



2021.30

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.30



## BRITISH GT CHAMPIONSHIP OULTON PARK 11 et 12 septembre



Sixième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park. 24 concurrents figuraient sur la liste des engagés (11 GT3 et 13 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis deux courses d'une durée d'une heure.

**Engagés GT3 :** Beechdean-AMR (Aston Martin), Paddock Msport (Bentley), Barwell Msport et WPI Msport (Lamborghini), Enduro Msport et Balfe Msport (McLaren), RAM Racing et Team ABBA Racing (Mercedes-AMG) et Team Parker Racing (Porsche).

**Engagés GT4 :** Newbridge Motorsports (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), Asseto Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport, Fox Motorsport et Team Rocket-RJN (McLaren), Car Gods with Ciseley Motorsport (Mercedes-AMG) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

**LIBRES :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 1 en 1'34"609 (S1).

Top chrono GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Newbridge Motorsport # 27 en 1'43"787 (S1).

**QUALIFICATIONS / Race 1 :** Pole pour la Bentley Continental GT3 Paddock Motorsport # 11 en 1'35"768 (Kevin Fletcher).

Pole GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Newbridge Motorsport # 27 en 1'43"846 (Matt Topham).

**Race 2 :** Pole pour la Porsche 911 GT3.R Team Parker Racing # 66 en 1'33"924 (Scott Malvern).

Pole GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Newbridge Motorsport # 27 en 1'42"982 (Darren Turner).



K. Flechter / M Plowman (Pole 1) – N. Jones / S. Malvern (Pole 2) – M. Topham / D. Turner (GT4 race 1) – W. Burns / G. Burton (Titres GT4)

### OULTON PARK Race 1

- 1 – K. Tse / T. Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 88 GT3-PA RAM Racing 37 tours en 1h01'12"490
- 2 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team ABBA Racing à 05"077
- 3 – L. Machitski / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 GT3-PA Barwell Motorsport à 05"769
- 4 – N. Jones / S. Malvern Porsche 911 GT3.R # 66 GT3-PA Team Parker Racing à 10"930
- 5 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 18 GT3-PA WPI Motorsport à 11"509
- 6 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 1 GT3-PA Barwell Motorsport à 11"847
- 7 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 18"958
- 8 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Balfe Motorsport à 30"012
- 9 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 GT3-PA Beechdean AMR à 31"715
- 10 – K. Flechter / M Plowman Bentley Continental GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 40"491
- 11 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 GT3-PA Enduro Motorsport à 1'14"824
- 12 – M. Topham / D. Turner Aston Vantage AMR GT4 # 27 GT4-PA Newbridge Motorsport à 3 tours
- 13 – W. Burns / G. Burton BMW M4 GT4 # 57 GT4-S Century Motorsport à 3 tours (+14"942)
- 14 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 42 GT4-S Steller Motorsport à 3 tours... etc

Engagés : 24 – Qualifications : 24 – Partants : 24 – Classés : 20.

### OULTON PARK Race 2

- 1 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 18 GT3-PA WPI Motorsport 30 tours en 1h00'04"397
- 2 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 1 GT3-PA Barwell Motorsport à 11"112
- 3 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 20"840
- 4 – L. Machitski / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 GT3-PA Barwell Motorsport à 25"104
- 5 – N. Jones / S. Malvern Porsche 911 GT3.R # 66 GT3-PA Team Parker Racing à 27"969
- 6 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 GT3-PA Enduro Motorsport à 29"221
- 7 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team ABBA Racing à 34"440
- 8 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Balfe Motorsport à 38"538
- 9 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 GT3-PA Beechdean AMR à 40"796
- 10 – W. Burns / G. Burton BMW M4 GT4 # 57 GT4-S Century Motorsport à 1 tour
- 11 – J. Collard / J. Kell McLaren 570S GT4 # 2 GT4-S Team Rocket RJN à 1 tour (+04"281)
- 12 – W. Moore / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 2 tours
- 13 – A. Marshall / J. Brown McLaren 570S GT4 # 90 GT4-S Balfe Motorsport à 2 tours
- 14 – A. Valente / M. Benyahia McLaren 570S GT4 # 3 GT4-S Team Rocket RJB à 2 tours... etc

Engagés : 24 – Qualifications : 22 – Partants : 23 – Classés : 23.



K. Tse / T. Onslow-Cole



M. Igoe / P. Keen

Prochain rendez-vous : DONINGTON GP 2 les 16 et 17 octobre

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / SRO / JEP

Retour en piste pour l'ADAC GT Masters après le report de la manche du Nürburgring suite aux inondations et qui sera disputé en novembre, le Circuit de Lausitz accueillait la quatrième manche du Championnat avec un plateau de 26 voitures.

**Les engagés**

Audi (Aust Motorsport, Phoenix Racing, Rutronik Racing by Tece, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT et Yaco Racing), BMW (Schubert Motorsport), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et T3 Motorsport), Mercedes-AMG (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing, AMG-Team Toksport WRT et Mann-Filter Team Landgraf-HTP-WWW) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, MRS GT-Racing, KÜS Team Bernhard, Team Joos Sportwagenteknik et SSR Performance).

**Programme** : Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.



N. Yelloly / J. Krohn – J. Fittje (J) / D. Jahn – M. Paul (J) / H. Sasse (J) – R. Ineichen (T) / F. Perera

**ESSAIS LIBRES**

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Landgraf-HTF-WWW # 70 (R. Marciello) en 1'22"625 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 19 en 1'22"659 (S1) et devant la BMW M6 GT3 GRT Schubert Motorsport # 10 en 1'22"696 (S2).

**QUALIFICATIONS**

**Q1** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 29 (R. Feller) en 1'21"678 devant la Lamborghini Huracan GT Evo GRT Grasser Racing Team # 63 en 1'21"752 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Toksport WRT # 22 en 1'21"774.

**Q2** : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing # 13 (J. Gounon) en 1'21"981 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 19 en 1'22"116 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Toksport WRT # 22 en 1'22"198.

**LAUSITZ Race 1**

- 1 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport 41 tours en 1h43'55"526
- 2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 01"022
- 3 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser à 01"810
- 4 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 02"827
- 5 – M. Ortmann (J) / C. Schmid Lamborghini Huracan GT3E # 16 GRT Grasser à 02"284
- 6 – J. Fittje (J) / D. Jahn Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagenteknik à 04"422
- 7 – N. Yelloly / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 04"568
- 8 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 05"092
- 9 – J. Erikssen / J. Andlauer Porsche 911 GT3.R # 74 KÜS Team Bernhard à 06"069
- 10 – E. Erhart (T) / P. Kaffer Audi R8 LMS GT3 # 11 Rutronik Racing by Tece à 06"639
- 11 – M. Paul (J) / H. Sasse (J) Lamborghini Huracan GT3E # 71 T3 Motorsport à 07"089
- 12 – S. Asch / D. Keilwitz Audi R8 LMS GT3 # 3 Aust Motorsport à 07"709... etc

Engagés : 26 – Q1 : 26 – Partants : 26 – Classés : 19



R. Feller (J) / C. Mies

**LAUSITZ Race 2**

- 1 – I.-J. Walliko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse 42 tours en 1h01'59"320
- 2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 03"476
- 3 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 04"130
- 4 – J. Erikssen / J. Andlauer Porsche 911 GT3.R # 74 KÜS Team Bernhard à 04"784
- 5 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser à 07"261
- 6 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 07"864
- 7 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 08"404
- 8 – K.-L. Schramm (J) / D. Marschall (J) Audi R8 LMS GT3 # 33 Rutronik Racing by Tece à 08"883
- 9 – L. Trefz (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 09"933
- 10 – S. Asch / D. Keilwitz Audi R8 LMS GT3 # 3 Aust Motorsport à 10"387
- 11 – N. Yelloly / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 10"414
- 12 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 11"136... etc

Engagés : 26 – Q2 : 26 – Partants : 26 – Classés : 25.



I.-J. Walliko (J) / J. Gounon



L. Stolz / M. Engel – M. Bortolotti / A. Costa Balboa – J. Erikssen / J. Andlauer – E. Erhart (T) / P. Kaffer

Prochain rendez-vous : SACHSENRING du 1<sup>er</sup> au 3 octobre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C GmbH



Cinquième manche de la saison pour le TC France sur le Circuit de Lédenon.

**Programme** : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 30 minutes.

**Engagés** : 14 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories (13 TC et une TCA-1).

Du côté des constructeurs on dénombrait trois marques :

**BMW** (Debard Automobiles by Racetivity, L'Espace Bienvenue et VSF Sport-Amplitude Automobile), **Peugeot** (JSB Compétition, Ropars Racing Team-Motors Legend, TSM Racing-GM Sport, Vila Racing Technology-Team VRT et Runner For Ever) et **Seat** (Mallet Racing Team).



Steven Palette (TC) – Jérémie Lesoudier (TC) – Evann Mallet (TC) – Florian Teillais (TC)

## LIBRES

Meilleurs chronos des séances libres

**J. Lesoudier** (Peugeot 308 RC Vila Racing Technology-Team VRT # 67 / TC) en 1'30"555 (P2).

**J. Jacob-Cano** (Peugeot RCZ RC Runner for Ever # 77 / TCA-1) en 1'35"115 (P2).

## QUALIFICATIONS

**Q1** : Pole pour **Florian Briche** (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 24) en 1'30"343.

Top chrono TCA-1 pour **Julien Jacob-Cano** (Peugeot RCZ SC Runner For Ever # 77) en 1'33"835.

**Q2** : Pole pour **Evann Mallet** (Seat Léon Cup Racer Mallet Racing Team # 80) en 1'29"929.

Aucun temps de qualification pour la seule TCA-1 présente à Lédenon.

### LEDENON Race 1 Partants : 13 / Classés : 12.

- 1 – **R. Van Der Ende** BMW M2 CS Racing # 16 **L'Espace Bienvenue TC** 20 tours en 30'38"333
- 2 – **S. Palette** BMW M2 CSR # 18 **VSF Sport-Amplitude Automobile TC** à 03"191
- 3 – **P-A. Navarro** Peugeot 308 RC # 34 **JSB Compétition TC** à 05"972
- 4 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 24 **JSB Compétition TC** à 06"412
- 5 – **V. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 10 **Ropars Racing Team-Motors Legends TC** à 14"740
- 6 – **E. Mallet** Seat Leon Cup Racer # 80 **Mallet Racing Team TC** à 16"108
- 7 – **D. Gibaud** Peugeot 308 RC # 78 **JSB Compétition TC** à 35"494
- 8 – **V. Fernandes** Peugeot 308 RC # 44 **JSB Compétition TC** à 37"389...
- 11 – **C. Debard** BMW M2 CS Racing # 21 **Debard Automobiles by Racetivity TC** à 1'10"278
- 12 – **J. Jacob-Cano** Peugeot RCZ RC # 77 **Runner for Ever TCA-1** à 1 tour.



R1 : Ricardo Van Der Ende (TC)  
R2 : Florian Briche (TC)

### LEDENON Race 2 Partants : 12 / Classés : 9.

- 1 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 24 **JSB Compétition TC** 20 tours en 30'42"646
  - 2 – **S. Palette** BMW M2 CSR # 18 **VSF Sport-Amplitude Automobile TC** à 06"626
  - 3 – **J. Lesoudier** Peugeot 308 RC # 67 **Vila Racing Technology-Team VRT TC** à 07"089
  - 4 – **V. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 10 **Ropars Racing Team-Motors Legends TC** à 13"403
  - 5 – **D. Gibaud** Peugeot 308 RC # 78 **JSB Compétition TC** à 29"109
  - 6 – **R. Van Der Ende** BMW M2 CS Racing # 16 **L'Espace Bienvenue TC** à 29"611
  - 7 – **C. Debard** BMW M2 CS Racing # 21 **Debard Automobiles by Racetivity TC** à 41"710
  - 8 – **R. Spitz** Peugeot 308 RC # 69 **JSB Compétition TC** à 42"351
  - 9 – **E. Mallet** Seat Leon Cup Racer # 80 **Mallet Racing Team TC** à 3 tours.
- Nota : Non partant : **J. Jacob-Cano** Peugeot RCZ RC # 77 **Runner for Ever TCA-1**



Victor Fernandes (TC) – J. Jacob-Cano (TCA-1) – **Carla Debard** (TC) – Pierre-Arnaud Navarro (TC)

Prochain rendez-vous : PAUL RICARD du 1<sup>er</sup> au 3 octobre

Source : SRO (TC France) – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq)

QUIZZ 2021 # 2 : Toujours pas de gagnant, jeu prolongé jusqu'au 30 septembre  
Nouvel indice : Ce pilote était aussi journaliste.



Cinquième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Ledenon.

**Programme**

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

**Engagés**

33 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (19 ProAm, 5 Silver, 8 Am et 1 Invité).

Du côté des constructeurs on dénombrait six marques : **Alpine** (Mirage Racing, Bodemer Auto et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing et JSB Competition), **Audi** (Team Fullmotorsport, Speedcar et Sainteloc Junior Team), **Ginetta** (Team Speedcar), **Mercedes-AMG** (CD Sport, NM Racing Team, Akka ASP et Team Jouffruit by Vic'Team) et **Toyota** (CMR).



A. Paviaux / N. Makiewicz (Invité) – C. Hamon / P. Huteau (Am) – R. Servol / N. Prost (ProAm) – J-L. Foubert / E. Cahaupé (ProAm)

**ESSAIS LIBRES** (Meilleurs chronos des séances libres).

**ProAm** : Jim Pla (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87) en 1'26"404 (P2).

**Silver** : **Timothé Buret** (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 88) en 1'26"586 (P2).

**Am** : **Christophe Hamon** (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'27"555 (P1).

**QUALIFICATIONS**

**Q1** : Pole pour **Adrien Paviot** (Ginetta G55 GTN Team Speedcar # 300) en 1'26"219 (Invité).

Top chrono **Silver** pour **Romain Leroux** (Aston Martin Vantage AMR AGS Events # 007) en 1'26"283.

Top chrono **ProAm** pour **Fabien Michal** (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 42) en 1'26"426.

Top chrono **Am** pour **Christophe Hamon** (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'26"477.

**Q2** : Pole pour **Edouard Cahaupé** (Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 2) en 1'25"688 (ProAm).

Top chrono **Silver** pour **Valentin Hasse-Clot** (Aston Martin Vantage AMR AGS Events # 007) en 1'26"469.

Top chrono **Am** pour **Laurent Coubard** (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 76) en 1'27"247.

**LEDENON Course 1** (Partants : 33 – Classés : 29)

- 1 – R. Leroux / V. Hasse-Clot Aston Vantage AMR GT4 # 007 Silver AGS Events 34 trs en 1h00'29"448
- 2 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 01"853
- 3 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am Team Fullmotorsport à 04"882
- 4 – E. Cheli / S. Lémeret Alpine A110 GT4 # 110 ProAm CMR à 05"673
- 5 – E. Debard / S. Gachet Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akka ASP à 05"895
- 6 – E. Joulie / S. Baud Mercedes-AMG GT4 # 74 Silver CD Sport à 09"082
- 7 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 10"500
- 8 – C. Saleilles / A. Tambay Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm Sainteloc Junior Team à 11"166
- 9 – O. Jouffret / E. Tremoulet Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by VicTeam à 11"652
- 10 – R. Ricci / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 13 ProAm Mirage Racing à 12"019
- 11 – J-L. Foubert / E. Cahaupé Mercedes-AMG GT4 # 2 ProAm CD Sport à 12"443
- 12 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver CMR à 14"304... etc



R. Leroux / V. Hasse-Clot (Silver)

**LEDENON Course 2** (Partants : 31 – Classés : 29)

- 1 – E. Debard / S. Gachet Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akka ASP 40 tours en 1h00'30"620
- 2 – A. Ferté / G. Demoustier Alpine A110 # 35 ProAm Bodemer Auto à 14"285
- 3 – E. Cheli / S. Lémeret Alpine A110 GT4 # 110 ProAm CMR à 18"009
- 4 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 22"592
- 5 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP à 30"189
- 6 – E. Joulie / S. Baud Mercedes-AMG GT4 # 74 Silver CD Sport à 09"082
- 7 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 45"300
- 8 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 46"198
- 9 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Junior Team à 46"663
- 10 – C. Campbell / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 ProAm NM Racing Team à 50"143
- 11 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver CMR à 51"239...
- 13 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am Team Fullmotorsport à 53"098... etc



E. Debard / S. Gachet (ProAm)



J-C. Rédélé / L. Coubard (Am) – A. Robineau / P. Parenthoen (Am) – E. Joulie / S. Baud (Silver) – R. Wallgren / G. Castelli (ProAm)

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PAUL RICARD du 1<sup>er</sup> au 3 octobre**

Source : SRO (FFSA GT) – Photos : SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq

Neuvième manche de la série TransAm sur le Circuit de Watkins Glen, une neuvième manche comprenant diverses séances test, une séance libre, une séance qualificative et deux courses toutes catégories confondues.

41 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés de cette neuvième manche (12 TA, 23 TA2, 2 XGT et 4 SGT).

**ESSAIS LIBRES** : Top chrono TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 20) en 1'45"218.

Top XGT : **Erich Joiner** (Porsche 991 GT3-R # 10) en 1'49"584. / Top SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 1'54"906.

Top TA2 : **Connor Mosack** (Chevrolet Camaro # 28) en 1'50"292.

**QUALIFICATIONS** : Pole TA : **Ernie Francis Junior** (Ford Mustang # 98) en 1'44"158.

Pole XGT : **Erich Joiner** (Porsche 991 GT3-R # 10) en 1'51"392. / Pole SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 1'53"504.

Pole TA2 : **Mike Skeen** (Chevrolet Camaro # 1) en 1'49"769.



Justin Oakes (SGT) – Amy Ruman (TA) – Erich Joiner (XGT) – Ernie Francis Junior se contentera de la pole position

### WATKINS GLEN Race 1

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA 30 tours en 1h12'24"849
- 2 – Guy Smith Ford Mustang # 21 TA à 04"191
- 3 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 07"450
- 4 – Ken Thwaites Chevrolet Camaro # 5 TA à 08"811
- 5 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 TA2 à 15"049
- 6 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 TA2 à 15"992
- 7 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 1 TA2 à 16"473
- 8 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 28 TA2 à 16"750
- 9 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 0 TA2 à 17"394
- 10 – Adam Andretti Ford Mustang # 86 TA2 à 19"628
- 11 – Jack Wood Chevrolet Camaro # 96 TA2 à 19"899
- 12 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 TA2 à 25"958
- 13 – Adrian Wlostowski Chevrolet Camaro # 3 TA2 à 26"136...
- 17 – **Justin Oakes** Chevrolet Corvette # 11 SGT à 33"341...
- 23 – **Erich Joiner** Porsche 991 GT3-R # 10 XGT à 1 tour... etc

Partants : 40 – Tous classés dont 30 en piste à l'arrivée.



Chris Dyson (TA)  
Rafa Matos (TA2)



Connor Mosack (TA2)

### WATKINS GLEN Race 2

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA 30 tours en 1h12'46"684
- 2 – Boris Saïd Dodge Challenger # 2 TA à 05"848
- 3 – Guy Smith Ford Mustang # 21 TA à 06"285
- 4 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 19"797
- 5 – **Connor Mosack** Chevrolet Camaro # 28 TA2 à 33"026
- 6 – Tyler Kicera Ford Mustang # 5 TA2 à 33"909
- 7 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 TA2 à 34"181
- 8 – Adam Andretti Ford Mustang # 86 TA2 à 40"381
- 9 – Adrian Wlostowski Chevrolet Camaro # 3 TA2 à 40"561
- 10 – **Erich Joiner** Porsche 991 GT3-R # 10 XGT à 40"671
- 11 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 TA2 à 44"130...
- 16 – Simon Gregg Mercedes-AMG GT3 XGT à 1'14"751...
- 18 – **Justin Oakes** Chevrolet Corvette # 11 SGT à 1'34"339
- 19 – **Nathalie Decker** Audi R8 LMS # 29 SGT à 1'35"059
- 20 – Milton Grant Porsche 991-II # 55 SGT à 1'44"594... etc

Partants : 34 – Tous classés dont 22 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : VIRGINIA du 24 au 26 septembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark 2021



**PREMIER ALBUM  
DISPONIBLE**

**LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS**

Contact : [www.littlemouseandthehungrycats.com](http://www.littlemouseandthehungrycats.com) – 06 87 32 74 27



**26 SEPTEMBRE 2021  
TRAVERSÉE DE NANTES  
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES  
11<sup>ème</sup> ÉDITION**

[www.traverseedenantes.fr](http://www.traverseedenantes.fr)







## MICHELIN PILOT CHALLENGE LAGUNA SECA 120

MPC huitième manche – 10 au 12 septembre



Huitième manche du Michelin Pilot Challenge sur le Circuit de Laguna Seca avec un plateau de 34 voitures (21 GS et 13 TC).

Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course (2 heures).

**LIBRES** : Top chrono GS pour la Mercedes-AMG GT3 Murillo Racing # 56 (**Eric Foss**) en 1'31"438 (S1).

Top chrono TC pour la Honda Civic FK7 TCR Atlanta Speedwerks # 84 (**Robert Noaker**) en 1'33"111 (S2).

**QUALIFS** : Pole pour la Porsche 718 Cayman GT4 Wright Motorsports # 16 (**Maxwell Root**) en 1'30"536.

Pole TC pour l'Audi RS3 LMS TCR Unitronic JDC-Miller MotorSports # 17 (**Chris Miller**) en 1'32"672.

### LAGUNA SECA Classement final

- 1 – **M. Root / J. Heylen** Porsche 718 Cayman GT4 # 16 (GS) **Wright Msports** 74 tours en 2h00'21"597.....
- 2 – **R. Ward / I. Dontje** Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) **Windward Racing** à 04"563
- 3 – **B. Ward / A. Udell** Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing** à 05"083
- 4 – **J. Mosing / E. Foss** Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 05"894
- 5 – **A. Brynjolfsson / T. Hindman** Aston Vantage AMR GT4 # 7 (GS) **Volt Racing-Archangel** à 06"813
- 6 – **R. Fowley / V. Barletta** BMW M4 GT4 # 96 (GS) **Turner Motorsport** à 10"522
- 7 – **A. Davis / M. McCann** Audi R8 LMS # 8 (GS) **McCann Racing** à 16"184
- 8 – **T. Camilo / A. Najri** Toyota Supra GT4 # 14 (GS) **Riley Motorsports** à 16"756
- 9 – **S. Monk / S. Pigot** McLaren 570S GT4 # 3 (GS) **Motorsports in Action** à 34"578
- 10 – **S. Quinlan / G. Liefoghe** BMW M4 GT4 # 43 (GS) **Stephen Cameron Racing LLC** à 46"026
- 11 – **M. Plumb / H. Plumb** Chevrolet Camaro GT4.R # 46 (GS) **Team TGM** à 50"407
- 12 – **G. Ferrera / K. Wilson** Mercedes-AMG GT4 # 60 (GS) **Capstone Motorsports** à 50"789
- 13 – **J. Pesek / C. McCumbee** Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** à 59"039
- 14 – **B. Auberlen / D. Machavern** BMW M4 GT4 # 95 (GS) **Turner Motorsport** à 1'18"912
- 15 – **S. Gandhi / T. Dyer** Audi R8 LMS GT4 # 93 (GS) **Carbahn-Peregrine Racing** à 1 tour
- 16 – **B. Mosing / T. Probert** Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) **Murillo Racing** à 1 tour
- 17 – **H. Gottsaker / M. Wilkins** Hyundai Veloster N TCR # 33 (TCR) **Bryan Herta-Agajanian** à 1 tour.....
- 18 – **P. Chase / R. Norman** Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) **Bryan Herta-Agajanian** à 1 tour
- 19 – **T. Hagler / M. Lewis** Hyundai Veloster N TCR # 77 (TCR) **Bryan Herta-Agajanian** à 1 tour... etc

Engagés : 34 – Q : 34 – Partants : 34 – Tous classés dont 28 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : VIRGINIA du 8 au 10 octobre

Source : imsa.com – Photos : Michelin Racing USA



## WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP LAGUNA SECA

WTSCC neuvième manche – 10 au 12 septembre



Neuvième manche du WeatherTech SportsCar Championship sur le Circuit de Laguna Seca avec un plateau de 26 voitures (6 DP, 4 LMP2, 3 GTLM et 13 GTD). **Programme** : Deux séances libres, les qualifications et la course de 2 heures et 40 minutes.

**LIBRES** : Top chrono DP pour la Mazda DPi Mazda Motorsports # 55 (**H. Tincknell**) en 1'14"552 (S2), LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**M. Jensen**) en 1'16"115 (S1), GTLM pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 (**T. Milner**) en 1'21"680 (S2) et GTD pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 1 (**M. Snow**) en 1'24"237 (S2).

**QUALIFS** : Pole pour l'Acura DPi Konica-Minolta # 10 (**F. Albuquerque**) en 1'14"441, LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsport # 52 (**B. Keating**) en 1'17"227, GTLM pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 (**J. Taylor**) en 1'21"151 et GTD pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 16 (**T. Hindman**) en 1'24"505.

### LAGUNA SECA Classement final

- 1 – **R. Taylor / F. Albuquerque** Acura DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta** 118 tours en 2h40'49"456
- 2 – **R. Van Der Zande / K. Magnussen** Cadillac DPi # 01 (DP) **Cadillac Chip Ganassi Racing** à 14"875
- 3 – **F. Nasr / P. Derani** Cadillac DPi # 31 (DP) **Whelen Engineering Racing** à 15"392
- 4 – **O. Pla / D. Cameron** Acura DPi # 60 (DP) **Meyer Shank Racing-Agajanian** à 25"529
- 5 – **O. Jarvis / H. Tincknell** Mazda DPi # 55 (DP) **Mazda Motorsports** à 28"503
- 6 – **T. Vautier / L. Duval** Cadillac DPi # 5 (DP) **Mustang Sampling-JDC Miller** à 2 tours
- 7 – **B. Keating / M. Jensen** Oreca LMP2 07 # 52 (LMP2) **PR1 Mathiasen Motorsports** à 2 tours
- 8 – **J. Farano / G. Aubry** Oreca LMP2 07 # 8 (LMP2) **Tower Motorsport** à 3 tours
- 9 – **S. Thomas / T. Nunez** Oreca LMP2 07 # 11 (LMP2) **WIN Autosport** à 3 tours
- 10 – **D. Merriman / R. Dalziel** Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) **Era Motorsport** à 3 tours
- 11 – **T. Milner / N. Tandy** Chevrolet Corvette C8.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 6 tours
- 12 – **A. Garcia / J. Taylor** Chevrolet Corvette C8.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 7 tours
- 13 – **C. McNeil / M. Campbell** Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) **WeatherTech Racing** à 7 tours
- 14 – **Z. Robichon / L. Vanthoor** Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD) **Pfaff Motorsports** à 11 tours
- 15 – **B. Sellers / M. Snow** Lamborghini Huracan GT3 # 1 (GTD) **Paul Miller Racing** à 11 tours (+05"512)
- 16 – **T. Hindman / P. Long** Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) **Wright Motorsports** à 11 tours
- 17 – **B. Auberlen / R. Foley** BMW M6 GT3 # 96 (GTD) **Turner Motorsport** à 11 tours
- 18 – **R. De Angelis / R. Gunn** Aston Martin Vantage GT3 # 23 (GTD) **Heart of Racing Team** à 11 tours
- 19 – **A. Telitz / J. Hawksworth** Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) **Vasser Sullivan** à 12 tours
- 20 – **R. Heistand / J. Westphal** Audi R8 LMS GT3 # 39 (GTD) **CarBahn-Peregrine Racing** à 12 tours... etc

Engagés : 26 – Q : 26 – Partants : 26 – Tous classés dont 24 en piste à l'arrivée.



Konica-Minolta (DP)  
PR1 Mathiasen Msports (P2)



Prochain rendez-vous : IMSA WSC Long Beach le 26 septembre

Source : imsa.com – Photos : imsa / LAT et Michelin Racing USA

Dernière manche du Championnat de France de la Montagne 2021, une dernière pour l'honneur, les titres étant déjà acquis pour Geoffrey Schatz (Sport) et pour Ronald Garces (Production).  
 Engagés : 118 – Forfaits suite vérifications : 10 – Concurrents autorisés à prendre part aux essais : 108.  
 Concurrents autorisés à prendre part à la course : 106 – Abandons : 4 – Classés : 102.  
 Trois montées d'essais le samedi et trois montées de course le dimanche.

**Geoffrey Schatz** (Sport) en 1'22"660 et **Ronald Garces** (Production) en 1'39"800 auront dominé les essais chronométrés du samedi.

**SPORT** : Pas de surprise, Geoffrey Schatz s'impose devant Damien Chamberod, Fabien Bourgeon et Cyrille Frantz (Tous E2SC.3A).

Kevin Petit (CN+), Maxime Cotleur (CN.2), Didier Brun (**DE.5S**), Marcel Sapin (DE.8), Pierre Mayeur (DE.4), Etienne Pernot (DE.7), Olivier Gregoire (DE.1), Yves Tholy (CM), Emmanuel Arbant (E2SC.1A) et Bernard Delorme (CNF.1) sont les autres vainqueurs. Meilleure féminine : **Cindy Gudet**, dixième au général.

**PRODUCTION** : Pas de surprise non plus avec une nouvelle victoire pour Ronald Garces (**GTTS.4**) qui s'impose devant Pierre Beal (GTTS.4), Francis Dosières (**GT.2**), Yannick Poinsignon (**FC.4**) et **Sarah Bernard (A5)**. Stéphane Garcia (A.4), Ferdinand Loton (GTTS.1), Patrick Thiebaud (GTTS.2), Jean-Marc Gandolfo (GTTS.3), Maxence Passaquet (A.3), Christian Boullenger (**F2.3**), Guillaume Gillet (**N.4**), Maxime Mayeur (F2.2), Nicolas Delperie (FC.2), Rémi Mabilon (F2.1), Bernard Sautereau (N.2), **Elodie Lafosse** (A.1), Arnaud Thierry (A.2), Sébastien Dubuis (N.3), Jules Quinonero (N.2S) et Quentin Marion (N.1) sont les autres vainqueurs. A noter la septième place au général de **Morane Cat Mackowiak**, seconde en GT.2.



**Geoffrey SCHATZ**  
**Ronald GARCES**  
 TOP 5 pour **Sarah BERNARD**  
 Victorieuse du groupe A



**TOP 10 SPORT**

- 1 – **Geoffrey Schatz** E2SC.3A 2'41"533
  - 2 – **Damiend Chamberod** E2SC.3A 2'43"301
  - 3 – **Fabien Bourgeon** E2SC.3A 2'46"472
  - 4 – **Cyrille Frantz** E2SC.3A 2'48"835
  - 5 – **Kevin Petit** CN+ 2'53"278
  - 6 – **Maxime Cotleur** CN.2 2'55"948
  - 7 – **Marc Pernot** CN.2 2'56"095
  - 8 – **Didier Brun** DE.5S 2'57"694
  - 9 – **Marcel Sapin** DE.8 2'57"918
  - 10 – **Cindy Gudet** DE.8 2'57"935...
- 40 concurrents classés

**TOP 10 PRODUCTION**

- 1 – **Ronald Garces** GTTS.4 3'16"491
  - 2 – **Pierre Beal** GTTS.4 3'21"263
  - 3 – **Francis Dosières** GT.2 3'22"641
  - 4 – **Yannick Poinsignon** FC.4 3'24"219
  - 5 – **Sarah Bernard** A.5 3'26"655
  - 6 – **Stéphane Garcia** A.4 3'27"529
  - 7 – **Morane Cat Mackowiak** GT.2 3'28"007
  - 8 – **Jean-Pierre Pope** A.4 3'28"504
  - 9 – **Geoffroy Bouhign** A.5 3'28"965
  - 10 – **Matteo Fel-Astorg** A.4 3'29"096...
- 62 concurrents classés

Sources : communiqués ffsa et pksoft.fr – Photo : Archives AMP MAG 2021 (Serge Cailler)



**WRC EKO ACROPOLIS RALLY GREECE**

Neuvième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
 Du 9 au 12 septembre



**WRC, WRC2 et WRC3**

Victoire incontestable et incontestée des Finlandais **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN** (Huit spéciales sur quinze) qui s'imposent devant **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJÄ**. Troisième place pour **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui font finalement la bonne affaire au championnat profitant des déboires d'Elfyn Evans (Finalement classé sixième) et de Thierry Neuville (Huitième) attardés en début de rallye. Dani Sordo (Candido Carrera) et Gus Greensmith (Chris Patterson) complètent le top cinq en Grèce. Adrien Fourmaux (Renaud Jamoul) très régulier termine à la septième place.

**WRC2** : Doublé des officiels Skoda, la paire **Andreas MIKKELSEN** / **Elliott EDMONDSON** s'impose devant **Marco BULACIA** (Bolivie) et **Marcello OHANNESIAN** (Argentine). Les Russes **Nikolay GRYAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV** complètent le podium de la catégorie.

**WRC3** : Nouvelle victoire pour les Français **Yohan ROSSEL** et **Alexandre CORIA** qui s'imposent brillamment devant les Polonais **Kajetan KAJETANOWICZ** et **Maciej SZCZEPANIAK**. Les Britanniques **Chris INGRAM** et **Ross WHITTOCK** complètent le podium final. Les Français avec cette nouvelle victoire s'ouvrent la porte du titre mondial.

**09-10/09 (1+5 SS) – ROVANPERÄ devant TÄNAK et OGIER, BULACIA et INGRAM leaders WRC2 et WRC3**

*Rovanperä, Tänak et Ogier regroupés en moins de quatre secondes, Sordo, Fourmaux et Greensmith restaient les seuls à pouvoir profiter d'une éventuelle défaillance du trio de tête. Pour Evans (16<sup>ème</sup>), Neuville (18<sup>ème</sup>), Serderidis (22<sup>ème</sup>) et Loubet (32<sup>ème</sup>), la Grèce était déjà synonyme de galère. Bulacia (WRC2) pointait à la septième place devant son coéquipier Mikkelsen (WRC2) suivi par Ingram (WRC3), Kajetanowicz (WRC3) et Lindholm (WRC3). Gryazin, quatorzième complétait le podium provisoire du WRC2.*

**Classement après 6 spéciales**

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Hyundai i20 Coupé WRC (**RC1-WRC**) 1h01'57"1
- 2 – **Tänak / Jarveoja** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h02'00"8
- 3 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h02'01"0
- 4 – **Sordo / Carrera** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h02'21"0
- 5 – **Fourmaux / Jamoul** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h02'51"3
- 6 – **Greensmith / Paterson** Ford Fiesta WRC (RC1) 1h03'20"4
- 7 – **Bulacia / Der Ohannesian** Skoda Fabia Evo (**RC2-WRC2**) 1h04'38"0
- 8 – **Mikkelsen / Edmondson** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1h04'43"4
- 9 – **Ingram / Whittock** Skoda Fabia Evo (**RC2-WRC3**) 1h04'49"8
- 10 – **Kajetanowicz / Szczepaniak** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h05'00"2
- 11 – **Lindholm / Hämäläinen** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h05'03"3...etc



**D1 : Rovanperä / Halttunen en tête**



On conserve le trio de tête mais Rovannerä creusait nettement l'écart avec Tänak et Ogier. Sordo, Fourmaux et Greensmith conservaient leurs positions loin derrière le trio de tête. Evans et Neuville revenaient dans le top dix. Bulacia et Mikkelsen dans un mouchoir de poche domaniaient toujours le WRC2, Gryazin loin derrière occupait la troisième place. En WRC3, Rossel, magistral, prenait les commandes devant Kajatanowicz et Ingram.



D2

Tänak maintient Ogier à distance

#### Classement après 12 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h36'52"8
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h37'23"6
- 3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h37'33"0
- 4 – Sordo / Carrera Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h39'02"2
- 5 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h40'12"0
- 6 – Greensmith / Paterson Ford Fiesta WRC (RC1) 2h40'27"8
- 7 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h42'44"7
- 8 – **Bulacia / Der Ohannesian** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h44'01"8
- 9 – Mikkelsen / Edmonson Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h44'02"6
- 10 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (R1-WRC) 2h44'40"4
- 11 – **Rossel / Coria** Citroën C3 (RC2-WRC3) 2h45'25"5...etc

#### 12/09 (3 SS) – ROVANPERÄ devant TÄNAK et OGIER, MIKKELSEN et ROSSEL vainqueurs WRC2 et WRC3

En s'adjugeant deux des trois spéciales du jour dont la Power Stage, Rovannerä enfonçait le clou. Tanäk confortait sa seconde place devant Ogier qui ne pouvait faire mieux. Sordo et Greensmith complétaient le top cinq devant Evans bien revenu dans la course, Fourmaux et Neuville. Mikkelsen, neuvième, s'imposait en WRC2 devant son coéquipier Bulacia. Gryazin complétait le podium loin derrière. Rossel s'imposait en WRC3 après sa belle remontée de la veille. Kajatanowicz et Ingram complétaient le podium de la catégorie.

#### Classement après 15 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h28'24"6 (Power stage 5 points)
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h29'06"7 (Power stage 1 point)
- 3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h29'35"9 (Power stage 3 points)
- 4 – Sordo / Carrera Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h31'25"6
- 5 – Greensmith / Paterson Ford Fiesta WRC (RC1) 3h34'09"6
- 6 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h35'07"3 (Power stage 4 points)
- 7 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h35'39"0
- 8 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (R1-WRC) 3h37'05"6 (Power stage 2 points)
- 9 – **Mikkelsen / Edmonson** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h37'27"1
- 10 – Bulacia / Der Ohannesian Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h37'43"8
- 11 – **Rossel / Coria** Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h39'15"4...etc



Ogier / Ingrassia troisièmes



Fourmaux / Jamoul – Mikkelsen / Edmonson et Bulacia / Der Ohannesian, le doublé Skoda en WRC2 – Vainqueur WRC3 : Rossel / Coria

Prochain rendez-vous : WRC RALLY FINLAND du 1<sup>er</sup> au 3 octobre

Source et photos : wrc.com



**HISTORIC AUTO NANTES**  
PARC DES EXPOS – 26 ET 27 FÉVRIER 2022  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION  
TROISIÈME ÉDITION  
[WWW.HISTORICAUTO.COM](http://WWW.HISTORICAUTO.COM)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERIE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) / [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



#### AMPhotosports magazine 2021.30/09.13

Sources : britishgt.com, adac-gt-masters.de, SRO (TC France et FFSA GT), gotransam.com, imsa.com, ffsa.org, pksoft.fr et wrc.com.

Photos : britishgt.com / JEP / SRO, adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), SRO Media Office (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), gotransam.com (Chris Clark 2021), Michelin Racing USA, imsa.com / LAT, wrc.com et AMP MAG (Archives 2021 / Serge Cailler).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.30