000 et D/E2-SS 1600.

Série B

Karol Krupa (Skoda Fabia CT / Groupe 2) s'impose devant **Karl Schagerl** (VW Golf Rallye / vainqueur du Groupe 1) et devant **Nicolas Werver** (Porsche 997 GT3.R / Groupe 2).

Lucas Gaetani (Porsche 911 GT3.R / Groupe 1) et **Reinhold Taus** (Subaru P4 Turbo / Groupe 1) complètent le top cinq. **Igor Stefanowski** (Hyundai i30 TCR), **Rudy Bicciato** (Mitsubishi Lancer Evo VI) et **Lukas Bicciato** (Renault Clio IV) s'imposent dans les Groupes 3, 4 et 5.

Côté France, belle prestation de **Sébastien Petit** qui termine à la quatrième place (Troisième CN/E2-SC 3000). **Nicolas Werver**, troisième de la série B et second de Groupe 2 est assuré du titre Européen. **Nicolas Granier** (Groupe 3) sera contraint à l'abandon lors de la seconde montée.



Christian Merli

Karol Krupa



Sources : chronomoto.hu – Photos : fiaehc (teambeyou et GHD Ilirska Bistrica)

F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

ALBI

2 et 3 septembre



Sixième rendez-vous de l'année 2023 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Albi.

Les groupes A/FA (17 engagés), N/FN (11 engagés), GT (13 engagés), Sport Protos / Groupe C (13 engagés) et Monoplaces (33 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (23 engagés) et la Twin'Cup A, B (29 engagés) et Sprint Long (20 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).

Les groupes N et GT évoluaient ensemble. Deux séries du côté des monoplaces, A (Mix 18-19-20) et B (Mix 18-19-21).

TWIN CUP A course 1

Thierry Martinez s'impose devant **Damien Boiziot** et devant **Jean-Philippe Lissandres...**

TWIN CUP A course 2

Thierry Martinez s'impose devant **Damien Boiziot** et devant **Guillaume Rousseau...**

TWIN CUP B course 1

Damien Boiziot s'impose devant **Thierry Martinez** et devant **Patrick Provence...**

TWIN CUP B course 2

Damien Boiziot s'impose devant **Patrick Provence** et devant **Jean-Philippe Lissandres...**

TWIN CUP Sprint Long

J-Philippe Lissandres s'impose devant **Guillaume Rousseau** et devant **Thierry Martinez / Patrick Provence...**

GT course 1

Michel Nourry (Porsche 997 GT3.R) s'impose devant **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3 Cup) et devant **Jacques Caumes** (Porsche 997 GT3.R)...

GT course 2

Michel Nourry (Porsche 997 GT3.R) s'impose devant **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3 Cup) et devant **Stéphane Codet** (Ligier JS2R)...

GROUPE N-FN course 1

Olivier Gillard (BMW M3 E36) s'impose devant **Laurent Sylvestre** (BMW M3 E36) et devant **Alain Jeanpierre** (BMW M3 E36)...

GROUPE N-FN course 2

Olivier Gillard (BMW M3 E36) s'impose devant **Laurent Sylvestre** (BMW M3 E36) et devant **Julien Thibault** (Renault Mégane 3RS N4)...



Damien Boiziot (Twin Cup)
Michel Nourry (GT)



Roland Chotard (GT) – Olivier Gillard (N-FN) – Laurent Sylvestre (N-FN) – Thierry Martinez (Proto)



Michel Beziat (Proto) – Christophe Vernet (Monoplaces A) – Marc-Gérard Capdeville (Monoplaces A) – Roberto Bibi (Formules B)

PROTOTYPES course 1

Thierry Martinez (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant **Olivier Tabone** (Radical SR3 / CM) et devant **Jean-François Turnel** (Wolf Thunder GB08 / Proto)... **Louis Mainguy** (Funyo F5) s'impose dans la classe CP. **Michel Beziat** (ARC MF16) s'impose dans la classe CA.

PROTOTYPES course 2

Thierry Martinez (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant **Olivier Tabone** (Radical SR3 / CM) et devant **Christophe Detroit** (Wolf Thunder GB08 / Proto)... **Louis Mainguy** (Funyo F5) s'impose dans la classe CP. **Michel Beziat** (ARC MF16) s'impose dans la classe CA.

MONOPLACES A (Classes 18, 19 et 20) course 1

Christophe Vernet (Van Diemen / 20) s'impose devant **Jérôme Copinot** (Mygale / 20) et devant **Nicolas Ferrarin** (Van Diemen / 20)... **Patrick Piget** (Martini) et **Marc-Gérard Capdeville** (Orion) s'imposent dans les classes 18 et 19.

MONOPLACES A (Classe 18, 19 et 20) course 2

Aurélien Laurent (Swift / 20) s'impose devant **Jérôme Copinot** (Mygale / 20) et devant **Christophe Vernet** (Van Diemen / 20)... **Marc-Gérard Capdeville** (Orion) et **Patrick Piget** (Martini) s'imposent dans les classes 19 et 18.

MONOPLACES B (Classes 18, 19 et 21) course 1

Roberto Bibi (Tatuus Master / 21) s'impose devant **André De Baere** (Tatuus Master / 21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR / 19)... **Jean-Paul Gobba** (Martini Mk54-2) s'impose dans la classe 18.

MONOPLACES B (Classes 18, 19 et 21) course 2

Roberto Bibi (Tatuus Master / 21) s'impose devant **André De Baere** (Tatuus Master / 21) et devant **Manuel Beguinot** (Tatuus FR / 19)... **Jean-Paul Gobba** (Martini Mk54-2) s'impose dans la classe 18.

GRUPE A-FA course 1

Gregor Raymondis (Mitjet 2L) s'impose devant **Stéphane Eychennes** (Renault Clio 2) et devant **François Samy** (Renault Clio 3 Cup)...

GRUPE A-FA course 2

Gregor Raymondis (Mitjet 2L) s'impose devant **Stéphane Eychennes** (Renault Clio 2) et devant **Maxime Guedou** (Renault Clio 4 Cup)...

HTCC course 1

Christian Chalon (BMW M3 / TA-Open) s'impose devant **Julien Benezet** (Honda Civic / TA-Open) et devant **Bernard Frugier** (BMW 2002 TI / TA-Open)... **Pierre Faucogney** (Renault Super 5 GT Turbo), **Pierre Flament** (Peugeot 505 Turbo) et **Vincent Pralon** (BMW 323 I E21) s'imposent en TS-Gr1/GrN, Coupe Antho et TA-Gr2/GrA.

HTCC course 2

Christian Chalon (BMW M3 / TA-Open) s'impose devant **Julien Benezet** (Honda Civic / TA-Open) et devant **Robert Cousseau** (Alfa Romeo 75 Turbo (TA-Open)... **Jean-Louis Seveau** (BMW 325 I), **Pierre Flament** (Peugeot 505 Turbo) et **Laurent Bondoux** (Honda Civic) s'imposent en TS-Gr1/GrN, Coupe Antho et TA-Gr2/GrA.



Stéphane Eychennes (A-FA) – Christian Chalon (HTCC) – Pierre Flament (HTCC) – Vincent Pralon (HTCC)

Prochain rendez-vous : VAL DE VIENNE 30 septembre et 1^{er} octobre

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2023.23/11-09-2023

Sources : indycar.com, gt4europeanseries.com, gt-world-challenge-europe.com, fiawec.com, gotransam.com, chronomoto.hu, ffsa.org et its-results.com.

Photos : indycar.com (Joe Skibinski), SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks), fiawec.com (FPM Tim Hearn), Porsche AG (Juergen Tap), Toyota Gazoo Racing, gotransam.com (Chris Clark), fiaehc (teambeyou et GHD Iliriska Bistrica) et AMP MAG / Jefautograf31

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com