



2021.18

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.18



## NTT INDYCAR CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX 1 & 2 / DETROIT BELLE ISLE PARK Du 11 au 13 juin



Septième et huitième manches de la série Indycar sur le Circuit de Belle Isle Park à Detroit.

25 pilotes participaient à ces deux manches.

Programme : Une séance libre le 11, qualifications course 1 suivies par la course le 12 et qualifications course 2 suivies par la course le 13.



**Will Power (P1) – Rinus Veekay et Patricio O'Ward complète le podium final de la première course devant Takuma Sato**

**LIBRES** : Meilleur chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'17"2768 devant Sébastien Bourdais (A.J. Foyt Enterprises) en 1'17"4291 et devant Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'17"5143.

**QUALIFS COURSE 1** : Pole pour **Patricio O'Ward** (Arrows McLaren SP) en 1'15"5776 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'15"6584 et devant Romain Grosjean (Dayle Coyne Racing RWR) en 1'15"7433.

### DETROIT CHEVROLET GRAND PRIX 1 classement final

- 1 – **Marcus ERICSSON** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 70 tours en 1h45'33"1123
- 2 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 01"7290
- 3 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 01"9105
- 4 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 08"1688
- 5 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 09"4645
- 6 – Santino FERRUCCI (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 09"5670
- 7 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 10"3406
- 8 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 10"8956
- 9 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 11"9428
- 10 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 12"5061
- 11 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 13"5792
- 12 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 13"8274
- 13 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 14"7925
- 14 – Colton HERTA (Usa) Andretti Autosport-Curb Agajanian (Honda) # 26 à 16"0887
- 15 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 17"2534
- 16 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 18"2898
- 17 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 19"0114
- 18 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 19 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 3 tours
- 20 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 3 tours
- 21 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 5 tours
- 22 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 5 tours
- 23 – **Romain GROSJEAN\*** (Fra) Dayle Coyne Racing RWR (Honda) # 51 à 7 tours (Contact)
- 24 – **Jimmie JOHNSON\*** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 21 tours (Mécanique)
- 25 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 47 tours (Contact)

Meilleur temps en course : **Josef Newgarden** en 1'16"6433 au 56<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu huit leaders et dix changements de leader  
Patricio O'Ward (1, 2 et 49), Alexander Rossi (3 et 4), Romain Grosjean (5),  
Ed Jones (6 et 7), Will Power (8 à 11, 28 à 48 et 54 à 65), Scott Dixon (12 à 27),  
Graham Rahal (50 à 53) et Marcus Ericsson (66 à 70).

Deux neutralisations (9 tours)

24 à 30 (Contact Felix Rosenqvist virage 6),  
65 et 66 (Contact Romain Grosjean virage 9).



**Patricio O'Ward en pole  
Marcus ERICSSON vainqueur**



**Première pour le pilote Suédois**

### FLASH INFO

#### INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE

Les 10 Heures de Suzuka initialement prévues du 20 au 22 août ont été annulées, elles ne seront pas remplacées par une autre épreuve, l'Intercontinental Challenge 2021 se déroulera donc sur trois épreuves, Total 24 Hours of Spa (29 juillet au 1<sup>er</sup> août), Indianapolis 8 Hour (15 au 17 octobre) et Kyalami 9 Hour (2 au 4 décembre).

Communication SRO Media du 8 juin 2021

AIDEZ À SAUVER LE CIRCUIT DE LAVARÉ / <https://www.leetchi.com/c/association-la2s>

## QUALIFICATIONS COURSE 2

: Pole pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'14"1094 devant Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 1'14"4300 et devant Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 1'14"8180. **À noter** : Oliver Askew remplace Felix Rosenqvist suite accident course 1 chez Arrows McLaren SP.

### DETROIT CHEVROLET GRAND PRIX 2 classement final

- 1 – **Patricio O'WARD** (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 70 tours en 1h41'30"8814
- 2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 06"7595
- 3 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 06"9392
- 4 – Colton HERTA (Usa) Andretti Autosport-Curb Agajanian (Honda) # 26 à 07"0558
- 5 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 07"6952
- 6 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 08"4418
- 7 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 08"8324
- 8 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 09"0641
- 9 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 09"5248
- 10 – Santino FERRUCCI (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 10"6860
- 11 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 10"9852
- 12 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 11"5761
- 13 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 14"2097
- 14 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 14"9958
- 15 – Conor DALY (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 15"1529
- 16 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 15"2726
- 17 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 16"1183
- 18 – Rinus VEEKEY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 16"8545
- 19 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 20 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 1 tour
- 21 – **Jimmie JOHNSON\*** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 1 tour
- 22 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 2 tours
- 23 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 9 tours
- 24 – **Romain GROSJEAN\*** (Fra) Dale Coyne Racing RWR (Honda) # 51 à 13 tours (Mécanique)
- 25 – Oliver ASKEW (Usa) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 24 tours (Mécanique).

Meilleur temps en course : **Colton Herta** en 1'06"3434 au 50<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu deux leaders pour un unique changement de leader  
Josef Newgarden (1 à 67)  
Patricio O'Ward (68 à 70).

Trois neutralisations (11 tours)

- 1 à 3 (Contact Max Chilton virage 4),
- 54 à 57 (Jimmie Johnson en difficulté virage 2)
- 59 et 65 (Mécanique Romain Grosjean virage 7).



Josef Newgarden en pole  
Patricio O'Ward vainqueur



Josef Newgarden, deux tours en trop...



Ryan Hunter-Reay – Simon Pagenaud et Sébastien Bourdais marquent des points sans briller – Santino Ferrucci

### POSITIONS AU CHAMPIONNAT APRÈS DETROIT

- 1 – **Patricio O'WARD** Arrows McLaren SP 299 points Deux victoires .....
- 2 – Alex PALOU Chip Ganassi Racing 298 points Une victoire
- 3 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing 263 points Une victoire
- 4 – Josef NEWGARDEN Team Penske 248 points
- 5 – Rinus VEEKEY Ed Carpenter Racing 243 points Une victoire
- 6 – **Simon PAGENAUD** Team Penske 243 points
- 7 – Marcus ERICSSON Chip Ganassi Racing 211 points Une victoire
- 8 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing 209 points
- 9 – Colton HERTA Andretti Autosport-Curb Agajanian 202 points Une victoire
- 10 – Takuma SATO Rahal Letterman Lanigan Racing 181 points
- 11 – Will POWER Team Penske 169 points
- 12 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** Team Penske 164 points
- 13 – Jack HARVEY Meyer Shank Racing 146 points
- 14 – Alexander ROSSI Andretti Autosport 145 points
- 15 – Ryan HUNTER-REAY Andretti Autosport 122 points... etc



Prochains rendez-vous : ROAD AMERICA 19 et 20 juin

Source : indycar.com

Photo : indycar.com (Matt Fraver, Chris Owens et Joe Skibinski)

**JOURNÉE OPEN, TRACKDAY 24 JUIN et 17 JUILLET**  
**CIRCUIT DE FAY DE BRETAGNE**  
<http://shop.extreme-limite.com>



**WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP**  
**DETROIT BELLE ISLE PARK GRAND PRIX**  
 WTSCC quatrième manche  
 Les 11 et 12 juin



Quatrième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain, le Detroit Belle Isle Park Grand Prix accueillait un plateau de 20 voitures. Seules les DPi, les GTLM et les GTD étaient en piste. Côté prototypes, 6 DP / 2 Acura (Konica-Minolta et Meyer Shank-Agajanian), 3 Cadillac (Ganassi Racing, Mustang Sampling-JDC et Wheelen Engineering) et une Mazda (Mazda Motorsports).

En GTLM, unique présence du *Corvette Racing* avec ses deux Corvette.

En GTD, 12 voitures, 2 Acura (*Gradient Racing* et *Compass Racing*), une Aston Martin (*Heart of Racing Team*), une Audi (*Carbhan-Peregrine*), une BMW (*Turner Motorsport*), 2 Lamborghini (*Paul Miller Racing* et *GRT Grasser Raing Team*), 2 Lexus (*Vasser Sullivan*), 2 Mercedes-AMG (*Alegria Motorsports* et *Sun Energy 1*) et une Porsche (*Team Hardpoint EBM*) composaient le plateau.

Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course (Une heure et 40 minutes).

**LIBRES**

Top chrono DPi pour la Cadillac DPi Cadillac Chip Ganassi Racing # 01 (Kevin Magnussen) en 1'20''068 (P2).

Top chrono GTLM pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 (Tommy Milner) en 1'28''130 (P2).

Top chrono GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (Jack Hawskworth) en 1'30''495 (P2).

**QUALIFICATIONS**

Pole position pour la Cadillac DPi Cadillac Chip Ganassi Racing # 01 (Kevin Magnussen) en 1'20''031.

Top chrono LMP3 pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 (Nick Tandy) en 1'27''283.

Top chrono GTD pour l'Audi R8 LMS GT3 Carbhan-Peregrine Racing # 39 (Richard Heistand) en 1'30''529.



GTLM : Corvette Racing sans adversaire – GTD : Audi perd la victoire, Aston Martin s'impose – Lexus nettement moins brillant en course

**DETROIT BELLE ISLE GRAND PRIX classement final**

- 1 – R. Van Der Zande / K. Magnussen Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Chip Ganassi Racing 66 tours en 1h40'02''674
- 2 – F. Nasr / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DP) Wheelen Engineering Racing à 00''573
- 3 – R. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 (DP) Konica-Minolta à 04''028
- 4 – O. Jarvis / H. Tincknell Mazda DPi # 55 (DP) Mazda Motorsports à 04''876
- 5 – T. Vautier / L. Duval Cadillac DPi # 5 (DP) Mustang Sampling-JDC Miller à 05''182
- 6 – O. Pla / D. Cameron Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank Racing-Agajanian à 05''425
- 7 – T. Milner / N. Tandy Corvette C8.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 3 tours
- 8 – A. Garcia / J. Taylor Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 3 tours (+00''226)
- 9 – R. De Angelis / R. Gunn Aston Vantage GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 4 tours
- 10 – M. Goikhberg / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 (GTD) GRT Grasser à 4 tours (+03''730)
- 11 – T. Bechtolsheimer / M. Miller Acura NSX GT3 # 66 (GTD) Gradient Racing à 4 tours
- 12 – A. Telitz / J. Hawskworth Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) Vasser Sullivan à 4 tours
- 13 – F. Montecalvo / T. Bell Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) Vasser Sullivan à 4 tours
- 14 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 1 (GTD) Paul Miller Racing à 4 tours
- 15 – K. Habul / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 75 (GTD) Sun Energy 1 à 4 tours...
- 20 – R. Heistand / J. Westphal Audi R8 LMS GT3 # 39 (GTD) CarBahn with Peregrine Racing à 4 tours \*

Engagés : 20 – Partants : 20 – Tous classés dont 16 en piste à l'arrivée.

\* Repoussé à la dernière place des GTD pour non-respect du temps de ravitaillement.



R. Van Der Zande / K. Magnussen



F. Nasr / P. Derani et R. Taylor / F. Albuquerque complètent le podium devant O. Jarvis / H. Tincknell et T. Vautier / L. Duval

Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN INTERNATIONAL du 24 au 27 juin

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, Wayne Taylor Racing, Mazda Motorsports et Heart of Racing Team

LITTLE MOUSE  
& THE HUNGRY CATS

**PREMIER ALBUM**  
**BIENTÔT DISPONIBLE**  
 ASSO VOLCANIC GROOVE

Contact de l'organisme  
[volcanic.groove.asso@gmail.com](mailto:volcanic.groove.asso@gmail.com)  
 0687327427

Seconde manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit du Red Bull Ring (Autriche) avec un plateau de 27 voitures.

**Les engagés**

Audi (Aust Motorsport, Phoenix Racing, Rutronik Racing by Tece, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT et Yaco Racing), BMW (Schubert Motorsport), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et T3 Motorsport), Mercedes-AMG (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing, AMG-Team Toksport WRT et Mann-Filter Team Landgraf-HTP-WWW) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, MRS GT-Racing, KÜS Team Bernhard, Team Joos Sportwagentechnik et SSR Performance).

**Programme** : Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.



R.Ineichen (T) / F.Perera – K-L. Schramm (J) / D. Marschall (J) – D. Lind / D. Vanthoor – M. Bortolotti / A. Costa Balboa

**ESSAIS LIBRES**

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Mann-Filter Landgraf # 70 (R. Marciello) en 1'29"435 (S2) devant la Porsche 911 GT3.R SSR Performance # 92 en 1'29"451 (S1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 63 en 1'29"529 (S1).

**QUALIFICATIONS**

**Q1** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT Evo GRT Grasser Racing Team # 63 (M. Bortolotti) en 1'28"773 devant la BMW M6 GT3 Schubert Motorsport # 10 en 1'28"896 et devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Mann-Filter Landgraf-HTP-WWW # 70 en 1'28"921.

**Q2** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Rutonik Racing by Tece # 33 (D. Marschall) en 1'28"842 devant la Corvette C7 GT3.R Callaway Competition en 1'28"895 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 en 1'29"032.

**RED BULL RING Race 1**

- 1 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance 39 tours en 1h02'41"650
- 2 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser à 01"092
- 3 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition à 01"429
- 4 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 03"794
- 5 – D. Lind / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Team WRT à 03"990
- 6 – D. Jahn / M. Holzer Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 04"655
- 7 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 04"916
- 8 – K-L. Schramm (J) / D. Marschall (J) Audi R8 LMS GT3 # 33 Rutronik Racing by Tece à 05"491
- 9 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 Precote Herberth Motorsport à 05"905
- 10 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 06"282
- 11 – C. Engelhart / T. Preining Porsche 911 GT3-R # 75 KÜS Team Bernhard à 07"175
- 12 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 07"854... etc



M. Ammermüller / M. Jaminet

**RED BULL RING Race 2**

- 1 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition 37 tours en 1h41'07"862
- 2 – K-L. Schramm (J) / D. Marschall (J) Audi R8 LMS GT3 # 33 Rutronik Racing by Tece à 00"824
- 3 – N. Yelloly / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 02"283
- 4 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser à 03"094
- 5 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 03"727
- 6 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 03"883
- 7 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 07"067
- 8 – I-J. Wallilko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse à 04"764
- 9 – D. Jahn / M. Holzer Porsche 911 GT3.R # 91 Team Joos Sportwagentechnik à 05"596
- 10 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 06"251
- 11 – M. Ortmann (J) / C. Schmid Lamborghini Huracan GT3E # 16 GRT Grasser à 07"018
- 12 – J. Owega (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 # 4 Phoenix Racing à 07"288... etc



J. Schmidt / M.Kirchhöfer

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Q2 : 27.

Race 1 : Partants : 27 – Classés : 22 // Race 2 : Partants : 27 – Classés : 19.



M. Buhk / R. Marciello – N. Yelloly / J. Krohn – D. Jahn / M. Holzer – R. Feller (J) / C. Mies

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT du 9 au 11 juillet

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH)

Seconde manche du Championnat Mondial Endurance au Portugal où 32 voitures composaient le plateau (4 HYP, 11 LMP2, 4 GTE-Pro et 13 GTE-Am). *Tout le monde est content bis, doublé Toyota devant Alpine, les hypercars dominent plus nettement les LMP2. La Glickenhaus n'aura fait que de la figuration, voiture neuve peut-être mais tout le tapage fait autour de cette voiture devient lassant, attendons la suite qui ne peut qu'être meilleure. En LMP2, doublé JOTA devant United Autosports. En GTE, Ferrari atomise Porsche en GTE Pro et s'impose aussi du côté des GTE Am.*

**ESSAIS**

HYPERCAR : **Nicolas Lapierre** (Alpine A480-Gibson Alpine Elf Matmut # 36) en 1'31"652 (S3).  
 LMP2 : **Paul Di Resta** (Oreca 07- Gibson United Autosports USA # 22) en 1'31"628 (S3).  
 GTE-Pro : **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'38"082 (S3).  
 GTE-Am : **Matteo Cairoli** (Porsche 911 RSR-19 Team Project 1 # 56) en 1'39"186 (S3).

**QUALIFICATIONS**

Pole pour **Mathieu Vaxivière** (Alpine A480-Gibson Alpine Elf Matmut # 36) en 1'30"364.  
 Pole LMP2 pour **Tom Blomqvist** (Oreca 07- Gibson Jota # 28) en 1'31"310.  
 Pole GTE-Pro pour **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'37"986.  
 Pole GTE-Am pour **Matteo Cairoli** (Porsche 911 RSR-19 Team Project 1 # 56) en 1'40"191.

**Classement final 8 Heures de Portimão**

- 1 – **S. Buemi / K. Nakajima / B. Hartley** Toyota GR10-H # 8 **HYP Toyota Gazoo Racing** 300 tours en 8h00'15"414
  - 2 – **M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez** Toyota GR10-H # 7 **HYP Toyota Gazoo Racing** à 01"800
  - 3 – **A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxivière** Alpine A480 Gibson # 36 **HYP Alpine Elf Matmut** à 01'08"597
  - 4 – **R. Gonzalez / A. Felix Da Costa / A. Davidson** Oreca 07 Gibson # 38 **LMP2 JOTA** à 4 tours
  - 5 – **S. Gelael / S. Vandoorne / T. Blomqvist** Oreca 07 Gibson # 28 **LMP2 JOTA** à 4 tours (+04"689)
  - 6 – **W. Boyd / P. Hanson / P. Di Resta** Oreca 07 Gibson # 22 **LMP2 United Autosports USA** à 5 tours
  - 7 – **R. Frijns / F. Habsburg / C. Milesi** Oreca 07 Gibson # 31 **LMP2 Team WRT** à 5 tours
  - 8 – **J. Smiechowski / L. Deletraz / A. Brundle** Oreca 07 Gibson # 34 **LMP2 Inter Europol** à 7 tours
  - 9 – **T. Calderon / S. Floersch / B. Visser** Oreca 07 Gibson # 1 **LMP2 Richard Mille Racing** à 10 tours
  - 10 – **E. Garcia / M. Beche / N. Nato** Oreca 07 Gibson Oreca 07 Gibson # 70 **LMP2 Realteam** à 10 tours
  - 11 – **H. Hedman / J-P. Montoya / B. Hanley** Oreca 07 Gibson # 21 **LMP2 DragonSpeed USA** à 12 tours...
  - 14 – **A. Pier Guidi / J. Calado** Ferrari 488 GTE Evo # 51 **GTE-Pro AF Corse** à 21 tours
  - 15 – **D. Serra / M. Molina** Ferrari 488 GTE Evo # 52 **GTE-Pro AF Corse** à 21 tours (+25"066)
  - 16 – **K. Estre / N. Jani / M. Christensen** Porsche 911 RSR-19 # 92 **GTE Pro Porsche GT Team** à 21 trs...
  - 18 – **R. Lacorte / G. Sergianotto / A. Fuoco** Ferrari 488 GTE Evo # 47 **GTE-Am Cetilar** à 26 tours
  - 19 – **R. Perfetti / M. Cairoli / R. Pera** Porsche 911 RSR-19 # 56 **GTE-Am Project 1** à 26 tours (+05"830)
  - 20 – **T. Flohr / F. Castellacci / G. Fisichella** Ferrari 488 GTE Evo # 54 **GTE-Am AF Corse** à 26 tours... etc
- Engagés : 32 – Partants : 32 – Classés : 30.



Toyota Gazoo Racing bis

Prochain rendez-vous : 6 HEURES de MONZA les 17 et 18 juillet

Source : fiawec.com – Photo : Toyota Gazoo Racing

Troisième manche de la Coupe de France des Circuits à Lédénon (Huis clos spectateurs).

Les groupes A/FA (19 engagés), N/FN (10 engagés), GT (12 engagés), Prototypes (17 engagés) et Monoplaces (27 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (21 engagés) et la Twin'Cup A, B (32 engagés) et Sprint Long (25 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup longue (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.



Thomas Laine (Twin Cup) – Téo Grasset (Twin Cup) – Steve Compain (HTCC) – Valentin Gillard / Thomas Greau (HTCC)

TWIN CUP A course 1 : **Thomas Laine** s'impose devant Téo Grasset et François Convers... (31 classés).

TWIN CUP A course 2 : **Thomas Laine** s'impose Thierry Martinez et Teo Grasset... (29 classés).

TWIN CUP B course 1 : **Thomas Laine** s'impose devant Téo Grasset et Thierry Martinez... (27 classés).

TWIN CUP B course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant Thomas Laine et Teo Grasset... (30 classés).

TWIN CUP Sprint Long : **Thomas Laine** s'impose devant Téo Grasset et Olivier Denoy / Guillaume Denoy... (21 classés).

HTCC course 1 : **Steve Compain** (Honda Civic) s'impose devant Michel Beziat (Sierra Cos. 2WD) et Yoann Hervé (Honda Civic), Valentin Gillard (BMW 325i) et Bernard Frugier (BMW 2002 TI) complètent le top cinq... (18 classés).

HTCC course 2 : **Steve Compain** (Honda Civic) s'impose devant Michel Beziat (Sierra Cos. 2WD) et Yoann Hervé (Honda Civic), Bernard Frugier (BMW 2002 TI) et Thomas Greau (BMW 325i) complètent le top cinq... (16 classés).



Monoplaces : Roberto Bibi – Sébastien Banchereau – Jérôme Sornicle – André De Baere

MONOPLACES course 1 : **Roberto Bibi** (Tatuus Master) s'impose devant Sébastien Banchereau (Dallara F308) et Jérôme Sornicle (Dallara 306). **Claude Yver** (Tatuus FR2.0) s'impose dans la classe 19 et **Christophe Vernet** (Van Diemen) s'impose dans la classe 20.

MONOPLACES course 2 : **Roberto Bibi** (Tatuus Master) s'impose devant Sébastien Banchereau (Dallara F308) et André De Baere (Tatuus FR 2.0). **Claude Yver** (Tatuus FR2.0) s'impose dans la classe 19 et **Manuel Beguinot** (Mygale SJ98) s'impose dans la classe 20.

GRUPE A course 1 : **Franck Quagliozi** (Honda Civic) s'impose devant Didier Cousserand (Clio Cup 3) et Ludovic Léo Jousset (Clio Cup 3)...  
GRUPE A course 2 : **Franck Quagliozi** (Honda Civic) s'impose devant Léo Jousset (Clio Cup 3) et Stéphane Eychenne (Clio Cup 2)...



Franck Quagliozi (A/FA) – Léo Jousset (A/FA) – Stéphane Eychenne (A/FA) – Thomas Davaille (GT)

GT course 1 : **Thomas Davaille** (Midget ST) s'impose devant Claude Briot (Seat Cup) et François Maillet (Seat Cup)...  
GT course 2 : **Thomas Davaille** (Mitjet ST) s'impose devant Jean Baju (BMW M3) et Gautier Martin (Seat Cup)...

GRUPE N course 1 : **Olivier Gillard** (BMW E36) s'impose devant Renaud De Chaponnière (BMW M3) et devant Jean-François Maillet (Renault Clio RS)... / N – 2.0 : **Guillaume Audrerie** (Dacia Logan Cup) s'impose (Seul en piste).

GRUPE N course 2 : **Olivier Gillard** (BMW E36) s'impose devant Renaud De Chaponnière (BMW M3) et Sylvain Borel (BMW M3)...  
N – 2.0 : Pas de concurrent classé.



Hervé Boujuau (GT) – Jean Baju (GT) – Olivier Gillard (N/FN) – Renaud De Chaponnière (N/FN)

PROTO course 1 : **Lucas Clement** (BRC BR5 Suzuki) s'impose devant Olivier Tabone (Le Gallen LLG82) et Thierry Martinez (Hacker), Christophe Cappe (Jema 630 GT Suzuki) et Jacques Carrion (Merlin MP85) complètent le top cinq.

PROTO course 2 : **Lucas Clement** (BRC BR5 Suzuki) s'impose devant Christian Rosa (ACL JL88 Peugeot) et Christophe Cappe (Jema 630 GT Suzuki), Olivier Tabone (Le Gallen LLG82) et Philippe Durand (Arc MF12 Alfa) complètent le top cinq.



Prototypes : Lucas Clément – Olivier Tabone – Jacques Carrion – Christian Rosa

Prochain rendez-vous : CHARADE les 24 et 25 juillet

Source : ffsa.org – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)



NOUVELLE DATE  
12 septembre 2021  
FONTENAY-LE-COMTE  
[ecuriedumarais85@gmail.com](mailto:ecuriedumarais85@gmail.com)



Le Concours d'Élégance d'Amelia Island reste ce qui se fait de mieux dans le genre sur la planète, pandémie ou pas ... Rendons hommage aux présents, aux organisateurs et aux deux grands vainqueurs de ce concours 2021 avant de rendre un autre hommage, celui beaucoup plus important à notre sens puisqu'il est rendu à l'invitée d'honneur de cette vingt-sixième édition, **Lyn Saint James**. Nous reviendrons sur ce meeting dans notre prochain numéro avec un reportage plus généraliste. Les deux grands vainqueurs de cette édition, ceux qu'on nomme « Best in Show » sont une Hispano-Suiza H6B Cabriolet de 1926 (Concours d'Élégance) et la Shadow DN4 de 1974 (Concours de Sport).



**Best in Show 2021 : l'Hispano-Suiza H6B Cabriolet 1926 (Élégance) et la Shadow DN4 1974 (Sport)**

### LYN SAINT JAMES INVITÉE D'HONNEUR 2021



**Lyn Saint James**, de son vrai nom **Sandra Lynn Eden** est née le 13 mars 1947 à Willoughby (Ohio – USA), elle fait partie des dix femmes parvenues à se qualifier pour les 500 Miles d'Indianapolis, elle a participé deux fois aux 24 Heures du Mans. Elle a piloté de nombreuses voitures différentes, tourisme, grand tourisme, prototype et formule, petit regard sur la carrière de cette icône féminine de la course automobile aux USA et dans le monde entier. Onze de ses voitures étaient exposées sur le site.

#### LYN, LA PILOTE

*La carrière de Lyn a débuté au volant d'une Ford Pinto dans les années 70. Elle remportera deux titres régionaux (Course sur route au sud de la Floride). Elle pilotera une Corvette aux 12 Heures de Sebring, à Palm Beach et aux 24 Heures de Daytona. Sa victoire de classe aux 24 Heures du Nürburgring en 1979 la fera entrer dans le gotha des pilotes de classe mondiale.*

*Dans les années 80, Lyn rejoindra les rangs professionnels en tant que pilote d'usine Ford. Sa finesse et sa détermination lui ont valu le titre de Rookie de l'année 1984 (Classe GTO de l'IMSA).*

*En 1985, elle remportera le prix Norelco de pilote de l'année de l'IMSA et remportera une victoire sans précédent et encore inégalée dans la catégorie IMSA GTO en solo dans le Serengeti Drivers 500 (Watkins Glen) au volant d'une Ford Mustang Roush.*

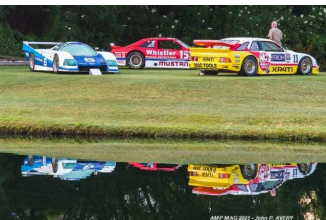
*Elle remportera plus tard deux victoires de classe aux 24 Heures de Daytona.*

*Elle participera sans succès deux fois aux 24 Heures du Mans dont une fois en compagnie de Desiré Wilson et Cathy Muller (1991).*

*Outre sa carrière bien remplie en voiture fermée, Lyn participera au Championnat CART de 1992 à 1995 puis au Championnat Indycar de 1996 à 2000. Elle a participé neuf fois au 500 Miles d'Indianapolis avec comme meilleur résultat une onzième place en 1992 année de sa première participation, ce qui lui vaudra le titre de Rookie of the Year. Lyn est également détentrice de nombreux records de vitesse sur circuit.*

#### PALMARES

21 records de vitesse sur circuit sur une période de 20 ans.  
 Victoire de classe aux 24 Heures du Nürburgring en 1979  
 Deux victoires aux 24 Heures de Daytona, IMSA GTO en 1987 et 1990  
 Une victoire aux 12 Heures de Sebring, IMSA GTO en 1990  
 Deux participations aux 24 Heures du Mans en 1989 et 1991  
 53 courses en TransAm (7 top cinq)





62 courses en IMSA GT (6 victoires, 17 top cinq et 37 top dix)  
 Seule pilote féminine à avoir remporté une course en solo (Serengeti 500 à Watkins Glen en 1985)  
 15 courses CART et Indycar (2 top dix en qualification, un top dix en course).  
 Sept départs aux 500 Miles d'Indianapolis sur neuf participations, Rookie of the Year en 1992 (Onzième place finale), meilleure place en qualifications, sixième en 1994.  
 Lyn détient également la palme du pilote le plus âgé au départ des 500 Miles d'Indianapolis, elle avait 53 ans en 2000, l'année de sa fin de carrière professionnelle,  
 Rolex Award of Excellence (Group 2B Mazda Raceway) en 2014  
 Participation au SVRA Brickyard Invitational Pro-Am en 2014  
 Participation aux courses de légende à Goodwood en 2001, 2005, 2006 et 2007.



### LYN, ENTREPRENEUSE ET PHILANTHROPE

Sa capacité à voir et à comprendre le sport automobile de sa place de pilote à la salle de conférence a été un atout constant au cours de sa longue carrière dans et autour du sport automobile. En 2010, ces compétences ont été honorées par Automotive News comme l'une des cent meilleures femmes de l'industrie automobile. Sports Illustrated l'a nommée l'une des cent meilleures athlètes féminines du siècle. Elle a été porte-parole de Ford, elle a fondé la Lyn St. James Foundation pour l'éducation, la formation et l'avancement des femmes dans les domaines de l'automobile. Elle a également siégé au conseil d'administration de l'Université de Kettering, une des meilleures écoles d'ingénieurs. Lyn a été présidente de la Women's Sports Foundation de 1990 à 1993. En 1994, Lyn a été intronisée au Florida Sports Hall of Fame; Working Woman Magazine l'a incluse parmi les 350 meilleures femmes qui ont changé le monde entre 1976 et 1996. Elle a été convoquée à la Maison Blanche pour les honneurs civiques par trois présidents consécutifs (Reagan, Bush et Clinton).



Les voitures de Lyn Saint James exposées à Amelia Island cette année : Chevrolet Corvette 1969, AMC Spirit AMX 1979, Argo JM 16 1984, Ford Mustang 1985 (Deux différentes), Ford Mustang Probe 1985, Mercury Merkur 1988, Ford Thunderbird Super Coupé 1989, Mercury Cougar 1989, Ford Mustang 1991 et Dallara IR7 001 1997.

« Lyn fait partie intégrante de la communauté des courses depuis des années et a suivi les traces d'Elizabeth Junek, Janet Guthrie et Lella Lombardi qui ont remporté des courses, établi des records et brisé des barrières », a déclaré Bill Warner, fondateur et président de le Concours d'élégance d'Amelia Island. « L'Amelia tient à remercier Lyn d'avoir accepté d'être notre lauréate 2021. Son incroyable carrière, son esprit compatissant et sa puissante présence sont une inspiration pour nous tous ».



### LYN et les 24 HEURES du MANS

Deux participations, deux abandons

- 1989 – Lyn Saint James / Gordon Spice / Ray Bellm  
 Spice SE89C Spice Engineering # 21 – Abandon (Moteur 16<sup>ème</sup> heure)
- 1991 – Lyn Saint James / Desire Wilson / Cathy Muller  
 Spice SE90C Euro Racing # 40 – Abandon (Sortie de piste 6<sup>ème</sup> heure)



Sources : ameliaconcours.org, lynstjames.com et Archives AMP MAG  
 Photos : ameliaconcours.org (Deremer Studios LLC), AMP MAG (John P. Avery) et Archives AMP MAG 1989 et 1991



**CARS ART © PATRICK ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIKES**  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)  
 33 (0)2 40 84 01 31



### Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais  
 44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11

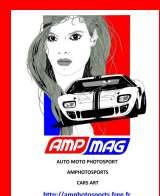


### AMPhotosports 2 MAGazine 2021.18/06.13

Sources : indycar.com, SRO Media, imsa.com, adac-gt-masters, fiawec.com, ffsa.org, ameliaconcours.org, lynstjames.com et Archives AMP MAG.

Photos : indycar.com (Matt Fraver, Chris Owens et Joe Skibinski), adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), imsa.com, Wayne Taylor Racing, Mazda Motorsports, Heart of Racing Team, Toyota Gazoo Racing, Deremer Studios LLC, Archives AMP MAG 1989 et 1991, AMP MAG (John P. Avery et Jefautograf31).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.18