



2022.25

2022.25



NTT INDYCAR SERIES GRAND PRIX OF PORTLAND 2 au 4 septembre

GRAND PRIX OF PORTLAND

Seizième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit de Portland. 25 pilotes engagés sur cette manche.

Programme : 3 séances libres, les qualifications et la course (110 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 58''5769 devant David Malukas (Dale Coyne Racing with HMD) en 58''7024 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 58''7156.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 58''3946 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 58''4083 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 58''4910.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 58''2349 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 58''3129 et devant Will Power (Team Penske) en 58''4254. Top six complété par Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 58''4482, Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 58''5075 et par Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 58''6090.

LIBRES 3 : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 59''0532 devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 59''1806 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 59''2196.



Scott McLaughlin en pole – Josef Newgarden – Christian Lundgaard – David Malukas

GRAND PRIX OF PORTLAND classement final

- 1 – **Scott McLaughlin** (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 110 tours en 1h56'15''6892
- 2 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 01''1792
- 3 – Scott Dixon (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 01''6006
- 4 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 13''8892
- 5 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 14''8208
- 6 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 16''3039
- 7 – Alexander Rossi (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 17''0044
- 8 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 17''6062
- 9 – Calum Ilott (Gbr) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 18''0978
- 10 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 18''6356
- 11 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 23''5169
- 12 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 27''5282
- 13 – Kyle Kirkwood (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 28''3322
- 14 – David Malukas (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 29''0288
- 15 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 31''2329
- 16 – Devlin De Francesco (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 32''5754
- 17 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 33''8121
- 18 – Takuma Sato (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 34''0886
- 19 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 34''7299
- 20 – Rinus VeeKay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 35''4454
- 21 – Christian Lundgaard (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 44''5500
- 22 – Dalton Kellett (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 23 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 10 tours
- 24 – Jimmie Johnson (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 28 tours (Contact)
- 25 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 43 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 59''5874 au 16^{ème} tour.

5 leaders et 9 changements de leader

Scott McLaughlin (1 à 20, 24 à 47, 50 à 78 et 80 à 110)

Will Power (48 et 79)

Graham Rahal (22 et 49)

Callum Ilott (23)

Christian Lundgaard (21).

Une neutralisation (4 tours)

Tours 84 à 87, contact VeeKay et Johnson Turn 1.



Scott McLaughlin vainqueur
Will Power second



Scott Dixon complète le podium

Prochain et dernier rendez-vous : FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY du 9 au 11 septembre

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens et Travis Hinkle)

Huitième manche du GT World Challenge Europe, quatrième volet de la catégorie Endurance sur le Circuit d'Hockenheim. Plateau conséquent avec 49 voitures représentant sept constructeurs, 49 voitures réparties en 4 catégories (16 Pro Cup, 12 Gold Cup, 18 Silver Cup et 3 ProAm Cup). Les forces en présence

Audi (Boutsen Racing, Tresor by Car Collection, Saintéloc Junior Team, Team WRT et Attempto Racing), **BMW** (Rowe Racing), **Ferrari** (AF Corse, Iron Lynx et Iron Dames), **Lamborghini** (Emil Frey Racing, AGS Events, Leipert Motorsport, VSR et Barwell Motorsport), **McLaren** (Jota, Inception Racing, JP Motorsport et Garage 59), **Mercedes-AMG** (Haupt Racing Team, Al Manar Racing by HRT, AMG-Team Getspeed, GetSpeed, SPS Automotive Performance, Sky-Tempesta Racing, Windward Racing, AMG-Akkodis ASP Team, Akkodis ASP Team et Madpanda Motorsport) et **Porsche** (Herbert Motorsport, Dinamic Motorsport et Allied Racing).

Programme

Une séance bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis la course.



Panis / Gazeau / Baert (S) – Marciello / Juncadella / Gounon (P) – West / Ramos / Chaves (PA) – D. Vanthoor / K. Van Der Linde / Weerts (P)

SÉANCE BRONZE TEST

20 voitures en piste / Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Saintéloc Junior Team # 26 (Gazeau) en 1'38"176 (Silver) devant la Porsche 911 GT3.R Herbert Motorsport # 911 (Gold) en 1'38"264 (Bohn) .

Meilleur chrono ProAm pour la McLaren 720S GT3 Garage 59 # 188 en 1'38"427 (Ramos).

SÉANCE LIBRE (WET)

42 voitures en piste / Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Boutsen Racing # 10 (Eteki) en 1'53"626 (Gold). Top ProAm : McLaren Garage 59 # 188 en 1'54"124 (Chaves). Top Pro : Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 63 en 1'54"385 (Aitken) et top Silver : Audi R8 LMS Evo2 GT3 Team WRT # 30 en 1'54"558 (Neubauer).

SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE

49 voitures en piste / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG Team Akkodis ASP # 88 (Marciello) en 1'37"643 (Pro). Top Gold : McLaren 720S GT3 Inception Racing # 7 (Schandorff) en 1'37"905. Top Silver : McLaren 720S GT3 Garage 59 # 159 (Kjaergaard) en 1'37"958. Top ProAm : Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (Baumann) en 1'38"326.

QUALIFICATIONS

(Temps combinés) / 49 voitures chronométrées. L'Audi R8 LMS Evo2 GT3 Team WRT # 32 (Weerts / D. Vanthoor / K. Van Der Linde) obtient la pole en 1'37"478 (Pro) devant La Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 (Rigon / Fuoco / Rivera) en 1'37"616 (Pro).

Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Team WRT # 30 (Simmenauer / Goethe / Neubauer) en 1'37"908.

Top Gold : Porsche 911 GT3.R Herbert Motorsport # 911 (A. Renauer / R. Renauer / Bohn) en 1'38"227.

Top ProAm : McLaren 720 S GT3 Garage 59 # 188 (Chaves / Ramos / West) en 1'38"427.

HOCKENHEIM Classement final

- 1 – L. Legeret / C. Mies / P. Niederhauser Audi R8 LMS evo II GT3 # 25 Pro Saintéloc Junior Team 101 tours en 3h00'36"573
- 2 – K.-L. Schramm / M. Winkelhock / D. Marschall Audi R8 LMS evo II GT3 # 66 Pro Attempto Racing à 02"614
- 3 – K. Bachler / M. Cairoli / A. Picariello Porsche 911 GT3.R # 54 Pro Dinamic Motorsport à 14"193
- 4 – M Engel / L. Stolz / S. Schothorst Mercedes-AMG GT3 # 2 Pro AMG Team GetSpeed à 15"037
- 5 – F. Vervisch / N. Müller / V. Rossi Audi R8 LMS Evo II GT3 # 46 Pro Team WRT à 15"378
- 6 – J. Aitken / A. Costa / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Pro Emil Frey Racing à 17"265
- 7 – K. Lappalainen / M. Wishofer / S. White Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 Silver Emil Frey Racing à 24"221
- 8 – M. Zug / N. Schöll / A. Aka Audi R8 LMS evo II GT3 # 99 Silver Attempto Racing à 28"679
- 9 – N. Verhagen / M. Hesse / D. Harper BMW M4 GT3 # 50 Pro Rowe Racing à 29"402
- 10 – J.-B. Simmenauer / B. Goethe / T. Neubauer Audi R8 LMS evo II GT3 # 30 Silver Team WRT à 29"905
- 11 – A. Farfus / N. Yelloly / N. Catsburg BMW M4 GT3 # 98 Pro Rowe Racing à 34"190
- 12 – A. Panis / C. Gazeau / N. Baert Audi R8 LMS evo II GT3 # 26 Silver Saintéloc Junior Team à 37"758
- 13 – F. Schiller / A-F. Al Zubair / A. Jefferies Mercedes-AMG GT3 # 777 Silver Al Manar Racing by HRT à 39"755
- 14 – L. Roussel / A. Rougier / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 Pro Emil Frey Racing à 41"706
- 15 – O. Millroy / B. Iribe / F. Schandorff McLaren 720S GT3 # 7 Gold Inception Racing à 43"788...
- 30 – S. Costantini / L. Machiels / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm AF Corse à 1 tour... etc

Engagés : 49 – Qualifications : 49 – Partants : 49 – Classés : 43.



Legeret / Mies / Niederhauser (P) – Lappalainen / Wishofer / White (S) – Millroy / Iribe / Schandorff (C) – Costantini / Machiels / Bertolini (PA)

Prochain rendez-vous : VALENCIA (Ricardo Tormo) du 16 au 18 septembre (SPRINT)

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

Cinquième manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit d'Hockenheim avec un plateau de 43 voitures. Parmi ces 43 équipages on dénombrait 16 ProAm, 17 Silver et 10 Am.

Neuf marques en présence

Alpine (Mirage Racing, Code Racing Development, et Autosport GP), **Aston Martin** (AGS Events, Team Spirit Racing, Racing Spirit of LeMan, ProSport Racing et Hella Pagid-Racing One), **Audi** (Saintéloc Racing, Team Speedcar et Team Fullmotorsport), **BMW** (Borusan Automotiv Motorsport, Hofor Racing by Bonk Motorsport et W&S Racing Team), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (Greystone GT), **Mercedes-AMG** (Drago Racing Team ZVO, NM Racing Team, Akkodis ASP Team, JSB Competition et Selleslagh Racing Team), **Porsche** (Allied Racing, W&S Motorsport et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR).

Essais Libres : Top chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 718 (**A. Fontana**) en 1'46''678 (**ProAm** / S1)

Top chrono **Silver** pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 44 (**A. Hartvig**) en 1'46''752 (S2)

Top Chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR W&S Motorsport # 37 (**M. Loboda**) en 1'47''032 (S1).

Qualification **Q1** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Speecar # 3 (**B. Lariche**) en 1'47''103 (**Silver**)

Top chrono **ProAm** pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 (**E. Cheli**) en 1'47''136

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR W&S Motorsport # 37 (**M. Loboda**) en 1'47''398.

Qualification **Q2** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14 (**E. Bastard**) en 1'47''067 (**Silver**)

Top chrono **ProAm** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Code Racing Development # 36 (**L. Villiger**) en 1'47''359

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR W&S Motorsport # 37 (**A. Solukovtsev**) en 1'48''255.

HOCKENHEIM Course 1

- 1 – **E. Joulie / L. Ibanez** Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver NM Racing Team** 30 tours en 59'48''157
- 2 – **M. Ortmann / H. Sasse** Aston Martin Vantage GT4 # 24 **Silver PROsport Racing** à 00''708
- 3 – **M. Schrey / G. Piana** BMW M4 GT4 # 2 **Silver Hofor Racing by Bonk Motorsport** à 03''299
- 4 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** à 03''858
- 5 – **J. Beaubelique / J. Pla** Mercedes-AMG GT4 # 87 **ProAm Akkodis ASP Team** à 04''628
- 6 – **H. Still / M. Kronberg** Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 38 **ProAm W&S Motorsport** à 05''922
- 7 – **T. Nouet / R. Haub** Mercedes-AMG GT4 # 4 **ProAm Drago Racing Team ZVO** à 07''249
- 8 – **K. Lachenauer / G. Bowers** Vantage AMR GT4 # 10 **Silver Racing Spirit of Lemman** à 07''756
- 9 – **R. Meyuhas / E. Bastard** Audi R8 LMS GT4 # 14 **Silver Saintéloc Racing** à 08''207
- 10 – **M. Loboda / A. Solukovtsev** 718 Cayman GT4 CS MR # 37 **Am W&S Motorsport** à 11''426
- 11 – **A. Fontana / I. Jacoma** 718 Cayman GT4 CS MR # 718 **ProAm Centri Porsche Ticino** à 12''211... etc

Engagés : 43. Q1 : 43. Partants : 41. Classés : 36.

HOCKENHEIM Course 2

- 1 – **R. Meyuhas / E. Bastard** Audi R8 LMS GT4 # 14 **Silver Saintéloc Racing** 28 tours en 1h01'29''352
- 2 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** à 00''392
- 3 – **M. Wiskirchen / A. Hartvig** Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 44 **Silver Allied Racing** à 02''073
- 4 – **G. Guilvert / F. Michal** Audi R8 LMS GT4 # 42 **ProAm Saintéloc Racing** à 02''836
- 5 – **A. Potty / R. Monti** Toyota GR Supra GT4 # 66 **Silver CMR** à 03''774
- 6 – **H. Still / M. Kronberg** Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 38 **ProAm W&S Motorsport** à 05''114
- 7 – **B. Besler / W. Burns** BMW M4 GT4 # 12 **Silver Borusan Automotive Motorsport** à 09''379
- 8 – **T. Canning / A. Rabindra** Aston Vantage AMR GT4 # 19 **Silver Racing Spirit of Lemman** à 09''819
- 9 – **P. König / R. Del Sarte** Aston Vantage AMR GT4 # 58 **Silver Mirage Racing** à 10''540
- 10 – **T. Nouet / R. Haub** Mercedes-AMG GT4 # 4 **ProAm Drago Racing Team ZVO** à 10''847...
- 13 – **M. Loboda / A. Solukovtsev** 718 Cayman GT4 CS MR # 37 **Am W&S Motorsport** à 12''728... etc

Engagés : 43. Q2 : 39 (41). Partants : 41. Classés : 33.



E. Joulie / L. Ibanez (Silver)
R. Meyuhas / E. Bastard (Silver)



J. Beaubelique / J. Pla (ProAm) – M. Loboda / A. Solukovtsev (Am) – G. Guilvert / F. Michal (ProAm) – M. Wiskirchen / A. Hartvig (Silver)

Prochain rendez-vous : BARCELONE du 30 septembre au 2 octobre

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)



La Corée, la Chine et Macau disparaissent du calendrier 2022, la saison se terminera à Bahrain où le WTCR partagera l'affiche avec le WEC et en Arabie Saoudite au mois de novembre.

RACE of BAHRAIN (Bahrain International Circuit) du 10 au 12 novembre
RACE of SAUDI ARABIA (Jeddah Corniche Circuit) du 25 au 27 novembre

Source et photos : fiawtcr.com



Onzième manche du WeatherTech SportsCar Championship sur le circuit de Virginia. Une manche ouverte uniquement aux GTD-Pro et aux GTD. Plateau de 18 voitures (5 GTD-Pro et 13 GTD).

Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm up et la course.

LIBRES

Top chrono GTD-Pro pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawksworth**) en 1'43''984 (S2)

Top chrono GTD pour l'Acura NSX GT3 Rick Ware Racing # 51 (**A. Read**) en 1'44''518 (S2)

QUALIFIS

Pole GTD-Pro pour l'Aston Martin Vantage GT3 Heart of Racing Team # 23 (**R. Gunn**) en 1'43''953

Pole GTD pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (**R. Ward**) en 1'45''010.



M. Campbell / M. Jaminet

MICHELIN GT CHALLENGE AT VIR

Classement final

- 1 – **M. Campbell / M. Jaminet** Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD-Pro) **Pfaff Msports** 86 tours en 2h40'39''906
- 2 – **A. Garcia / J. Taylor** Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 (GTD-Pro) **Corvette Racing** à 00''823
- 3 – **R. Ward / P. Ellis** Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) **Windward Racing** à 04''463
- 4 – **R. De Angelis / M. Martin** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 27 (GTD) **Heart of Racing Team** à 10''799
- 5 – **B. Sellers / M. Snow** BMW M4 GT3 # 1 (GTD) **Paul Miller Racing** à 12''960
- 6 – **F. Foley / A. Telitz** Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) **Vasser Sullivan** à 14''475
- 7 – **R. Hardwick / J. Heylen** Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) **Wright Motorsports** à 15''136
- 8 – **C. MacNeil / J. Gounon** Mercedes-AMG GT3 # 79 (GTD) **WeatherTech Racing** à 15''454
- 9 – **B. Barnicoat / J. Hawksworth** Lexus RC F GT3 # 14 (GTD-Pro) **Vasser Sullivan** à 18''029
- 10 – **R. Foley / B. Auberlen** BMW M4 GT3 # 96 (GTD) **Turner Motorsport** à 25''791
- 11 – **R. Gunn / A. Ribeiros** Aston Vantage GT3 # 23 (GTD-Pro) **Heart of Racing Team** à 43''249
- 12 – **M. Skeen / S. McAleer** Mercedes-AMG GT3 # 32 (GTD) **Team Korthoff Motorsports** à 46''179
- 13 – **C. De Phillippi / J. Edwards** BMW M4 GT3 # 25 (GTD-Pro) **BMW M Team RLL** à 54''079
- 14 – **R. Eversley / A. Read** Acura NSX GT3 # 51 (GTD) **Rick Ware Racing** à 1'10''978
- 15 – **R. Ferrier / K. Legge** Porsche 911 GT3.R # 99 (GTD) **Team Hardpoint** à 1'11''397... etc

Engagés : 18 – Q : 18 – Partants : 18 – Tous classés dont 17 en piste à l'arrivée.



R. Ward / P. Ellis

Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA PETIT LE MANS 10 HOURS du 28 septembre au 1^{er} octobre

Sources : imsa.com – Photos : Michelin Racing USA

Neuvième manche de la série avec un plateau de 33 voitures (22 GS et 11 TCR).

Programme : Deux séances libres, les qualifications et une course de quatre heures.

LIBRES : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS BGB Motorsports # 63 (**S. Pumpelly**) en 1'53''312 (P1).

Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FK7 TCR Victor Gonzalez Racing Team – VGRT # 99 (**K. Wittmer**) en 1'56''217 (P1).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour Mercedes-AMG GT GT4 Murillo Racing # 72 (**K. Murillo**) en 1'52''242.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Veloster N TCR Van Der Steur Racing # 19 (**T. Gonzalez**) en 1'57''157.

VIRGINIA FOR RACING LOVERS 120 Classement final

- 1 – **J. Hand / J. Pesek** Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** 57 tours en 2h01'45''031
- 2 – **S. Monk / K. Marcelli** Ford Mustang GT4 # 877 (GS) **JG Wentworth Racing by PF Racing** à 03''268
- 3 – **T. Giovanis / O. Trinkler** Porsche 718 GT4 RS CS # 64 (GS) **Team TGM** à 04''459
- 4 – **R. Foley / V. Barletta** BMW M4 GT4 # 96 (GS) **Turner Motorsport** à 05''364
- 5 – **B. Auberlen / D. Machavern** BMW M4 GT4 # 95 (GS) **Turner Motorsport** à 05''810
- 6 – **D. Brule / A. Udell** Porsche 718 GT4 RS CS # 66 (GS) **Kelly Moss** à 06''603
- 7 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 GT4 RS CS # 47 (GS) **Nolasport** à 07''105
- 8 – **S. Quinlan / G. Liefoghe** BMW M4 GT4 # 43 (GS) **Stephen Cameron Racing** à 07''235
- 9 – **F. DePew / R. Liddell** Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock Racing** à 07''652
- 10 – **A. Dias Perera / S. Andrews** Mercedes-AMG GT3 # 21 (GS) **Riley Motorsports** à 16''259
- 11 – **M. Lewis / T. Hagler** Hyundai Elantra N TCR # 1 (TC) **Herta-Agajanian** à 20''850
- 12 – **T. Maxson / M. Filippi** Hyundai Elantra N TCR # 77 (TC) **Herta-Agajanian** à 23''019
- 13 – **V. Gonzalez / K. Wittmer** Honda Civic FK7 TCR # 99 (TC) **VGRT** à 23''514
- 14 – **R. Block / T. Lewis** Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TC) **KMW-TMR** à 26''320
- 15 – **M. Johnson / S. Simpson** Hyundai Elantra N TCR # 54 (TC) **Johnson-Herta** à 30''387
- 16 – **R. van der Steur / T. Gonzalez** Hyundai Veloster N TCR # 19 (TC) **Van Der Steur Racing** à 31''032
- 17 – **A. Muss / R. Norman** Hyundai Elantra N TCR # 2 (TC) **Herta-Agajanian** à 32''049
- 18 – **K. Murillo / C. Szymczak** Mercedes-AMG GT4 # 72 (GS) **Murillo Racing** à 33''756
- 19 – **J. Mosing / E. Foss** Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 35''744
- 20 – **P. Chase / H. Gottsaker** Hyundai Elantra N TCR # 98 (TC) **Herta-Agajanian** à 36''203
- 21 – **H. Plumb / M. Plumb** Porsche 718 GT4 RS CS # 46 (GS) **Team TGM** à 44''777
- 22 – **A. Davis / M. McCann** Porsche 718 GT4 RS CS # 8 (GS) **McCann Racing** à 1 tour (Not running)... etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 33 dont 27 en piste à l'arrivée.



J. Hand / J. Pesek
M. Lewis / T. Hagler



Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA du 28 septembre au 1^{er} octobre

Sources : imsa.com – Photos : Michelin Racing USA

Quatrième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Barcelone.

40 concurrents étaient engagés sur cette manche Espagnole (16 LMP2, 13 LMP3 et 11 LMGTE).

Deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.

ESSAIS LIBRES / Top chrono pour l'Oreca 07-Gibson IDEC Sport # 28 (**Chatin** / LMP2) en 1'35''751 (P1), pour la Ligier JSP320 Inter Europol Competition # 13 (**Pino** / LMP3) en 1'41''527 (P1) et pour la Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 57 (**Mikkel** / GTE) en 1'45''438 (P2).

QUALIFICATIONS / Pole obtenue par **N. Jamin** (Oreca 07-Gibson Panis Racing # 65) en 1'34''802. LMP3 : Top chrono pour **M. Jakobsen** (Ligier JSP 320 Cool Racing # 17) en 1'40''112. LMGTE : Top chrono pour **A. Al Harthy** (Aston Vantage AMR Oman-TF Sport # 69) en 1'45''692.

Classement final 4 Heures de Barcelone

- 1 – **L. Colombo / F. Habsburg / L. Deletraz** Oreca 07-Gibson # 9 **LMP2 Prema Racing** 132 tours en 4h00'43''527
- 2 – **J. Canal / J. Van Uiter / N. Jamin** Oreca 07-Gibson # 65 **LMP2 Panis Racing** à 22''926
- 3 – **N. Lapiere / N. Kruetten / Y. Ye** Oreca 07-Gibson # 37 **LMP2 COOL Racing** à 1'17''973
- 4 – **P. Hanson / T. Gamble / D. Tappy** Oreca 07-Gibson # 22 **LMP2 United Autosport** à 1 tour
- 5 – **F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera** Oreca 07-Gibson # 88 **LMP2-ProAm AF Corse** à 1 tour
- 6 – **M. Rojas / A. Fjordbach / R. Bradley** Oreca 07-Gibson # 24 **LMP2 Duqueine Team** à 1 tour...
- 17 – **N. Pino / C. Crews / G. Oliveira** Ligier JS P320-Nissan # 13 **LMP3 Inter Euro Competition** à 7 tours
- 18 – **S. Alvarez / A. Bukhantsov / T. Van Rompuy** Duqueine M30 D08-Nissan # 4 **LMP3 DKR** à 7 tours
- 19 – **M. Smith / M. Benham / M. Jakobsen** Ligier JS P320-Nissan # 17 **LMP3 COOL Racing** à 8 tours
- 25 – **G. Ried / L. Ferrari / G. Bruni** Porsche 911 RSR-19 # 77 **LM-GTE Proton Competition** à 10 tours
- 26 – **N. Cameron / M. Griffin / D. Perel** Ferrari 488 GTE Evo # 55 **LM-GTE Spirit of Race** à 10 tours
- 27 – **G. Petrobelli / S. Hudspeth / M. Molina** Ferrari 488 GTE Evo # 66 **LM-GTE JMW Motorsport** à 10 tours...etc

Engagés : 40 – Q : 39 – Partants : 39 – Classés : 36.



Et de 3 pour le Prema Racing

Prochain rendez-vous : 4 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS les 24 et 25 septembre

Source : europeanlemanseries.com – Photo : Archives AMP MAG 2022 / Philippe Rejer



F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
BARUM CZECH RALLY ZLIN

Du 26 au 28 août



Septième manche de la saison pour l'European Rally Championship en République Tchèque avec le Barum Czech Rally Zlin qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6 SS / 6 SS). Cette septième manche accueillait un plateau de 74 concurrents dont 17 ERC, 5 RGT, une ERC3, 21 ERC4 dont 12 Junior ERC4 et 7 Clio Trophy. 30 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC, ERC3, ERC4, Junior ERC, Clio Trophy ainsi que pour la Coupe du Monde FIA-RGT).

Victoire sans partage pour la paire Tchèque **Jan Kopecky** (Dixième victoire sur le Barum Czech Rally Zlin) et **Jan Hlousek** (Skoda Fabia Evo) qui s'imposent devant les Tchèques **Filip Mares** et **Radovan Bucha** (Skoda Fabia Evo).

Les Autrichien **Simon Wagner** et **Gerald Winter** (Skoda Fabia Evo) complètent le podium final.

Les Espagnols **Efren Llarena** et **Sara Fernandez** (Skoda Fabia Rally Evo) conservent la place de leaders au Championnat.

ERC 3

Les Polonais **Igor Widlak** et **Daniel Dymurski** (Ford Fiesta Rally3) étaient les seuls au départ, ils s'imposent sans difficulté, histoire de fêter le titre Européen déjà en poche avant le départ.

ERC 4 Junior

Les Français **Laurent Pellier** et **Marine Pelamourgues** (Opel Corsa Rally4) s'imposent devant les Italiens **Andrea Mabellini** et **Virginia Lenzi** (Renault Clio Rally4). Les Espagnols **Oscar Palomo** et **Rodrigo Sanjuan** (Peugeot 208 Rally4) complètent le podium final junior. (Classement ERC 4 identique).

La paire française est sacrée Championne d'Europe de la catégorie.

Clio Trophy Toksport WRT

La Français **Ghjuvanni Rossi** et **Arnaud Dunand** (Renault Clio Rally5) s'imposent devant les Hongrois **Patrik Herczig** et **Kristof Varga** (Renault Clio Rally5).

Les Argentins **Paulo-Gabriel Soria Sanchez** et **Marcelo Der Ohannesian** (Renault Clio Rally5) complètent le podium final et remportent le Trophée 2022.

Coupe du Monde FIA-RGT

Les Français **Raphael Astier** et **Frédéric Vauclaire** s'imposent devant les Français **Emmanuel Guigou** et **Kévin Bronner**. Les Tchèques **Jakub Jirovec** et **Viteslav Bad'ura** complètent le podium (Tous sur Alpine A110 RGT).

54 concurrents termineront classés.



Kopecky / Hlousek

Mares / Bucha



Prochain rendez-vous : RALLY RACC CATALUNYA COSTA DAURADA du 20 au 22 octobre

Source et photos : fiaerc.com



25 SEPTEMBRE 2022
TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
12ème ÉDITION
www.traverseedenantes.fr



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE TURCKHEIM TROIS ÉPIS

2 au 4 septembre



TURCKHEIM TROIS ÉPIS – Douzième manche du Championnat de France
Engagés : 189 / Essais : 171 / Course : 170 / Classés : 159.



Série A : Corentin Starck (E2SC-2) s'impose devant Billy Ritche (E2SC-3), Fabien Bourgeon (E2SC-3) et Kevin Petit (CN+)

Série A

Le Belge **Corentin Starck** (Nova / E2SC-2A) s'impose devant **Billy Ritche** (Nova / E2SC-3A). **Fabien Bourgeon** (Revolt / E2SC-3A) complète le podium devant **Kevin Petit** (Norma / CN+) et **Maxime Cotleur** (Norma CN+). **Cindy Gudet** (Revolt / E2SC-2A) prend la sixième place. **Marc Pernot** (Tatuus), dixième, s'impose en DE(8). **Cédric Lansard** (Norma), **Etienne Pernot** (Norma), **Pierre Mayeur** (Martini), **Axel Petit** (Nova), **Didier Brun** (Dallara), **Olivier Berreur** (Norma), **Yves Tholy** (Speedcar), **Baptiste Trogné-Buchet** (Tatuus), **Antoine Lombardo** (Lola) et **Martial Conte** (Dallara) remportent les classes E2SC-3B, CN-2, DE-4, E2SC-1A, DE-5S, CN.3, CM, DE.7, DE-6 et DE.1.

Cindy Gudet (Revolt / E2SC-2A) est la meilleure féminine devant **Mylenia Machado** (Speedcar / CM) et **Stéphanie Tordeux** (Tatuus / DE-7).

59 classés.



Série A : Cindy Gudet (E2SC-3)



Série A : Marc Pernot (DE.8) – Pierre Mayeur (DE.4) – Axel Petit (E2SC-1A) – Baptiste Trogné-Buchet (DE.7)

Série B : Nicolas Werver (GTTS.4) s'impose devant Ronald Garces (GTTS.4), David Meillon (GTTS.4) et Yannick Poinsignon (GTTS.4)



Série B

Nicolas Werver (Porsche / GTTS.4) s'impose devant **Ronald Garces** (Lamborghini / GTTS-4) et devant **David Meillon** (Lamborghini / GTTS-4). **Yannick Poinsignon** (BMW / GTTS-4) et **Paul Reutter** (Porsche / GTTS-4) complètent le top cinq. **Stéphane Garcia** (Audi), **Jérémy Avellaneda** (Mitget) et **Jean-Michel Lestienne** (Mitget) remportent les classes GTTS-3, GTTS-2 et GTTS-1. **Anthony Dubois** (Alpine) s'impose en GT-2. **Elodie Lafosse** (Lotus) remporte le GT-1 devant **Christophe Poinsignon** (Simca GG), **Julien Paget** (Peugeot), **Alexandre Garnier** (BMW) et **Sébastien Rochatte** (Peugeot) s'imposent dans les groupes FC(4), A(4), N(4) et F2000(2).

Morane Cat-Mackowiak (BMW / N-4) est la meilleure féminine devant **Aurore Dodille** (Seat / A-5), **Elodie Lafosse** (Lotus / GT-1) et **Catherine Fisher** (Renault / A-3).

105 classés.

Résultats complets sur <https://www.pksoft.fr>



Série B : Anthony Dubois (GT.2)



Série B : Christophe Poinsignon (FC.4) – Julien Paget (A-FA.4) – Alexandre Garnier (N-FN.4) – Sébastien Rochatte (F2000.2)

Prochain et dernier rendez-vous : LIMONEST-MONT VERDUN du 16 au 18 septembre

Source : pksoft.fr et ffsa.org – Photos : AMP MAG (Serge Cailler)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE VHC TURCKHEIM TROIS ÉPIS

2 au 4 septembre



VEHICULES HISTORIQUES

TURCKHEIM TROIS ÉPIS – Douzième manche du Championnat de France VHC
Engagés : 37 / Essais : 34 / Course : 34 / Classés : 33. (Cumul 2 montées)

Le vainqueur absolu est issu du Groupe 8/9 (Course Monoplace). La victoire revient à **Sébastien Brisard** (Martini Mk25) en 5'54''584 devant Pascal Ferretti ((Marcadier JF02) en 6'28''649 et devant Jacky Bonnot (Dallara F390) en 6'34''415.

Vainqueurs de groupe

Gr. DE (Course Monoplace) : **Jacky Bonnot** (Dallara F390 # 317) 6'34''415
Gr.8/9 (Course Monoplace) : **Sébastien Brisard** (Martini Mk25 # 315) 5'54''584
Gr.6/7 (Course Biplace) : **Pascal Ferretti** (Marcadier JF02 # 306) 6'28''649
Gr.5 (Tourisme et GTP) : **Jean-Marie Almeras** (Porsche 935 Silhouette # 351) 6'47''934
Gr.4 (GT Compétition) : **Jacques Uttewiller** (Porsche 911 SC # 342) 7'18''639
Gr.3 (Grand Tourisme) : **René Michon** (Porsche 930 Turbo # 358) 7'08''067
Gr.2 (Tourisme de Compétition) : **Alexandre Chamagne** (Ford Escort RS 1600 # 365) 6'42''680
Gr.A (VHC J2 Tourisme) : **Sophie Pourcelot** (Volkswagen Golf 2 GTI 16S # 366) 7'35''289
Gr.N (VHC J2 Production) : **Thibaud Fath** (Ford Sierra RS Cosworth # 370) 7'36''746
Classic : **Anthony Rolais** (BMW 323i # 367) 6'52''210



Sébastien Brisard (Gr.8/9)



Pascal Ferretti (Gr.6/7) – Jacky Bonnot (Gr. DE) – Jean-Marie Almeras (Gr.5) – Sophie Pourcelot (Gr.A-VHC J2 Tourisme)

Prochain rendez-vous : LIMONEST-MONT VERDUN du 16 au 18 septembre

Source : pksoft.fr et ffsa.org – Photos : AMP MAG (Maxime Cailler)



F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP GHD ILIRSKA BISTRICA (Slovénie). 8

Du 2 au 4 septembre



Huitième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Slovénie. 66 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés, ils ne seront plus que 58 à être autorisés à participer aux essais du samedi et 57 à prendre part à la course. Un seul Français au départ de cette manche slovène, Sébastien Petit.

Course : Cumul des deux montées. Christian Merli (Osella FA 30 / D/E2-SS) s'impose devant Petr Trnka (Norma M20 FC / CNE2-SC) et devant Sébastien Petit (Nova NP01 / CNE2-SC). Autres vainqueurs, Manuel Dondi (Fiat X1/9) Groupe 1, Antonino Migliuolo (Mitsubishi Lancer Evo IX) Groupe 3, Tomislav Muhvic (Mitsubishi Lancer Evo IX) Groupe 2, Maciej Serafin (Renault Clio Sport 2.0 16V) Groupe 5 et René Warmuth (VW Polo 16V) Groupe 4.

Classement final

- 1 – **Christian Merli** Osella FA 30 **D/E2-SS -3000** 4'40''223
- 2 – **Petr Trnka** Norma M20 FC **CNE2-SC -3000** 4'54''341
- 3 – Sébastien Petit Nova NP01 **CNE2-SC -3000** 4'56''654
- 4 – Alexander Hin Osella FA 30 **D/E2-SS -3000** 5'01''274
- 5 – **Manuel Dondi** Fiat X1/9 **Groupe 1** 5'15''059
- 6 – **Mirko Venturato** Nova NP03 **CNE2-SC -1600** 5'18''985...
- 10 – **Antonino Migliuolo** Mitsubishi Lancer Evo IX **Groupe 3** 5'30''859...
- 12 – **Tomislav Muhvic** Mitsubishi Lancer Evo IX **Groupe 2** 5'31''602...
- 19 – **Maciej Serafin** Renault Clio Sport 2.0 16V **Groupe 5** 5'12''517...
- 34 – **René Warmuth** Volkswagen Polo 16V **Groupe 4** 6'01''243... etc (49 pilotes classés)

Top cinq pour
Manuel Dondi et sa Fiat X1/9



Source : chronomoto.hu – Photo : Teambeyou



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2022.25/09.05

Sources : indycar.com, SRO (GT World Challenge Europe), european.gt4series.com, fiawtcr.com, imsa.com, europeanlemansseries.com, fiaerc.com, pksoft.fr, ffsa.org et chronomoto.hu.

Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens et Travis Hinkle), SRO (Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks) fiawtcr.com, Michelin Racing USA, fiaerc.com, Teambeyou, AMP MAG (Maxime Cailler, Serge Cailler et Philippe Rejer).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com