



2023.20

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2023.20



F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP RALLY DI ROMA CAPITALE

28 au 30 juillet



Sixième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Italie avec le Rally Di Roma Capitale qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6SS / 6 SS).

Cette sixième manche accueillait un plateau de 92 concurrents dont 29 ERC1, 2 ERC3 et 20 ERC4 dont 13 ERC4 Junior. 41 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC1, ERC3, ERC4 et ERC4-Junior).

Au terme de la première journée, Andrea Crugnola (Ita) et Pietro Elia Ometto (Ita) possédaient un avantage de 20"2 sur Giandomenico Basso (Ita) et Lorenzo Granai. Les Français Yoan Bonato et Benjamin Boulloud complétaient le tiercé de tête à un peu moins de 24 secondes des leaders. Les Tchèques Filip Mares et Radovan Bucha suivis par les Italiens Simone Campedelli et **Tania Canton** complétaient le top cinq.

Les Britanniques Jon Armstrong et Cameron Fair menait la catégorie ERC3.

En ERC4, les Italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti menaient les débats devant les Roumains Norbert et **Francesca Major**. Les Allemands Timo Schulz et Michael Wenzel Mille complétaient le podium. Classement Junior identique.



Y. Bonato / B. Boulloud (ERC) – J. Armstrong / C. Fair (ERC3) – R. Dapra / L. Guglielmetti (ERC4-J) – Norbert et Francesca Major (ERC4-J)

Au final, les Italiens Andrea Crugnola et Pietro Elia Ometto s'imposent logiquement devant leurs compatriotes Giandomenico Basso et Lorenzo Granai. Les Néozélandais Hayden Paddon et John Kennard, complètent le tiercé de tête. Les Espagnols Efen Llarena et **Sarah Fernandez** et la paire Bostjan (Ita) / Damijan Andrejka (Slo) complètent le top cinq final.

Les Britanniques Jon Armstrong et Cameron Fair s'imposent en ERC3 devant les Italiens Paolo Andreucci et Rudy Briani.

En ERC4, les Italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti s'imposent devant les Allemands Timo Schulz et Michael Wenzel. Podium complété les Roumains Norbert Major / **Francesca Major**. Podium identique en ERC4 Junior.



A. Crugnola / P-E. Ometto
Vainqueurs à domicile

H. Paddon / J. Kennard
Le titre en vue

Classement final

- 1 – A. Crugnola / P-E. Ometto Citroën C3 # 24 **ERC1** 1h52'35"2
- 2 – G. Basso / L Granai Skoda Fabia RS # 21 **ERC1** 1h52'58"3
- 3 – H. Paddon / J. Kennard Hyundai i20N # 1 **ERC1** 1h53'29"0
- 4 – E. Llarena / S. Fernandez Skoda Fabia RS # 2 **ERC1** 1h54'29"7
- 5 – B. Avbelj / D. Andejka Skoda Fabia Evo # 58 Hors Championnat 1h54'39"3
- 6 – S. Wagner / G. Winter Skoda Fabia RS # 10 **ERC1** 1h54'41"4
- 7 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën C3 # 8 **ERC1** 1h54'47"6
- 8 – M. Csomos / V. Ban Skoda Fabia Evo # 16 **ERC1** 1h54'47"6
- 9 – G. Grzyb / J. Wrobel Skoda Fabia Evo # 14 **ERC1** 1h54'48"6
- 10 – F. Mares / R. Bucha Skoda Fabia Evo # 9 **ERC1** 1h56'22"3
- 11 – A. Mabellini / V. Lenzi Skoda Fabia Evo # 3 **ERC1** 1h56'49"3
- 12 – S. Campedelli / T. Canton Skoda Fabia Evo # 15 **ERC1** 1h56'55"0...
- 17 – J. Armstrong / C. Fair Ford Fiesta Rally3 # 32 **ERC3** 1h58'40"1...
- 28 – R. Dapra / L. Guglielmetti Peugeot 208 Rally4 # 37 **ERC4** et **Junior** 2h02'57"8... etc

69 concurrents classés



Prochain rendez-vous : BARUM CZECH RALLY ZLIN les 19 et 20 août

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / AtWorld



HISTORIC AUTO

NANTES

PARC DES EXPOS

17-18 FÉVRIER 2024

SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4^{ème} ÉDITION

info@historic-auto.com / www.historic-auto.com



Sixième manche de la série SRO GT America dans les rues de Nashville.

Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses. 14 voitures engagées sur cette manche (7 SRO3 et 7 GT4).

ESSAIS LIBRES / Top chrono pour **Jason Daskalos**, Mercedes-AMG GT3 CRP Racing # 27 en 1'27''592 (P2).

Top chrono GT4 pour **Robb Holland**, Porsche 718 Cayman GT4RS Clubsport Rotek Racing # 099 en 1'34''892 (P2).

QUALIFICATIONS / Pole position pour **Jason Daskalos**, Mercedes-AMG GT3 CRP Racing # 27 en 1'27''592 (Q. annulées / Temps P2).

Pole position GT4 pour **Robb Holland**, Porsche 718 Cayman GT4RS Clubsport Rotek Racing # 099 en 1'34''892 (Q. annulées / Temps P2).



Memo Gidley (SRO3) – Mirko Schultis (SRO3) – Robb Holland (GT4) – Ross Chouest (GT4)

NASHVILLE Race 1 (Partants : 14 – Classés : 12)

- 1 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS # 3 **SKI Autosports SRO3** 26 tours en 40'10''914
- 2 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 07''573
- 3 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** à 14''870
- 4 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette C7 GT3-R # 70 **Mishumotors SRO3** à 28''573
- 5 – **Robb Holland** Porsche 718 Cayman GT4 # 099 **Rotek Racing GT4** à 1 tour
- 6 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Motorsports GT4** à 1 tour
- 7 – **Ross Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **CP Racing GT4** à 1 tour
- 8 – **Alex Vogel** Porsche 911 GT3.R # 043 **Only Fans-P1-MRS SRO3** à 1 tour
- 9 – **Nicolas Shanny** Toyota GR Supra GT4 # 21 **Carrus Callas Raceteam GT4** à 2 tours
- 10 – **Rusty Bittle** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **Flatrock Motorsports GT4** à 2 tours... etc



R1 : **Johnny O'Connell**
R2 : **Jason Daskalos**

NASHVILLE Race 2 (Partants : 14 – Classés : 13)

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 21 tours en 40'09''250
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosports SRO3** à 01''175
- 3 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** à 02''606
- 4 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette C7 GT3-R # 70 **Mishumotors SRO3** à 03''699
- 5 – **Alex Vogel** Porsche 911 GT3.R # 043 **Only Fans-P1-MRS SRO3** à 15''514
- 6 – **Robb Holland** Porsche 718 Cayman GT4 # 099 **Rotek Racing GT4** à 23''216
- 7 – **Ross Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **CP Racing GT4** à 24''174
- 8 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Motorsports GT4** à 24''565
- 9 – **Alex Vogel** Porsche 911 GT3.R # 460 **Flying Lizard Motorsports SRO3** à 26''215
- 10 – **Grey Newell** Aston Martin Vantage GT4 # 25 **Heart of Racing Team GT4** à 28''871... etc



Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 18 au 20 août

Source : gtamerica.us – Photos : SRO (Fabian Lagunas)

Huitième manche de la série dans les rues de Nashville. Course uniquement pour la catégorie TA2 (34 engagés).

ESSAIS LIBRES

Top chrono : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 88) en 1'32''085.

QUALIFICATIONS

Pole position : **Bent Crews** (Ford Mustang # 70) en 1'30''641.

NASHVILLE TA2 race (Partants : 34 – Classés : 38 dont 25 en piste à l'arrivée).

- 1 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 38 tours en 1h15'34''303
- 2 – **Nathan Herne** Ford Mustang # 29 à 03''607
- 3 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 à 05''863
- 4 – **Adrian Wlostowski** Ford Mustang # 3 à 17''252
- 5 – **Adam Andretti** Ford Mustang # 86 à 19''301
- 6 – **Jordan Bupp** Chevrolet Camaro # 27 à 25''684
- 7 – **Darin Mock** Ford Mustang # 51 à 26''168
- 8 – **Thad Moffitt** Chevrolet Camaro # 43 à 26''638
- 9 – **Ben Maier** Chevrolet Camaro # 75 à 27''362
- 10 – **Josh Sarchet** Ford Mustang # 77 à 28''595
- 11 – **Roy Fulmer IV** Chevrolet Camaro # 86 à 31''012... etc



Connor Zilisch

Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 6 au 10 septembre

Source : gotransam.com – Photo : gotransam.com (Chris Clark)

Treizième manche de la série IndyCar dans les rues de Nashville. 27 pilotes engagés sur cette quatorzième manche.
 Programme : deux séances libres, les qualifications, un warm up et la course (80 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'16"4042 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'16"6494 et devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 1'16"7192.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Marcus Ericsson** (Chip Ganassi Racing) en 1'31"7999 devant Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 1'32"6910 et devant Will Power (Team Penske) en 1'32"8167.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 1'14"6099 devant Pato O'Ward (Arrows McLaren SP) en 1'14"9261 et devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'15"2416. Top six complété par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'15"2462, David Mulukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 1'15"8703 et par Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'15"9921.

WARM UP : Annulation (Retard accumulé dû à la météo)



Will Power (P1) – Des conditions météo très humides (P2) Pato O'Ward et Scott McLaughlin qui décrochera la pole

NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX Classement

- 1 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 80 tours en 1h58'02"3028
- 2 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 00"7633
- 3 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 01"7221
- 4 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 03"1416
- 5 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 04"1655
- 6 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 05"9518
- 7 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 06"4148
- 8 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 06"6966
- 9 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 08"0168
- 10 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 09"0456
- 11 – **Helio Castroneves** (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 09"8718
- 12 – **Calum Iltott** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 10"6859
- 13 – **Markus Armstrong** (Nzl) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 11"4056
- 14 – **Rinus Veekay** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 11"8172
- 15 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 14"2271
- 16 – **Ryan Hunter-Reay** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 14"6874
- 17 – **Sting Ray Robb** (Usa) **R** Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 15"1158
- 18 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 16"5253
- 19 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 2 tours
- 20 – **Agustín Canapino** (Arg) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 3 tours (Off / contact)
- 21 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 4 tours (Mécanique)
- 22 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 7 tours (Contact)
- 23 – **Benjamin Pedersen** (Dan) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 7 tours (Contact)
- 24 – **Jack Harvey** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 9 tours (Contact)
- 25 – **Linus Lundqvist** (Sue) **R** Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 11 tours (Contact)
- 26 – **Devlin De Francesco** (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 15 tours (Contact)
- 27 – **David Mulukas** (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 69 tours (Mécanique).



Kyle Kirkwood vainqueur



Meilleur tour en course : **Linus Lundqvist** en 1'16"7115 au 57^{ème} tour.

La course aura connu 6 leaders et 9 changements de leader.

Kyle Kirkwood : 34 tours (28, 45 à 50 et 54 à 80), Scott McLaughlin : 25 tours (1 à 24 et 51), Alex Palou : 12 tours (33 à 44), Romain Grosjean : 4 tours (25 à 27 et 52), Marcus Ericsson : 4 tours (29 à 32) et Will Power : 1 tour (53).

Quatre neutralisations

Tour 1 (Départ), tours 13 et 14 (Mécanique David Mulukas virage 9), tours 71 à 73 (Contact Linus Lundqvist virage 11) et tours 75 et 76 (Contacts Felix Rosenqvist, Benjamin Pedersen et Agustín Canapino virage 11).



Alex Palou troisième – Record en piste pour Linus Lundqvist – Top 4 pour Josef Newgarden – Top 6 pour Romain Grosjean

Prochain rendez-vous : **INDIANAPOLIS GALLAGHER GRAND PRIX** les 11 et 12 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Travis Hinkle, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)

Sixième manche du Fanatec GT World Challenge Europe by AWS sur le Nürburgring (Quatrième manche Endurance Cup).

Programme : Une séance Bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course.

54 voitures engagées en cinq classes (17 Pro, 4 ProAm, 7 Gold, 9 Silver et 17 Bronze).

SÉANCE BRONZE TEST

21 voitures en piste / Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R Team Parker Racing # 62 (Bronze) en 1'55"211 (K. Jewiss) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (ProAm) en 1'55"975 (R. Collard).

Meilleur chrono Gold pour la BMW M4 GT3 Team WRT # 30 en 1'56"361 (C. Williams).

SÉANCE LIBRE

54 voitures en piste / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Akkodis ASP Team # 88 (T. Boguslavskiy) en 1'55"163 (Pro).

Top Gold : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Lynx # 19 en 1'55"205 (L. Pulcini). **Top Silver** : Mercedes-AMG GT3 Evo Madpanda Motorsport # 90 en 1'55"801 (E. Perez-Companc). **Top Bronze** : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Dames # 83 en 1'55"845 (M. Gating).

Top ProAm : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 en 1'56"216 (D. Lind).

SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE

54 voitures en piste / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Team AIManar # 777 (F. Schiller) en 1'54"173 (Pro).

Top Gold : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Lynx # 19 en 1'54"488 (L. Pulcini). **Top Silver** : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 85 (G. Van Berlo) en 1'54"760. **Top ProAm** : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 en 1'55"048 (D. Lind).

Top Bronze : Porsche 911 GT3.R CLRT # 44 en 1'55"197 (F. Makowiecki).

QUALIFICATIONS (Temps combinés) / 54 voitures chronométrées.

La Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team # 88 (J. Gounon / R. Marciello / T. Boguslavskiy) décroche la pole en 2'09"233 (Pro) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo 2 Iron Lynx # 63 (M. Bortolotti / A. Caladarelli / J. Pepper) en 2'09"363 (Pro).

Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 157 (M. Bord / D. Schumacher / M. Zug) en 2'10"065.

Top Bronze : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Dames # 83 en 1'55"845 (R. Frey / S. Bovy / M. Gating) en 2'10"593.

Top ProAm : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (R. Collard / D. Lind) en 2'11"266.

Top Silver : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 85 (C. Schmid / G. Van Berlo / B. Hites) en 2'11"390.

NÜRBURGRING Race

1 – J. Gounon / R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 Pro Akkodis ASP Team 92 tours en 3h01'33"469

2 – M. Engel / L. Stolz / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 Evo # 777 Pro AMG-Team AIManar à 01"990

3 – R. Feller / M. Drudi / D. Marshall Audi R8 LMS Evo II GT3 # 40 Pro Trésor Orange 1 à 17"748

4 – C. Mies / P. Niederhauser / S. Gachet Audi R8 LMS Evo II GT3 # 25 Pro Sainteloc Junior Team Pro à 29"483

5 – T. Preining / L. Heinrich / D. Olsen Porsche 911 GT3.R # 96 Pro Rutronik Racing à 35"562

6 – M. Bord / D. Schumacher / M. Zug Mercedes-AMG GT3 Evo # 157 Gold Windward Racing à 1'03"310

7 – D. Vanthoor / S. Van Der Linde / C. Weerts BMW M4 GT3 # 32 Pro Team WRT à 1'03"923

8 – C. Haase / K. Pauwels / F. Vervisch Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro Cometoyou Racing à 1'04"880

9 – S. Mitchell / M. Mapelli / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 6 Pro K-Pax Racing à 1'05"581

10 – A. Güven / S. Müller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 54 Pro Dinamic GT à 1'09"120

11 – D. Harper / M. Hesse / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 998 Pro Rowe Racing à 1'20"149

12 – L. Pulcini / M. Beretta / R. Ineichen Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 19 Gold Iron Lynx à 1'20"580

13 – N. Kjaergaard / B. Goethe / M. Kirchhöfer McLaren 720S GT3 Evo # 159 Pro Garage 59 à 1'20"971

14 – D. Serra / D. Rigon / A. Fuoco Ferrari 296 GT3 # 71 Pro AF Corse-Francorchamps Motors à 1'21"375

15 – P. Eng / M. Wittmann / N. Yelloly BMW M4 GT3 # 98 Pro Rowe Racing à 1'40"350

16 – J.-B. Simmenauer / S. Williams / N. Krütten BMW M4 GT3 # 30 Gold Team WRT à 1'40"769

17 – K. Van Berlo / B. Hites / C. Schmid Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 85 Silver GRT à 1'41"699

18 – L. Patrese / P. Delli Guanti / A. Aka Audi R8 LMS Evo II GT3 # 99 Silver Tresor Attempto à 1'45"229

19 – R. Bohn / T. Heinemann / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 91 Bronze Herberth à 1'55"697

20 – A. Eteki / A. Di Folco / A. Panis Audi R8 LMS Evo II GT3 # 9 Gold Boutsen VDS à 1'59"908

21 – G. Magnus / N. Baert / M. Soulet Audi R8 LMS Evo II GT3 # 21 Gold Cometoyou Racing à 1 tour

22 – A. Rovera / R. Schwartzman / N. Nielsen Ferrari 296 GT3 # 51 Pro AF Corse-F.Motors à 1 tour

23 – E. Cheever / J. Hui / C. Froggatt McLaren 720S GT3 Evo # 93 Bronze SKY-Tempesta à 1 tour

24 – A. Maini / S. Baud / H. Haupt Mercedes-AMG GT3 # 79 Bronze Haupt Racing Team à 1 tour

25 – H. Chaves / M. Ramos / L. Prette McLaren 720S GT3 Evo # 188 Bronze Garage 59 à 1 tour

26 – J. Sturm / A. Malykhin / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 911 Bronze Pure Rxcing à 1 tour

27 – L. Hezemans / S. Dejonghe / F. Hutchison Audi R8 LMS Evo II GT3 # 12 Silver Cometoyou à 1 tour

28 – J. Klingmann / L. Proctor / D. Leug BMW M4 GT3 # 31 Bronze Team WRT à 1 tour

29 – A. Valente / R. Juffali / R. Aron Mercedes-AMG GT3 Evo # 81 Bronze Theeba Motorsport à 1 tour

30 – R. Leroux / J. Kingsley / J. Riegel Aston Martin Vantage GT3 # 33 Bullitt Racing Silver à 1 tour

31 – A. Mukovoz / K. Galbiatti / D. Pereira Audi R8 LMS Evo II GT3 # 66 Bronze Tresor Attempto à 1 tour

32 – R. Collard / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 ProAm Barwell Msport à 1 tour... etc

Engagés : 54 – Partants : 54 – Classés : 50.



Akkodis ASP Team 88 (Pro)



Windward Racing 157 (Gold) – GRT Grasser Racing Team 85 (Silver) – Herberth Motorsport 91 (Bronze) – Barwell Motorsport 78 (ProAm)

Prochain rendez-vous : HOCKENHEIM (Sprint) du 1^{er} au 3 septembre

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Quatrième manche du Championnat GT Australien, une manche disputée sur le Sydney Motorsport Park.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

22 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en cinq catégories (GT3 ProAm, GT3 Am, GT Trophy, GT4 et Invité).

Les engagés

Audi (Duton Garage, My Land, MC Labour, Team MPC, Schumacher Motorsport, Shannons, Valmont Racing-Tigani Motorsport, Jamec Racing, KFC et Only Fans), **KTM** (MMotorsport/Vantage Racing), **Mercedes-AMG** (Triple Eight Race Engineering, Nineteen Corporation-Daimler Trucks, RAM-GWR, Supabarn Supermarket-Tigani Motorsport, MMotorsport, Hobson Motorsport et Harrolds Racing-Volante Rosso Motorsport) et **Porsche** (EMA Motorsport/The Bend Motorsport Park)



Start race 1 – A-B. Ibrahim / J. Whincup (ProAm) – R. Gracie (Trophy) – D. Crampton / K. Harrison (Invité)

Essais Libres

P1 : Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm EMA Motorsport-The Bend Motorsport Park 1'26''1843 (**G. Patterson**).

P2 : Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight Race Engineering 1'28''4318 (**R. Stanaway**).

Qualifications

Q1 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 65 ProAm Shannons 1'28''1797 (**L. Talbot**).

Q2 : Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Racing-Volante Rosso Motorsport 1'26''7325 (**J. Ojeda**).

SYDNEY MOTORSPORT PARK

Race 1

- 1 – **Y. Shanin / G. Patterson** Porsche 911 GT3.R # 1 **ProAm** 37 tours en 1h00'13''0660
- 2 – J. Ibrahim / R. Stanaway Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 00''3640
- 3 – L. Talbot / F. Ross Audi R8 LMS GT3 Evo II # 65 ProAm à 08''3905
- 4 – G. Emery / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo II # 75 ProAm à 19''3678
- 5 – R. Poulakis / J. Ojeda Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 21''4870
- 6 – A-B. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm à 21''9714
- 7 – **M. Stoupas / P. Stokell** Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 **Am** à 45''1268
- 8 – M. Bailey / B. Hobson Mercedes-AMG GT3 # 96 ProAm à 50''3057
- 9 – B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo II # 55 Am à 1'03''1173...
- 15 – **R. Gracie** Audi R8 LMS Ultra # 181 **GT Trophy** à 1 tour...
- 17 – **D. Crampton / K. Harrison** KTM X-Bow # 50 **Invité** à 2 tours
- 18 – **M. Griffin** Mercedes-AMG GT4 # 19 **GT4** à 5 tours.

Engagés : 22 – Partants : 18 – Classés : 18.



Y. Shanin / G. Patterson
(ProAm)

SYDNEY MOTORSPORT PARK

Race 2

- 1 – **L. Talbot / F. Ross** Audi R8 LMS GT3 Evo II # 65 **ProAm** 37 tours en 1h00'11''2935
- 2 – R. Poulakis / J. Ojeda Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 16''1353
- 3 – A-B. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm à 18''8231
- 4 – G. Emery / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo II # 75 ProAm à 19''7709
- 5 – Y. Shanin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm à 22''8255
- 6 – **B. Schumacher** Audi R8 LMS GT3 Evo II # 55 **Am** à 51''0317
- 7 – S. Pires / M. Zaoula Audi R8 LMS GT3 Evo II # 44 Am à 1 tour
- 8 – M. Bailey / B. Hobson Mercedes-AMG GT3 # 96 ProAm à 1 tour
- 9 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am à 1 tour...
- 13 – R. Gracie Audi R8 LMS Ultra # 181 **GT Trophy** à 1 tour...
- 16 – **D. Crampton / K. Harrison** KTM X-Bow # 50 **Invité** à 3 tours
- 17 – **M. Griffin** Mercedes-AMG GT4 # 19 **GT4** à 4 tours.

Engagés : 22 – Partants : 18 – Classés : 17.



L. Talbot / F. Ross (ProAm)



Start race 2 – R. Poulakis / J. Ojeda (ProAm) – B. Schumacher (Am) – M. Bailey / B. Hobson (ProAm)

Prochain rendez-vous : QUEESLAND RACEWAY du 11 au 13 août

Huitième manche de la série avec un plateau de 38 voitures (24 GS et 14 TCR).

Programme : Deux séances libres, les qualifications et une course de quatre heures.

LIBRES : Top chrono pour la Chevrolet Camaro GT4.R Rebel Rock Racing # 71 (**R. Liddell**) en 2'14''169 (P1).

Côté TCR, top chrono pour l'Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR KMW Motorsports with TMR Engineering # 5 (**T. Lewis**) en 2'17''308 (P2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la BMW M4 GT4 Turner Motorsport # 95 (**R. Megennis**) en 2'14''920.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Herta-Agajanian # 33 (**H. Gottsaker**) en 2'17''249.

ROAD AMERICA 120 Classement final

- 1 – **B. Ward / D. Morad** Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing** 46 tours en 2h01'00''952.....
- 2 – **F. DePew / R. Liddell** Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock Racing** à 03''229
- 3 – **B. Michaelian / L. Mars** Ford Mustang GT4 # 59 (GS) **Kohr Motorsports** à 27''072
- 4 – **J. Altzman / C. McCumbe** Ford Mustang GT4 # 13 (GS) **McCumbe-McAleer-Aerosport** à 30''334
- 5 – **R. Foley / V. Barletta** BMW M4 GT4 # 96 (GS) **Turner Motorsport** à 33''108
- 6 – **P. Sparta / K. Koch** BMW M4 GT4 # 92 (GS) **Random Vandals Racing** à 33''662
- 7 – **A. Adelson / E. Skeer** Porsche 718 GT4 RS CS # 47 (GS) **Nolasport** à 35''079
- 8 – **R. Megenis / C. Lawrence** BMW M4 GT4 # 95 (GS) **Turner Motorsport** à 35''312
- 9 – **E. Filgueiras / S. McAleer** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 (GS) **RS1** à 42''165
- 10 – **S. McAllister / J. Westphal** Porsche 718 GT4 RS CS # 93 (GS) **Carbhan-Peregrine** à 42''557
- 11 – **K. Murillo / C. Szymczak** Mercedes-AMG GT4 # 72 (GS) **Murillo Racing** à 42''953
- 12 – **R. Yardley / E. Foss** Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 44''045
- 13 – **S. Quinlan / G. Liefoghe** BMW M4 GT4 # 43 (GS) **Stephen Cameron Racing** à 53''851
- 14 – **R. Block / T. Lewis** Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TC) **KMW-TMR** à 55''636.....
- 15 – **C. Miller / M. Taylor** Audi RS3 LMS TCR # 17 (TC) **Unitronic/JDC Miller MotorSports** à 1'03''849
- 16 – **H. Gottsaker / R. Wickens** Hyundai Elantra N TCR # 33 (TC) **Herta-Agajanian** à 1'07''198
- 17 – **G. Adams / T. Grahovec** BMW M4 GT4 # 26 (GS) **Fast Track Racing** à 1'07''500
- 18 – **E. Rockwell / D. Dupont** Audi RS3 LMS SEQ # 15 (TC) **Rockwell Autosport** à 1'13''654
- 19 – **R. Eversley / M. LaMarra** Honda Civic FL5 TCR # 37 (TC) **LA Honda World Racing** à 1'18''925
- 20 – **C. Gilsinger / S. Eich** Honda Civic FK7 TCR # 89 (TC) **HART** à 1'20''987... etc

Engagés : 38 – Partants : 38 – Classés : 38 dont 31 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 25 au 27 août

Source : imsa.com – Photos : Windward Racing et KWM-TMR

Huitième manche du WeatherTech SportsCar Championship sur le Circuit de Road America, une huitième manche ouverte à toutes les catégories du Championnat. Plateau de 45 voitures (10 GTP, 7 LMP2, 8 LMP3, 5 GTD-Pro et 15 GTD).

Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course de deux heures et quarante minutes.

LIBRES : Top DP pour la Cadillac DPi Wheelen-Cadillac Racing # 31 (**P. Derani**) en 1'47''986 (S2). Top LMP2 pour l'Oreca LMP2 ERA Msport # 18 (**R. Dalziel**) en 1'52''244 (S2). Top LMP3 pour la Ligier JS P320 Jr III Racing # 30 (**G. Grist**) en 1'58''059 (S2). Top GTD-Pro pour la Corvette C8.R GT3 Corvette Racing # 3 (**J. Taylor**) en 2'03''712 (S2) et top GTD pour la Mercedes-AMG GT3 Team Korthoff # 32 (**M. Grenier**) en 2'04''327 (S2).

QUALIFS : Pole DP pour la Cadillac DPi Wheelen-Cadillac Racing # 31 (**P. Derani**) en 1'47''730. Top LMP2 pour l'Oreca LMP2 CrowdStrike Racing-APR # 04 (**G. Kurtz**) en 1'53''621. Top LMP3 pour la Ligier JS P320 Sean Creech Msport # 33 (**N. Pino**) en 1'57''930.

Top GTD-Pro pour l'Aston Martin Vantage GT3 Heart of Racing Team # 23 (**A. Riberas**) en 2'02''918.

Top GTD pour la BMW M4 GT3 Paul Miller Racing # 1 (**M. Snow**) en 2'03''291.

ROAD AMERICA Classement final

- 1 – **M. Campbell / F. Nasr** Porsche 963 # 7 (GTP) **Porsche Penske Msports** 80 tours en 2h41'23''753.....
- 2 – **T. Blomqvist / C. Braun** Acura ARX-06 # 60 (GTP) **Meyer Shank Agajanian** à 04''625
- 3 – **R. Taylor / F. Albuquerque** Acura ARX-06 # 10 (GTP) **Konica-Minolta-Acura** à 35''135
- 4 – **S. Bourdais / R. van der Zande** Cadillac V-Sr # 01 (GTP) **Cadillac Racing** à 47''321
- 5 – **T. van der Helm / M. Rockenfeller** Porsche 963 # 5 (GTP) **JDC-Miller Msports** à 1'18''147
- 6 – **P. Derani / A. Sims** Cadillac V-Sr # 31 (GTP) **Wheelen Engineering-Cadillac** à 1'35''777...
- 9 – **B. Keating / P. Chatin** Oreca 07 LMP2 # 52 (LMP2) **PR1-Mathiasen Msports** à 3 tours
- 10 – **J. Falb / G. van der Garde** Oreca 07 LMP2 # 35 (LMP2) **TDS Racing** à 3 tours (+09''517)
- 11 – **S. Thomas / M. Jensen** Oreca 07 LMP2 # 11 (LMP2) **TDS Racing** à 3 tours...
- 16 – **G. Robinson / J. Burdon** Ligier JS P320 # 74 (LMP3) **Riley** à 5 tours
- 17 – **N. Pino / J. Barbosa** Ligier JS P320 # 33 (LMP3) **Sean Creech Msport** à 5 tours (+11''785)
- 18 – **O. Fidani / M. Bell** Duqueine D08 # 13 (LMP3) **AWA** à 5 tours...
- 21 – **R. Gunn / A. Riberas** Aston Vantage AMR GT3 # 23 (GTD-Pro) **Heart of Racing Team** à 7 tours...
- 23 – **B. Sellers / M. Snow** BMW M4 GT3 # 1 (GTD) **Paul Miller Racing** à 8 tours.....
- 24 – **B. Iribe / F. Schandorff** McLaren 720S GT3 Evo # 70 (GTD) **Inception Racing** à 8 tours (+02''261)
- 26 – **J. Haworth / B. Barnicoat** Lexus RCF GT3 # 14 (GTD-Pro) **Vasser Sullivan** à 8 tours
- 27 – **A. Garcia / J. Taylor** Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 (GTD-Pro) **Corvette Racing** à 8 tours...
- 29 – **M. Skeen / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 # 32 (GTD) **Team Korthoff Motorsports** à 8 tours... etc

Engagés : 45 – Q : 45 – Partants : 45 – Tous classés dont 39 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 25 au 27 août

Source : imsa.com – Photos : imsa.com et Paul Miller Racing (Bob Chapman)

Dixième manche du Championnat de France de la Montagne (Montées 3 et 4 annulées)

Engagés : 186 / Essais : 177 / Course : 177 / Classés : 156.

VHC : 26 / Essais : 23 / Course : 23 / Classés : 14.

HTCC : 10 / Essais : 10 / Course : 10 / Classés : 7. – VHRS : 9 / Essais : 9 / Course : 9 / Classés : 9.

Série A (74 classés) : **Geoffrey Schatz** (Nova / E2SC-3A) s'impose (Nouveau record) devant **Fabien Bourgeon** (Revolt / E2SC-3A) et devant **Marc Pernot** (Nova / E2SC-3A). **Raul Ferre Matas** (Silvercar / E2SC-2B) et **Cédric Lansard** (Norma / E2SC-3B) complètent le Top cinq. **Freddy Cadot** (Norma) s'impose en E2SC-2A, **Dimitri Pereira** (Norma), **Javier Villa** (BRC), **Xavier Vermeille** (Norma) et **Olivier Cambon** (Funyo) remportent les classes CN-2, CM, CN-3 et CNF-1. **Fabien Ponchant** (Tatuus / DE-8) remporte la catégorie DE dans laquelle **Didier Brun** (Dallara), **Pierre Mayeur*** (Martini), **Miguel Vidal** (Lola), **John Nicol** (Dallara) et **Mikaël France** (Dallara) remportent les classes DE-5S, DE-4, DE-6, DE-7, DE-2 et DE-1. La Coupe des Dames revient à **Sarah Bernard-Louvet** devant **Marie Cammares-Pereira** et **Mylénia Machado**. Meilleur Jeune : **Maxime Dojat**. (* Sous réserve de vérifications techniques)

Série B (82 classés) : **Yannick Poinsignon** (BMW / GTTS-4) s'impose devant **David Meillon** (Lamborghini / GTTS-4) et devant **Anthony Dubois** (Alpine / GGTS-3). **Nicolas Granier** (Seat / A-5) et **Jérémy Avellaneda** (Midget ST / GTTS.3) complètent le top cinq. **Christophe Poinsignon** (Simca CG), **Sébastien Lemaire** (BMW), **Samuel Durassier** (Honda) et **Dominique Lansard** (Alpine) s'imposent dans les groupes FC(4), N(4), F2000(3) et GT(2). La Coupe des dames revient à **Morane Cat-Mackowiak** devant **Jennifer La Monica**, **Aurore Louison**, **Laurence Benoist**, **Aurélien Dallay** et **Célia Debé**. Meilleur jeune : **William Chardin**. Plus de détails sur les vainqueurs de classes dans notre spécial Mont Dore.

VHC : Victoire de **Pascal Ferretti** (Marcadier JF42 / 6-7/B4).

HTCC : Victoire de **Steve Compain** (Honda Civic / 2A).

VHRS : Victoire de **Najeau Bordes** (Porsche 924).

ANNULATIONS des montées 3 et 4 : Les conditions météorologiques n'auront pas épargné les acteurs du Mont-Dore. Samedi, la pluie et le brouillard obligeaient la Direction de Course à interrompre prématurément les débats et à reporter à dimanche la première montée de course... Malheureusement une succession d'interruptions de course fera prendre énormément de retard au programme initial, et aura raison de la troisième montée que la Direction de Course se voyait contrainte d'annuler tout comme la quatrième avec pour résultat de frustrer tout le monde aussi bien participants que public.

Du côté des concurrents, il serait peut-être bon de revoir le règlement en établissant un général final sur une seule montée dans le cas où seulement deux montées sont effectuées sur les trois ou quatre prévues initialement ...



A : Geoffrey Schatz

B : Yannick Poinsignon

Reportage complet sur la 63^{ème} édition de la course de côte du MONT DORE CHAMBON sur LAC dans notre numéro spécial

Prochain rendez-vous : CHAMROUSSE du 18 au 20 août

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : ffsa-cfm-challenge



WRC SECTO AUTOMOTIVE RALLY FINLAND

Huitième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
 Du 3 au 6 août 2022



WRC, WRC2 et WRC3

Eifyn EVANS et **Scott MARTIN** dominent le Rallye de Finlande et s'imposent devant **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAHEGUE**. Les vainqueurs se replacent au championnat. **Takamoto KATSUTA** et **Aaron JOHNSTON** complètent le podium final.

WRC2 : Très belle victoire des Finlandais **Sami PAJARI** et **Enni MÄLKÖNEN** qui devancent les Français **Adrien FOURMAUX** et **Alexandre CORIA**. **Nikolay GRYAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV** complètent le podium final.

WRC3 : Autre victoire Finlandaise avec le succès de **Benjamin KORHOLA** et **Pekka KELANDER** qui devance leurs compatriotes **Jesse KALLIO** et **Jusi LINDBERG**. Podium complété par **Filip KOHN** (Cze) et **Tom WOODBURN** (Gbr).

03-04/9 (1 + 9 SS) – EVANS devant NEUVILLE et KATSUTA, HUTTUNEN et KORHOLA leaders WRC et WRC3

Tänak, Loubet, Lappi et Rovannerä out, hécatombe chez les gros bras ou Evans pointait en tête devant Neuville et Katsuta. Suninen et Latvala (Hors championnat) complétaient le top cinq devant le meilleur représentant du WRC2, Huttunen.

Ce dernier précédait Pajari et Gryazin, Solberg (Hors championnat) et Fourmaux.

Du côté des WRC3, Korhola devançait Kallio et Türkkan.

Classement après 10 spéciales

- 1 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 51'34"4
- 2 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 51'41"3
- 3 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 51'50"8
- 4 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 52'03"2
- 5 – Latvala / Hänninen Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1) 52'58"1
- 6 – Huttunen / Haapala Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/D/C) 54'48"5
- 7 – Pajari / Mälkönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/DC/CC) 55'01"4
- 8 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/DC/CC) 55'01"7
- 9 – Solberg / Edmonson Skoda Fabia RS (RC2) 55'03"2
- 10 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta MK2 (RC2-WRC2/T/D/C) 55'10"8...
- 28 – Korhola / Kelander Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 55'22"8... etc



D1 : Evans / Martin leaders

Evans s'adjugeait sept des huit spéciales du jour et accentuait son avance sur Neuville. Si Katsuta perdait la troisième place suite à un tête à queue, il la récupérait après une belle bagarre avec Suninen relégué à un peu plus de 6 secondes.

Latvala complétait le top cinq devant Solberg leader WRC2 pour du beurre. C'est Pajari qui dominait la catégorie devant Adrien Fourmaux et Gryazin. Côté WRC3, Korhonen contrôlait la course devant Kallio et Kohn qui avait pris le meilleur sur Türkkan.



WRC2 : Abandon pour Huttunen

Classement après 18 spéciales

- 1 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h08'07"0
- 2 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h08'39"1
- 3 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h09'34"8
- 4 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h09'41"2
- 5 – Latvala / Hänninen Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1) 2h11'46"5
- 6 – Solberg / Edmonson Skoda Fabia RS (RC2) 2h16'12"0
- 7 – Pajari / Mäklönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/DC/CC) 2h16'24"5
- 8 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta MK2 (RC2-WRC2/T/D/C) 2h16'58"4
- 9 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/DC/CC) 2h17'49"7
- 10 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/D/C) 2h18'09"6...
- 20 – Korhola / Kelander Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h25'53"7... etc

Evans s'adjugeait 3 des dernières spéciales dont la Power Stage. De gros points qui lui permettent de revenir à 25 points du leader à quatre manches de la fin du Championnat. Neuville et Katsuta complétaient le podium devant Suninen et Latvala.

Pajari s'imposait en WRC 2 devant Fourmaux et Gryazin dans un championnat ou rien n'est joué. En WRC3, Korhola aura dominé le rallye de bout en bout et s'impose devant Kallio et Kohn.

Classement après 22 spéciales

- 1 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h33'11"3 (Power stage 5 points)
- 2 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h33'50"4 (Power stage 4 points)
- 3 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h34'48"0 (Power stage 2 points)
- 4 – Suninen / Markkula Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h34'52"3 (Power stage 3 points)
- 5 – Latvala / Hänninen Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1) 2h37'20"7 (Power stage 1 point)
- 6 – Solberg / Edmonson Skoda Fabia RS (RC2) 2h42'44"9
- 7 – Pajari / Mäklönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/DC/CC) 2h43'15"0
- 8 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta MK2 (RC2-WRC2/T/D/C) 2h43'48"8
- 9 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/DC/CC) 2h44'22"8
- 10 – Mikkelsen / Eriksen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2/T/D/C) 2h44'46"5...
- 21 – Korhola / Kelander Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h54'27"0... etc



Neuville / Wydaeghe seconds



Katsuta / Johnston troisièmes – WRC2 : Pajari / Mäklönen devant Fourmaux / Coria – WRC 3 : Korhola / Kelander

Prochain rendez-vous : EKO ACROPOLIS RALLY GREECE du 7 au 10 septembre

Source et photos : wrc.com / AtWorld

AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégauçais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPPhotosports 2 MAGazine 2023.20/08-08-2023

Sources : fiaerc.com, gtamerica.us, gotransam.com, indycar.com, gt-world-challenge-europe.com, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, imsa.com, ffsa.org et wrc.com.

Photos : fiaecr.com / AtWorld, gotransam.com (C. Clark), SRO America (F. Lagunas), indycar.com (T. Hinkle, C. Jones, C. Owens et J. Skibinski), SRO (J. Benichou et P. Hecq), SRO Australia (D. Kalisz), imsa.com (LAT), Paul Miller Racing (B. Chapman), KMW-TMR, Windward Racing, ffsa-cfm-challenge et wrc.com / AtWorld.

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmaq4200@gmail.com

Prochain numéro le 21 août