



2022.26

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2022.26



NTT INDYCAR SERIES FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY LAGUNA SECA

Du 9 au 11 septembre



Dix-septième et dernière manche de la saison 2022 sur le circuit de Laguna Seca. 26 pilotes engagés sur cette manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (95 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'11"4103 devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'11"8266 et devant Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'11"8697.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'11"3847 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'11"6920 et devant Will Power (Team Penske) en 1'11"7183.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Will Power** (Team Penske) en 1'11"6127 et devant Calum Ilott (Juncos Hollinger Racing) en 1'11"6320 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'11"7698. Top six complété par Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'11"7858, Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'12"1625 et par Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'12"4542.

WARM UP : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'12"9318 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'13"4435 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'13"5703.



Josef Newgarden et Scott Dixon complètent le podium 2022 – Top 5 final pour Scott McLaughlin – Christian Lundgaard Rookie of the Year

FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY Classement final

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 85 tours en 2h03'31"0628
- 2 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 30"3812
- 3 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 33"8528
- 4 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 35"5322
- 5 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 50"8901
- 6 – Scott McLaughlin (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 56"1091
- 7 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 57"9853
- 8 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 59"9521
- 9 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1'02"6257
- 10 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1'05"3231
- 11 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 1'07"6483
- 12 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 1'07"9752
- 13 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 1 tour
- 14 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 15 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 1 tour
- 16 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
- 17 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 18 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
- 19 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1 tour
- 20 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1 tour
- 21 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 22 – **Simona De Silvestro** (Sui) Panetta Autosport (Chevrolet) # 16 à 1 tour
- 23 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 1 tour
- 24 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
- 25 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 2 tours
- 26 – Calum Ilott (Gbr) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 58 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : **Pato O'Ward** en 1'13"8485 au 88^{ème} tour.

5 leaders et 7 changements de leader

Will Power (1 à 14 et 24 à 26), Calum Ilott (15), Félix Rosenqvist (19 à 23), Josef Newgarden (68 à 72) et Alex Palou (16 à 18, 27 à 67 et 73 à 95).

Une neutralisation (3 tours) : Tours 39 à 41, panne mécanique Calum Ilott, turn 2.

Championnat 2022

1 – **Will Power**... 560 pts, 2 – Josef Newgarden... 544 pts, 3 – Scott Dixon... 521 pts, 4 – Scott McLaughlin... 510 pts, 5 – Alex Palou... 510 pts, 6 – Marcus Ericsson... 506 pts, 7 – Pato O'Ward... 480 pts, 8 – Félix Rosenqvist... 393 pts... etc



Le Champion 2021, Alex Palou remporte la dernière manche du Championnat 2022.



Champion en 2014, Will Power aura attendu 8 ans pour coiffer une seconde couronne.

Sixième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Brands Hatch.

30 concurrents figuraient sur la liste des engagés (16 GT3 et 14 GT4).

Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course de deux heures.

Engagés GT3 : Century Racing (BMW), Barwell Motorsport et Redline Racing (Lamborghini), Team Rocket RJN, Greystone GT, Paddock Motorsport, Fox Motorsport, 7Tsix et Enduro Motorsport (McLaren), 2Seas Motorsport, RAM Racing, Sky Tempesta Racing et Team ABBA Racing (Mercedes-AMG) et Team Parker Racing (Porsche).

Engagés GT4 : R-Racing et Newbridge Motorsports (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), Asseto Motorsport (Ginetta), Paddock Motorsport, et Team BRIT (McLaren), Motus One Racing (Mercedes-AMG), Valluga Racing et Team Parker Racing (Porsche) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

LIBRES

Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Team Rocket RJN # 2 (**James Kell**) en 1'24''084 (P2).

Top chrono GT4 pour la Ford Mustang GT4 Academy Motorsport # 61 (**Matt Cowley**) en 1'31''848 (P2).

QUALIFICATIONS

Pole combinée pour la Mercedes-AMG GT3 2 Seas Motorsport # 4 en 2'47''562.

Pole GT4 combinée pour l'Audi R8 LMS GT4 Steller Motorsport # 42 en 3'03''104.



Hommage à la Reine* – **GT3 :** A. Balon / S. Mitchell – H. Dawes / A. Sims – J. Cottingham / L. Williamson

BRANDS HATCH Race

- 1 – **M. Tillbrook / M. Clutton** McLaren 720S GT3 # 77 **GT3-PA Enduro Motorsport** 78 tours en 2h00'18''906
 - 2 – **A. Balon / S. Mitchell** Lamborghini Huracan GT3E # 72 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 01''275
 - 3 – **H. Dawes / A. Sims** BMW M4 GT3 # 91 **GT3-PA Century Motorsport** à 13''820
 - 4 – **J. Cottingham / L. Williamson** Mercedes-AMG GT3 # 4 **GT3-PA 2Seas Motorsport** à 14''965
 - 5 – **M. Flewitt / E. Hankey** McLaren 720S GT3 # 76 **GT3-PA 7TSIX** à 23''504
 - 6 – **I. Loggie / C. McLeod** Mercedes-AMG GT3 # 6 **GT3-PA RAM Racing** à 33''346
 - 7 – **N. Jones / S. Malvern** Porsche 911 GT3.R # 66 **GT3-PA Team Parker Racing** à 33''958
 - 8 – **S. Watts / J. Kell** McLaren 720S GT3 # 2 **GT3-SA Team Rocket-RJN** à 1'09''639
 - 9 – **R. Neary / S. Neary** Mercedes-AMG GT3 # 8 **GT3-SA Team Abba Racing** à 2 tours
 - 10 – **N. Halstead / J. Stanley** McLaren 720S GT3 # 40 **GT3-PA Fox Motorsport** à 3 tours
 - 11 – **M. Topham / D. Turner** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 **GT4-PA Newbridge Msport** à 4 tours
 - 12 – **R. Williams / S. Fielding** Audi R8 LMS GT4 # 42 **GT4-S Steller Motorsport** à 4 tours (+05''284)
 - 13 – **J. Orton / S. Hopkins** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 65 **GT4-S Team Parker Racing** à 4 tours
 - 14 – **J. Day / J. Miller** Aston Vantage AMR GT4 # 23 **GT4-S R-Racing** à 4 tours
 - 15 – **A. Morgan / B. Trundle** McLaren 570S GT4 # 68 **GT4-PA Team Brit** à 4 tours
 - 16 – **T. Edgar / J. Collard** Toyota GR Supra GT4 # 48 **GT4-S Toyota Gazoo Racing UK** à 4 tours
 - 17 – **J. Wheeler / F. Tomlinson** Ginetta G56 GT4 # 56 **GT4-SA Asseto Motorsport** à 4 tours
 - 18 – **D. Leug / C. Robertson** Ginetta G56 GT4 # 10 **GT4-PA Asseto Motorsport** à 5 tours
 - 19 – **J. Brown / W. Burns** BMW M4 GT4 # 90 **GT4-S Century Motorsport** à 5 tours
 - 20 – **A. Howard / C. Froggatt** Mercedes-AMG GT3 # 93 **GT3-SA Sky Tempesta Racing** à 11 tours
 - 21 – **K. Fletcher / M. Plowman** McLaren 720S GT3 # 11 **GT3-PA Paddock Motorsport** à 15 tours
 - 22 – **M. Signoretti / M. Cowley** Ford Mustang GT4 # 61 **GT4-S Academy Motorsport** à 15 tours
 - 23 – **A. Malykhin / J. Dorlin** Lamborghini Huracan GT3 Evo # 32 **GT3-SA Redline Racing** à 22 tours
- NC – **A. Hatfield / M. Ritson** McLaren 570S GT4 # 26 **GT4-S Paddock Motorsport** à 50 tours
 NC – **S. Proctor / L. Proctor** McLaren 720S GT3 # 5 **GT3-SA Greystone GT** à 66 tours
 NC – **M. Ratcliffe / B. Hetherington** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 51 **GT4-PA Valluga Racing** à 66 trs
 NC – **E. McDermott / M. Broadhurst** Mercedes-AMG GT4 # 7 **GT4-PA Motus One Racing** à 71 tours
- NS – **T. Rawlings / C. Salked** BMW M4 GT4 # 9 **GT4-S Century Motorsport**
 NS – **J. Ferguson / U. De Pauw** Mercedes-AMG GT3 # 15 **GT3-SA RAM Racing**
 NS – **A. Borodin / E. Pead** McLaren 720S GT3 # 24 **GT3-SA Greystone GT**.

Engagés : 30 – Qualifications : 28 (30) – Partants : 27 – Classés : 23.



M. Tillbrook / M. Clutton



M. Topham / D. Turner



GT3 : S. Watts / J. Kell (GT3-SA) // **GT4 :** R. Williams / S. Fielding – J. Orton / S. Hopkins – M. Signoretti / M. Cowley

Prochain rendez-vous : DONINGTON PARK les 15 et 16 octobre

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / SRO Adam Pigott et James Roberts / JEP

Cinquième manche de la saison pour le TC France sur le Circuit de Lédenon.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives, une course de 50 minutes et deux de 30 minutes

Engagés : 11 concurrents figuraient sur la liste des engagés, tous en catégorie TC.

À noter l'absence de **Teddy Clairet**, vainqueur de toutes les courses disputées et déjà sacré Champion de France de la catégorie.

Du côté des constructeurs on dénombrait trois marques.

BMW (Debard Automobiles by Racetivity, L'Espace Bienvenue et VSF Sport-Amplitude Automobile), **Ginetta** (Speedcar) et **Peugeot** (Chazel Technologies Course, JSB Compétition, Team Clairet Sport et Terre & Mer Performance by JSB).



Julien Jacob-Cano – Franck Salvi – Benoît Eveillard / Guillaume Giorza – Jean-Mathieu Leandri

Essais libres 1 : Top chrono pour **Adrien Paviot** (BMW M2 CSR L'Espace Bienvenue # 17) en 1'31"642 devant Vincent Bouteiller (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 12) en 1'31"660 et devant Sébastien Thome (Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 19) en 1'32"375.

Essais libres 2 : Top chrono pour **Julien Jacob-Cano** (Peugeot 308 RC Terre & Mer Performance by JSB # 77) en 1'31"282 devant Vincent Bouteiller (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 12) en 1'31"357 et devant la Ginetta G55 Speedcar (Marine Pidoux / François Denis) en 1'31"408.

Q1 Pole : Pole pour **Vincent Bouteiller** (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 12) en 1'29"951 devant Julien Jacob-Cano (Peugeot 308 RC Terre & Mer Performance by JSB # 77) en 1'30"392 et devant Sébastien Thome (Peugeot 308 RC Team Clairet Sport # 19) en 1'30"835.

Q2 Pole : Pole pour **Vincent Bouteiller** (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 12) en 1'29"717 devant Julien Jacob-Cano (Peugeot 308 RC Terre & Mer Performance by JSB # 77) en 1'29"840 et devant Jean-Mathieu Leandri (BMW M2 CSR VSF Sport - Amplitude automobile # 18) en 1'30"457.



Carla Debard

LEDENON Course 1 Partants : 9 / Classés : 7.

- 1 – **S. Ventaja** Peugeot 308 RC # 81 Team Clairet Sport 31 tours en 50"11"823
- 2 – **J-M. Leandri** BMW M2 CSR # 18 VSF Sport - Amplitude automobile à 17"760
- 3 – **B. Eveillard / G. Giorza** BMW M2 CSR # 41 VSF Sport - Amplitude automobile à 21"221
- 4 – **M. Pidoux / F. Denis** Ginetta G55 # 303 Speedcar à 21"755
- 5 – **V. Bouteiller** Peugeot 308 RC # 12 JSB Compétition à 32"711
- 6 – **C. Debard** BMW M2 CSR # 21 Debard Automobiles By Racetivity à 24"836
- 7 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport à 1 tour.

LEDENON Course 2 Partants : 11 / Classés : 10.

- 1 – **V. Bouteiller** Peugeot 308 RC # 12 JSB Compétition 17 tours en 25'41"451
- 2 – **S. Ventaja** Peugeot 308 RC # 81 Team Clairet Sport à 22"433
- 3 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport à 23"126
- 4 – **B. Eveillard** BMW M2 CSR # 41 VSF Sport - Amplitude automobile à 31"720
- 5 – **V. Simonet** BMW M2 CSR # 17 L'Espace Bienvenue à 34"048
- 6 – **C. Debard** BMW M2 CSR # 21 Debard Automobiles By Racetivity à 43"281
- 7 – **F. Salvi** Peugeot 308 RC # 14 JSB Compétition à 44"555
- 8 – **J-M. Leandri** BMW M2 CSR # 18 VSF Sport - Amplitude automobile à 50"737... etc

LEDENON Course 3 Partants : 10 / Classés : 9.

- 1 – **V. Bouteiller** Peugeot 308 RC # 12 JSB Compétition 17 tours en 25'50"773
- 2 – **J. Jacob-Cano** Peugeot 308 RC # 77 Terre & Mer Performance by JSB à 07"913
- 3 – **S. Ventaja** Peugeot 308 RC # 81 Team Clairet Sport à 16"739
- 4 – **A. Paviot** BMW M2 CSR # 17 L'Espace Bienvenue à 19"742
- 5 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport à 22"267
- 6 – **J-M. Leandri** BMW M2 CSR # 18 VSF Sport - Amplitude automobile à 28"399
- 7 – **C. Debard** BMW M2 CSR # 21 Debard Automobiles By Racetivity TC à 41"156
- 8 – **F. Salvi** Peugeot 308 RC # 14 JSB Compétition à 46"268... etc



R1 : Stéphane Ventaja
R2 / R3 : Vincent Bouteiller



Sébastien Thome – Marine Pidoux / François Denis – Pierre-Hugo Dubost – Adrien Paviot / Valentin Simonet

Prochain et dernier rendez-vous : **PAUL RICARD** du 14 au 16 octobre

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Cinquième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Lédénon.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 37 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (14 ProAm, 12 Silver et 11 Am).

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : **Alpine** (Mirage Racing, Bodemer Auto, et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing, GPA Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (Full Motorsport, Team Speedcar, CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (L'Espace Bienvenue), **Mercedes-AMG** (CD Sport, Akkodis ASP Team, Buggyra ZM Racing, NM Racing Team, JSB Competition et Team Jouffruit by Vic'Team), **Porsche** (K-Worx Racing et AVR-Avvtar) et **Toyota** (CMR).



R1 : Start race – T. Buret / C. Campbell (ProAm) – L. Coubard / J-C. Rédélé (Am) – S. Lemeret / S. Tribaudini (Silver)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)

ProAm : Eric Tremoulet (Mercedes-AMG GT4 Team Jouffruit by Vic'Team # 64) en 1'26"216 (P2)

Silver : Gaël Castelli (Audi R8 LMS GT4 CSA Racing # 111) en 1'25"929 (P2)

Am : Gwenaël Delomier (Alpine A110 GT4 CMR # 110) en 1'27"056 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour Victor Weyrich (Aston Martin Vantage AMR GT4 Racing Spirit of Léman # 74) en 1'25"027 (Silver)

Top chrono ProAm pour Grégory Guilvert (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42) en 1'25"420

Top chrono Am pour Gwenaël Delomier (Alpine A110 GT4 CMR # 110) en 1'25"914.

Q2 : Pole pour Erwan Bastard (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14) en 1'25"026 (Silver)

Top chrono ProAm pour Rudy Servol (Alpine A110 GT4 CMR # 36) en 1'25"431

Top chrono Am pour Michael Blanchemain (Audi R8 LMS GT4 Full Motorsport # 69) en 1'26"731.

LEDENON Course 1

- 1 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Sainteloc Racing 38 tours en 1h00'53"233
- 2 – S. Lemeret / S. Tribaudini Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver CMR à 00"382
- 3 – T. Buret / C. Campbell Porsche 718 Cayman CS MR # 121 ProAm K-Works à 08"221
- 4 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 09"906
- 5 – T. Drouet / P. Evrard Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akkodis ASP Team à 10"701
- 6 – F. Barthez / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akkodis ASP Team à 10"718
- 7 – S. Gachet / E. Debard Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akkodis ASP Team à 11"997
- 8 – A. Santamato / F. Lavergne Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver CD Sport à 12"171
- 9 – V. Hasse-Clot / A. Robin Aston Martin Vantage AMR GT4 # 13 ProAm Mirage Racing à 15"300
- 10 – H. Bac / N. Gomar Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm AGS Events à 16"217...
- 11 – L. Coubard / J-C. Rédélé Alpine A110 GT4 # 76 Am Bodemer Auto à 1'15"494... etc

Q1 : 37 – Partants : 37 – Classés : 27.

LEDENON Course 2

- 1 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Sainteloc Racing 40 tours en 1h01'07"952
- 2 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 00"422
- 3 – T. Drouet / P. Evrard Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akkodis ASP Team à 01"521
- 4 – E. Joulie / H. Chevalier Mercedes-AMG GT4 # 87 Silver Akkodis ASP Team à 04"046
- 5 – F. Barthez / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akkodis ASP Team à 15"071
- 6 – V. Weyrich / R. Carton Aston Martin Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 16"677
- 7 – G. Castelli / A. Cougnaud Audi R8 LMS GT4 # 111 Silver CSA Racing à 27"131
- 8 – J. Pignet / A. Varutti Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 10 ProAm AVR-Avvtar à 31"189
- 9 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 37"194
- 10 – A. Beltoise / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 Silver Bodemer Auto à 37"509...
- 15 – L. Coubard / J-C. Rédélé Alpine A110 GT4 # 76 Am Bodemer Auto à 45"963... etc

Q2 : 35 (37) – Partants : 36 – Classés : 30.



R. Meyuhas / E. Bastard (Silver)



R. Servol / N. Prost (ProAm)



R2 : Start race – T. Drouet / P. Evrard (Silver) – V. Weyrich / R. Carton (Silver) – G. Castelli / A. Cougnaud (Silver)

Prochain et dernier rendez-vous : PAUL RICARD du 14 au 16 octobre

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Quatrième rendez-vous de l'année 2022 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Croix en Ternois. Les groupes A/FA (9 engagés), N/FN (6 engagés), GT (6 engagés), Sport Protos / Groupe C (13 engagés) et Monoplaces (19 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (7 engagés) et la Twin'cup A, B (23 engagés) et Sprint Long (21 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.

TWIN CUP A course 1 : **Thierry Martinez** s'impose devant **Patrick Provence** et **Jean-Philippe Lissandre**...
TWIN CUP A course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant **Jean-Philippe Lissandre** et **Maxime Albertella**...
TWIN CUP B course 1 : **Patrick Provence** s'impose devant **Julien Benguigui** et **Maxime Albertella**...
TWIN CUP B course 2 : **Patrick Provence** s'impose devant **Frédéric Louis** et **Maxime Albertella**...

TWIN CUP Sprint Long : **Jean-Philippe Lissandre** / **Julien Benguigui** s'imposent devant **Thierry Martinez** / **Cédric Quesnel**. **Frédéric Louis** complète le podium.

HTCC course 1 : **Alexandre Lang** (Alfa Romeo 75 Turbo / TA-Open+) s'impose devant **Bernard Frugier** (BMW 2002 TI / TA-Open) et devant **Olivier Blanchemain** (Honda Civic / TA-Open)...
Stéphane Delecour (Opel Monza) et **Frédéric Hebette** (R5 GT Turbo) s'imposent en TS-SS et TA-Gr2/A.

HTCC course 2 : **Alexandre Lang** (Alfa Romeo 75 Turbo / TA-Open+) s'impose devant **Olivier Blanchemain** (Honda Civic / TA-Open) et devant **Bernard Frugier** (BMW 2002 TI / TA-Open)...
Stéphane Delecour (Opel Monza) et **Frédéric Hebette** (R5 GT Turbo) s'imposent en TS-SS et TA-Gr2/A.

MONOPLACES course 1 : **Roberto Bibi** (Tatuus Master / Classe 21) s'impose devant **Rémy Fievre** (FR2000 / Classe 21) et devant **André De Baere** (Tatuus Master / Classe 21). **Michel Hemond** (FR) et **Damien Ritz** (Swift SC 98) s'imposent dans les classes 19 et 20.

MONOPLACES course 2 : **Roberto Bibi** (Tatuus Master / Classe 21) s'impose devant **Rémy Fievre** (FR2000 / Classe 21) et devant **Patrick D'Aubreby** (Brabham BT6 / Classe 21). **Damien Ritz** (Swift SC 98) et **Joseph Girardeau** (FR) s'imposent dans les classes 20 et 19.

A-FA course 1 : **François Chotard** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant **Xavier Farinaux** (Renault Clio Cup 3) et devant **Sébastien Huyghe** (Renault Clio Cup 3)...

A-FA course 2 : **François Chotard** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant **Xavier Farinaux** (Renault Clio Cup 3) et devant **Sébastien Huyghe** (Renault Clio Cup 3)...



Twin Cup : Patrick Provence
HTCC : Alexandre Lang



HTCC : Stéphane Delecour – **Monoplaces** : Roberto Bibi et Remy Fievre – **Groupe A-FA** : François Chotard

GT course 1 : **Olivier Morihain** (Corvette Z06R) s'impose devant **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3) et devant **Bernard Boulay** (Scora)...

GT course 2 : **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3) s'impose devant **Bernard Boulay** (Scora) et devant **Jocelyn Pirio** (Jide)...

N-FN course 1 : **Benoît Belouin** (BMW M3) s'impose devant **Julien Thibaud** (Renault Mégane RS) et devant **Jack Gaudin** (Peugeot 206)...

N-FN course 2 : **Benoît Belouin** (BMW M3) s'impose devant **Julien Thibaud** (Renault Mégane RS) et devant **Adrien Dumont** (Peugeot 206)...

PROTOTYPES course 1 : **Laurent Lebeurrier** (BRC B49-Suzuki / CM) s'impose devant **Thierry Granier** (Speedcar GTS-Suzuki / CM) et devant **Daniel Nolan** (Merlin-Honda / CP).

Lionel Martinucci (Arc-Alfa Romeo / CA) et **Olivier Tabone** (Le Gallen-Alfa Romeo / CA) complètent le top cinq.

PROTOTYPES course 2 : **Laurent Lebeurrier** (BRC B49-Suzuki / CM) s'impose devant **Olivier Tabone** (Le Gallen-Alfa Romeo / CA) et devant **Didier Bastard** (Merlin-Alfa Romeo / CA).

Louis Mainguy (Simkit-Simca / CP) et **Pascal Sadorge** (SMS B16-Alfa Romeo / CA) complètent le top cinq.



GT : Olivier Morihain et Roland Chotard – **Groupe N-FN** : Benoît Belouin – **Sport-protos** : Daniel Nolan

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
AUTOMOBILE ET SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉ DE LOCATION POUR EXPO
Contact : carsartpatrick@orange.fr – 33 6 72 90 43 94



Sixième manche du Championnat de France des Rallyes. 209 engagés, 209 partants, 164 classés.
 14 épreuves spéciales chronométrées / Meilleurs temps : Bonato (7), Giordano (6 dont une ex-aequo), Wagner (1) et Margailan (1 ex-aequo).
 Leaders : Bonato ES1 à ES14.



S. Rumeau / J. Amblard – J. Ancian / M. Di Lullo – W. Wagner / K. Millet – F. Bernardi / M. Haddad

BONATO, GIORDANO, MARGAILLAN, le trio gagnant à Morzine : Yoann Bonato et Benjamin Boulloud ont remporté leur sixième succès sur le mythique rallye haut-savoyard, Quentin Giordano et Kevin Parent ont renforcé leur position de leaders au classement général, Hugo Margailan et **Laetitia Marsault** ont décroché leur premier podium en Championnat de France. Pour cette reprise après la trêve estivale, l'équipage des Deux Alpes a trouvé le terrain de jeu idéal sur un tracé montagnard sinueux qui leur est cher ! En signant sept temps scratchs et un sixième succès à Morzine, leur troisième de la saison, Yoann Bonato et Benjamin Boulloud ont marqué des points précieux pour les classements pilotes et copilotes, et restent mathématiquement en lice pour le titre. Derrière eux, Quentin Giordano et Kevin Parent n'ont pas démerité. Auteurs de six temps scratchs, ils ont performé tout au long du weekend en gardant comme objectif principal le championnat et donc l'ambition de creuser l'écart sur leurs actuels premiers poursuivants Nicolas Ciamin et Yannick Roche. Ces derniers ont connu un weekend plus mitigé, en recherche de performance, et ponctué par des choix de pneus audacieux mais peu payants. Ils terminent le rallye au pied du podium.

Troisièmes à l'arrivée à Morzine, Hugo Margailan et **Laetitia Marsault** ont célébré leur premier podium en Championnat de France. De plus en plus appliqués, avec l'expérience acquise depuis le début de la saison au sein du Team CHL Sport Auto et aux côtés des quadruples Champions de France Bonato / Boulloud, ils sont récompensés du travail accompli et ont prouvé qu'il fallait désormais également compter sur eux aux avant-postes. Présent avec brio sur plusieurs manches du CFR entre 2010 et 2018, Jérémie Ancian est revenu pour une pige ponctuée d'une très belle place dans le top 5, montant en puissance tout au long du weekend avec le second meilleur temps de la dernière spéciale. William Wagner, auteur du dernier temps scratch, Thibaut Habouzit, autre pigiste de talent, Jérôme Chavanne, fidèle de l'épreuve haute-savoyarde, Cédric Robert, et Florian Bernardi bouclent le top 10 de cette sixième manche 2022.

Deux roues motrices : S'ils espéraient avec leur Alpine A110 RGT une meilleure place au classement général à l'issue de ce Rallye Mont-Blanc Morzine, Cédric Robert et Matthieu Duval ont pu savourer une nouvelle victoire dans le classement 2 Roues Motrices, auteurs de tous les temps scratchs du weekend. Grégory Fontalba s'est, dès la troisième spéciale, installé à la seconde place, pour ne plus la quitter jusqu'à l'arrivée. Après la sortie de route de Cyril Raymond dans l'ES12, c'est Fabrice Bect qui s'est hissé sur la troisième marche de ce podium 100% Alpine A110 RGT.

Trophée Michelin Premium : Le team Sarrazin Motorsport a une fois encore brillé ce weekend dans le Trophée Michelin Premium, trustant les trois marches du podium avec ses équipages Giordano / Parent, Ancian / Di Lullo et Wagner / Millet. Un podium 100% Volkswagen Polo GTi.

Trophée Michelin Amateur : Equipage régional de cette étape, Michel et **Meryl Giraldo** se sont imposés au volant de leur Renault Clio S1600, devant Ludovic Godard, auteur de son quatrième podium cette saison, cette fois-ci copiloté par Alex Florenson, et Thomas Capelli & **Juliette Hamel**, déjà 3èmes au Rallye Vosges Grand-Est.

Championnat de France féminin : Le podium féminin à Morzine était presque un « copier-coller » de celui de Rodez : mais si **Sarah Rumeau** et **Julie Amblard** se sont une fois de plus imposées, **Mireille Vidueira** et **Julie Faure** ont cette fois-ci pris l'avantage sur **Pauline Dalmasso** et **Marine Delon**.

Clio Trophy France Asphalte : Thomas Chaufray (Anthony Hamard) s'est imposé pour la quatrième fois, décrochant ainsi le titre 2022. Deuxième place consécutive également pour Patrick Magnou (Matthieu Belhacene). Et second podium pour Styve Juif et Maxime Biegalko, déjà 3ème au Touquet pour la manche d'ouverture. Tom Pieri remporte le classement Junior.

Trophée Alpine Elf Rallye : Grégory Fontalba et Stéphan Hermet ont signé leur second succès consécutif après celui du Rouergue! Déjà auteurs d'une seconde place au Charbonnière-Rhône, ils ont pris une sérieuse option pour le titre 2022. Après la sortie de Cyril Raymond et Valentin Salmon dans l'ES12, Fabrice Bect et Arnaud Michal se sont hissés à la seconde place, pour être ensuite rejoints sur le podium par Raphaël Marry et Alexis Magand.



Y. Bonato / B. Boulloud
Q. Giordano / K. Parent
H. Margailan / L. Marsault
N. Ciamin / Y. Roche



C. Robert / M. Duval



T. Habouzit / A. Malfoy

TOP DIX

- 1 – **Bonato / Boulloud** Citroën DS3 **F-RC2/R5-Rally2** 1h47'30"9
- 2 – Giordano / Parent VW Polo GTI **F-RC2/R5-Rally2** 1h47'48"1
- 3 – Margailan / **Marsault** Citroën C3 **F-RC2/R5-Rally2** 1h48'03"0
- 4 – Ciamin / Roche Hyundai I20 Rally2 **F-RC2/R5-Rally2** 1h48'20"3
- 5 – Ancian / Di Lullo VW Polo GTI **F-RC2/R5-Rally2** 1h48'36"2
- 6 – Wagner / Millet VW Polo GTI **F-RC2/R5-Rally2** 1h48'37"9
- 7 – Habouzit / Malfoy Citroën DS3 THP **F-RC1/A8W** 1h48'40"6
- 8 – Chavanne / Blot VW Polo Rally2 **F-RC2/R5-Rally2** 1h49'43"5
- 9 – Robert / Duval Alpine A110 **F-RGT/FR-FRGT** 1h49'47"3
- 10 – Bernardi / Haddad Fabia Evo **F-RC2/R5-Rally2** 1h50'12"5... etc

Tous les résultats sur <https://www.pksoft.fr>



C. Robert / M. Duval

Dixième manche de la série sur le Circuit de Watkins Glen.
Liste des engagés sur ce rendez-vous : 65 voitures (10 TA, 3 XGT, 7 SGT, 2 GT et 43 TA2).
Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/XGT/SGT/GT).

ESSAIS LIBRES

- Top chrono TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 20) en 1'45"450
- Top chrono XGT : **Jody Miller** (Porsche 991.2 GT3 Cup # 3 en 1'54"473
- Top chrono SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 44) en 1'56"928
- Top chrono GT : **Michael Saia** (Porsche GT3 Cup 997.1 # 13) en 1'58"542
- Top chrono TA2 : **Mike Skeen** (Ford Mustang # 89) en 1'50"929.

QUALIFICATIONS

- Pole TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 5) en 1'43"892
- Pole XGT : **Stephen Hamman** (Porsche GT3 Cup 991.2 # 72) en 1'51"826
- Pole SGT : **Aaron Pierce** (Chevrolet Corvette # 26) en 1'56"355
- Pole GT : **Michael Saia** (Porsche GT3 Cup 997.1 # 13) en 1'58"466
- Pole TA2 : **Connor Mosack** (Ford Mustang # 28) en 1'49"901.



Mike Skeen (TA2)



TA2 Start race – Lee Saunders (SGT) – Jody Miller (XGT) – Michael Saia (GT)

WATKINS GLEN TA2 race

- 1 – **Connor Mosack** Ford Mustang # 28 30 tours en 1h10'14"873
- 2 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 à 00"732
- 3 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 à 02"753
- 4 – **Mike Skeen** Ford Mustang # 89 à 03"272
- 5 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 à 04"664
- 6 – **Dillon Machavern** Chevrolet Camaro # 17 à 07"159
- 7 – **Robert Noaker** Ford Mustang # 03 à 09"663
- 8 – **Austin Green** Chevrolet Camaro # 4 à 16"587
- 9 – **Scott Borchetta** Ford Mustang # 48 à 20"883
- 10 – **Jesse Love** Ford Mustang # 80 à 25"458... etc

Partants : 42 (43) – Classés : 29 dont 29 en piste à l'arrivée



Connor Mosack (TA2)

WATKINS GLEN TA/XGT/SGT/GT race (Wet)

- 1 – **Justin Marks** Chevrolet Camaro # 5 TA 24 tours en 1h02'06"265
- 2 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA à 14"937
- 3 – **Tomy Drissi** Ford Mustang # 8 TA à 35"125
- 4 – **Boris Said** Dodge Challenger # 2 TA à 49"987
- 5 – **Paul Fix** Ford Mustang # 21 TA à 53"190
- 6 – **Kerry Hitt** Chevrolet Camaro # 22 TA à 1'08"780
- 7 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 44 SGT à 1'10"520
- 8 – **Aaron Pierce** Chevrolet Corvette # 26 SGT à 1'12"883
- 9 – **Jody Miller** Porsche GT3 Cup 991.2 # 3 XGT à 1'22"593...
- 11 – **Michael Saia** Porsche GT3 Cup 997.1 # 13 GT à 1'38"647... etc

Partants : 20 – Classés : 20 dont 15 en piste à l'arrivée



Justin Marks (TA)

Prochain rendez-vous : VIRGINIA du 6 au 9 octobre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

Cinquième manche du World Endurance Championship à Fuji. 36 voitures en piste dont 5 Hypercars, 13 LMP2, 5 LM GTE-Pro et 13 LM GTE-Am. Côté marques, une Alpine, 2 Peugeot et 2 Toyota (HYP), 13 Oreca (LMP2), une Chevrolet, 2 Ferrari et 2 Porsche (LM GTE-Pro) et 3 Aston Martin, 5 Ferrari et 5 Porsche (LM GTE-Am).

ESSAIS / HYPERCAR : **Brendon Hartley** (Toyota GR010-Hybrid Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'29''865 (S3) / LMP2 : **Antonio Felix Da Costa** (Oreca 07- Gibson JOTA # 38) en 1'31''822 (S3) / GTE-Pro : **Gianmaria Bruni** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91) en 1'36''883 (S3) / GTE-Am : **Ben Barnicoat** (Porsche 911 RSR-19 Team Project 1 # 56) en 1'38''801 (S3).

QUALIFICATIONS / Pole pour **Kamui Kobayashi** (Toyota GR010-Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'29''234 / Pole LMP2 pour **Antonio Felix Da Costa** (Oreca 07- Gibson JOTA # 38) en 1'31''649 / Pole GTE-Pro pour **Michael Christensen** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'36''371 / Pole GTE-Am pour **Ben Keating** (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 33) en 1'39''309.

FUJI Classement final

- 1 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010-Hybrid # 8 **HYP Toyota Gazoo Racing** 232 tours en 6h01'23''341
- 2 – **M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez** Toyota GR010 Hybrid # 7 **HYP Toyota Gazoo Racing** à 1'08''382
- 3 – **A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere** Alpine A480-Gibson # 36 **HYP Alpine Elf Team** à 2 tours
- 4 – **P. Di Resta / M. Jensen / J. Vergne** Peugeot 9X8 # 93 **HYP Peugeot TotalEnergie** à 7 tours
- 5 – **S. Gelael / R. Frijns / D. Vanthoor** Oreca 07-Gibson # 31 **LMP2 WRT** à 7 tours
- 6 – **R. Gonzalez / A. Da Costa / W. Stevens** Oreca 07-Gibson # 38 **LMP2 JOTA** à 8 tours
- 7 – **O. Rasmussen / E. Jones / J. Aberdein** Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 JOTA** à 8 tours
- 8 – **R. Andrade / F. Habsburg / N. Nato** Oreca 07-Gibson # 41 **LMP2 Realteam by WRT** à 8 tours
- 9 – **A. Lynn / O. Jarvis / J. Pierson** Oreca 07-Gibson # 23 **LMP2 United Autosports USA** à 8 tours
- 10 – **R. Kubica / L. Deletraz / L. Colombo** Oreca 07-Gibson # 9 **LMP2 Prema Orlen Team** à 8 tours
- 11 – **P. Hanson / F. Albuquerque / P. Owen** Oreca 07-Gibson # 23 **LMP2 United Autosports USA** à 8 tours
- 14 – **F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera** Oreca 07-Gibson # 83 **LMP2-ProAm AF Corse** à 9 tours...
- 16 – **J. Lahaye / M. Lahaye / F. Heriau** Oreca 07-Gibson # 35 **LMP2-ProAm Ultimate** à 11 tours...
- 17 – **A. Pier Guidi / J. Calado** Ferrari 488 GTE Evo # 51 **LM GTE-Pro AF Corse** à 15 tours
- 18 – **M. Molina / A. Fuoco** Ferrari 488 GTE-Pro # 52 **LM GTE-Pro AF Corse** à 15 tours (+00''284)
- 19 – **M. Christensen / K. Estre** Porsche 911 RSR-19 # 92 **LM GTE-Pro Porsche GT Team** à 15 tours
- 23 – **B. Keating / A. Chaves / M. Sørensen** Aston Martin Vantage AMR # 33 **LM GTE-Am TF Sport** à 19 tours
- 24 – **R. Frey / M. Gattig / S. Bovy** Ferrari 488 GTE Evo # 85 **LM GTE-Am Iron Dames** à 20 tours
- 25 – **S. Hoshino / T. Fujii / C. Fagg** Aston Martin Vantage AMR # 777 **LM GTE-Am D'Station Racing** à 20 tours... etc



Toyota à domicile

Engagés : 36 – Partants : 36 – Abandon : 1 – Classés : 35.

Prochain rendez-vous : 8 HEURES DE BAHRAIN du 10 au 12 novembre

Source : fiawec.com – Photo : Toyota Gazoo Racing



WRC EKO ACROPOLIS RALLY GREECE

Dixième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
 Du 8 au 11 septembre



WRC, WRC2, WRC3 et Junior WRC

Thierry NEUVILLE et **Martijn WYDAEGHE** s'imposent devant **Ott TÄNAK** et **Martin JOAVEOJÄ**. Troisième place pour **Dani SORDO** et **Candido CARRERA**. Premier triplé en mode Hybride pour Hyundai. Rallye à oublier du côté de chez Toyota. Ford (Loubet et Breen) complète le top cinq.

WRC2 : Large victoire des Finlandais **Emil LINDHOLM** et **Reeta HÄMÄLÄINEN** qui s'imposent devant les Russes **Nikolay GRYAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV**. Troisième place pour Alexandros TSOULOFTAS (Gre) et Ross WHITTOCK (Gbr).

WRC3 : Victoire de la paire **Diego DOMINGUEZ** (Par) et **Rogelio PENATE** (Esp) qui l'emportent devant les Irlandais **William CREIGHTON** et **Liam REGAN**. Podium complété par les Grecs **Epameinondas KARANIKOLAS** et **Giorgios KAKAVAS**.

Junior WRC : Victoire et titre 2022 pour l'Estonien **Robert VIRVES** copiloté en Grèce par la suédoise **Julia THULIN**. Seconde place pour **Jon ARMSTRONG** (Gbr) et **Brian HOY** (Irl) devant les Irlandais **William CREIGHTON** et **Liam REGAN**.

08-09/09 (1 SS + 6SS) – LOEB devant LOUBET et LAPPI, LINDHOLM, VIRVES et CREIGHTON leaders WRC2, Junior et WRC3

Domination Ford qui pointait en tête de toutes les spéciales. Loeb finissait par prendre le meilleur sur son coéquipier Loubet pour un peu moins de 2 secondes. Lappi pointait à la troisième place précédant Neuville, Sordo, Tänak, Greensmith, Evans, Rovannerä. Katsuda fermait le top dix. Lindholm menait les débats en WRC2 devant Gryazin et Suninen. Côté Junior, Virves pointait en tête devant Armstrong et Greigton également leader WRC devant Dominguez et Karanikolas.

Classement après 7 spéciales

- 1 – **Loeb / Galmiche** Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'11''9
- 2 – **Loubet / Landais** Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'13''6
- 3 – **Lappi / Ferm** Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'20''6
- 4 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'27''9
- 5 – **Sordo / Carrera** Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'34''1
- 6 – **Tänak / Järveoja** Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'43''0
- 7 – **Greensmith / Andersson** Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'45''8
- 8 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 1h12'46''4...
- 12 – **Lindholm / Hämäläinen** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 1h14'41''5...
- 26 – **Virves / Thulin** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 1h20'15''8...
- 34 – **Creighton / Regan** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 1h21'58''6... etc



D1 : Loeb / Galmiche leaders

Abandons pour Loeb et pour Lappi (Mécanique), crevaison pour Loubet, Neuville héritait des commandes et conservait l'avantage devant ses coéquipiers Tänak et Sordo. Evans, quatrième restait en embuscade devant les survivants Loubet, Breen et Katsuda. Lindholm dominait toujours le WRC2 devant Gryazin et Rossel. Côté WRC3 et Junior, Virves (Junior) précédait Armstrong (Junior), Dominguez, Karanikolas, Creighton (Junior), Kimathi (Junior) et Ismailos.



D2 : Neuville / Wydaeghe au pouvoir

Classement après 13 spéciales

- 1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h06'34"4
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h07'02"3
- 3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h07'27"3
- 4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 3h07'34"4
- 5 – Loubet / Landais Ford Puma Rally1 H (RC1) 3h09'14"5
- 6 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 3h10'21"6
- 7 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 3h11'15"6
- 8 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 3h12'32"8
- 9 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 3h13'17"4...
- 21 – Virves / Thulin Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 3h24'05"7...
- 27 – Dominguez / Penate Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 3h29'30"7... etc

Evans out (Mécanique TC14). Triplé Hyundai, Neuville s'impose devant Tänak et Sordo. Tänak prenait les cinq points de la Power Stage devant Rovannerä qui n'aura pas tout perdu à défaut d'être couronné en Grèce, Breen, Greensmith et Lappi. Loubet termine au pied du podium devant Breen et Katsuda. Lindholm s'impose en WRC2 devant Gryazin et Tsouloftas. Côté WRC3 et Junior, Virves (Junior) précédait Armstrong (Junior), Dominguez, Creighton (Junior), Karanikolas, Kimathi (Junior) et Ismailos.

Classement après 16 spéciales

- 1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h34'52"0
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h35'07"0 (Power Stage 5 points)
- 3 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h36'41"7
- 4 – Loubet / Landais Ford Puma Rally1 H (RC1) 3h38'34"2
- 5 – Breen / Nagle Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 3h39'01"0 (Power Stage 3 points)
- 6 – Katsuda / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 3h41'13"1
- 7 – Lindholm / Hämäläinen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 3h42'38"6
- 8 – Gryazin / Aleksandrov Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2-TDJC) 3h43'14"7
- 9 – Tsouloftas / Witthock Volkswagen Polo GTI (RC2-WRC2-DC) 3h45'46"8...
- 19 – Virves / Thulin Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 3h55'38"4...
- 26 – Dominguez / Penate Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 4h02'20"1... etc



Loubet / Landais au pied du podium



Tänak / Järveoja – Lindholm / Hämäläinen (WRC2) – Virves / Thulin (WRC3-Junior) – Dominguez / Penate

Prochain rendez-vous : REPCO RALLY NEW ZEALAND du 29 septembre au 2 octobre

Source et photos : wrc.com

AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG / BPL MAG / AMP 2 MAG



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2022.26/09.13

Sources : indycar.com, britishgt.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com, ffsa.org, its-results.com, pksoft.fr, gotransam.com, fiawec.com et wrc.com.

Photos : indycar.com (James Black et Chris Owens), SRO (Adam Pigott, James Roberts, JEP), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq), gotransam.com (Chris Clark), Toyota Gazoo Racing, wrc.com et AMP MAG (Gilbert Braesch et Jefautograf31).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com

PROCHAIN NUMÉRO LE 26 SEPTEMBRE