



2022.05

2022.05

## Guerre Russie / Ukraine La F.I.A. suit les recommandations du C.I.O.

1<sup>er</sup> mars

Le Conseil Mondial de la F.I.A., qui s'est réuni le 1<sup>er</sup> mars en urgence, a statué sur la politique à tenir envers la Russie et la Biélorussie. Mohammed Ben Sulayem, président de la F.I.A., a provoqué un Conseil Mondial de la F.I.A. concernant la situation entre l'Ukraine et la Russie. « Comme vous le savez, la F.I.A. suit avec tristesse et stupeur les développements en Ukraine et j'espère une résolution rapide et pacifique de la situation actuelle », a déclaré le président de la F.I.A. « Nous condamnons l'invasion russe de l'Ukraine et nos pensées vont à tous ceux qui souffrent à cause des événements en Ukraine. Je tiens à souligner que la F.I.A., en collaboration avec nos promoteurs, a agi de manière proactive sur cette question la semaine dernière et a communiqué en conséquence sur la Formule 1, la Formule 2, le WTCR et l'International Drifting Cup. Une version actualisée des différents calendriers internationaux de la F.I.A. sera présentée à la réunion du WMSC à Bahrain pour approbation. »

Conformément aux recommandations du Comité International Olympique, les membres du Conseil ont approuvé les décisions suivantes qui sont immédiatement applicables :

Aucune compétition internationale et de zone ne sera organisée en Russie et en Biélorussie jusqu'à nouvel ordre

Aucun drapeau ou symbole ou hymne de la Russie et de la Biélorussie ne sera utilisé lors des compétitions internationales et de zone jusqu'à nouvel ordre

Aucune équipe nationale russe ou biélorusse ne participera à des compétitions internationales et de zone, par exemple les F.I.A. Motorsport Games, jusqu'à nouvel ordre

Les pilotes, concurrents individuels et officiels russes et biélorusses ne peuvent participer aux compétitions internationales et de zone qu'à titre neutre et sous le drapeau de la F.I.A., sous réserve d'un engagement spécifique et du respect des principes de paix et de neutralité politique de la F.I.A. jusqu'à nouvel ordre

Les représentants des membres russes et biélorusses de la F.I.A. doivent se retirer temporairement de leurs rôles et responsabilités

Aucune subvention de la F.I.A. ne sera accordée aux membres de la F.I.A. de Russie et de Biélorussie jusqu'à nouvel ordre.

Source : fia.com

## FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

### NOGARO

Les 5 et 6 mars



Premier rendez-vous de l'année 2022 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Nogaro.

Les groupes A/FA (21 engagés), N/FN (10 engagés), GT (10 engagés), Sport Protos / Groupe C (19 engagés) et Monoplaces (21 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (26 engagés) et la Twin'Cup A, B (46 engagés) et Sprint Long (33 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).

Les groupes N et GT évoluaient ensemble.



Sébastien Viou (Twin Cup) – Jean-Paul Guerdoux (HTCC) – Vincent Chocroun (HTCC) – Valentin Gillard / Thomas Greau (HTCC)

**TWIN CUP A** course 1 : **Sébastien Viou** s'impose devant Frédéric Louis et Thierry Martinez...

**TWIN CUP A** course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant Franck Idrac et Benjamin Faur...

**TWIN CUP B** course 1 : **Thierry Martinez** s'impose devant Benjamin Faur et Frédéric Louis...

**TWIN CUP B** course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant Frédéric Louis et Franck Idrac...

**TWIN CUP Sprint Long** : **Idrac / Boiziot** s'imposent devant Frédéric Louis et Benjamin Faur...

**HTCC** course 1 : **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra Cosworth / TA-Gr2-GrA) s'impose devant **Valentin Gillard** (BMW 325i / TA-Open) et devant **Vincent Chocroun** (Renault 5 Turbo / TA-Open)... **Pierre Flament** (Peugeot 505T) remporte la Coupe Antho.

**HTCC** course 2 : **Vincent Chocroun** (Renault 5 Turbo / TA-Open) s'impose devant Michel Beziat (Ford Sierra Cosworth / TA-Gr2-GrA) et devant Bernard Frugier (BMW 2002TI / TA-Open)... **Pierre Flament** (Peugeot 505T) remporte la Coupe Antho.

**MONOPLACES** course 1 : **Sébastien Banchereau** (Dallara F308) s'impose devant Roberto Bibi (Tatuus Formula Master) et devant Daniel Harout (Tatuus FR 2.0). **Damien Ritz** (Formule Ford Zetec) s'impose dans la classe 20 et **Robert Rivière** (Martini Mk33) s'impose dans la classe 19.



Pierre Flament  
(HTCC Coupe Antho)



Sébastien Banchereau (Monoplaces) – Roberto Bibi (Monoplaces) – François Chotard (Groupe A-FA) – Michel Nourry (GT)

**MONOPLACES** course 2 : **Roberto Bibi** (Tatuus Formula Master) s'impose devant Rémy Fievre (Formule Renault FR-2.0) et devant André De Baere (Tatuus Formula Master). **Damien Ritz** (Formule Ford Zetec) s'impose dans la classe 20 et **Michel Hemond** (Tatuus FR2000) s'impose dans la classe 19.

**GROUPE A-FA** course 1 : **François Chotard** (Renault Clio Cup 3) s'impose devant Didier Cousserand (Renault Clio Cup 3) et devant Stéphane Eychenne (Renault Clio Cup 2)...

**GROUPE A-FA** course 2 : **François Chotard** (Renault Clio Cup 3) Stéphane Eychenne (Renault Clio Cup 2) et devant Mathieu Rigoulet (Renault Clio 5)...

**GT** course 1 : **Michel Nourry** (Porsche 997) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup) et devant Olivier Morihain (Porsche 991 Cup)...

**GT** course 2 : **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3 Cup) s'impose devant Michel Nourry (Porsche 997) et devant Olivier Morihain (Porsche 991 Cup)...

**GROUPE N-FN** course 1 : **Olivier Gillard** (BMW E36 M3) s'impose devant Benoît Belouin (BMW E36 M3) et devant Julien Thibault (Renault Mégane)...

**GROUPE N-FN** course 2 : **Olivier Gillard** (BMW E36 M3) s'impose devant Benoît Belouin (BMW E36 M3) et devant Julien Thibault (Renault Mégane)...

**PROTOTYPES** course 1 : **Thierry Martinez** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) s'impose devant Marvin Garampon Brunet (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) et devant Steeve Brooks (Wolf Thunder GB08 / E2SC2). **Thierry Garnier** (Speedcar GTS Suzuki), **Olivier Tabone** (Le Gallen-Alfa) et **Olivier Dubois** (RCB-Renault) s'imposent dans les classes CM, CA et CP).

**PROTOTYPES** course 2 : **Thierry Martinez** (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) s'impose devant Steeve Brooks (Wolf Thunder GB08 / E2SC2) et devant Marvin Garampon Brunet (Wolf Thunder GB08 / E2SC2). **Laurent Lebeurier** (BRC B49 Suzuki), **Olivier Tabone** (Le Gallen-Alfa) et **Cyrille Rubaud** (ARC MF9-Honda) s'imposent dans les classes CM, CA et CP).



Roland Chotard (GT)

Olivier Gillard (Groupe N)



Thierry Martinez (Wolf Thunder GB08) – Olivier Tabone (Le Gallen-Alfa) – Olivier Dubois (RCB-Renault) – Cyrille Rubaud (ARC MF9-Honda)

Prochain rendez-vous : PAU ARNOS les 9 et 10 avril

Source : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

## WORLD GT CHALLENGE EUROPE JOURNÉES TEST / CIRCUIT PAUL RICARD

7 et 8 mars



Plus d'une quarantaine de voitures étaient présentes sur le Circuit Paul Ricard pour ces deux journées de roulage. Neuf marques au sein de trente entités étaient représentées, **Aston Martin** (Beechdean AMR), **Audi** (Boutsen Racing, Tresor by Car Collection, Saintéloc Racing, WRT et Attempto Racing), **Bentley** (CMR), **BMW** (Rowe Racing), **Ferrari** (AF Corse, Iron Lynx et Iron Dames), **Lamborghini** (Emil Frey Racing, GSM, Leipter Motorsport, Barwell Motorsport, Vincenzo Sospiri Racing et AGS Events), **McLaren** (Inception Racing, Jota Sport et JP Motorsport), **Mercedes-AMG** (AMG-Team GetSpeed / GetSpeed, Haupt Racing Team, Al Manar Racing by HRT, Windward Racing, Akka ASP Team, Madpanda Motorsport et SKY-Tempesta Racing) et **Porsche** (Allied Racing et Dinamic Motorsport).

Quatre séances (Deux par jour) figuraient au programme des teams en piste  
**Séance 1 top cinq** : Meilleur chrono pour la **Mercedes-AMG GT3 GetSpeed Performance # 2** en 1'52''761 devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 en 1'53''143 suivie par l'Audi R8 LMS Tresor by Car Collection # 12 en 1'53''273. La Porsche 991-II GT3.R Dinamic Motorsport # 54 en 1'53''278 et la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 en 1'53''334 complétaient le top cinq.

**Séance 2 top cinq** : Meilleur chrono pour la **Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88** en 1'52''709 devant Mercedes-AMG GT3 GetSpeed Performance # 2 en 1'52''808 suivie par McLaren 720S GT3 JP Motorsport # 111 en 1'53''057. L'Audi R8 LMS Tresor by Car Collection # 12 en 1'53''123 et la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 en 1'53''129 complétaient le top cinq.

**Séance 3 top cinq** : Meilleur chrono pour la **Mercedes-AMG GT3 Al Manar Racing by HRT # 777** en 1'52''533 devant Mercedes-AMG GT3 AMG-Team GetSpeed # 2 en 1'52''887 suivie par Mercedes-AMG Windward Racing # 57 en 1'52''942. L'Audi R8 LMS Tresor by Car Collection # 12 en 1'53''015 et la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 en 1'53''030 complétaient le top cinq.

**Séance 4 top cinq** : Meilleur chrono pour l'**Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25** en 1'52''971 devant l'Audi R8 LMS Tresor by Car Collection # 12 en 1'53''230 suivie de la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87. la Mercedes-AMG GT3 Al Manar Racing by HRT # 777 en 1'53''295 et la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 en 1'53''314 complétaient le top cinq.

Source : gt-world-challenge.com – Photo : SRO / Dirk Bogaerts





# IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE SEBRING ALAN JAY AUTOMOTIVE NETWORK 120

Les 16 et 17 mars



Traditionnel second rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Sebring en ouverture des 12 Heures, l'Alan Jay 120 (deux heures) avait attiré un plateau de 45 concurrents, 30 Grand Sport et 15 TCR.

**Aston Martin** (Automatic Racing, NTE Sport et Volt Racing), **Audi** (Fast MD Racing), **BMW** (Stephen Cameron Racing et Turner Motorsport), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing), **Ford** (PF Racing et Kohn Motorsports), **Mercedes-AMG** (Capstone Motorsports, FCP Euro by Ricca Autosport et Murillo Racing), **Porsche** (Black Swan Racing, CarBahn-Peregrine Racing, BGB Motorsports, Team TGM, Hardpoint, RS1 et McCann Racing) et **Toyota** (JG Wentworth Racing by Infinity Autosport, Forbush Performance et Riley Motorsports) étaient les huit marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

**Alfa Romeo** (KMW Motorsports with TMR Engineering), **Audi** (Belgard & Techniseal Racing, Unitronic-JDC-Miller MotorSport, NGP Motorsports et Road Shagger Racing), **Honda** (HART et Victor Gonzalez-VGRT) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian, Van Der Steur Racing, CB Motorsports et Michael Johnson Racing-Bryan Herta) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



McCann Racing (GS) et Herta-Agajanian (TC) en pole position – A. Brynjolfsson / T. Hindman (GS) – C. Miller / M. Taylor (TC)

**Essais libres** : Deux séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Black Swan Racing # 540 (**J. Bleekemolen**) en 2'10''951 (P2) devant la Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 72 en 2'10''968 (P2) et devant la Porsche 718 GT4 CS MR Kohn RS1 # 28 en 2'11''044 (P2).

Côté TCR, top chrono pour l'Alfa Alfa Giulietta Veloce TCR KMW-TMR Engineering # 5 (**T. Lewis**) en 2'15''277 (P2) devant l'Audi RS3 LMS Unitronic JDC-Miller # 17 en 2'15''447 (P2) et devant l'Audi RS3 LMS Road Shagger Racing # 61 en 2'15''868 (P2).

**Qualifications** : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 CS MR McCann Racing # 28 (**A. Premat**) en 2'11''010 devant la Ford Mustang GT4 Kohn Motorsports # 60 en 2'11''042 et devant la Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 72 en 2'11''292. Top cinq complété par la Porsche 718 GT4 CS Mr McCann Racing # 8 en 2'11''593 suivie par l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Volt Racing # 7 en 2'11''696.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 77 (**M. Filippi**) en 2'14''446 devant la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 33 en 2'14''517 et devant la Hyundai Elantra Herta-Agajanian # 98 en 2'14''602. Top cinq complété par l'Alfa KMW-TMR Giulietta Veloce TCR # 5 en 2'14''865 et par la Hyundai Elantra N TCR Herta-Agajanian # 1 en 2'15''478. Pas de temps pour la GS # 540 et les TC # 19 et 99.

## Classement final

- 1 – **J. Pesek / C. McCumbee** Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** 41 tours en 2h01'06''352
- 2 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing à 00''472
- 3 – A. Najri / A. Jakos Toyota Supra GT4 # 14 (GS) Riley Motorsports à 01''666
- 4 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 01''889
- 5 – S. Quinlan / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 02''431
- 6 – H. Plumb / M. Plumb Porsche 718 GT4 RS CS # 46 (GS) Team TGM à 02''787
- 7 – T. Giovanis / O. Trinkler Porsche 718 GT4 RS CS # 64 (GS) Team TGM à 03''167
- 8 – G. Ferrera / K. Wilson Mercedes-AMG GT4 # 11 (GS) Capstone Motorsports à 04''040
- 9 – B. Auberlen / D. Machavern BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 04''400
- 10 – M. Franco / J. Hurley Aston Martin Vantage AMR GT4 # 12 (GS) NTE Sport à 04''584
- 11 – A. Davis / M. McCann Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 8 (GS) McCann Racing à 06''283
- 12 – B. Michaelian / B. Johnson Ford Mustang GT4 # 59 (GS) KohR Motorsports à 07''056
- 13 – L. Mars / N. Stacy Ford Mustang GT4 # 60 (GS) KohR Motorsports à 07''570
- 14 – M. Skeen / T. Andrusko Mercedes-AMG GT4 # 55 (GS) FCP Euro by Ricca Autosport à 07''871
- 15 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 08''447
- 16 – A. Premat / S. McAleer Porsche 718 GT4 RS CS # 28 (GS) RS1 à 09''163
- 17 – S. Gandhi / T. McQuarrie Porsche 718 GT4 RS CS # 93 (GS) CarBahn with Peregrine à 11''504
- 18 – T. Collingwood / S. Pumpelly Porsche 718 GT4 RS CS # 83 (GS) BGB Motorsports à 11''705
- 19 – A. Dias Perera / S. Andrews Toyota Supra GT4 # 21 (GS) Riley Motorsports à 12''695
- 20 – N. Galante / S. McAlister Porsche 718 GT4 RS CS # 22 (GS) Hardpoint à 12''893
- 21 – R. Abdolvahabi / R. Ecklin Aston Martin Vantage AMR GT4 # 09 (GS) Automatic Racing à 13''632
- 22 – **V. Gonzalez / K. Wittmer** Honda Civic FK7 TCR # 99 (TC) **VGRT** à 18''657
- 23 – M. Lewis / T. Hagler Hyundai Elantra N TCR # 1 (TC) Herta-Agajanian à 18''839
- 24 – C. Miller / M. Taylor Audi RS3 LMS SEQ # 17 (TC) Unitronic JDC-Miller MotorSports à 20''204
- 25 – G. Erntstone / J. Morley Audi RS3 LMS SEQ # 61 (TC) Road Shagger Racing à 20''396... etc

Engagés : 45 – Partants : 44 (NP # 540) – Classés : 44 dont 33 en piste à l'arrivée.



GS : J. Pesek / C. McCumbee  
TC : V. Gonzalez / K. Wittmer



Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA 120 du 29 avril au 1<sup>er</sup> mai

Source et photos : imsa.com



**CARS ART © PATRICK**  
**ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES**  
CONTACT  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)





**IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP**  
**MOBIL 1 TWELVE HOURS OF SEBRING**  
 PRESENTED BY ADVANCE AUTO PARTS  
 16 au 19 mars



Second rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de l'Endurance Cup, la soixante-dixième édition des 12 Heures de Sebring accueillait un plateau de 53 voitures.

Sur ces 53 concurrents, 25 Prototypes, 11 GTD Pro et 17 GTD.

Du côté des prototypes, 7 DPi (2 Acura et 5 Cadillac) 8 LMP2 (5 Oreca) et 10 LMP3 (4 Duqueine et 6 Ligier).

En GTD Pro, une Acura, une Aston Martin, 2 BMW, une Chevrolet, une Ferrari, une Lamborghini, une Lexus, une Mercedes-AMG et 2 Porsche étaient en piste.

En GTD, une Acura, 2 Aston Martin, 2 BMW, 2 Ferrari, 2 Lamborghini, une Lexus, une McLaren, 3 Mercedes-AMG et 2 étaient en piste.

Un certain nombre de pilotes Français participaient à l'épreuve :

**Tristan Vautier** et **Loïc Duval** (Cadillac DPi JDC-Miller Motorsports # 5), **Sébastien Bourdais** (Cadillac DPi Cadillac Racing # 01), **Mathieu Jaminet** (Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9), **Julien Andlauer** (Porsche 911 GT3.R WeatherTech Racing # 79) et **Jules Gounon** (Mercedes-AMG GT3 WeatherTech Racing # 97).

Une féminine était au départ, **Katherine Legge** sur la Porsche 911 GT3-R # 99 du Team Hardpoint (GTD).

**LES ENGAGÉS**

**PROTOTYPES** : 25 voitures engagées (7 DP, 8 LMP2 et 10 LMP3) et 7 marques en présence, 2 Acura (Konica-Minolta-Acura et Meyer Shank Racing), 5 Cadillac (Cadillac Racing, JDC-Miller MotorSports, Whelen Engineering Racing et Ally Cadillac), 8 Oreca (Tower Motorsports, United Autosports, Era Motorsport, High Class Racing, Racing Team Nederland, PR1 Mathiasen Motorsports et DragonSpeed USA), 6 Ligier (Andretti Autosport, Sean Creech Motorsports, Performance Tech Motorsports, Core Autosport, Jr III Racing et Riley Motorsports) et 4 Duqueine (Mühlner Motorsports America, AWA, Fast MD Racing et Forty7 Motorsports).

**GTD-Pro** : 11 voitures engagées et 8 marques en présence, une Acura (Racers Edge Motorsports with WTR), une Aston Martin (Heart of Racing Team), 2 BMW (BMW Team RLL), une Chevrolet (Corvette Racing), une Ferrari (Risi Competizione), une Lamborghini (T3 Racing), une Lexus (Vasser Sullivan), une Mercedes-AMG (WeatherTech Racing) et 2 Porsche (WeatherTech Racing et Pfaff Motorsports).

**GTD** : 17 voitures engagées et 9 marques en présence, une Acura (Gradient Racing), 2 Aston Martin (The Heart of Racing et Magnus Racing), 2 BMW (Paul Miller Racing et Turner Motorsport), 2 Ferrari (AF Corse et Cetilar Racing), 2 Lamborghini (Carbhan-Peregrine et NTE SSR), une Lexus (Vasser Sullivan), 2 McLaren (Crucial Motorsports et Inception Racing), 3 Mercedes-AMG (Alegra Motorsports, Windward Racing et G. Korthoff Motorsports) et 2 Porsche (Team Hartpoint et Wright Motorsports).



Sebring, une ambiance unique

**AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG-BPL MAG-AMP MAG**



QUATRIÈME  
**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**  
 Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 17 heures  
**SALLE JULES LÉAUTÉ**  
 Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES  
 Organisation Collection Passion Nantes  
[www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com) – [info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com)  
 06 30 50 74 23



**PREMIER ALBUM**  
**DISPONIBLE**  
**LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS**  
 Contact  
[www.littlemouseandthehungrycats.com](http://www.littlemouseandthehungrycats.com)  
 06 87 32 74 27



**Voodoo Works Tour 2022**

LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

Voodoo Works Tour 2022



- 11/02 Hall Blues Club (42)
- 12/02 Casino Le Bourbonnais (63)
- 22/02 Festival L'Arseille La Bourboule (63)
- 11/03 Covois de la Michodière Clermont Fd (63)
- 12/03 Blues City Les (63)
- 18/03 La Maison Du Blues (41)
- 19/03 La Maison du Blues (41)
- 09/04 L'Odéon Tremblay (93)
- 09/05 Harry's Pub Clermont Fd (63)
- 21/05 Le Blue Jambac (24)
- 22/05 Festival Jazz Peupre (24)
- 26/05 Festival Jazz à Montier (68)
- 03/06 Festival Blues à Availles (86)
- 04/06 Festival Carrière du Blues (15)
- 11/06 Grand Défi 8th Aydat (63)
- 17/06 Maîtres de Vagre (63)
- 18/06 Lantat (63)
- 24/06 Spring Artère (50)
- 25/06 Festival de la Gare Vertolaye (63)
- 30/06 Brin de Zinc (73)
- 01/07 Festival Summer Blues Basel (CH)
- 07/07 Festival Jazz à Vienne (78)
- 13/07 Best'ival Besse (63)
- 30/07 Festival Doucht Blues (24)
- 07/08 Festival de la Rue Champagn (63)
- 12/08 Festival Blues Lake Moubre (CH)
- 14/08 Festival Apero de Blesse (43)
- 27/08 Festival Blues Spirit Ninx (40)
- 28/08 Festival Blues Sur Seine (78)



**Voodoo Works Tour 2022**

## ESSAIS LIBRES

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 (**Pipo Derani**) en 1'45''750 (P2) devant la Cadillac DPi Ally Cadillac # 48 en 1'46''126 (P2) et devant la Cadillac DPi Cadillac Racing # 01 en 1'46''180 (P3).

Top six complété par la Cadillac DPi Cadillac Racing # 02 en 1'46''288 (P2), l'Acura DPi Konica-Minolta-Acura # 10 en 1'46''689 (P2) et par l'Acura DP1 Meyer Shank Racing W/Curb-Agajanian # 60 en 1'47''226 (P3).

Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**Scott Huffaker**) en 1'48''842 (P3).

Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Sean Creech Motorsport # 33 (**Malthe Jakobsen**) en 1'56''878 (P2).

**Grand Tourisme GTD-Pro** : Meilleur chrono pour la BMW M4 GT3 BMW M Team RLL # 24 (**Nick Yelloly**) en 2'00''518 (P1) devant la Ferrari 488 GT3 Risi Competizione # 62 en 2'00''683 (P1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 63 en 2'00''861 (P2).

Top six complété par la Mercedes-AMG GT3 WeatherTech Racing # 97 en 2'00''907 (P1), par la BMW M4 GT3 BMW M Team RLL # 25 en 2'00''962 (P4) et par la Porsche 911 GT3-R Pfaff Motorsports # 9 en 2'01''300 (P1).



BMW du Paul Miller Racing (GTD) – Porsche Pfaff Motorsports (Pro) – Oreca Racing Team Nederland (P2) – Acura DP Meyer Shank Racing

**Grand Tourisme GTD** : Meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (**Russell Ward**) en 2'00''098 (P4) devant la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 96 en 2'00''578 (P4) et devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 21 en 2'00''906 (P1).

Top six complété par la BMW M4 GT3 Paul Miller Racing # 1 en 2'01''123 (P2), par la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 16 en 2'01''208 (P4) et par la McLaren 720S GT3 Crucial Motorsports # 59 en 2'01''336 (P4).

## QUALIFICATIONS

Pole pour la Cadillac DPi Cadillac Racing # 01 (**Sébastien Bourdais**) en 1'45''166 devant Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 en 1'45''192 suivie par l'Acura DPi Konica-Minolta-Acura # 10 en 1'45''301.

Pole LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**Ben Keating**) en 1'49''954 devant l'Oreca LMP2 07 DragonSpeed USA LLC # 81 en 1'50''592 suivie par l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 11 en 1'50''732.

Pole LMP3 pour la Ligier JS P320 Riley Motorsports # 74 (**Gar Robinson**) en 1'57''048 devant la Ligier JS P320 Andretti Autosport # 36 en 1'57''083 suivie par la Duqueine D08 Muehlner Motorsports America # 6 suivie par la Duqueine D08 AWA # 13 en 1'57''610.

### Grand Tourisme GTD-Pro

Pole pour la Ferrari 488 GT3 Risi Competizione # 62 (**Daniel Serra**) en 1'59''414 devant la Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 63 en 1'59''431 suivie par la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 en 1'59''927.

### Grand Tourisme GTD

Pole pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 16 (**Zacharie Robichon**) en 1'59''763 devant la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 96 en 1'59''788 suivie par la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 en 1'59''848.



Pole pour le Cadillac Racing – Riley Motorsports (LMP3), Risi Competizione (GTD-Pro) et Wright Motorsports (GTD) au top des qualifications

## WARM UP : Meilleurs chronos du warm up

DP : Cadillac DPi JDC-Miller Motorsports # 5 (**Loic Duval**) en 1'47''508

LMP2 : Oreca LMP2 07 Racing Team Nederland # 29 (**Giedo Van Der Garde**) en 1'52''468

LMP3 : Ligier JSP 320 Sean Creech Motorsport # 33 (**Joao Barbosa**) en 1'58''828

GTD-Pro : Mercedes-AMG GT3 WeatherTech Racing # 97 (**Jules Gounon**) en 2'01''500

GTD : Ferrari 488 GT3 Cetilar Racing # 47 (**Antonio Fuoco**) en 2'01''323.

La course aura connu 26 changements de leaders, ils concerneront six voitures, les Cadillac # 02 (Cadillac Racing), # 5 (JDC-Miller MotorSports), # 31 (Whelen Engineering Racing) et # 48 (Ally Cadillac) et les Acura # 10 (Konica-Minolta Taylor) et 60 (Meyer Shank Racing).

Acura DPi # 60 (Meyer Shank Racing-Agajanian) 2 tours (154-155)

Acura DPi # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 64 tours (22-34, 132-133, 152-153 et 177-223).

Cadillac DPi # 31 (Whelen Engineering Racing) 127 tours (1-21, 35-65, 84-127, 134-149 et 162-176).

Cadillac DPi # 5 (JDC-Miller MotorSports) 27 tours (130-131, 156-161, 224-225, 244, 266, 288 et 312-325).

Cadillac DPi # 48 (Ally Cadillac) 34 tours (66-83, 128-129, 226-231 et 245-252).

Cadillac DPi # 02 (Cadillac Racing) 97 tours (150-151, 232-243, 253-265, 267-287, 289-311 et 326-351).

En LMP2, le vainqueur effectuera 276 tours en tête.

En LMP3, le vainqueur effectuera 144 tours en tête.

En GTD-Pro, le vainqueur effectuera 247 tours en tête.

En GTD, le vainqueur effectuera 48 tours en tête.



Start race – Porsche WeatherTech Racing (GTD-Pro) – Cadillac DP Whelen Engineering Racing



BMW au pied des podiums GTD-Pro (RLL) et GTD (Turner) – Top 3 GTD-Pro pour Jules Gounon – Konica-Minolta-Acura au pied du podium

351 tours parcourus pour une distance de 1311,847 miles (2111,213 km).  
38 tours sous le régime de full course yellow (Tours 87-93, 105-111, 120-123, 159-164, 175-179, 181-184 et 200-204).

Meilleurs tours en course

Prototypes DP : **Mike Conway** (Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31) en 1'47''018 au 126<sup>ème</sup> tour  
Prototypes LMP2 : **Giedo Van Der Garde** (Oreca LMP2 07 Racing Team Nederland # 29) en 1'48''311 au 240<sup>ème</sup> tour  
Prototype LMP3 : **Maithe Jakobsen** (Ligier JS P320 Sean Creech Motorsport # 33) en 1'57''347 au 325<sup>ème</sup> tour  
GTD-Pro : **Jules Gounon** (Mercedes-AMG GT3 WeatherTech Racing # 97) en 2'01''299 au 132<sup>ème</sup> tour  
GTD : **Antonio Fuoco** (Ferrari 488 GT3 Cetilar Racing # 47) en 2'01''213 au 61<sup>ème</sup> tour.

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **E. Bamber / A. Lynn / N. Jani** Cadillac DPi # 02 (DP) **Cadillac Racing** 351 tours en 12h01'46''148
- 2 – **T. Vautier / R. Westbrook / L. Duval** Cadillac DPi # 5 (DP) JDC-Miller MotorSports à 06''471
- 3 – **M. Conway / P. Derani / T. Nunez** Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 14''616
- 4 – **R. Taylor / F. Albuquerque / W. Stevens** Acura DPi # 10 (DP) Konica-Minolta-Acura à 26''958
- 5 – **O. Jarvis / T. Blomqvist / S. Vandorne** Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank-Agajanian à 27''621
- 6 – **K. Kobayashi / J. Lopez / M. Rockenfeller** Cadillac DPi # 48 (DP) Ally Cadillac à 5 tours
- 7 – **B. Keating / M. Jensen / S. Huffaker** Oreca LMP2 07 # 52 (LMP2) **PR1 Mathiasen Motorsports** à 6 tours
- 8 – **F. Van Eerd / G. van der Garde / D. Murry** Oreca LMP2 07 # 29 (LMP2) Racing Team Nederland à 7 tours
- 9 – **D. Merriman / K. Tilley / R. Dalziel** Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) Era Motorsport à 7 tours
- 10 – **S. Thomas / J. Pierson / J. Bomarito** Oreca LMP2 07 # 11 (LMP2) PR1 Mathiasen Motorsports à 8 tours
- 11 – **J. McGuire / G. Smith / D. Tappy** Oreca LMP2 07 # 22 (LMP2) United Autosports à 9 tours
- 12 – **D. Andersen / A. Fjordbach / F. Scherer** Oreca LMP2 07 # 20 (LMP2) High Class Racing à 11 tours
- 13 – **J. Barbosa / M. Jakobsen / L. Willsey** Ligier JS P320 # 33 (LMP3) **Sean Creech Motorsport** à 20 tours
- 14 – **A. Balogh / G. Grist / D. Dickerson** Ligier JS P320 # 30 (LMP3) Jr III Racing à 20 tours (+48''586)
- 15 – **D. Goldberg / R. Lindh / C. Shields** Ligier JS P320 # 38 (LMP3) Performance Tech Motorsports à 28 tours
- 16 – **A. Garcia / J. Taylor / N. Catsburg** Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 (GTD-Pro) **Corvette Racing** à 28 tours
- 17 – **M. Mapelli / A. Caldarelli / M. Bortolotti** Lamborghini Huracan GT3 # 63 (GTD-Pro) T3 Racing à 28 tours (+04''438)
- 18 – **C. MacNeil / J. Gounon / M. Engel** Mercedes-AMG GT3 # 97 (GTD-Pro) WeatherTech Racing à 29 tours
- 19 – **P. Eng / M. Wittmann / N. Yelloly** BMW M4 GT3 # 25 (GTD-Pro) BMW M Team RLL à 29 tours
- 20 – **M. Campbell / M. Jaminet / F. Nasr** Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD-Pro) Pfaff Motorsports à 29 tours
- 21 – **C. MacNeil / J. Andlauer / A. Picariello** Porsche 911 GT3.R # 79 (GTD-Pro) WeatherTech Racing à 29 tours
- 22 – **R. Lacorte / G. Sernagiotto / A. Fuoco** Ferrari 488 GT3 # 47 (GTD) **Cetilar Racing** à 30 tours
- 23 – **M. Skeen / S. McAleer / D. Juncadella** Mercedes-AMG GT3 # 32 (GTD) Gilbert Korthoff Motorsports à 30 tours (+49''348)
- 24 – **S. Mann / L. Perez Companc / T. Vilander** Ferrari 488 GT3 # 21 (GTD) AF Corse à 30 tours
- 25 – **R. Foley / B. Auberlen / M. Dinan** BMW M4 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 30 tours
- 26 – **J. Hawksworth / B. Barnicoat / A. Telitz** Lexus RC F GT3 # 14 (GTD-Pro) Vasser Sullivan à 31 tours (Not running)
- 27 – **A. Harrison / K. Marcelli / T. Long** Acura NSX GT3 # 93 (GTD-Pro) Racers Edge Motorsports with WTR à 31 tours
- 28 – **B. Iribe / O. Millroy / J. Pepper** McLaren 720S GT3 # 70 (GTD) Inception Racing à 31 tours
- 29 – **J. Potter / A. Lally / S. Pumpelly** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 44 (GTD) Magnus Racing à 32 tours
- 30 – **O. Fidani / K. Wittmer / L. Kern** Duqueine D08 # 13 (LMP3) AWA à 32 tours
- 31 – **E. Cheever / D. Serra / D. Rigon** Ferrari 488 GT3 # 62 (GTD-Pro) Risi Competizione à 33 tours
- 32 – **F. Montecalvo / S. Andrews / R. Heistand** Lexus R CF GT3 # 12 (GTD) Vasser Sullivan à 33 tours
- 33 – **R. Ferriol / K. Legge / S. Wilson** Porsche 911 GT3.R # 99 (GTD) Team Hardpoint à 33 tours
- 34 – **J. Bennett / C. Braun / G. Kurtz / N. Jonsson** Ligier JS P320 # 54 (LMP3) CORE Autosport à 43 tours
- 35 – **S. Bourdais / R. van der Zande / R. Hunter-Reay** Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Racing à 44 tours
- 36 – **M. de Quesada / D. Morad / M. Goetz** Mercedes-AMG GT3 # 28 (GTD) Alegria Motorsports à 45 tours
- 37 – **R. Hardwick / Z. Robichon / J. Heylen** Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 46 tours
- 38 – **K. Simpson / T. Bechtolsheimer / M. Farnbacher** Acura NSX GT3 # 66 (GTD) Gradient Racing à 46 tours
- 39 – **R. Ward / P. Ellis / M. Dienst** Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) Windward Racing à 64 tours
- 40 – **R. Megennis / C. Lewis / J. Westphal** Lamborghini Huracan GT3 # 39 (GTD) CarBahn with Peregrine Racing à 64 tours
- 41 – **J. Miller / P. Gallagher / P. Holton** McLaren 720S GT3 # 59 (GTD) Crucial Motorsports à 75 tours (Not running)
- 42 – **M. Hanratty / T. Archer / J. Vance** Duqueine D08 # 40 (LMP3) FastMD Racing à 89 tours... etc

Engagés : 53 – Partants : 53 – Classés : 53 dont 43 en piste à l'arrivée.



PR1 Mathiasen Msports (LMP2), Sean Creech Msports (LMP3), Corvette Racing (GTD-Pro) et Cetilar Racing (GTD) autres vainqueurs

Prochain rendez-vous : ACURA GRAND PRIX OF LONG BEACH du 8 au 10 avril

Source : imsa.com – Photos : imsa.com (LAT), Sebring Raceway, MPS Agency et BMW Motorsport

Première manche du World Endurance Championship à Sebring dans le cadre du Super Sebring, une manifestation qui revient après deux ans d'absence.

36 voitures en piste dont 4 Hypercars (Toyota Gazoo Racing, Alpine Elf Team et Glickenhaus Racing), 15 LMP2 (Richard Mille Racing Team, Team Penske, Prema Orlen Team, Vector Sport, United Autosports USA, Jota, WRT, Inter Europol Competition, Ultimate, Realteam by WRT, ARC Bratislava, Algarve Pro Racing et AF Corse), 5 LM GTE-Pro (AF Corse, Corvette Racing et Porsche GT Team) et 12 LM GTE-Am (AF Corse, TF Sport, Team Project 1, Iron Lynx, Iron Dames, Spirit of Race, Dempsey-Proton Racing, Northwest AMR et D'Station Racing).

Côté marques, une Alpine, une Glickenhaus et 2 Toyota (HYP), 12 Oreca (LMP2), une Chevrolet, 2 Ferrari et 2 Porsche (LM GTE-Pro) et 3 Aston Martin, 5 Ferrari et 4 Porsche (LM GTE-Am)

**ESSAIS**

**HYPERCAR** : **Olivier Pla** (Glickenhaus 007 LMH Glickenhaus Racing # 708) en 1'49''261 (S3)

**LMP2** : **Filipe Albuquerque** (Oreca 07- Gibson United Autosports USA # 22) en 1'49''745 (S3)

**GTE-Pro** : **Michael Christensen** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'57''448 (S3)

**GTE-Am** : **Mateo Cairoli** (Porsche 911 RSR-19 Team Project 1 # 46) en 1'58''776 (S3).

**QUALIFICATIONS**

Pole pour **Nicolas Lapierre** (Alpine A480-Gibson Alpine Elf Team # 36) en 1'47''407.

Pole LMP2 pour **Nicklas Nielsen** (Oreca 07- Gibson AF Corse # 83) en 1'49''014.

Pole GTE-Pro pour **Michael Christensen** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'57''233.

Pole GTE-Am pour **Ben Keating** (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 33) en 1'59''204.


**Classement 1000 MILES OF SEBRING (Course stoppée à 30 minutes de son terme, orange)**

- 1 – **A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere** Alpine A480-Gibson # 36 **HYP Alpine Elf Team** 194 tours en 7h15'37''293
- 2 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010 Hybrid # 8 **HYP Toyota Gazoo Racing** à 37''466
- 3 – **O. Pla / R. Dumas / R. Brisco** Glickenhaus 007 LMH # 708 **HYP Glickenhaus Récing** à 1 tour
- 4 – **P. Di Resta / O. Jarvis / J. Pierson** Oreca 07-Gibson # 23 **LMP2 United Autosports USA** à 2 tours
- 5 – **S. Gelael / R. Frijns / R. Rast** Oreca 07-Gibson # 31 **LMP2 WRT** à 2 tours (+03''710)
- 6 – **R. Andrade / F. Habsburg / N. Nato** Oreca 07-Gibson # 41 **LMP2 Realteam by WRT** à 2 tours
- 7 – **R. Kubica / L. Deletraz / L. Colombo** Oreca 07-Gibson # 9 **LMP2 Prema Orlen Team** à 2 tours
- 8 – **O. Rasmussen / E. Jones / J. Aberdein** Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 JOTA** à 2 tours
- 9 – **R. Gonzalez / A. Da Costa / W. Stevens** Oreca 07-Gibson # 38 **LMP2 JOTA** à 2 tours
- 10 – **P. Hanson / F. Albuquerque / W. Owen** Oreca 07-Gibson # 22 **LMP2 United Autosports USA** à 2 tours
- 11 – **D. Cameron / E. Collard / F. Nasr** Oreca 07-Gibson # 5 **LMP2 Team Penske** à 2 tours
- 12 – **F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera** Oreca 07-Gibson # 83 **LMP2 AF Corse** à 3 tours...
- 17 – **M. Christensen / K. Estre** Porsche 911 RSR-19 # 92 **LM GTE-Pro Porsche GT Team** à 11 tours
- 18 – **T. Milner / N. Tandy** Chevrolet Corvette C8.R # 64 **LM GTE-Pro Corvette Racing** à 11 tours (+09''307)
- 19 – **G. Bruni / R. Lietz** Porsche 911 RSR-19 # 91 **LM GTE-Pro Porsche GT Team** à 11 tours...
- 21 – **P. Dalla Lana / D. Pittard / N. Thiim** Aston Martin Vantage AMR # 98 **LM GTE-Am Northwest AMR** à 14 tours...
- 23 – **B. Keating / F. Latorre / M. Sørensen** Aston Martin Vantage AMR # 33 **LM GTE-Am TF Sport** à 14 tours
- 24 – **B. Iribe / O. Millroy / B. Barnicoat** Porsche 911 RSR-19 # 56 **LM GTE-Am Team Project 1** à 14 tours... etc

Engagés : 36 – Partants : 36 – Abandon : 1 (# 7) – Non classés : 2 (# 71 et 46) – Classés : 33.



Alpine première (HYP) – United Autosports USA (LMP2), Porsche GT Team (GTE-Pro) et Northwest AMR (GTE-Am) vainqueurs.

Prochain rendez-vous : TOTAL ENERGIES 6 HOURS OF SPA du 5 au 7 mai

Source : fiawec.com – Photos : fiawec.com et MPS Agency



## Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAISS  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2022.05/03.20

Sources

[fia.com](http://fia.com), [ffsa.org](http://ffsa.org), [its-results.com](http://its-results.com),  
[gt-world-challenge.com](http://gt-world-challenge.com), [imsa.com](http://imsa.com) et [fiawec.com](http://fiawec.com).

Photos

[gt-world-challenge.com](http://gt-world-challenge.com) (Dirk Bogaerts), [imsa.com](http://imsa.com) (LAT-Galstad), BMW Motorsport, Sebring Raceway,  
[fiawec.com](http://fiawec.com), MPS Agency et AMP MAG (Jefautograf31)

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)