



2022.22

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2022.22



NTT INDYCAR SERIES INDIANAPOLIS GALLAGHER GRAND PRIX

28 au 30 juillet



Troisième rendez-vous la série Indycar sur le routier d'Indianapolis. 25 pilotes engagés sur cette douzième manche.

Programme : une séance libre, les qualifications, un warm up et la course (85 tours).

LIBRES : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 1'10"0919 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'10"1121 et devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'10"1507.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Felix Rosenqvist** (Arrow McLaren) en 1'10"2265 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'10"5030 et devant Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'10"6092. Will Power (Team Penske) en 1'10"6224, Josef Newgarden (Team Penske) en 1'10"6968 et Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10"7280 complétaient le top six.

WARM UP : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'10"9281 devant Kyle Kirkwood (A.J. Foyt Enterprises) en 1'10"9885 et devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'11"0317.



Felix Rosenqvist en pole à Indy – Top 3 pour Will Power – Top 5 pour Josef Newgarden

INDIANAPOLIS GALLAGHER GRAND PRIX Classement

- 1 – **Alexander Rossi** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 85 tours en 1h48'39"1825
- 2 – **Christian Lundgaard** (Dan) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 03"5441
- 3 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 14"8481
- 4 – **Scott McLaughlin** (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 15"9694
- 5 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 18"4253
- 6 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 22"9626
- 7 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 23"3542
- 8 – **Scott Dixon** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 23"6130
- 9 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 24"4659
- 10 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 27"6401
- 11 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 35"0774
- 12 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 43"0641
- 13 – **David Malukas** (Usa) R Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 50"1868
- 14 – **Callum Hogg** (Usa) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 51"9201
- 15 – **Takuma Sato** (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 57"1069
- 16 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 59"0527
- 17 – **Conor Daly** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'00"1316
- 18 – **Devlin De Francesco** (Can) R Andretti Autosport (Honda) # 29 à 1'03"4684
- 19 – **Helio Castroneves** (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1'04"5997
- 20 – **Jack Harvey** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1 tour
- 21 – **Dalton Kellett** (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 22 – **Jimmie Johnson** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
- 23 – **Kyle Kirkwood** (Usa) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 24 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 43 tours (Mécanique)
- 25 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 51 tours (Sortie).

Meilleur tour en course : **Simon Pagenaud** en 1'11"4537 au 12^{ème} tour

5 leaders et 5 changements de leader

Felix Rosenqvist (1 à 7)
Colton Herta (8 à 13 et 31 à 41)
Scott McLaughlin (14 à 23) :
Will Power (24 à 30),
Alexander Rossi (42 à 85).

2 neutralisations (5 tours)

Tours 3 et 4 : Sortie Dalton Kellett (Turn 7)
Tours 36 à 38 : Sortie Simon Pagenaud (Turn 10).



Alexander Rossi vainqueur



Top 2 pour le rookie
Christian Lundgaard

Prochain rendez-vous : NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX du 5 au 7 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Matt Fraver, Dana Garrett et Aaron Skillman)

Toujours très attendues, ces 24 Heures de Spa (Troisième manche Endurance Cup et seconde manche de l'IGTC), épreuve phare des Championnats SRO accueillent un plateau exceptionnel avec 66 voitures dont 22 engagés en IGTC au départ représentant la bagatelle de neuf constructeurs. 66 voitures réparties en cinq catégories (23 Pro Cup, 16 Gold Cup, 18 Silver Cup, 7 ProAm Cup et 2 Bronze Cup).

Les forces en présence : **Aston Martin** (Heart of Racing with TF Sport et Beechdean AMR), **Audi** (Boutsen Racing, Audi Sport Team Tresor / Tresor by Car Collection, Audi-Sport-Team Sainteloc / Sainteloc Junior Team, Audi Sport Team WRT / Team WRT et Audi Sport Team Attempto / Attempto Racing), **Bentley** (CMR), **BMW** (Samantha Tan Racing, Rowe Racing et Walkenhorst Motorsport), **Ferrari** (Iron Dames, AF Corse et Iron Lynx), **Lamborghini** (Emil Frey Racing, Leipert Motorsport, Orange1 K-Pax Racing, Barwell Motorsport, AGS Events et VSR), **McLaren** (JOTA, Garage 59 et Inception Racing), **Mercedes-AMG** (AMG-Team Gruppe M Racing, AMG-Team Getspeed, Get Speed, Haupt Racing Team, SPS Automotive Performance, Sky-Tempesta Racing, Al Manar Racing by HRT, SunEnergy1 by SPS, Windward Racing, AMG-Team Akkodis ASP / Akkodis ASP Team et Madpanda Motorsport) et **Porsche** (GPX Martini Racing, Singha Racing Team TP12, KCMG, Dinamic Motorsport, Toksport WRT, Earl Bamber Motorsport, EMA Motorsport, Allied Racing et Herberth Motorsport).

Programme : Séance bronze test (Le 26), parade à Spa (Le 27), séance libre, séance pré-qualificative, les qualifications, séance libre de nuit (Le 28), warm-up et super pole (Le 29) puis la course départ 16h45 le 30.



La traditionnelle parade, passé et présent, dans les rues de Spa

SÉANCE BRONZE TEST

24 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Haupt Racing Team # 5 (**Sholze**) en 2'18"290 (**Gold**) devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 en 2'18"374 (**Gold**) et devant la Mercedes-AMG GT3 Sky Tempesta Racing # 93 en 2'18"514 (**Gold**).

Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 (**Machiels**) en 2'18"684 (**ProAm**) et par la Porsche 991 GT3.R Herberth Motorsport # 911 en 2'18"926 (**Gold**).

SÉANCE LIBRE

66 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Team WRT # 32 (**D. Vanthoor**) en 2'17"858 (**Pro**) devant la Porsche 911 GT3.R Herberth Motorsport # 24 (**Picariello**) en 2'17"875 (**ProAm**) et devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (**Auer**) en 2'17"920 (**Gold**). Top chrono **Silver** pour l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Attempto Racing # 99 en 2'18"631 (**Schöll**). Meilleur temps **Bronze** pour la Mercedes-AMG GT3SPS Automotive Performance # 20 en 2'20"936 (**Kurtz**). Toutes les voitures auront été chronométrées.

SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE

66 voitures en piste meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 51 (**Nielsen**) en 2'18"292 (**Pro**) devant la Porsche 991 GT3.R GPW Martini Racing # 221 en 2'18"324 (**Pro**) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team GetSpeed # 2 en 2'18"406 suivie par la McLaren 720S GT3 Inception Racing # 7 (**Schandorff**) en 2'18"427 (**Gold**). Top chrono **ProAm** pour la Porsche 991 GT3.R Herberth Motorsport # 9 (**Evans**) en 2'18"483. Top chrono **Silver** pour la Mercedes-AMG GT3 Akkodis ASP Team # 87 (**Mosca**) en 2'18"553. Top chrono **Bronze** pour la BMW M4 GT3 Valkenhorst Motorsport # 35 (**Oeverhaus**) en 2'20"179.

Toutes les voitures auront été chronométrées.



Start race – Top 5 pour BMW (Rowe Racing), top 7 pour Porsche (KCMG) et top 8 pour McLaren (JOTA)

QUALIFICATIONS

(Temps combinés) / Au terme des séances qualificatives ou 65 voitures seront chronométrées, la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 (Fuoco, Serra et Rigon) obtiendra le meilleur chrono en 2'16"920 (**Pro**) devant la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 51 en 2'17"098 (**Pro**) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Orange1-K-Pax Racing # 6 en 2'17"237 (**Pro**). La Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 (Tujula, White et Lappalainen) en 2'17"769 (**Silver Cup**), la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 77 (Al Harthy, De Haan, McDowall et Mitchell) en 2'18"325 (**Gold Cup**), la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 (Costantini, Machiels, Bertolini et Rovera) en 2'18"829 (**ProAm Cup**) et la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (Müller, Kurtz, Pierburg et Juffali) en 2'21"716 (**Bronze Cup**) obtenaient les meilleurs chronos des catégories. **NC :** Porsche 991 GT3.R Herberth Motorsport # 911. Huit des neuf marques engagées en Pro étaient représentées pour la Super Pole (20 premières voitures issues des qualifications).

SÉANCE LIBRE DE NUIT

65 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 51 (**Molina**) en 2'18"718 (**Pro**) devant l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Audi Sport-Team WRT # 32 en 2'18"776 et devant l'Audi R8 LMS Evo II GT3 Audi Sport-Team Attempto # 66 en 2'18"887 (**Pro**). Top chrono **Gold** pour la Mercedes-AMG GT3 Haupt Racing # 5 (**Maini**) en 2'19"188, **ProAm** pour la Porsche 991 GT3.R Herberth Motorsport # 24 (**Picariello**) en 2'19"286, **Silver** pour la Mercedes-AMG GT3 Al Manar Racing by HRT # 777 (**Schiller**) en 2'19"406 et **Bronze** pour la BMW M4 GT3 Walkenhorst Motorsport # 35 (**Oeverhaus**) en 2'21"194. Pas de chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 VSR # 563.

SUPERPOLE

Pole pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akkodis ASP Team # 88 (**Marciello**) en 2'16"375 et devant la Porsche 991 GT3.R Dinamic Motorsport # 54 en 2'16"446. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team GetSpeed # 2 en 2'16"589, par la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 63 en 2'16"620 et par la Porsche 991 GT3.R GPX Martini Racing # 221 en 2'16"702 (Tous Pro). La Lamborghini Huracan GT3 Evo Orange1-K-Pax Racing # 6 initialement en pole 2'16"221 (Caldarelli) a été pénalisée (Boîte à air non conforme).



Team WRT vainqueur Silver Cup – Iron Dames vainquer Gold – AF Corse vainqueur ProAm – SPS Automotive Performance vainqueur Bronze

RACE : Mercedes-AMG a dominé cette soixante-quatorzième édition mais il a fallu attendre la dernière partie de la course pour que l'emprise de la marque à l'étoile soit réelle. On n'est pas passé loin du triplé, faute à la Ferrari Iron Lynx # 71 (A. Fuoco / D. Serra / D. Rigon) qui complète le podium derrière les Mercedes AMG-Akkodis ASP Team (R. Marciello / J. Gounon / D. Juncadella) et AMG-Team GetSpeed (L. Stolz / S. Schothorst / M. Götz). BMW a longtemps figuré comme un vainqueur potentiel grâce aux M4 du ROWE Racing qui terminent aux cinquième et sixième places. Porsche, McLaren et Aston Martin figurent dans le top dix. Lamborghini place sa meilleure voiture à la onzième place (Orange1 K-Pax Racing) devant la meilleure des Audi (Attempto Racing). L'unique Bentley au départ ne terminera pas la course.

Déception pour Audi qui ne sera jamais en position de jouer la victoire, échec compensé par la victoire dans la catégorie Silver (T. Neubauer / B. Goethe / J-B. Simmenauer – Team WRT) devant une autre Audi (Attempto Racing) et une Lamborghini (Emil Frey Racing).

Du côté de la catégorie Gold, victoire Ferrari et triomphe des féminines du team Iron Dames (R. Frey / M. Gating / S. Bovy / D. Pin) qui terminent à la dix-huitième place et qui ont largement dominé la catégorie, les seconds (Audi Team WRT # 33) terminent à 3 tours. Podium complété par la Mercedes-AMG du Sky-Tempesta Racing. Ferrari s'impose également en ProAm (S. Costantini / L. Machiels / A. Bertolini / A. Rovera – AF Corse). Nette victoire devant la Mercedes-AMG SunEnergy1 by SPS à 3 tours. Podium complété par la Porsche Singha Racing-TP 12 à 4 tours.

En Bronze Cup, les deux concurrents au départ termine la course, Mercedes-AMG (G. Kurtz / V. Pierburg / I. Loggie / R. Juffau – SPS Automotive Performance) s'impose devant BMW (Walkenhorst Motorsport). À noter que les six féminines au départ terminent la course et que cinq figurent sur la plus haute marche de leurs catégories. **Samantha Tan** quant à elle aura réalisé son rêve, participer et terminer les 24 Heures de Spa.



Le quarté final : Akkodis ASP Team, AMG-Team GetSpeed, Iron Lynx et AMG-Team Gruppe M Racing

TOTALENERGIES 24 HOURS OF SPA Classement final

- 1 – R. Marciello / J. Gounon / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro AMG-Team Akkodis ASP** * 536 tours en 24h00'36''729
- 2 – L. Stolz / S. Schothorst / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 2 **Pro AMG-Team GetSpeed** * à 31''040
- 3 – A. Fuoco / D. Serra / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 71 **Pro Iron Lynx** * à 46''926
- 4 – M. Engel / M. Buhk / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 55 **Pro AMG-Team Gruppe M Racing** * à 48''430
- 5 – D. Harper / N. Verhagen / M. Hesse BMW M4 GT4 # 50 **Pro ROWE Racing** à 1'01''266
- 6 – N. Catsburg / A. Farfus / N. Yelloly BMW M4 GT4 # 98 **Pro ROWE Racing** à 1'09''006
- 7 – D. Olsen / N. Tandy / L. Vanthor Porsche 991-II GT3.R # 47 **Pro KCMG** * à 1'13''409
- 8 – M. Kirchhöfer / O. Wilkinson / R. Bell McLaren 720S # 38 **Pro JOTA** à 2'13''544
- 9 – M. Molina / J. Calado / N. Nielsen Ferrari 488 GT3 # 51 **Pro Iron Lynx** * à 1 tour
- 10 – M. Martin / M. Sorensen / N. Thiim Aston Martin Vantage AMR # 95 **Pro Beechdean AMR** à 2 tours
- 11 – J. Pepper / A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 6 **Pro Orange1 K-Pax Racing** * à 2 tours
- 12 – R. Feller / M. Winkelhock / D. Marschall Audi R8 LMS Evo II GT3 # 66 **Pro Attempto Racing** * à 2 tours
- 13 – T. Neubauer / B. Goethe / J-B. Simmenauer Audi R8 LMS Evo II GT3 # 30 **Silver Team WRT** * à 3 tours
- 14 – L. Roussel / A. Rougier / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 **Pro Emil Frey Racing** * à 3 tours
- 15 – M. Zug / J. Puhakka / N. Schöll / A. Aka Audi R8 LMS evo II GT3 # 99 **Silver Attempto Racing** à 3 tours
- 16 – T. Tujula / S. White / K. Lappalainen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 **Silver Emil Frey Racing** à 4 tours
- 17 – V. Rossi / F. Vervisch / N. Müller Audi R8 LMS evo II GT3 # 46 **Pro Team WRT** à 5 tours
- 18 – **R. Frey / M. Gating / S. Bovy / D. Pin** Ferrari 488 GT3 # 83 **Gold Iron Dames** * à 5 tours
- 19 – C. Mies / L. Legeret / P. Niederhauser Audi R8 LMS evo II GT3 # 25 **Pro Saintéloc Racing** * à 5 tours
- 20 – S. Costantini / L. Machiels / A. Bertolini / A. Rovera Ferrari 488 GT3 # 52 **ProAm AF Corse** à 6 tours
- 21 – B. Moulin / M. Michelotto / M. Paverud / M. Dörrbecker Lamborghini Huracan GT3 Evo # 163 **Silver VSR** * à 7 tours
- 22 – F. Nasr / M. Campbell / M. Jaminet Porsche 991-II GT3-R # 74 **Pro EMA Motorsport** à 7 tours
- 23 – S. Walkinshaw / O. Tunjo / P. Kujala / E. Perez Compac Mercedes-AMG GT3 # 90 **Silver Madpanda Motorsport** à 8 tours
- 24 – A. Robin / R. Tomita / U. De Pauw / M. Robin Audi R8 LMS evo II GT3 # 33 **Gold Team WRT** à 8 tours
- 25 – M. Nakken / M. Calamia / G. Roda / M-O. Pedersen Porsche 991-II GT3-R # 56 **Silver Dinamic Motorsport** à 9 tours
- 26 – J. Hui / L. Spinelli / C. Froggatt / E. Cheever Mercedes-AMG GT3 # 93 **Gold SKY - Tempesta Racing** à 9 tours
- 27 – B. Iribe / S. Priaux / O. Millroy / F. Schandorff McLaren 720S GT3 # 7 **Gold Inception Racing** * à 9 tours
- 28 – D. Baumann / M. Konrad / K. Habul / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 75 **ProAm SunEnergy1 by SPS** * à 9 tours
- 29 – D. Fischli / P. Matthiesen / V. Andronaco / J. Sturm Porsche 991-II GT3-R # 22 **Silver Allied Racing GmbH** à 10 tours
- 30 – P. Bhiriombhakdi / C. Hamon / T. Sathienthirakul / E. Bamber Porsche 991-II GT3-R # 39 **ProAm Singha Racing-TP 12** * à 10 tours
- 31 – P. Assenheimer / M. Blanchemain / A. Blom / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 44 **Gold GetSpeed** à 12 tours
- 32 – N. Gomar / R. del Sarte / L. Cabirou / M. Parisy Lamborghini Huracan GT3 Evo # 8 **Gold AGS Events** à 14 tours
- 33 – H. Delacour / C. Sbirrazzuoli / A. Balzan / D. Perel Ferrari 488 GT3 # 21 **Gold AF Corse** * à 17 tours
- 34 – G. Kurtz / V. Pierburg / I. Loggie / **R. Juffau** Mercedes-AMG GT3 # 20 **Bronze SPS Automotive Performance** à 22 tours
- 35 – K. Basz / M. Beretta / B. Hites / Y. Nemoto Lamborghini Huracan GT3 Evo # 563 **VSR** à 22 tours
- 36 – **S. Tan** / M. Oosten / N. Wittmer / H. Gottsacker BMW M4 GT3 # 28 **Silver Samantha Tan Racing** à 26 tours... etc

Engagés : 66 – Partants : 66 – Classés : 43. – * Concurrents IGTC.

Prochains rendez-vous : GT WORLD CHALLENGE EUROPE : HOCKENHEIM du 2 au 4 septembre / IGTC : INDIANAPOLIS du 7 au 9 octobre

Sources : intercontinentalgtchallenge.com et gt-world-challenge-europe.com
Photos : SRO (Jules Beaumont, Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks)

Quatrième manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Spa Francorchamps dans le cadre des Total 24 Hours of Spa avec un plateau de 55 voitures dont plusieurs teams invités du GT4 Scandinavia**

Parmi ces 55 équipages on dénombrait 22 ProAm, 17 Silver et 16 Am et neuf marques en présence

Alpine (Arkadia Racing, Mirage Racing, Code Racing Development, JSB Competition et Autosport GP), **Aston Martin** (AGS Events, Team Spirit Racing, Racing Spirit of Léman, ProSport Racing et Hella Pagid-Racing One), **Audi** (Saintéloc Racing, Team Speedcar et Team Fullmotorsport), **BMW** (Hofo Racing-Bonk, Borusan Automotiv Motorsport, M-Bilar Racing** et W&D Racing Team), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (Greystone GT et Alfab Racing**), **Mercedes-AMG** (Drago Racing Team ZVO, NM Racing Team, Akkodis ASP Team, Eken Motorsport**, RMS** et Selleslagh Racing Team), **Porsche** (Allied Racing, W&S Motorsport, Race Team Gellerasen by AFR** et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR et Toyota Gazoo RacingSweden**).

Essais Libres (Libres 1 annulés suite réparations importantes barrières de sécurité virage 15)

Meilleur chrono réalisé par l'Alpine A110 GT4 Evo Autosport CP # 110 (**Sancinena**) en 2'30"235 (S2 / Silver).

Top chrono **ProAm** pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 (**Cheli**) en 2'30"251 (S2).

Top Chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 37 (**Loboda**) en 2'33"623 (S2).

Qualification Q1

Pole pour l'Alpine A110 GT4 Evo Code Racing Developpement # 36 (**Leclerc**) en 2'29"052 (**ProAm**).

Top chrono **Silver** pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Spirit Racing # 5 (**Koch**) en 2'29"817.

Top chrono **Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 37 (**Loboda**) en 2'29"785.

Qualification Q2

Pole pour l'Alpine A110 GT4 Evo Autosport CP # 110 (**Tirman**) en 2'29"857 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Code Racing Developpement # 36 (**Villiger**) en 2'30"460

Top chrono **Am** pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 27 (**Faessel**) en 2'32"137.



S. Tirman / P. Sancinena

SPA Course 1

- 1 – A. Leclerc / L. Villiger Alpine A110 GT4 Evo # 36 ProAm Code Racing Dev. 22 tours en 1h01'58"911
- 2 – A. Potty / R. Monti Toyota GR Supra GT4 # 66 Silver CMR à 01"662
- 3 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Sainteloc Racing à 05"127
- 4 – B. Besler / W. Burns BMW M4 GT4 # 12 Silver Borusan Automotiv Motorsport à 06"307
- 5 – E. Joulie / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 06"749
- 6 – M. Schrey / G. Piana BMW M4 GT4 # 2 Silver Hofo Racing-Bonk Motorsport à 14"141
- 7 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 Silver Team Speedcar à 24"679
- 8 – I. Jacoma / A. Fontana Porsche 718 Cayman GT4 # 718 ProAm Centri Porsche Ticino à 25"651
- 9 – G. Guilvert / F. Michal Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Racing à 26"790
- 10 – S. Tirman / P. Sancinena Alpine A110 GT4 Evo # 110 Silver Autosport GT à 30"630
- 11 – K. Lachenauer / G. Bower Aston Martin Vantage GT4 # 10 Silver Racing Spirit of Léman à 34"087...
- 22 – M. Loboda / A. Solukovtsev Porsche 718 Cayman GT4 # 37 Am W&S Motorsport à 1'04"599... etc

Engagés : 55. Q1 : 53 (55). Partants : 53. Classés : 46.



A. Leclerc / L. Villiger

SPA Course 2

- 1 – R. Meyuhas / E. Bastard Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Sainteloc Racing 19 tours en 1h02'19"417
- 2 – M. Ortmann / H.Sasse Aston Martin Vantage AMR GT4 # 24 Silver ProSport Racing à 00"424
- 3 – E. Joulie / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 00"881
- 4 – M. Schrey / G. Piana BMW M4 GT4 # 2 Silver Hofo Racing-Bonk Motorsport à 01"523
- 5 – G. Guilvert / F. Michal Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Racing à 03"024
- 6 – A. Leclerc / L. Villiger Alpine A110 GT4 Evo # 36 ProAm Code Racing Development à 03"452
- 7 – K. Koch / T. Nabuurs Aston Martin Vantage AMR GT4 # 5 Silver Team Spirit Racing à 03"897
- 8 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 Silver Team Speedcar à 05"084
- 9 – S. Gachet / E. Debard Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akkodis ASP Team à 05"365
- 10 – T. Canning / A. Rabindra Aston Martin Vantage GT4 # 19 Silver Racing Spirit of Léman à 05"655
- 11 – G. Jilkova / R. Haub Mercedes-AMG GT4 # 4 ProAm Drago Racing Team ZVO à 06"534...
- 19 – G. Faessel Audi R8 LMS GT4 # 57 Am Sainteloc Racing à 11"617... etc

Engagés : 55. Q2 : 51 (53). Partants : 54. Classés : 44.



R. Meyuhas / E. Bastard



R1 : M. Loboda / A. Solukovtsev (Am) – A. Potty / R. Monti (ProAm) – R2 : G. Faessel (Am) – G. Guilvert / F. Michal (ProAm)*

Prochain rendez-vous : HOCKENHEIM du 2 au 4 septembre

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO / Jules Benichou et Patrick Hecq – Saintéloc Racing (D. & D. Delien)*



25 SEPTEMBRE 2022
TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
12^{ème} ÉDITION
www.traverseedenantes.fr

FRANCESCHI MAILLOT JAUNE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE !

Auteurs de leur troisième victoire en autant de rallyes disputés, Mathieu Franceschi et **Lucie Baud** (Skoda Fabia R5 Evo) creusent l'écart au Championnat à la mi-saison. Intouchables ce week-end, ils devançant finalement Florent Todeschini et Florian Barral (Ford Fiesta Rally2) et Grégoire Munster et **Lara Vanneste** (Hyundai i20 Rally2) qui se sont offert un superbe duel tout au long du rallye. Déjà impressionnant aux Causses et au Castine, Mathieu Franceschi a poursuivi son cavalier seul en Haute-Marne. Creusant un écart important lors de la première journée de course, il a ensuite parfaitement géré sa fin de rallye pour signer un nouveau succès dans le cadre du CFRT.

Après un beau mano-à-mano entre Florent Todeschini et Grégoire Munster, c'est finalement le Champion de France Junior en titre qui récupère l'argent pour 1^{er} ! L'espoir Belge a cependant réalisé une belle course après une longue absence sur la terre française. De retour au premier plan sur les terres de son équipe PH Sport qui fêtait ses 32 ans ce week-end, Frantz Comoli termine à une superbe quatrième place alors qu'il découvrait sa DS 3 WRC. Il devance au final le très régulier Yannick Panagiotis qui s'offre un top cinq aux commandes de sa Citroën C3 Rally 2. Jonathan Rieu (Citroën C3 Rally2) et Cédric Rabasse (Skoda Fabia R5) suivent au classement général et marquent des points importants dans l'optique du Championnat.

Victimes de leur mécanique au cours de la première étape, Benjamin Clemencin (Hyundai i20 R5) et Cyrille Féraud (DS 3 WRC) ont repris le départ pour signer de jolis temps, nul doute qu'ils seront à suivre dans un mois en Lozère. Matthieu Margailan (Skoda Fabia R5) était en lutte pour la deuxième place avec Grégoire Munster et Florent Todeschini avant de sortir de la route dans l'ES6.

En Championnat Deux Roues Motrices, la bataille a fait rage entre les Renault Clio Rally4 de Jean-Baptiste Franceschi et Quentin Ribaud jusqu'à l'ES3 car dans la spéciale suivante, le premier cité a rendu son carnet suite à un problème mécanique et le deuxième était victime d'une crevaison. Au final, c'est Loïc Astier qui s'impose aux commandes de sa Peugeot 208 R2 en devançant Thibaud Cellier (Peugeot 208 Rally4) et Quentin Ribaud qui a effectué une belle remontée.

Julien Pontal (Renault Clio Rally 5), Mika Rasoamaromaka (Renault Clio Rally 5) et Faniry Rasoamaromaka (Renault Clio Rally 5) montent dans cet ordre sur le podium du **Clio Trophy France Terre** à l'issue d'un rallye marqué par les nombreux changements de leader tout au long du week-end. Enfin, c'est Guy Bekaert (Subaru Impreza N4) qui remporte la manche du **Trophée National Terre Yacco** tandis que Guino Kenis (BMW 325i) triomphe en **Championnat de France des Rallyes Terre VHC**.

BILAN (10 spéciales dont une annulée) : Meilleurs temps : Franceschi 5, Munster 2 et Todeschini 2.
 Leaders : ES1 à ES10 : Franceschi.

TOP DIX

- 1 – **M. Franceschi / L. Baud** Skoda Fabia R5 en 1h04'01"8
- 2 – F. Todeschini / F. Barral Ford Fiesta Rally2 à 26"6
- 3 – G. Munster / **L. Vanneste** Hyundai i20 Rally2 à 28"4
- 4 – F. Comoli / **E. Masse** Citroën DS3 WRC à 2'55"1
- 5 – Y. Panagiotis / **V. Panagiotis** Citroën C3 R5 à 3'24"7
- 6 – J. Rieu / J. Escartefigue Citroën C3 Rally2 à 3'26"4
- 7 – C. Rabasse / **S. Rabasse** Skoda Fabia R5 à 3'36"8
- 8 – L. Astier / L. Declerck Peugeot 208 Vti à 8'11"0
- 9 – T. Cellier / G. Combe Peugeot 208 Rally4 à 8'18"3
- 10 – Q. Ribaud / **M. Declerck** Renault Clio RS Rally4 à 9'00"0... etc

TOP CINQ DEUX ROUES MOTRICES

- 1 – **L. Astier / L. Declerck** Peugeot 208 Vti en 1h12'12"8
- 2 – T. Cellier / G. Combe Peugeot 208 Rally4 à 07"3
- 3 – Q. Ribaud / **M. Declerck** Renault Clio RS Rally4 à 49"0
- 4 – J. Pontal / L. Bagetti Renault Clio RS Rally5 à 2'25"6
- 5 – J-C. Guibert / L. Gracial Ford Fiesta Rally4 à 2'42"2... etc

TOP CINQ CLIO RALLYE TERRE

- 1 – **J. Pontal / L. Bagetti** Clio RS Rally5 en 1h14'38"4
- 2 – M. Rasoamaromaka / B. Pouget Clio RS Rally5 à 35"1
- 3 – F. Rasoamaromaka / J. Rakotomalala Clio RS Rally5 à 1'17"2
- 4 – B. Bergounhe / M. Descharne Clio Rally5 à 2'08"0
- 5 – F. Bouchonneau / **J. Rey** Clio Rally5 à 2'33"7... etc

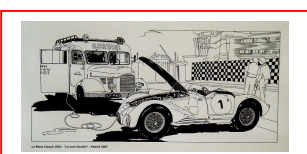


L. Astier / L. Declerck
 J. Pontal / L. Bagetti



C. Rabasse / **S. Rabasse** – C. Munster / L. Pasco – D. Felices / **M. Studer** – G. Bekaert / T. Escartefigue

Source : Communiqué ffsa.org – Photos : **AMP MAG** / Gilbert Braesch



CARS ART © PATRICK
 Illustrations automobile
 Contact : carsartpatrick@orange.fr



Sixième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Pologne.

47 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés, ils ne seront plus que 43 à être autorisés à participer aux essais du samedi et 43 à prendre part à la course. Un seul Français au départ de cette manche polonaise, Sébastien Petit.

Essais : Domination de **Christian Merli** (Osella FA 30 / D/E2-SS) en 1'54"475 qui devançait **Petr Trnka** (Norma M20 FC / CN/E2-SC) en 1'58"011 et Alexander Hin (Osella FA30 / D/E2-SS) en 2'04"057. Sébastien Petit (Nova NP01) pointait à la quatrième place de ces essais (2'09"420).

Côté voitures fermées, **Waldemar Kluza** (Mitsubishi Lancer Evo AMS) en 2'10"301, « **Dubai** » (Mitsubishi Lancer Evo) en 2'11"531, **Antonino Migliuolo** (Mitsubishi Lancer Evo IX) en 2'20"828, **Vasilije Jaksic** (Mitsubishi Lancer Evo IX RS) en 2'23"725 et **Maciej Serafin** (Renault Clio Sport 2.0 16V) en 2'35"071 se montraient les meilleurs des Groupes 1, 2, 3, 4 et 5.

Course : Classement cumulé des deux montées. **Christian Merli** (Osella FA 30 / D/E2-SS) s'impose devant **Petr Trnka** (Norma M20 FC / CN/E2-SC) et devant le vainqueur du Groupe 2, **Karol Krupa** (Skoda Fabia CT). Autres vainqueurs, **Antonino Migliuolo** (Mitsubishi Lancer Evo IX) Groupe 3, Sebastian Stec (Ford Fiesta) Groupe 1, **Peter Ambruz** (Mitsubishi Lancer Evo IX) Groupe 4 et **Maciej Serafin** (Renault Clio Sport 2.0 16V) Groupe 5. *Seconde montée sur piste humide. Le Français Sébastien Petit n'a pas pris part à la course.*

Classement final

- 1 – **Christian Merli** Osella FA 30 D/E2-SS -3000 4'17"196
 - 2 – **Petr Trnka** Norma M20 FC CN/E2-SC -3000 4'21"518
 - 3 – **Karol Krupa** Skoda Fabia CT Groupe 2 4'27"086
 - 4 – « **Dubai** » Mitsubishi Lancer Evo Groupe 2 4'32"829
 - 5 – **Antonino Migliuolo** Mitsubishi Lancer Evo IX Groupe 3 4'39"537
 - 6 – **Sebastian Stec** Ford Fiesta Groupe 1 4'42"314
 - 7 – **Igor Stefanowski** Hyundai i30 TCR Groupe 3 4'44"006
 - 8 – **Alexander Hin** Osella FA 30 D/E2-SS -3000 4'44"070
 - 9 – **Waldemar Kluza** Mitsubishi Lancer Evo AMS Groupe 1 4'45"055...
 - 11 – **Peter Ambruz** Mitsubishi Lancer Evo IX Groupe 4 4'48"440...
 - 23 – **Maciej Serafin** Renault Clio Sport 2.0 16V Groupe 5 5'12"517... etc
- 41 pilotes classés.



Petr Trnka

Christian Merli

Source : chronomoto.hu – Photos : ACI Sport 2022 et fia-ehc 2022

INFO NASCAR CUP

Le flash-info consacré à la NASCAR CUP 2022 résumant les épreuves des mois de juillet (Road America, Atlanta, New Hampshire, Pocono et Indianapolis) et du mois d'août (Michigan, Richmond, Watkins Glen et Daytona) paraîtra vers le 28 août.



LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS *Voodoo Works Tour 2022*



- 11/02 Hall Blues Club (42)
- 12/02 Casino La Bourboule (63)
- 22/02 Festival L'Arsenik La Bourboule (63)
- 11/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)
- 12/03 Blues Café Live (38)
- 09/04 L'Odéon Tremblay (93)
- 19/05 Kerry's Pub Clermont Fd (63)
- 22/05 Festival Jazz Pourpre (24)
- 28/05 Festival Jazz à Munster (68)
- 03/06 Festival Blues à Availles (86)
- 04/06 Festival Carrefour du Blues (15)
- 11/06 Grand Défi Bio Aydat (63)
- 16/06 92ri Clermont Fd (63)
- 17/06 Martres de Veyre (63)
- 21/06 Fête de la Musique Issoire (63)
- 24/06 Sougy / Loire (58)
- 25/06 Festival de la Gare Vertolaye (63)
- 30/06 Brin de Zinc (73) (Reporté 2023)
- 01/07 SummerBlues Festival (CH) (Reporté 2023)
- 07/07 Festival Jazz à Vienne (38)
- 13/07 Bess'tival Besse (63)
- 16/07 Festival Chateau de Bonnu (36)
- 30/07 Festival Douchapt Blues (24)
- 01/08 Chambon / Lac (63)
- 04/08 Les Jeudis du Lac - Cournon (63)
- 07/08 Festival de la Rue Champeix (63)
- 12/08 Festival Blues Lake Moubra (CH)
- 14/08 Festival Apéro de Blesle (43)
- 27/08 Festival Blues Spirit Hinx (40)
- 28/08 Festival RDV de l'Erde (44)
- 03/09 Lussat (63)
- 09/09 Festival Aces Experience Mural (63)
- 17/09 Nuit du Blues Sens (89)
- 08/10 Limeil Blues Festival (94)
- 22/10 Aber Blues Festival (29)
- 26/11 Festival Blues Sur Seine (78)
- 15/12 La Maison Du Blues (41)
- 16/12 La Maison du Blues (41)

What Prod!



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
 19 Rue de la Bégaudais
 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2022.22/08.01

Sources : indycar.com, intercontinentalgtchallenge.com, gt-world-challenge.com, european.gt4series.com, ffsa.org et chronomoto.hu.

Photos : indycar.com (Matt Fraver, Dana Garrett et Aaron Skillman), gt-world-challenge-europe.com & intercontinentalgtchallenge.com, european.gt4series.com (Jules Beaumont, Jules Benichou, Patrick Hecq et Kevin Pecks), Saintéloc Racing (D. & D. Delien), aci.sport 2022, fia-ehc 2022 et AMP MAG (Gilbert Braesch).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. Contact : ampmag44200@gmail.com