



2023.18

À la mémoire de REEVES CALLAWAY (1947 – 2023)

2023.18



## NTT INDYCAR SERIES HONDA INDY TORONTO

14 au 16 juillet



Dixième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit routier de Toronto. 27 pilotes engagés sur cette dixième manche.  
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (85 tours).

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Kyle Kirkwood** (Andretti Autosport) en 1'00''8075 devant Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'00''8575 et devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 1'00''8607.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'00''5657 devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'00''5972 et devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'00''6350.

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour **Christian Lundgaard** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'04''1567 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'04''4790 et Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'04''5500. Top six complété par Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'04''9091, Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 1'04''9423 et par Will Power (Team Penske) en 1'05''0703.

**WARM UP** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'01''3208 devant Kyle Kirkwood (Andretti Autosport) en 1'01''3810 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'01''6161.

### HONDA INDY TORONTO Classement final

- 1 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 85 tours en 1h41'55''8001
- 2 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 11''7893
- 3 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 15''0599
- 4 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 15''7600
- 5 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 19''2421
- 6 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 19''4798
- 7 – **Marcus Armstrong** (Nzl) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 22''8005
- 8 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 22''9982
- 9 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 26''6884
- 10 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 28''6024
- 11 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 33''5625
- 12 – **Agustín Canapino** (Arg) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 35''2616
- 13 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 35''6375
- 14 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 36''3467
- 15 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 37''1611
- 16 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1 tour
- 17 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 3 tours
- 18 – **Calum Iltott** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 4 tours (Contact)
- 19 – **Sting Ray Robb** (Usa) R Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 4 tours
- 20 – **David Malukas** (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 16 tours (Contact)
- 21 – **Helio Castroneves** (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 40 tours (Contact)
- 22 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 44 tours (Contact)
- 23 – **Devlin De Francesco** (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 75 tours (Mécanique)
- 24 – **Jack Harvey** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 85 tours (Contact)
- 25 – **Tom Blomqvist** (Sue) R Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 85 tours (Contact)
- 26 – **Ryan Hunter-Reay** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 85 tours (Contact)
- 27 – **Benjamin Pedersen** (Dan) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 85 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **C. Lundgaard** en 1'01''2182 au 13<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu 4 leaders et 7 changements de leader

**Christian Lundgaard** : 54 tours (1 à 18, 37 à 48 et 62 à 85)

**Scott McLaughlin** : 28 tours (19 à 34 et 49 à 60)

**Scott Dixon** : 2 tours (36 et 61).

**Marcus Ericsson** : 1 tour (35).

Trois neutralisations (16 tours)

Tours 1 à 8 : **Contact Rossi, Ferrucci, Hunter-Reay, Harvey, Pedersen et Blomqvist (Virage 2)**

Tours 42 à 44 : **Contact Grosjean (Virage 10)**

Tours 46 à 50 : **Contact Castroneves et Kirkwood (Virage 11).**



**Christian Lundgaard en pole et vainqueur**



**Colton Herta troisième**



**Alex Palou second et plus que jamais leader du championnat**

Prochain rendez-vous : IOWA SPEEDWAY 1 et 2 du 20 au 22 juillet

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Travis Hinkle et Chris Owens)



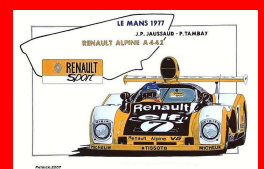
## CARS ART © PATRICK

### ILLUSTRATIONS

### SPORTS MÉCANIQUES

POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS

Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Troisième manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de Suzuka (Japon).

36 concurrents officiellement inscrits sur cette seconde manche de la saison 2023 (33 GT3 et 3 GT4).

**Programme** : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

**Engagés GT3** : D'Station Racing (Aston Martin), Audi Sport Asia Team Absolute et Phantom Pro Racing (Audi), Plus with BMW Team Studie (BMW), Comet Racing, Maezawa Racing et LM Corsa (Ferrari), KCMG (Honda), The Spirit of FFF Racing (Lamborghini), K-Tunes Racing (Lexus), Abssa Motorsport et Cref Motor Sport (McLaren), Climax Racing, Team GMB, Craft Bamboo Racing et Triple Eight Race Engineering (Mercedes-AMG), Runup Sport et Team 5Zigen (Nissan), R&B Racing, EBM, Hub Auto Racing, Porsche Center Okazaki, NK Racing, Absolute Racing et AAS Motorsport by Absolute Racing (Porsche).

Trois catégories en GT3 : ProAm (25), Silver (3) et Am (5).

**Engagés GT4** : YZ-BMW Team Studie (BMW), Checkshop Caymania Racing (Porsche) et Akiland Tacing (Toyota).

Deux catégories en GT4 : SilverAm (2) et Am (2)



L. Ye / B. Yuan (GT3-S) – Y. Bian / Y. Hu (GT3-A) – M. Kano / M. Orido (GT4-SA) – N. Otsuka / S. Kobayashi (GT4-A)

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Shintaro Kawabata** (Nissan GTR Nismo GT3 Team 5Zigen # 500) en 2'01"758.

GT4 : Top chrono pour **Ryohei Sakaguchi** (Toyota GR Supra GT4 Akiland Racing # 71) en 2'13"729.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Mikkel Mac** (Audi R8 LMS GT3 Evo II Phantom Pro Racing # 333) en 2'02"655

GT4 : Top chrono pour **Masaki Kano** (BMW M4 GT4 BMW M Team Studie # 50) en 2'16"287.

**QUALIFICATIONS / Race 1** : Pole pour **Keita Sawa** (McLaren 720S GT3 ABSSA Motorsport # 16) en 2'02"438.

GT4 : Pole pour **Masaki Kano** (BMW M4 GT4 BMW M Team Studie # 50) en 2'13"882.

**QUALIFICATIONS / Race 2** : Pole pour **Daniel Juncadella** (Mercedes-AMG GT3 Craft Bamboo Racing # 37) en 2'00"344.

GT4 : Pole pour **Ryohei Sakaguchi** (Toyota GR Supra GT4 Akiland Racing # 71) en 2'13"348.

### SUZUKA Race 1

- 1 – **V. Inthraphuvasak / K. Bachler** 911 GT3.R # 911 **GT3-PA AAS-Absolute** 26 tours en 1h21'06"116
- 2 – **Hirobon / S. Kawabata** Nissan GTR Nismo GT3 # 500 **GT3-PA Team 5Zigen** à 06"715
- 3 – **H. Nagai / Y. Kamimura** Porsche 911 GT3.R # 18 **GT3-PA Porsche Center Okazaki** à 08"094
- 4 – **A. Haryanto / J-K. Yu** Audi R8 LMS GT3 Evo II # 11 **GT3-PA Audi Asia Team Absolute** à 14"795
- 5 – **B. Zhou / D. Lind** Mercedes-AMG GT3 Evo # 2 **GT3-PA Climax Racing** à 17"579
- 6 – **P. Bhirombhakdi / N. Yokomizo** Ferrari 488 GT3 Evo # 555 **GT3-PA Maezawa Racing** à 17"873
- 7 – **L. Ye / B. Yuan** Porsche 911 GT3.R # 87 **GT3-S R&B Racing** à 17"952
- 8 – **P-K-C. Hip / E. Liberati** Honda NSX GT3 Evo # 22 **GT3-PA KCMG** à 18"082...
- 16 – **Y. Bian / Y. Hu** Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 **GT3-A Climax Racing** à 45"968...
- 30 – **M. Kano / M. Orido** BMW M4 GT4 # 50 **GT4-SA YZ Racing-Team Studie** à 2 tours...
- 32 – **N. Otsuka / S. Kobayashi** 718 Cayman GT4 # 718 **GT4-A C-Caymania Racing** à 3 tours... etc

Engagés : 36 – Qualifications : 36 – Partants : 35 – Classés : 32.

### SUZUKA Race 2

- 1 – **A-X. Liu / D. Juncadella** Mercedes-AMG GT3 E # 37 **GT3-PA Craft Bamboo** 27 tours en 1h00'18"949
- 2 – **A-B. Ibrahim / L. Stolz** Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 **GT3-PA Triple Eight** à 09"979
- 3 – **W. Lu / P. Pilet** Porsche 911 GT3.R # 4 **GT3-PA R&B Racing** à 29"471
- 4 – **B. Zhou / D. Lind** Mercedes-AMG GT3 E # 2 **GT3-PA Climax Racing** à 31"452
- 5 – **L. Ye / B. Yuan** Porsche 911 GT3.R # 87 **GT3-S R&B Racing** à 34"881
- 6 – **S. Hoshino / T. Fujii** Aston Vantage AMR GT3 # 47 **GT3-PA D'Station Racing** à 45"509
- 7 – **J. Bao / A. Imperatori** Porsche 911 GT3.R # 992 **GT3-PA Absolute Racing** à 45"808
- 8 – **A. Haryanto / J-K. Yu** Audi R8 LMS GT3 Evo II # 11 **GT3-PA Audi Asia Team Absolute** à 46"796...
- 23 – **A. McPherson / W. Ben Porter** Porsche 911 GT3.R # 51 **GT3-A AMAC Motorsport** à 1 tour....
- 30 – **M. Kano / M. Orido** BMW M4 GT4 # 50 **GT4-SA YZ Racing-Team Studie** à 3 tours...
- 32 – **N. Otsuka / S. Kobayashi** 718 Cayman GT4 # 718 **GT4-A C-Caymania Racing** à 4 tours... etc

Engagés : 36 – Qualifications : 36 – Partants : 34 – Classés : 33.



V. Inthraphuvasak / K. Bachler



A-X. Liu / D. Juncadella



A-B. Ibrahim / L. Stolz – A. McPherson / W. Ben Porter (GT3-A) – Hirobon / S. Kawabata – S. Hoshino / T. Fujii



Quatrième manche du Championnat d'Europe GT4 sur le circuit de Misano.

**Programme** : Une séance test, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une heure.

44 engagées (14 ProAm, 24 Silver et 6 Am)

9 marques en piste

**Alpine** (Chazel Technologies Course, Code Racing Development et Autosport GP LS Group Performance), **Aston Martin** (Mirage Racing, Mirage Racing-MB, Racing One, TSR Team Spirit Racing, JSB Competition, Racing Spirit of Léman, GPA Racing et AGS Events), **Audi** (Speedcar, Sainteloc Junior Team, Fullmotorsport et CSA Racing), **BMW** (Hofor-Bonk Msport et Borusan Automotive Msport), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (Elite Motorsport-ERE), **Mercedes-AMG** (BCMC-EastSide Msport, NM Racing Team, EastSide Msport et Armada Racing), **Porsche** (AVR-Avatar, Overdrive, Allied Racing, W&S Motorsport, Centri Porsche Ticino et SRS Team Sorg Rennsport) et **Toyota** (Xwift Racing Events).

**Essais libres** : Top chrono réalisé par l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**B. Lariche**) en 1'40''746 (S2 / Silver).

Top chrono **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT4 EastSide Motorsport # 20 (**D. Bulatov**) en 1'41''672 (S2).

Top Chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AVR-Avatar # 10 (**A. Varuti**) en 1'41''974 (S1).

**Qualifications Q1** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**B. Lariche**) en 1'40''524 (Silver).

Top chrono **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT4 EastSide Motorsport # 20 (**D. Bulatov**) en 1'40''735.

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AVR-Avatar # 10 (**J. Piguet**) en 1'42''312.

**Qualifications Q2** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**R. Consani**) en 1'40''506 (Silver).

Top chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42 (**C. Hamon**) en 1'41''015.

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AVR-Avatar # 10 (**A. Varuti**) en 1'41''663.



Start race 1 – A. Varutti / J. Piguet (**Am**) – G. Guilvert / C. Hamon (**ProAm**) – D. Rappange / K. Herremans (Silver)

#### MISANO Race 1

- 1 – **M. Schrey / G. Piana** BMW M4 GT3 # 2 Silver Hofor Racing-Bonk Msport 31 tours en 1h00'51''392
- 2 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 Silver Team Speedcar à 02''842
- 3 – A. Papadopoulos / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 03''225
- 4 – B. Besler / T. Edgar BMW M4 GT3 # 12 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 03''254
- 5 – D. Rappange / K. Herremans Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 04''739
- 6 – V. Weyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 05''246
- 7 – E. Joulie / Y. Gedik BMW M4 GT3 # 11 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 10''471
- 8 – N. Schaap / A. Hartvig Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 22 Silver Allied Racing à 11''047
- 9 – I. Ekelchik / N. M-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 94 Silver SRS Rennsport à 12''318...
- 11 – **G. Guilvert / C. Hamon** Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Junior Team à 17''011...
- 17 – **A. Varutti / J. Piguet** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Am AVR-Avatar à 25''067... etc

Engagés : 44 – Q1 : 44 – Partants : 44 – Classés : 36.



M. Schrey / G. Piana (Silver)

#### MISANO Race 2

- 1 – **B. Besler / T. Edgar** BMW M4 GT3 # 12 Silver Borusan Otomotiv Msport 35 tours en 1h01'14''504
- 2 – M. Schrey / G. Piana BMW M4 GT3 # 2 Silver Hofor Racing-Bonk Motorsport à 00''469
- 3 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 Silver Team Speedcar à 01''144
- 4 – E. Joulie / Y. Gedik BMW M4 GT3 # 11 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 02''430
- 5 – M. De Fulgencio / M. Lenerz Mercedes-AMG GT4 # 4 Silver BCMC-EastSide à 12''933
- 6 – A. Potty / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 8 Silver Xwift Racing Events à 20''275
- 7 – **G. Guilvert / C. Hamon** Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Junior Team à 25''886
- 8 – D. Rappange / K. Herremans Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 33''164
- 9 – V. Weyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 33''511
- 10 – J. Day / R. Del Sarte Aston Vantage AMR GT4 # 5 Silver Mirage Racing à 41''971...
- 18 – **M. Tresoldi / D. Meloni** BMW M4 GT4 # 53 Am W&D Racing Team à 1'07''998... etc

Engagés : 44 – Q2 : 44 – Partants : 44 – Classés : 36.



B. Besler / T. Edgar (Silver)



Start race 2 – B. Lariche / R. Consani (Silver) – M. Tresoldi / D. Meloni (**Am**) – A. Potty / E. Cheli (Silver)

Prochain rendez-vous : HOCKENHEIM du 1<sup>er</sup> au 3 septembre

Sources : gt4series.com – Photos : SRO (Patrick Hecq et Kevin Pecks)



(Sprint) 14 au 16 juillet

Cinquième manche du GT World Challenge Europe (seconde de la catégorie Sprint) sur le Circuit de Misano. Plateau record de 42 voitures représentant 8 constructeurs. 42 voitures réparties en 4 catégories (15 Pro Cup, 5 Gold Cup, 10 Silver Cup et 13 Bronze Cup).

**Les forces en présence :** Audi (Boutsen VDS, Comtoyoy Racing, Tresor Orange 1, Sainteloc Junior Team et Tresor Attempto Racing), BMW (Team WRT), Ferrari (Emil Frey Racing, AF Corse-Francorchamps et AF Corse), Honda (Nova Race), Lamborghini (GSM AB1 GT3 Team, Imperiale Racing et VSR), McLaren (JP Motorsport et Garage 59), Mercedes-AMG (Haupt Racing Team, Theeba Msport, Madpanda Msport et Akkodis ASP Team) et Porsche (Dinamic GT Huber Racing, CLRT, Herberth Msport et Pure Rxcing).

**Programme :** Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.



Start race 1 – A. Panis / A. Di Folco (Gold) – J. Love / F. Bird (Silver) – H. Chaves / M. Ramos (Bronze)

**SÉANCE LIBRE :** Top Pro Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Comtoyoy Racing # 11 (C. Haase) en 1'31"954. Top Bronze Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team # 87 (J. Pla) en 1'32"220. Top Gold Cup pour la BMW M4 GT3 Team WRT # 30 (N. Krütten) en 1'32"600. Top Silver Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Tresor Attempto Racing # 333 (P. Delli-Guanti) en 1'32"619.

**PRÉ-QUALIFS :** Top Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II ComToYou Racing # 21 (G. Magnus) en 1'31"981. Top Pro Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Sainteloc Junior Team # 25 (P. Niederhauser) en 1'32"214. Top Silver Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Tresor Attempto Racing # 19 (L. Patrese) en 1'32"473. Top Bronze Cup pour la McLaren 720 GT3 Evo JP Motorsport # 112 (N. Siedler) en 1'32"565.

**Q1 :** Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team # 88 (R. Marciello) en 1'30"762 (Pro Cup). Pole Bronze Cup pour la McLaren 720S Evo Garage 59 # 188 (H. Chaves) en 1'31"161. Pole Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Comtoyoy Racing # 21 (G. Magnus) en 1'31"485. Pole Silver Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Haupt Racing Team # 77 (J. Love) en 1'31"829

**Q2 :** Pole pour la BMW M4 GT3 Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 1'30"976 (Pro Cup). Pole Gold Cup pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Sainteloc Junior Team # 26 (S. Gachet) en 1'31"309. Pole Silver Cup pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 71 (N. Marinangeli) en 1'32"356. Pole Bronze Cup pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Imperiale Racing # 126 (D. Gvazava) en 1'32"813.

### MISANO Course 1

- 1 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akkodis ASP 38 tours en 1h00'16"098
- 2 – K. Lappalainen / G. Altoe Ferrari 296 GT3 # 14 Pro Emil Frey Racing à 07"461
- 3 – C. Weerts / D. Vanthoor BMW M4 GT3 # 32 Pro Team WRT à 15"909
- 4 – F. Vervisch / N. Baert Audi R8 LMS Evo II GT3 # 12 Pro ComToYou Racing à 18"057
- 5 – A. Costa / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Pro Emil Frey Racing à 18"438
- 6 – A. Panis / A. Di Folco Audi R8 LMS Evo II GT3 # 9 Gold Boutsen VDS à 23"124
- 7 – J. Pepper / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Pro VSR à 27"453
- 8 – V. Rossi / M. Martin BMW M4 GT3 # 46 Pro Team WRT à 28"043
- 9 – L. Legeret / C. Haase Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro ComToYou Racing à 28"351...
- 12 – J. Love / F. Bird Mercedes-AMG GT3 # 77 Silver Haupt Racing Team à 35"529
- 13 – H. Chaves / M. Ramos McLaren 720S GT3 Evo # 188 Bronze Garage 59 à 37"401... etc

Engagés : 42 – Q1 : 42 – Partants : 42 – Classés : 37.



T. Boguslavskiy / R. Marciello

### MISANO Course 2

- 1 – V. Rossi / M. Martin BMW M4 GT3 # 46 Pro Team WRT 36 tours en 1h00'20"502
- 2 – L. Legeret / C. Haase Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 Pro ComToYou Racing à 04"243
- 3 – J. Simmenauer / T. Neubauer BMW M4 GT3 # 31 Pro Team WRT à 06"105
- 4 – T. Boguslavskiy / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akkodis ASP à 10"644
- 5 – A. Costa / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Pro Emil Frey Racing à 11"618
- 6 – K. Lappalainen / G. Altoe Ferrari 296 GT3 # 14 Pro Emil Frey Racing à 12"470
- 7 – E. Bastard / P. Niederhauser Audi R8 LMS Evo II GT3 # 25 Pro Sainteloc Junior Team à 15"708
- 8 – J. Pepper / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Pro VSR à 16"092...
- 12 – C. Williams / N. Krütten BMW M4 GT3 # 30 Gold Team WRT à 24"532
- 13 – L. Patrese / A. Aka Audi R8 LMS Evo II GT3 # 99 Silver Tresor Attempto Racing à 25"045
- 20 – H. Chaves / M. Ramos McLaren 720S GT3 Evo # 188 Bronze Garage 59 à 38"485... etc

Engagés : 42 – Q2 : 42 – Partants : 42 – Classés : 37.



V. Rossi / M. Martin



Start race 2 – C. Williams / N. Krütten (Gold) – L. Patrese / A. Aka (Silver) – Valentino Rossi première à domicile

Prochain rendez-vous : NÜRBURGRING les 29 et 30 juillet (SPRINT)

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

Seconde manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit du Castellet.

**Programme**

Deux séances libres, une séance Bronze test, les qualifications et la course de 4 heures.

Les engagés : 42 voitures en piste (18 LMP2 dont 11 ProAm, 12 LMP3 et 12 LM GTE).

**ESSAIS LIBRES**

Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07-Gibson Cool Racing # 47 (**J-M. Lopez**) en 1'43"030 (P1).

Top chrono LMP2 ProAm pour l'Oreca 07-Gibson Cool Racing # 37 (**M. Jakobsen**) en 1'43"936 (P1).

Top chrono LMP3 pour la Ligier JSP 320 Inter Europol Competition # 13 (**K. Askey**) en 1'50"542 (P1).

Top chronos LM GTE pour la Porsche 911 RSR-19 Proton Competition # 16 (**A. Picariello**) en 1'54"650 (P2).

**QUALIFICATIONS**

Pole obtenue par **J-M. Lopez** (Oreca 07-Gibson Cool Racing # 47) en 1'44"253 (LMP2).

LMP2 ProAm : Top chrono pour **S. Yoluc** (Oreca 07-Gibson Racing Team Turkey # 34) en 1'46"178.

LMP3 : Top chrono pour **O. Tunjo** (Duqueine M30 D-08 WTM by Rinaldi Racing # 12) en 1'51"267.

LMGTE : Top chrono pour **C. Ried** (Porsche 911 RSR-19 Proton Competition # 77) en 1'56"260.



**LMP2** : Simpson / Allen / Lynn – Pino / Binder / Jani // **LMP2 ProAm** : Yoluc / Eastwood / Deletraz et Coigny / Jakobsen / Lapierre

**Classement final**

- 1 – **K. Simpson / J. Allen / A. Lynn** Oreca 07-Gibson # 25 **LMP2 Algarve Pro Racing** 126 tours en 4h00'12"680
- 2 – **N. Pino / R. Binder / N. Jani** Oreca 07-Gibson # 30 **LMP2 Duqueine Team** à 01"078
- 3 – **S. Yoluc / C. Eastwood / L. Deletraz** Oreca 07-Gibson # 34 **LMP2-ProAm Racing Team Turkey** à 05"691
- 4 – **R. Andrade / J. Aberdein / O. Caldwell** Oreca 07-Gibson # 43 **LMP2 Inter Europol Competition** à 05"942
- 5 – **V. Lomko / R. De Gerus / J. Lopez** Oreca 07-Gibson # 47 **LMP2 Cool Racing** à 11"012
- 6 – **P. Lafargue / P. Chatin / L. Hörr** Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 IDEC Sport** à 33"332
- 7 – **A. Coigny / M. Jakobsen / N. Lapierre** Oreca 07-Gibson # 37 **LMP2-ProAm Cool Racing** à 38"343
- 8 – **J. Van Uiter / M. Maldonado / T. Van Der Helm** Oreca 07-Gibson # 65 **LMP2 Panis Racing** à 38"873
- 9 – **F. Perrodo / M. Vaxivière / B. Barnicoat** Oreca 07-Gibson # 83 **LMP2-ProAm AF Corse** à 1'09"632
- 10 – **R. Sales / B. Hanley / M. Beche** Oreca 07-Gibson # 24 **LMP2-ProAm Nielsen Racing** à 1'28"022...
- 18 – **J. Wolff / A. Doquin / J. Foubert** Ligier JS P320- Nissan # 31 **LMP3 Racing Spirit of Léman** à 6 tours
- 19 – **T. Kreiz / L. Weiss / O. Tunjo** Duqueine M30 D-08-Nissan # 12 **LMP3 WTM by Rinaldi Racing** à 6 tours (+10"442)
- 20 – **A. Chila / M. Siebert / A. Garcia** Ligier JS P320- Nissan # 17 **LMP3 Cool Racing** à 6 tours...
- 29 – **C. Ried / G. Levorato / J. Andlauer** Porsche 911 RSR-19 # 77 **LM GTE Proton Competition** à 8 tours
- 30 – **C. Schiavoni / M. Cressoni / M. Cairolì** Porsche 911 RSR-19 # 60 **LM GTE Iron Lynx** à 8 tours (+11"410)
- 31 – **J. Hartshorne / B. Tuck / J. Adam** Aston Martin Vantage AMR # 95 **LM GTE TF Sport** à 9 tours... etc

Engagés : 42 – Q : 42 – Partants : 42 – Abandon : 1 – Classés : 41.



**LMP3** : Wolff / Doquin / Foubert – Kreiz / Weiss / Tunjo – Chila / Siebert / Garcia – Bukhantsov / Winslow / Perino  
**LM GTE** : Ried / Levorato / Andlauer – Schiavoni / Cressoni / Cairolì – Cameron / Perel / Griffin – Hartshorne / Tuck / Adam



Prochain rendez-vous : 4 HEURES du CASTELLET du 14 au 16 juillet

Source : europeanlemansseries.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



La Heron est à l'origine une voiture de course Britannique de Formule Junior conçue par Les Redmond et Syd Diggory. Elle était équipée d'un moteur Ford 105E.

Les Redmond a une longue histoire dans la conception et la construction de voitures telles que les voitures Gemini Formula Junior construites par Chequered Flag Engineering (Londres).



Grand Prix de France Historic  
Nevers Magny-Cours 2017

Grand Prix de l'Âge d'Or Dijon 2023



### CARRIÈRE SPORTIVE

Le prototype unique a été vendu à Tony Maggs en 1960 et remotorisé avec un moteur Climax. Tony Maggs avait l'intention de piloter la voiture lors du Grand Prix d'Afrique du Sud à East London, mais des problèmes mécaniques l'ont empêché de se qualifier sur la grille.

Maggs a vendu la voiture à Ernest Pieterse de l'équipe Scuderia Alfa qui l'a équipée d'un moteur Conrero 1488cc Alfa Romeo STR-4.

Les meilleurs classements de cette Heron dans la série de courses de Formule 1 hors championnat d'Afrique du Sud a été la sixième place du Grand Prix Rand, la seconde place au Grand Prix du Mozambique et la victoire au Grand Prix de Rhodésie 1961 à Belvedere, Harare (anciennement Salisbury).

Ernest Pieterse a conduit la voiture de 1960 à 1962. Il a ensuite acquis une Lotus 21 et a vendu la Heron à David Hume en 1964.

Ce dernier a couru avec la Heron en 1964 et 1965.

Le Natal Winter Grand Prix en 1966 sera la dernière apparition connue de la voiture en Afrique du Sud, elle était pilotée par Andrew Smuts.

La voiture réapparaîtra en 2004 au Royaume-Uni aux mains d'Eddie Perk, un ancien sud-africain. Il l'a conduite lors de la réunion Goodwood Revival 2005 et de diverses réunions de l'Historic Racing Car Association.

Eddie Perk roule toujours avec cette Heron en 2023 dans la série Historic Grand Prix Cars Association.



Grand Prix de l'Âge d'Or  
Dijon 2023



Sources : Archives AMP MAG et Wikipedia – Photos : Heleina Photo 2017 et AMP MAG Luc Joly 2023

## ANNONCES

**A /** Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986. Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

**B /** Vends Années Automobile  
Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).  
Excellent état – Prix : 25 € pièce.

**C /** Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

**D /** Vends livre  
« Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.  
Édition Arts et Locomotion paru en 2007.  
Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre.

**E /** Vends le livre des timbres année 2000  
Complet avec les timbres de collection.  
État neuf, prix 30 €.

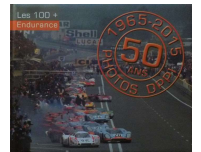
Dédiacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

**F /** Vends Livret souvenir du Cinquantenaire des 24 Heures du Mans.

Livret de luxe numéroté (000450) et signé par l'Auteur Edouard Beck, réalisé par l'Automobile Club de l'Ouest à l'occasion de l'émission Premier Jour du timbre-poste Cinquantenaire des 24 Heures du Mans (2 juin 1973).

Illustration or fin 24 carats (Médailles gravées par Mme J. Coëffin frappées à la Monnaie de Paris). Prix : 30 €.

**POUR TOUTES LES ANNONCES, ÉCRIRE AU MAGAZINE QUI TRANSMETTRA : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)**



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) / [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



**AMPhotosports magazine 2023.18/16-07-2023**

**Sources :** indycar.com, gt-world-challenge-asia.com, gt4europeanseries.com, gt-world-challenge-europe.com, europeanlemansseries.com, wikipedia et Archives AMP MAG.

**Photos :** indycar.com (Travis Hinkle et Chris Owens), gt-world-challenge-asia.com, SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks), Heleina Photo 2017 AMP MAG / Luc Joly et Philippe Rejer

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)