



2022.15

2022.15



FIA WORLD TOURING CAR CUP RACE OF HUNGARY HUNGARORING 10 au 12 juin



REAL CARS REAL RACING

Troisième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Hungaroring.

17 concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Mikel Azcona et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*Liqui Molly Team Engstler*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoy DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Mehdi Bennani (*Comtoy Team Audi Sport*), Daniel Nagy et Robert Huff (*Zengö Motorsport Services KFT*), Thed Björk, Santiago Urrutia et Qinghua Ma (*Cyan Performance Lynk & Co*) et Yann Ehrlacher et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*).

Aucune Wild Card sur cette épreuve.

Côté voitures, deux Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), quatre Honda Civic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Liqui Molly Team Engstler*), cinq Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co* et *Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoy DHL Team Audi Sport* et *Comtoy Team Audi Sport*) et deux Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport Services KFT*).

Programme

Deux séances d'essais libres de 45 minutes, les trois rushs qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 30 minutes + 1 tour et de 25 minutes + 1 tour le dimanche.



Gilles Magnus (Audi) – Yann Ehrlacher (Lynk & Co) – Nestor Girolami (Honda) – Nathanaël Berthon (Audi)

Libres 1

Top chrono pour **Thed Björk** (Lynk & Co) en 1'51"965 devant Nathanaël Berthon (Audi) 1'51"975, Gilles Magnus (Audi) 1'52"135, Mikel Azcona (Hyundai) 1'52"281, Esteban Guerrieri (Honda) 1'52"287, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'52"353 et Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'52"544.

Libres 2

Top chrono pour **Santiago Urrutia** (Lynk & Co) en 1'52"326 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'52"564, Esteban Guerrieri (Honda) 1'52"729, Mikel Azcona (Hyundai) 1'52"751, Robert Huff (Cupra) 1'52"899, Nestor Girolami (Honda) 1'53"028 et Gilles Magnus (Audi) 1'53"061.

Qualifications

Q1 : Top chrono pour **Nestor Girolami** (Honda) en 1'51"862 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'51"900, Nathanaël Berthon (Audi) 1'51"916, Santiago Urrutia (Lynk & Co) en 1'52"058, Mikel Azcona (Hyundai) 1'52"061 et Esteban Guerrieri (Honda) 1'52"088.

Q2 : Top chrono pour **Gilles Magnus** (Audi) en 1'51"684 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'51"687, Nathanaël Berthon (Audi) 1'51"707, Mikel Azcona (Hyundai) 1'51"768, Esteban Guerrieri (Honda) 1'51"804 et Qinghua Ma (Lynk & Co) 1'51"858.

Q3 : Top chrono pour **Mikel Azcona** (Hyundai) en 1'52"020 devant Nathanaël Berthon (Audi) 1'52"148, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'52"344. Pas de chrono pour Esteban Guerrieri (Honda) et Gilles Magnus (Audi).

Pole pour **Mikel Azcona** (Hyundai) devant Nathanaël Berthon (Audi), Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Gilles Magnus (Audi), Esteban Guerrieri (Honda), Qinghua Ma (Lynk & Co), Norbert Michelisz (Hyundai), Nestor Girolami (Honda), Robert Huff (Cupra) et Santiago Urrutia (Lynk & Co).

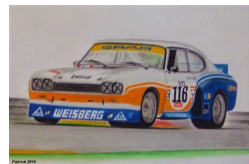
Race 2 : Pole inversée : **Santiago Urrutia** (Lynk & Co).



Top 3 pole (Berton, Azcona et Ehrlacher) – Deux top cinq pour Qinghua Ma (Lynk & Co) – Race action



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
Contact 33 2 40 84 01 31 – 33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



HUNGARORING Race 1
Classement final

- 1 – **Mikel Azcona** Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse 17 tours en 32'38''095
- 2 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 01''895
- 3 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 03''331
- 4 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 04''829
- 5 – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 05''259
- 6 – **Robert Huff** Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 06''076 **Trophy**
- 7 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 11''483
- 8 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 12''098
- 9 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 15''109
- 10 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 15''974
- 11 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 16''694
- 12 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 17''477
- 13 – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 22''212 **Trophy**
- 14 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 30''283
- 15 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 33''521 **Trophy**
- 16 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 37''118
- 17 – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 37''529 **Trophy**



Mikel Azcona (Hyundai)



Robert Huff (Cupra)



Santiago Urrutia (Lynk & Co)



Robert Huff (Cupra) bis

HUNGARORING Race 2
Classement final

- 1 – **Santiago Urrutia** Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co 14 tours en 28'10''696
- 2 – **Robert Huff** Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 00''380 **Trophy**
- 3 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 02''428
- 4 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 03''173
- 5 – Qinghua Ma Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 05''880
- 6 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 06''518
- 7 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 08''649
- 8 – Mikel Azcona Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Squadra Corse à 09''930
- 9 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 10''250
- 10 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 12''872
- 11 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 14''248
- 12 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 14''486
- 13 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 17''613 **Trophy**
- 14 – Attila Tassi Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 18''550
- 15 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR Liqui Molly Team Engstler à 20''555
- NC – Mehdi Bennani Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 5 tours **Trophy**
- NC – Daniel Nagy Cupra Léon TCR Zengö Motorsport Services KFT à 8 tours **Trophy**

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF SPAIN 24 au 26 juin

Source et photos : fiawtcr.com

FFSA
COUPE DE FRANCE CIRCUIT

F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
LÉDENON
11 et 12 juin

FFSA
COUPE DE FRANCE CIRCUIT

Troisième rendez-vous de l'année 2022 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Lédénon. Les groupes A/FA (18 engagés), N/FN 13 engagés, GT 3 engagés, Sport Protos / Groupe C (21 engagés) et Monoplaces (25 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (25 engagés) et la Twin'Cup A, B (31 engagés) et Sprint Long (31 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.

TWIN CUP A course 1 : **Thierry Martinez** s'impose devant Frédéric Louis et Antoine Jouvenceaux...

TWIN CUP A course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant Maxime Albertella et J-P. Lissandre...

TWIN CUP B course 1 : **Thierry Martinez** s'impose devant Frédéric Louis et Maxime Albertella...

TWIN CUP B course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant Frédéric Louis et Maxime Albertella...

TWIN CUP Sprint Long : Frédéric Louis s'impose devant Franck Idrac et Sylvain Convers...

HTCC course 1 : **Alexandre Lang** (Alfa Romeo 75 Turbo / TA-Open) s'impose devant **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra / TA-Gr2/GrA) et devant Frédéric Chaulan (Honda Civic / TA-Gr2/GrA)...

Christian Chalon (BMW 325i) et **Jean-Louis Seveau** (BMW 325i) s'imposent en TS-SS et TS-ProS.

HTCC course 2 : **Alexandre Lang** (Alfa Romeo 75 Turbo / TA-Open) s'impose devant **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra / TA-Gr2/GrA) et devant Bernard Frugier (BMW 2002 IT / TA-Open)...

Christian Chalon (BMW 325i) et **Jean-Louis Seveau** (BMW 325i) s'imposent en TS-SS et TS-ProS.

MONOPLACES course 1 : **Corentin Guth** (Tatuus / Classe 21) s'impose devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR2000 / Classe 19) et devant **Christophe Vernet** (Van Diemen / Classe 20). Manuel Béguinot (Mygale Zetec / Classe 20) et Roberto Bibi (Tatuus / Classe 21) complètent le top cinq.



Alexandre Lang (HTCC)



Thierry Martinez (Twin Cup) – Bernard Frugier (HTCC) // Monoplaces : Corentin Guth – Patrick Boutin

MONOPLACES course 2 : **Corentin Guth** (Tatuus / Classe 21) s'impose devant **Roberto Bibi** (Tatuus / Classe 21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR2000 / Classe 19). **André De Baere** (Tatuus / Classe 21) et **Manuel Béguinot** (Mygale Zetec / Classe 20) complètent le top cinq.

GROUPE A-FA course 1 : **François Chotard** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant **Antoine Miramand** (Renault Clio Cup 3) et devant **Didier Cousserand** (Renault Clio Cup 3)...

GROUPE A-FA course 2 : **François Chotard** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant **Didier Cousserand** (Renault Clio Cup 3) et devant **Christophe Eychenne** (Renault Clio 2)...

GT course 1 : **Olivier Morihain** (Chevrolet Corvette) s'impose devant **Claude Briot** (Seat Cup) et devant **André Heinrich** (Seat Léon).

GT course 2 : **Olivier Morihain** (Chevrolet Corvette) s'impose devant **Claude Briot** (Seat Cup) et devant **André Heinrich** (Seat Léon).

GROUPE N-FN course 1 : **Benoît Belouin** (BMW M3) s'impose devant **Olivier Gillard** (BMW M3) et devant **Francis Lelgouach** (Renault Megane RS)...

GROUPE N-FN course 2 : **Olivier Gillard** (BMW M3) s'impose devant **Benoît Belouin** (BMW M3) et devant **Francis Lelgouach** (Renault Megane RS)...

PROTOTYPES course 1 : **Thierry Martinez** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) s'impose devant **Joffrey De Azevedo** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) et devant **Thierry Granier** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2). **Laurent Lebeurier** (BRC B49), **Olivier Tabone** (Le Gallen-Alfa Romeo) et **Daniel Nollan** (Merlin MP96-Honda) s'imposent dans les classes CM, CA et CP).

PROTOTYPES course 2 : **Joffrey De Azevedo** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) s'impose devant **Benjamin Vasson** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) et devant **Sonia Roussel** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2). **Laurent Lebeurier** (BRC B49), **Olivier Tabone** (Le Gallen-Alfa Romeo) et **Daniel Nollan** (Merlin MP96-Honda) s'imposent dans les classes CM, CA et CP).

À droite de haut en bas : François Chotard (A), Olivier Morihain (GT) et Benoît Beloin (N)



Olivier Gillard (Groupe N) // Protos : Thierry Martinez – Daniel Nollan – Olivier Tabone

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



TRANSAM AMERICA'ROAD RACING SERIES NEWS

L'Australian Racing Group invite les concurrents américains de la catégorie TA2 à participer à la finale de la saison de la série australienne Trans Am 2022 à Bathurst.

L'Australian Racing Group, qui exploite la série Turtle Wax Trans Am en Australie, offre une opportunité unique aux concurrents de la série Trans Am basée aux États-Unis présentée par la classe Pirelli TA2 de participer à l'Australian Trans Am Finale de la saison Am Series au circuit Bathurst International Mount Panorama du 11 au 13 novembre.

Le circuit Mount Panorama à Bathurst (6,213 kilomètres, 23 virages, 165 mètres de dénivelé), est considéré comme l'un des meilleurs et des plus uniques circuits de course au monde. C'est la première fois qu'une invitation aussi large est lancée aux concurrents américains pour piloter des voitures TA2 à Mount Panorama, qui affiche des vitesses de pointe de 280 km/h pour la catégorie. L'événement Supercheap Auto Bathurst International est composé de trois sprints rapides (Un de seize et deux de huit tours) pour un total de 198,8 kilomètres de course.

L'Australian Racing Group et la Trans Am Race Company ont annoncé un accord historique en 2019 permettant à ARG de détenir les droits commerciaux, promotionnels et marketing de Trans Am en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Info Transam (Miami, 7 juin 2022) – Photos TransAm Australia



Huitième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit de Road America. 27 pilotes engagés sur cette huitième manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (55 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 1'45"6027 devant Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'45"7361 et devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'45"8050.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Pato O'Ward** (Arrow McLaren SP) en 1'45"2681 devant Will Power (Team Penske) en 1'45"3849 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'45"4062.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 1'44"8656 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'44"9374 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'45"3822. Top six complète par Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'45"4240 suivi par Colton Herta (Andretti Autosport with Curb Agajanian) en 1'45"5388 et Pato O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'45"6826.

LIBRES 3 : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'46"2291 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'46"5337" et devant Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 1'46"5752.



Course à oublier pour Pato O'Ward et Alex Palou – Top quatre pour Romain Grosjean – Alexander Rossi en pole position

GRAND PRIX OF ROAD AMERICA classement final

- 1 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 55 tours en 1h53"02"8097
- 2 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 03"3710
- 3 – **Alexander Rossi** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 05"6348
- 4 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 05"8490
- 5 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Autosport with Curb Agajanian (Honda) # 26 à 08"7657
- 6 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 09"2835
- 7 – **Scott McLaughlin** (Nzd) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 09"3064
- 8 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 09"3728
- 9 – **Scott Dixon** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 09"7102
- 10 – **Christian Lundgaard** (Dan) **R** Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 10"0430
- 11 – **Callum Iott** (Usa) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 10"6025
- 12 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 11"7440
- 13 – **Jack Harvey** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 13"4662
- 14 – **Conor Daly** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 14"7608
- 15 – **Takuma Sato** (Jap) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 15"0849
- 16 – **David Malukas** (Usa) **R** Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 16"1401
- 17 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 16"7605
- 18 – **Devlin De Francesco** (Can) **R** Andretti Autosport (Honda) # 29 à 16"8028
- 19 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 17"2091
- 20 – **Kyle Kirkwood** (Usa) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 18"6841
- 21 – **Simona De Siverstro** (Sui) Paretta Autosport (Chevrolet) # 16 à 20"2548
- 22 – **Helio Castroneves** (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 21"6348
- 23 – **Dalton Kellett** (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 23"3098
- 24 – **Jimmie Johnson** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
- 25 – **Tatiana Calderon** (Col) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 11 à 1 tour
- 26 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 9 tours (Mécanique)
- 27 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 19 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 1'46"6212 au 13^{ème} tour.

7 leaders et 10 changements de leader

Josef Newgarden (26 tours), Alexander Rossi (16 tours),

Felix Rosenqvist (7 tours), Marcus Ericsson (3 tours),

Romain Grosjean, Takuma Sato et Christian Lundgaard (1 tour).

5 neutralisations (9 tours)

Tours 1 et 2 : Sortie Jimmie Johnson (Turn 3)

Tours 4 et 5 : Contact Alex Palou (Turn 5)

Tours 8 et 9 : Contact Devlin De Francesco et Will Power (Turn 5)

Tours 48 et 49 : Sortie Pato O'Ward (Turn 12)

Tour 51 : Tête-à-queue Helio Castroneves (Turn 14).



Josef Newgarden vainqueur
 Marcus Ericsson second



Simona De Siverstro



Prochain rendez-vous : MID-OHIO HONDA INDY 200 du 1 au 3 juillet

Sources : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owwens et Joe Skibinski)



CARS ART © PATRICK
 Illustrations Sport Mécaniques
 Contact
carsartpatrick@orange.fr



Quatrième manche du Championnat de France des Rallyes. 126 engagés, 2 forfaits, 124 partants, 79 classés. Douze épreuves spéciales chronométrées / Meilleurs temps : Bonato (1), Wagner (2), Ciamin (4), Giordano (4). Leaders : Bonato ES1 et Giordano ES2 à ES12.



Wagner / Millet et Ciamin / Roche complètent le podium final – Rumeau / Amblard – Gagniere / Borne (R2)

GIORDANO ET PARENT RÉCIDIVENT : Comme si leur première victoire en CFR décrochée au Rallye Rhône Charbonnière leur avait donné des ailes, Quentin Giordano et Kevin Parent se sont envolés ce weekend vers un deuxième succès. En s'imposant au 37^{ème} Rallye Vosges Grand Est, après une deuxième place en 2021, le Nancéen conforte sa position de leader au classement général. Les Vosges sourient également à un autre pilote régional. Co-piloté par Kevin Millet, le jeune William Wagner décroche son premier podium cette saison et offre le doublé à l'équipe Sarrazin Motorsport. Le duo Nicolas Ciamin-Yannick Roche assure une troisième position synonyme de points importants au championnat. Les grands perdants de ce weekend sont les quadruples Champions de France Yoann Bonato et Benjamin Boulloud, contraints à un nouvel abandon sur sortie de route. Quentin Giordano poursuit son remarquable début de saison 2022, pour son 36^{ème} anniversaire célébré ce week-end à Gérardmer, il a signé avec Kevin Parent un quatrième podium.

Auteurs de deux meilleurs temps signés dans la célèbre spéciale de Corcieux, et d'un rallye très régulier, William Wagner et Kevin Millet terminent à la seconde place. Après deux abandons et un top 5 cette saison, ce résultat permet à William Wagner de remonter à la quatrième place du classement général. Nicolas Ciamin et Yannick Roche, un peu plus en délicatesse avec leur voiture sur ce tracé, ont tout de même signé quatre des meilleurs temps des ES et se hissent à la troisième place.

La bagarre a fait rage pour la quatrième place jusque dans les derniers kilomètres entre Hugo Margaillan et Quentin Gilbert : c'est finalement ce dernier qui, dans ce chassé-croisé, a pris l'avantage. Après un podium au Touquet, le Vosgien est revenu dans le CFR pour une pige à domicile très remarquée ! Victime d'un tête à queue dans les derniers kilomètres, Hugo Margaillan poursuit son apprentissage dans la catégorie reine du CFR et complète le top cinq de cette quatrième manche 2022.

Championnat de France 2 Roues Motrices : Au volant de leur Alpine A110 RGT, Cédric Robert et Matthieu Duval semblent intouchables dans le Championnat de France 2 Roues Motrices. Comme au Touquet, au Charbonnières, ou encore à Antibes, ils signent tous les meilleurs chronos et franchissent l'arrivée en tête ! Leader du classement général provisoire, Romain Di Fante monte avec Patrick Chiappe sur la deuxième marche du podium vosgien malgré une touchette dans l'ES3. Ils sont rejoints par Sarah Rumeau, copilotée par Julie Amblard, la jeune et talentueuse pilote confirme, rallye après rallye, son potentiel et ses ambitions.

Trophée Michelin Premium : Pour la quatrième fois consécutive, Quentin Giordano et Kevin Parent s'imposent dans ce classement. Le podium vosgien avait des couleurs très locales, puisque complété par William Wagner et Quentin Gilbert, respectivement accompagnés par Kevin Millet et Christopher Guieu !

Trophée Michelin Amateur : Là encore, les couleurs locales ont brillé puisque Jean-Nicolas Hot s'est imposé avec Christiane Nicolet, après avoir pris l'avantage lors de l'ES10 sur Thomas Capelli et Juliette Hamel. Ils sont rejoints sur le podium par Ludovic Godard et Matthieu Bole-Richard.

Championnat de France Féminin – Trophée Lucie Vauthier : Cette année encore, en hommage à la jeune Lucie Vauthier, un trophée à son nom récompense les féminines de ce rallye vosgien. Parmi elles, c'est Sarah Rumeau qui s'est de nouveau imposée : un quatrième succès consécutif, qui confirme son intention de ne pas céder sa couronne 2021, et appuyé par une 3^{ème} place dans le Championnat de France 2 Roues Motrices ! Pauline Dalmasso, Championne de France 2019, la suit au classement, suivie d'Elodie Gines qui signe un deuxième podium après sa 3^{ème} place au Charbonnières.

Stellantis Motorsport Rally Cup :

La Stellantis Motorsport Rally Cup propose un calendrier mixte : après les rendez-vous sur les routes du Touquet puis sur la terre au Castine, pas moins de 19 participants (Au volant de Peugeot 208 Rally4 et Opel Corsa Rally4) retrouvaient ce weekend l'asphalte. Après s'être déjà imposé au Touquet, Léo Rossel signe une deuxième victoire et la 10^{ème} place au classement général du rallye, devant Terance Calléa, déjà second au Terre de Castine, et Réhane Gany, second au Touquet.



Hot / Nicolet (N)
 Pereira / Tutelaire (A)
 Cordier / Bajolet (F2000)
 Rossel / Mercoiret



TOP DIX

- 1 – Giordano / Parent VW Polo GTI F-RC2/R5-Rally2 1h52'36"4
- 2 – Wagner / Millet VW Polo GTI F-RC2/R5-Rally2 1h52'44"3
- 3 – Ciamin / Roche Hyundai I20 Rally2 F-RC2/R5-Rally2 1h52'51"5
- 4 – Gilbert / Guieu Citroën C3 F-RC2/R5-Rally2 1h53'34"7
- 5 – Margaillan / Marsault Citroën C3 F-RC2/R5-Rally2 1h53'47"9
- 6 – Fourmaux / Coria Ford Fiesta R5 F-RC2/R5-Rally2 1h54'03"0
- 7 – Robert / Duval Alpine A110 F-RGT/FR-FRGT 1h55'37"1
- 8 – Mauffrey / Bronner Skoda Fabia Evo F-RC2/R5-Rally2 1h55'49"6
- 9 – Edel / Giraldo VW Polo Rally2 F-RC2/R5-Rally2 2h00'14"1
- 10 – Rossel / Mercoiret 208 Rally4 F-RC4/Rally4 2h00'55"5... etc

Tous les résultats sur <https://www.pksoft.fr>



Giordano / Parent



Robert / Duval

Quatrième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Pologne avec l'Orlen 78^{ème} Rally Poland qui se disputait sur trois journées et 14 spéciales (1+8 SS / 6 SS).

Cette quatrième manche accueillait un plateau de 56 concurrents dont 26 ERC dont 3 ERC-Open, 5 ERC3, 22 ERC4 dont 17 Junior ERC4 et 3 concurrents hors championnat. (Rallye comptant pour les catégories ERC, ERC3, ERC4 et Junior ERC).

Marczyk s'impose à domicile

Miko Marczyk remporte sa toute première victoire en Championnat d'Europe des Rallyes FIA (ERC) malgré quelques soucis en fin d'épreuve.

Le Polonais était immédiatement dans le rythme avec pour principal adversaire Nils Solans. Les deux hommes échangeaient coups pour coups lors des étapes ultra-rapides de samedi. Solans alors en tête, décollait dans l'ES7. Direction cassée, l'Espagnol quittait le rallye.

La disparition de Solans laissait Marczyk confortablement installé en tête du rallye. Gérer l'étape du dimanche semblait simple pour le Polonais, ce ne sera pas le cas. Température moteur fantaisiste, le Polonais roulait sur des œufs mais finissait quand même par s'imposer conservant une dizaine de secondes d'avance sur le Suédois Tom Kristensson.

Seks et Virves s'imposent en ERC-Open et en ERC3

Pellier s'impose en ERC4 et en Junior ERC.

Laurent Pellier remporté les victoires en Junior ERC et en ERC4 après une lutte serrée avec Toni Herranen.

Le pilote de l'Opel Corsa Rally4, leader des Championnats après sa victoire au Rally Islas Canarias le mois dernier conforte ses leaderships.

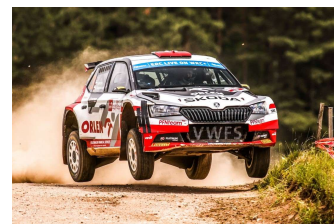
Herranen (Ford Fiesta Rally4) pointait en tête jusqu'à l'avant-dernière spéciale où Pellier prenait l'avantage pour une poignée de centièmes.

Le Finlandais attaquait mais sortait dans la dernière spéciale laissant Pellier s'imposer d'un peu plus d'une dizaine de secondes.

Oscar Palomo (Peugeot 208 Rally4) complétait le podium devant Adam Sroka et Justas Simaška.

Classement final

- 1 – **Marczyk / Gospodarczyk** Skoda Fabia Evo # 3 **ERC-RC2** 1h38'05"4
- 2 – **Kristensson / Johansson** Hyundai i20 R5 # 11 **ERC-RC2** 1h38'15"4
- 3 – **Torn / Pannas** Ford Fiesta Rally2 # 15 **ERC-RC2** 1h38'23"5
- 4 – **Llarena / Fernandez** Skoda Fabia Evo Rally2 Evo # 1 **ERC-RC2** 1h38'40"1
- 5 – **Tempestini / Itu** Skoda Fabia Rally2 Evo # 5 **ERC-RC2** 1h38'41"3
- 6 – **Grzyb / Binieda** Skoda Fabia Rally2 Evo # 9 **ERC-RC2** 1h39'53"4
- 7 – **Mares / Bucha** Skoda Fabia Rally2 Evo # 10 **ERC-RC2** 1h39'55"7
- 8 – **Battistoli / Scatolin** Skoda Fabia Rally2 Evo # 7 **ERC-RC2** 1h39'58"6
- 9 – **Pardo / Perez** Skoda Fabia Rally2 Evo # 4 **ERC-RC2** 1h40'43"8
- 10 – **Herczig / Bacigal** Skoda Fabia Rally2 Evo # 8 **ERC-RC2** 1h40'56"7
- 11 – **Jeets / Taniel** Skoda Fabia Rally2 Evo # 18 **ERC-RC2** 1h41'10"4
- 12 – **Chwietczuk / Syty** Skoda Fabia Rally2 Evo # 23 **ERC-RC2** 1h41'15"7
- 13 – **Virves / Thulin** Ford Fiesta Rally3 # 30 **ERC3-RC3** 1h41'47"4
- 14 – **Lubiak / Dachowski** Skoda Fabia Rally2 Evo # 20 **ERC-RC2** 1h42'18"6
- 15 – **Kotarba / Kotarba** Citroën C3 Rally2 # 16 **ERC-RC2** 1h42'22"2
- 16 – **Koik / Tamm** Ford Fiesta Rally2 # 19 **ERC-RC2** 1h42'24"4
- 17 – **Sesks / Francisc** Skoda Fabia Rally2 Kit # 14 **ERCOpen-RC2** 1h42'40"0
- 18 – **Chwist / Heller** Skoda Fabia Rally2 Evo # 24 **ERC-RC2** 1h46'42"2
- 19 – **Kasari / Raidma** Ford Fiesta Rally3 # 28 **ERC3-RC3** 1h46'59"7
- 20 – **Pellier / Pelamourgues** Opel Corsa Rally4 # 36 **ERC4-JuniorERC-RC4** 1h47'56"9... etc



Marczyk / Gospodarczyk
Pellier / Pelamourgues



Prochain rendez-vous : RALLY LIEPĀJA du 1^{er} au 3 juillet

Source et photos : fiaerc.com

LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS *Veeco Works Tour 2022*

11/02 Half Blues Club (42)	17/06 Martres de Veyre (63)
12/02 Casino de Bourbonnais (63)	18/06 Lussat (63)
22/02 Festival L'Arsenik Lo Bourboule (63)	24/06 Sancy La Loire (58)
11/03 Cerveau de la Michodière Clermont Pd (63)	25/06 Festival de la Gare Vertoloye (63)
12/03 Blues Côté Line (24)	30/06 Brin de Zinc (73)
18/03 La Maison Du Blues (41)	01/07 Festival Summer Blues Bassel (CH)
19/03 La Maison du Blues (41)	07/07 Festival Jazz à Vienne (38)
09/04 L'Union Tremblay (93)	13/07 Bassin Blues (63)
19/05 Kerry's Pub Clermont Pd (63)	30/07 Festival Douchat Blues (24)
21/05 La Rue Jumièges (24)	07/08 Festival de la Rue Champaix (63)
22/05 Festival Jazz Nourry (24)	12/08 Festival Blues Lake Bourbey (59)
28/05 Festival Jazz à Mauter (64)	14/08 Festival Apero de Biesle (63)
03/06 Festival Blues à Availles (86)	27/08 Festival Blues Spirit Ninx (40)
04/06 Festival Carrefour de Blues (15)	26/11 Festival Blues Sur Seine (78)
11/06 Grand Défilé Bilo Aydat (63)	

What's Next!

PETER
auto

EMANS CLASSIC
JULIET JULY 2022
RICHARD HILLE
EPG

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERIES

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2022.15/06.15

Sources

fiawtcr.com, ffsa.org, its-results.com,
gotransam.com / Transam Australia, indycar.com, pksoft.fr et fiaerc.com

Photos

fiawtcr.com, indycar.com (James Black, Chris Owens et Joe Skibinski), fiaerc.com,
Transam Australia, AMP MAG (Gilbert Braesch et Jefautograf31).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com