



2021.02

À LA MÉMOIRE D'HUBERT AURIOL

2021.02



IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24
 Préliminaires DAYTONA BMW Endurance Challenge
 Du 22 au 24 janvier



Reprise sur le Circuit de Daytona pour les concurrents du Michelin Pilot Challenge avec les préliminaires du BMW Endurance Challenge, épreuve qui précède traditionnellement les 24 Heures de Daytona.
 Cinq séances d'essais étaient programmées pour les 37 concurrents présents dont 24 Grand Sport (Aston Martin, Audi, BMW, Chevrolet, Ford, McLaren, Mercedes-AMG, Toyota et Porsche) et 13 TCR (Alfa Romeo, Audi, Honda et Hyundai).



Mercedes-AMG GT4 Woodward Racing (GS) – Mustang PF Racing (GS) – Alfa Romeo KMW TMR (TCR) – Hyundai Van Der Steur Racing (TCR)

Michelin Pilot Challenge Session 1

- 1 – Porsche Cayman GT4 # 38 BGB Motorsport GS 1'54"130 (S. Pumpelly)
- 2 – BMW M4 GT4 # 95 Turner Motorsport GS 1'54"467...
- 24 – Audi RS3 LMS TCR # 61 Road Shagger Racing TCR 2'00"194 (J. Morley)
- 25 – Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 KMW Motorsports with TMR Engineering TCR 2'00"217... etc

Michelin Pilot Challenge Session 2

- 1 – BMW M4 GT4 # 43 Stephen Cameron Racing LLC GS 1'54"625 (G. Liefoghe)
- 2 – BMW M4 GT4 # 95 Turner Motorsport GS 1'54"745...
- 25 – Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 KMW Motorsports with TMR Engineering TCR 2'00"275 (R. Block)
- 26 – Audi RS3 LMS TCR # 61 Road Shagger Racing TCR 2'00"294... etc

Michelin Pilot Challenge Session 3 (Dry, seulement 16 voitures chronométrées)

- 1 – Mercedes-AMG GT4 # 56 Woodward Racing GS 1'55"897 (E. Foss)
- 2 – Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport # 16 Wright Motorsports GS 1'57"162...
- 8 – Hyundai Veloster N TCR # 19 Van Der Steur Racing TCR 2'00"791 (R. Van Der Steur)
- 9 – Hyundai Elantra N TCR # 33 Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian TCR 2'02"229... etc

Michelin Pilot Challenge Session 4

- 1 – Ford Mustang GT4 # 40 PF Racing GS 1'54"565 (C. McCumbee)
- 2 – Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport # 16 Wright Motorsports GS 1'54"715...
- 23 – Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 KMW Motorsports with TMR Engineering TCR 2'00"414 (R. Block)
- 24 – Hyundai Veloster N TCR # 19 Van Der Steur Racing TCR 2'00"998... etc

Michelin Pilot Challenge Session 5

- 1 – Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport # 16 Wright Motorsports GS 1'54"597 (J. Heylen)
- 2 – BMW M4 GT4 # 43 Stephen Cameron Racing LLC GS 1'54"641...
- 28 – Honda Civic FK7 TCR # 94 Atlanta Speedwerks TCR 1'59"805 (R. Eversley)
- 29 – Honda Civic FK7 TCR # 73 LA Honda World Racing TCR 2'00"811... etc



Porsche BGB Motorsports (GS)



Honda Atlanta Speedwerks (TCR)



IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24
 Préliminaires DAYTONA ROLEX 24 et MOTUL POLE AWARD 100 RACE
 Du 22 au 24 janvier



Formule différente cette année avec le ROAR before the Rolex 24 une semaine avant la course, autres nouveautés, l'incorporation des LMP3 dans le Championnat et une course qualificative (Motul Pole Award 100) qui déterminait la grille de départ des 24 Heures de Daytona.
 Des points au championnat étaient alloués dans toutes les catégories à l'issue de cette course.
 Quatre séances libres dont une nocturne, une séance qualificative pour déterminer la grille de départ du Motul Pole Award 100, un warm up et la course qualificative (100 minutes) étaient au programme des 49 concurrents inscrits sur la liste des engagés.

Forces en présence

24 prototypes et 26 Grands Tourisme

Proto : 7 DP (2 Acura, 4 Cadillac et une Mazda), 10 LMP2 (Une Dallara, une Ligier et 8 Oreca) et 7 LMP3 (2 Duqueine et 5 Ligier).

GT : 6 GTLM (2 BMW, 2 Chevrolet, une Ferrari et une Porsche) et 19 GTD (Une Acura, 2 Aston Martin, une Audi, une BMW, 2 Ferrari, 3 Lamborghini, 2 Lexus, 3 Mercedes-AMG et 4 Porsche). À noter le forfait de la Porsche Black Swan Racing (Cas de Covid 19 chez deux des pilotes).



Kamui Kobayashi (DP), Christina Nielsen (GTD) et Oliver Askew (LMP3) au top des libres – Acura DP Konica Minolta

WeatherTech SportsCar Championship Session 1

- 1 – Cadillac DPi # 48 Ally Cadillac Racing DPi **1'35"312 (K. Kobayashi)**
- 2 – Acura DPi # 10 Konica-Minolta-Acura DPi 1'35"697...
- 8 – Orecia LMP2 07 # 52 PR1 Mathiasen Motorsports LMP2 1'37"741 (N. Lapierre)...
- 16 – Duqueine M30-D08 # 6 Muehlnr Motorsports America LMP3 1'43"655 (L. Hoerr)...
- 17 – Ferrari 488 GTE # 62 Risi Competizione GTLM 1'43"680 (J. Calado)...
- 27 – Porsche 911 GT3-R # 88 Team Hardpoint EBM GTD **1'46"194 (C. Nielsen)**... etc

WeatherTech SportsCar Championship Session 2

- 1 – Cadillac DPi # 31 Whelen Engineering Racing DPi 1'36"225 (M. Conway)
- 2 – Acura DPi # 60 Meyer Shank Racing with Curb Agajanian DPi 1'36"231...
- 8 – Orecia LMP2 07 # 29 Racing Team Nederland LMP2 1'37"991 (G. Van Der Garde)...
- 18 – Duqueine M30-D08 # 6 Muehlnr Motorsports America LMP3 1'43"500 (M. Kranz)...
- 19 – Chevrolet Corvette C8.R # 4 Corvette Racing GTLM 1'44"062 (T. Milner)...
- 31 – Ferrari 488 GT3 # 63 Scuderia Corsa GTD 1'46"731 (M. Gomes)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 3

- 1 – Cadillac DPi # 5 Mustang Sampling /JDC-Miller Motorsports DPi 1'35"710 (T. Vautier)
- 2 – Mazda DPi # 55 Mazda Motorsports DPi 1'35"999...
- 8 – Orecia LMP2 07 # 29 Racing Team Nederland LMP2 1'37"366 (C. Milesi)...
- 18 – Chevrolet Corvette C8.R # 4 Corvette Racing GTLM **1'43"467 (N. Tandy)**
- 19 – Ligier JS P320 # 54 Core Autosport LMP3 1'43"572 (C. Braun)...
- 31 – Ferrari 488 GT3 # 21 AF Corse GTD 1'47"084 (D. Serra)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 4 (Session de nuit)

- 1 – Cadillac DPi # 1 Chip Ganassi Racing DPi 1'35"412 (K. Magnussen)
- 2 – Cadillac DPi # 31 Whelen Engineering Racing DPi 1'35"452...
- 8 – Orecia LMP2 07 # 52 PR1 Mathiasen Motorsports LMP2 **1'37"099 (N. Lapierre)**...
- 17 – Ligier JS P320 # 74 Riley Motorsports LMP3 **1'43"442 (O. Askew)**...
- 19 – Chevrolet Corvette C8.R # 4 Corvette Racing GTLM 1'44"062 (N. Tandy)...
- 30 – Ferrari 488 GT3 # 63 Scuderia Corsa GTD 1'46"503 (M. Gomes)...



MOTUL POLE AWARD 100 Qualifications

- 1 (2) – Mazda DPi # 55 Mazda Motorsports DPi 1'34"442 (O. Jarvis)
- 2 (3) – Cadillac DPi # 5 Mustang Sampling /JDC-Miller Motorsports DPi 1'34"485...
- 8 – Orecia LMP2 07 # 52 PR1 Mathiasen Motorsports LMP2 1'37"368 (B. Keating)...
- 18 – Duqueine M30-D08 # 6 Muehlnr Motorsports America LMP3 1'42"384 (M. Kranz)...
- 19 – BMW M8 GTE # 24 BMW Team RLL GTLM 1'42"980 (M. Wittmann)...
- 29 (30) – Ferrari 488 GT3 # 21 AF Corse GTD 1'47"095 (S. Mann)...

MOTUL POLE AWARD 100 Warm up

- 1 – Cadillac DPi # 48 Ally Cadillac Racing DPi 1'36"389 (K. Kobayashi)
- 2 – Mazda DPi # 55 Mazda Motorsports DPi 1'36"883...
- 5 – Orecia LMP2 07 # 52 PR1 Mathiasen Motorsports LMP2 1'38"234 (M. Jensen)...
- 16 – Chevrolet Corvette C8.R # 4 Corvette Racing GTLM 1'45"764 (N. Tandy)...
- 17 – Duqueine M30-D08 # 6 Muehlnr Motorsports America LMP3 1'46"236 (L. Hoerr)...
- 19 – Mercedes-AMG GT3 # 75 SunEnergy1 GTD 1'47"151 (R. Marciello)...

MOTUL POLE AWARD 100 Race

- 1 – F. Nasr / P. Derani Cadillac DPi # 31 Whelen Engineering Racing DP 51 tours en 1h41'06"688
- 2 – O. Jarvis / H. Tincknell Mazda DPi # 55 Mazda Motorsports DP à 03"664
- 3 – T. Vautier / L. Duval Cadillac DPi # 5 Mustang Sampling / JDC Miller Motorsports DP à 04"627
- 4 – D. Cameron / O. Pla Acura DPi # 60 Meyer Shank Racing Curb Agajanian DP à 06"995
- 5 – J. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 Konica Minolta Acura DP à 08"997
- 6 – J. Johnson / K. Kobayashi Cadillac DPi # 48 Ally Cadillac Racing DP à 19"985
- 7 – R. Van Der Zande / TK. Magnussen Cadillac DPi # 1 Chip Ganassi Racing DP à 1'14"834
- 8 – B. Keating / M. Jensen Orecia LMP2 07 # 52 PR1 Mathiasen Motorsports LMP2 à 1'33"798
- 9 – D. Andersen / F. Habsburg-Lothringen Orecia LMP2 07 # 20 High Class Racing LMP2 à 1 tour
- 10 – J. Farano / G. Aubry Orecia LMP2 07 # 8 Tower Motorsport LMP2 à 1 tour...
- 16 – N. Tandy / A. Sims Chevrolet Corvette C8.R # 4 Corvette Racing GTLM à 2 tours
- 17 – J. Taylor / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R # 3 Corvette Racing GTLM à 2 tours
- 18 – C. McNeil / K. Este Porsche 911 RSR-19 # 79 Weather Tech Racing à 2 tours
- 22 – B. Auberlen / R. Foley BMW M3 GT3 # 96 Turner Motorsport GTD à 3 tours
- 23 – Z. Robichon / L. Vanthoor Porsche 911 GT3.R # 35 Pfaff Motorsports GTD à 3 tours
- 24 – R. Ineichen / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 111 GRT Grasser GTD à 3 tours...
- 27 – M. Kranz / L. Hoerr Duqueine M30-D08 # 6 Muehlnr Motorsports America LMP3 à 3 tours...
- 31 – M. Kvamme / R. Norman Duqueine M30-D08 # 7 Forty7 Motorsports LMP3 à 4 tours...
- 33 – J. Bennett / G. Kurtz Ligier JS P320 # 54 CORE Autosport LMP3 à 4 tours... etc

Partants : 47 (NP # 64 et 74) – Tous classés dont 42 en piste à l'arrivée.

Poles : La Cadillac Whelen Engineering Racing initialement détentrice de la pole a été pénalisée et partait de la troisième ligne (Poids non conforme). La Porsche 911 GT3-R Wright Motorsport (Pole GTD) partait en fin de grille (Changement de châssis suite sortie de piste dans la séance libre nocturne).

- DP**
- Mazda héritait de la pole**
- DP Winner**
- Whelen Engineering Racing**
- LMP2 Winner**
- PR1 Mathiasen Motorsports**
- LMP3 Winner**
- Muehlnr Motorsports America**
- GTLM Winner**
- Corvette Racing**
- GTD Winner**
- Turner Motorsport**





MICHELIN PILOT CHALLENGE DAYTONA BMW Endurance Challenge

MPC Première manche
Du 27 au 29 janvier



Traditionnel premier rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de 42 concurrents, 25 Grand Sport et 17 TCR.

Aston Martin (Automatic Racing, Notlad Racing by RS1 et Volt Racing with Archangel), **Audi** (Fast MD Racing, McCann Racing et Carbahn Peregrine Racing), **BMW** (Fra Sun Racing, Stephen Cameron Racing LLC, Turner Motorsport et BimmerWorld), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing et Team TGM), **Ford** (PF Racing et Kohr Motorsports), **McLaren** (AWA et Motorsport in Action), **Mercedes-AMG** (Winward Racing, LAP Motorsports et Murillo Racing), **Porsche** (BGB Motorsports et Wright Motorsports) et **Toyota** (Riley Motorsports) étaient les neuf marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Alfa Romeo (KMW Motorsports with TMR Engineering), **Audi** (Rockwell Autosport Development, JDC-Miller Motorsport, AOA Racing et Road Shagger Racing), **Honda** (LA Honda World Racing, VGMG Racing LLC et Atlanta Speedwerks) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian, Van Der Steur Racing, Copeland Motorsports, Michael Johnson Racing et CB Motorsports) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



BGB Motorsports au top des libres – 2 et 3 pour Turner Motorsport – Top 7 pour Toyota (Riley Motorsports) // TCR : Atlanta Speedwerks second

Essais libres : Trois séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Porsche 718 Cayman GT4 BGB Msports # 38 (Spencer Pumpelly) en 1'50"460 (P2) devant l'Audi R8 GT4 McCann Racing # 8 en 1'53"924 (P2) et la Mustang KohR Msports # 59 en 1'54"009 (P3).

Côté TCR, top chrono pour La Hyundai Van Der Steur Racing # 19 (Dennis Dupont) en 1'58"106 (P2) devant l'Audi RS3 Ultronic JDC-Miller Motorsports # 17 en 1'58"246 (P1) et la Honda Civic Atlanta Speedwerks # 84 en 1'58"700 (P2).

Qualifications : Top chrono pour la McLaren 570S GT4 AWA # 13 (Kuno Wittmer) en 1'52"773 devant l'Audi R8 GT4 McCann Racing # 8 en 1'53"402 et l'Audi R8 GT4 Fast MD Racing # 83 en 1'53"864. Top six complété par la McLaren 570S GT4 Motorsports in Action # 3 en 1'53"890, par la Porsche 718 Cayman GT4 BGB Motorsports # 38 en 1'54"155 et par l'Audi R7 GT4 Carbhan with Peregrine # 93 en 1'54"283.

Côté TCR, Top chrono pour la Honda Atlanta Speedwerks # 84 (Robert Noaker) en 1'58"530 devant Alfa Romeo KMW-TMR # 5 en 1'58"555 et devant la Hyundai Van Der Steur Racing # 19 en 1'59"428. Top six complété par l'Audi Ultronic JDC-Miller Msports # 17 en 1'59"449, par la Honda VGMG Racing # 88 en 1'59"691 et par la Honda LA Honda World Racing # 73 en 2'00"290. Pas de chrono pour les # 7, 16, 61, 85 et 98.

Classement final

- 1 – K. Wittmer / O. Fidani McLaren 570S GT4 # 13 (GS) AWA 104 tours en 4h01'24"529
- 2 – B. Auberlen / D. Machavern BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 01"169
- 3 – R. Foley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 02"140
- 4 – J. Clay / M. Skeen / N. Galante BMW M4 GT4 # 82 (GS) BimmerWorld à 02"199
- 5 – S. Quilan / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing LLC à 02"535
- 6 – H. Plumb / M. Plumb Chevrolet Camaro GT4.R # 46 (GS) Team TGM à 02"917
- 7 – J. Quiros / A. Najri / J. Santero Toyota Supra GT4 # 14 (GS) Riley Motorsports à 03"537
- 8 – R. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) Windward Racing à 04"793
- 9 – S. Monk / S. Pigot McLaren 570S GT4 # 31 (GS) Motorsports in Action à 05"578
- 10 – J. Pesek / C. McCumbee Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 06"800
- 11 – A. Davies / M. McCann Audi R8 GT4 # 8 (GS) McCann Racing à 06"892
- 12 – A. Papadopoulos / J. Vance Audi R8 GT4 # 83 (GS) Fast MD Racing à 07"000
- 13 – B. Mosing / T. Probert / K. Murillo Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) Murillo Racing à 09"357
- 14 – M. Dalton / P. Gallagher Aston AMR Vantage GT4 # 23 (GS) Notlad Racing by RS1 à 09"561
- 15 – M. Sunberg / J. Fraser BMW M4 GT4 # 64 (GS) FraSun Racing à 18"130
- 16 – C. Miller / M. Taylor / W. Tally Audi RS3 LMS # 17 (TCR) Unitronic JDC Miller MSports à 20"923
- 17 – G. Strelzoff / R. Everley / T. Lamb Honda Civic FK7 TCR # 94 (TCR) Atlanta Speedwerks à 21"659
- 18 – M. Johnson / S. Simpson Hyundai Veloster N TCR # 54 (TCR) Michael Johnson Racing à 24"933
- 19 – T. Hagler / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 77 (TCR) Bryan Herta Agajanian à 24"966
- 20 – M. Filippi / A. Muss Hyundai Velostar N TCR # 51 (TCR) Copeland Motorsports à 29"550
- 21 – T. Giovanis / M. Trinkler / H. Plumb Chevrolet Camaro GT4.R # 64 (GS) Team TGM à 1'02"871
- 22 – N. Siegel / T. Dyer / T. McQuarrie Audi R8 GT4 # 93 (GS) Carbahn Peregrine à 1 tour
- 23 – H. Gottsaker / M. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 33 (TCR) Bryan Herta Agajanian à 1 tour
- 24 – B. Kidd / R. Ecklin / R. Abdolvahabi Aston Martin Vantage GT4 # 09 (GS) Automatic Racing à 1 tour
- 25 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT.R # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 2 tours... etc

Engagés 42 – Partants : 41 – Classés : 41 dont 30 en piste à l'arrivée.



K. Wittmer / O. Fidani



C. Miller / M. Taylor / W. Tally

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ALAN JAY 120 at SEBRING du 17 au 20 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM, Michelin Racing USA et Porsche Customers Racing

LITTLE MOUSE
& THE HUNGRY CATS

Premier Album
Bientôt disponible

LITTLE MOUSE
& THE HUNGRY CATS



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

ROLEX 24 AT DAYTONA

WTSCC et MEC Première manche

Du 27 au 31 janvier



Daytona international Speedway

Un plateau de 49 voitures (24 Prototypes et 25 GT)

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de la Michelin Endurance Cup, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de 49 voitures. Sur ces 49 concurrents, 24 Prototypes (13 en 2020) et 25 GT (25 en 2020).

Du côté des prototypes, 7 DPi (Acura, Cadillac et Mazda), 10 LMP2 (Oreca et Ligier) et 7 LMP3 (Duqueine et Ligier).

En GTLM, 6 voitures (BMW, Chevrolet, Ferrari et Porsche).

En GTD, 19 voitures (Bataille d'européennes avec Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus). Forfait de la Porsche Black Swan Racing (Covid 19).

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents

Tristan Vautier, **Sébastien Bourdais** et **Loic Duval** (Cadillac DP Mustang Sampling Racing # 5), **Simon Pagenaud** (Cadillac DP Action Express Racing # 48), **Olivier Pla** (Acura DP Meyer Shank Racing # 60), **Gabriel Aubry**, **Matthieu Vaxiviere** et **Timothé Buret** (Oreca LMP2 Tower Motorsports # 8), **Paul-Loup Chatin** (Oreca LMP2 Era Motorsport # 18), **Charles Milesi** (Oreca LMP2 Racing Team Nederland # 29), **Nicolas Lapierre** (Oreca LMP2 PR1 Mathiasen # 52), **Yann Clairay** (Ligier LMP3 Sean Creech Motorsport # 33) du côté des prototypes.

Jules Gounon (Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62), **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR WeatherTech Racing # 79), **Franck Perera** (Lamborghini Huracan GT3 GRT # 19) dans les catégories GT.

Deux féminines étaient au départ, **Christina Nielsen** et **Katherine Legge** (Porsche 911 GT3-R Hardpoint EBM # 88).

LES ENGAGÉS

PROTOTYPES : 24 voitures engagées (7 DP, 10 LMP2 et 7 LMP3) et 7 marques en présence, 2 **Acura** (Wayne Taylor Racing et Meyer Shank Racing), 4 **Cadillac** (Chip Ganassi Racing, Mustang Sampling / JDC-Miller Motorsports, Whelen Engineering Racing et Ally Cadillac Racing), une **Mazda** (Mazda Racing), 8 **Oreca** (Tower Motorsports, WIN Motorsport, Era Motorsport, High Class Racing, Racing Team Nederland, PR1 Mathiasen Motorsports et DragonSpeed), une **Dallara** (Cetilar Racing), 6 **Ligier** (RWR Eurasia, Sean Creech Motorsports, Performance Tech Motorsports, Core Autosport et Riley Technologies) et 2 **Duqueine** (Mühlner Motorsports et Forty7 Motorsports).

GRAND TOURISME LM : 6 voitures engagées et quatre marques en présence, deux **BMW** (BMW Team RLL), deux **Chevrolet** (Corvette Racing), une **Ferrari** (Risi Competizione) et une **Porsche** (WeatherTech Racing).

GRAND TOURISME DAYTONA : 19 voitures engagées et 9 marques en présence, une **Acura** (Magnus with Archangel), 2 **Aston Martin** (The Heart of Racing et TF Sport), une **Audi** (NTE Sport), une **BMW** (Turner Motorsport), 2 **Ferrari** (AF Corse et Scuderia Corsa), 3 **Lamborghini** (Grasser Racing Team et Paul Miller Racing), 2 **Lexus** (Vasser Sullivan), 3 **Mercedes-Benz** (Alegra Motorsports, SunEnergy1 et HTP Windward Motorsports) et 4 **Porsche** (Pfaff Motorsports, Team TGM, Hardpoint EBM et Wright Motorsports).



Ganassi (DP), PR1 Mathiasen (LMP2) et Riley Motorsports (LMP3) et Risi Competizione (GTLM) au top des libres

ESSAIS LIBRES

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cadillac DPi Chip Ganassi Racing # 01 (**Renger Van Der Zande**) en 1'34''146 (P3) devant l'Acura DPi Meyer Shank Agajanian # 60 en 1'34''287 (P2) et devant l'Acura DPi Konica Minolta # 10 en 1'34''459 (P3). Top six complété par les Cadillac DPi Ally Cadillac Racing # 48 en 1'34''519 (P3), Whelen Engineering Racing # 31 en 1'34''653 (P3) et Mustang Sampling JDC Miller 7 Motorsports # 5 en 1'34''726 (P3). Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**Mikkel Jensen**) en 1'35''879 (P2). Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Riley Motorsports # 91 (**Jeroen Bleekemolen**) en 1'42''416 (P1).

Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono GTLM pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62 (**Alessandro Pier Guigi**) en 1'42''584 (P4) devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 en 1'42''586 (P3) et devant la Porsche 911 RSR WeatherTech Racing # 79 en 1'42''600 (P2).

Top six complété par la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 en 1'42''669 (P3), par la BMW M6 GTE BMW Team RLL # 25 en 1'42''910 (P4) et par la BMW M6 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'42''920 (P4).

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 19 (**Franck Perera**) en 1'45''583 (P4) devant la Lamborghini Huracan GT3 # 111 en 1'45''593 (P3) et devant la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 en 1'45''596 (P3).

Top six complété par la Porsche 911 GT3-R Team Heart Point RBM # 88 en 1'45''658 (P3), par la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 en 1'45''752 (P3) et par la Mercedes-AMG GT3 Alegra Motorsports # 28 en 1'45''822 (P1).

Toutes les voitures auront participé à au moins une séance libre.

P2 : Pas de chrono pour le # 96, P3 : Pas de chrono pour le # 55, P4 : Pas de chrono pour les # 14, 42, 54, 63, 64 et 75.

RECHERCHE PARTENAIRES POUR 2021



GRT Grasser domine les libres en GTD – Mise en grille

QUALIFICATIONS – Définies lors de la MOTUL AWARD POLE 100 RACE le week-end précédent

Prototypes

Pole pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 devant Mazda DPi Mazda Motorsports # 55 suivie par la Cadillac DPi Mustang Sampling / JDC Miller Motorsports et par l'Acura DPi Meyer Shank Racing with Curb Agajanian # 60.

Pole LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 devant l'Oreca LMP2 07 High Class Racing # 20 suivi par l'Oreca LMP2 07 Tower Motorsport # 8 et par l'Oreca LMP2 07 Racing Team Nederland # 29.

Pole LMP3 pour la Duqueine M30-D08 Muehler Motorsports America # 6 devant la Duqueine M30-D08 Forty7 Motorsports # 7 suivie par la LMP3 Ligier JS P320 CORE Autosport # 54 et par la Ligier Sean Creech Motorsport # 33

Grand Tourisme GTLM

Pole pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 suivie par la Porsche 911 RSR-19 Weather Tech Racing # 79 et par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62.

Grand Tourisme GTD

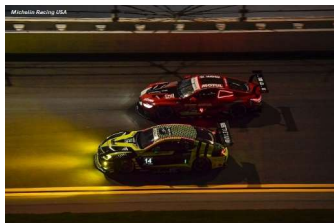
Pole pour la BMW M6 GT3 Tuner Motorsport devant la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 35 suivie par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 111 et par la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14.



Rolex 24 2021 – Départ normal pour les prototypes, un peu moins pour les GT qui friseront la catastrophe – Action ravitaillement

COURSE – TROISIÈME VICTOIRE CONSÉCUTIVE POUR LE WAYNE TAYLOR RACING.

On ne s'ennuie jamais à Daytona. La lutte a été intense jusqu'au bout ou presque. La crevaison à l'arrière droit de la Cadillac Ganassi à quelques minutes du damier a tué le dernier suspens. L'Acura Konika-Minolta Wayne Taylor Racing (R. Taylor, Albuquerque, Rossi et Castroneves) filait vers la victoire, la troisième consécutive pour le team, la première grande victoire pour Acura. La Cadillac Ally Racing (Johnson, Kobayashi, Pagenaud et Rockenfeller) et la Mazda Motorsports, sans jamais vraiment avoir été en lutte pour la gagne, (Jarvis, Tincknell et Bomarito) complètent le podium final devant l'Acura Meyer Shank (Montoya, Pla, Cameron et Allmendinger) et la Cadillac Ganassi Racing (R. Van Der Zande, Magnussen et Dixon). Trop de soucis pour les Cadillac Whelen Engineering (huitième) et Mustang Sampling qui ne terminera pas la course. Côté LMP2, triplé Oreca et victoire pour celle d'Era Motorsports (Merriman, Kiley, Chatin et Dalziel) après un duel avec celle du Tower Motorsport (Farano, Aubry, Buret et Vaxiviere). Le DragonSpeed USA complète le podium. En LMP3, victoire indiscutable de la Ligier Riley Motorsports (Robinson, Andrews, Askew et Pigoit) devant celle du Sean Creech Motorsport. La Duqueine Muehler Motorsports America prend la troisième place de la catégorie. En Grand Tourisme, le Corvette Racing s'assure du doublé (Garcia, Catsburg et J. Taylor devant Milner, Tandy et Sims), victoire logique devant la BMW (Krohn, Edwards, Wittmann et Farfus) et la Ferrari du Risi Competizione qui méritait mieux. La Porsche du Weather Tech Racing perdait tout dès le départ de la course. Enfin en GTD, les Mercedes-AMG sont les grandes gagnantes de cette édition. Celle du Windward Racing (Ward, Ellis, Dontje et Engel) s'impose devant celle du SunEnergy1 (Habul, Marciello, Grenier et Stolz). Honneur sauf pour Lamborghini qui prend la troisième place grâce au Paul Miller Racing (Sellers, Snow, Lewis et Caldarelli) compensant la Berezina du GRT Grasser Racing Team. Porsche (Wright Motorsports) et Aston Martin (Heart of Racing Team) complètent le top cinq de la catégorie. 37 voitures sur les 49 du départ ont terminé la course. (Abandons : DP (1), LMP2 (4), LMP3 (1), GTLM (0) et GTD (6).



La longue nuit des 24 Heures

La course aura connu 72 changements de leaders, Ils concerneront six voitures, les Cadillac # 01 (Chip Ganassi Racing), # 5 (Mustang Sampling Racing-JDC Miller Motorsports), # 31 (Whelen Engineering Racing) et # 48 (Ally Cadillac Racing) et les Acura # 10 (Konika-Minolta Taylor) et 60 (Meyer Shank Racing Agajanian).

Acura DPi # 10 (Konika Minolta Wayne Taylor Racing) **337 tours** (21, 25, 42 à 45, 79, 95 à 98, 119 et 120, 142, 349 à 368, 370 à 389, 392 à 411, 414 à 441, 489 à 496, 545 à 556, 589 à 609, 611 à 623, 625 à 628, 631 à 691, 693 à 713, 715 à 728, 733 à 750, 755 à 773 et 786 à 807).

Cadillac DPi # 01 (Chip Ganassi Racing) **225 tours** (57 à 74, 117 et 118, 139 à 141, 159 à 163, 178 à 185, 200 à 208, 210 à 220, 228 à 248, 260 à 263, 302 à 348, 369, 390 et 391, 412 et 413, 465 et 466, 479 à 488, 497 à 544, 557 à 564, 566, 588, 610, 624, 629 et 630, 714 et 774 à 785).

Cadillac DPi # 5 (Mustang Sampling-JDC Miller Motorsports) **106 tours** (75 à 78, 80 à 94, 121 à 138, 143 à 158, 164 à 177, 186 à 199 et 221 à 226).

Cadillac DPi # 31 (Whelen Engineering Racing) **69 tours** (1 à 20, 23 et 24, 26 à 41, 457 à 464, 467 à 478).

Cadillac DPi # 48 (Ally Cadillac Racing) **60 tours** (227, 249 à 259, 264 à 280 et 442 à 456).

Acura DPi # 60 (Meyer Shank Racing Agajanian) **10 tours** (22, 692, 729 à 732 et 751 à 754).

À noter que la Mazda DPi Mazda Motorsports # 55 pointera également en tête mais sur moins d'un tour complet.

En LMP2, le vainqueur effectuera 189 tours en tête, en LMP3, le vainqueur effectuera 529 tours en tête, en LMGT, le vainqueur effectuera 238 tours en tête et en GTD, le vainqueur effectuera 362 tours en tête.



Top trois pour Mazda – Top quatre pour Meyer Shank Racing – Corvette Racing (GTM) et Windward Racing (GTD) remportent les catégories GT

La course aura connu 72 tours sous le régime de full course yellow.
807 tours parcourus pour une distance de 2879,779 miles (4634,555 km)

Meilleurs tours en course

Prototypes DP : **Renger Van Der Zande** (Cadillac DPi Chip Ganassi Racing # 01) en 1'34''657 au 65^{ème} tour
 Prototype LMP2 : **Nicolas Lapierre** (Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorports # 52) en 1'36''910 au 53^{ème} tour
 Prototype LMP3 : **Laurents Hoerr** (Duqueine M30-D08 Muehlner Motorsports America # 6) en 1'43''389 au 72^{ème} tour
 GTLM : **Alessandro Pier Guidi** (Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62) en 1'42''411 au 100^{ème} tour
 GTD : **Marcos Gomes** (Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa # 63) en 1'45''724 au 87^{ème} tour



Wayne Taylor Racing au top – Ally Cadillac Racing second – Era Motorsport vainqueur LMP2 et Riley Motorsports vainqueur LMP3

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **R. Taylor / F. Albuquerque / A. Rossi / H. Castroneves** Acura DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta** 807 tours en 24h00'14''673
- 2 – **J. Johnson / K. Kobayashi / S. Pagenaud / M. Rockenfeller** Cadillac DPi # 48 (DP) **Ally Cadillac Racing** à 04''704
- 3 – **O. Jarvis / H. Tincknell / J. Bomarito** Mazda DPi # 55 (DP) **Mazda Motorports** à 06''562
- 4 – **J. Montoya / O. Pla / D. Cameron / A-J. Allmendinger** Acura DPi # 60 (DP) **Meyer Shank Racing Agajanian** à 54''418
- 5 – **R. Van Der Zande / K. Magnussen / S. Dixon** Cadillac DPi # 01 (DP) **Cadillac Chip Ganassi Racing** à 1'07''744
- 6 – **D. Merriman / K. Kiley / P. Chatin / R. Dalziel** Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) **Era Motorsport** à 20 tours
- 7 – **J. Farano / G. Aubry / T. Buret / M. Vaxiviere** Oreca LMP2 07 # 8 (LMP2) **Tower Motorsport** à 20 tours (+19''513)
- 8 – **F. Nasr / M. Conway / P. Derani / C. Elliott** Cadillac DPi # 31 (DP) **Whelen Engineering Racing** à 24 tours
- 9 – **C. Mies / E. Lux / D. DeFrancesco / F. Schiller** Oreca LMP2 07 # 82 (LMP2) **DragonSpeed USA LLC** à 24 tours
- 10 – **C. Ware / S. Yoluc / A. Dillon / S. Muller** Ligier LMP2 # 51 (LMP2) **RWR Eurasia** à 29 tours
- 11 – **A. Garcia / N. Catsburg / J. Taylor** Corvette C8.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 37 tours
- 12 – **T. Milner / N. Tandy / A. Sims** Corvette C8.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 37 tours (+03''519)
- 13 – **J. Krohn / J. Edwards / M. Wittmann / A. Farfus** BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 38 tours
- 14 – **J. Calado / A. Pier Guidi / J. Gounon / D. Rigon** Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) **Risi Competizione** à 38 tours
- 15 – **B. Spengler / C. De Filippi / P. Eng / T. Glock** BMW M8 GTE # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 39 tours
- 16 – **S. Thomas / T. Nunez / T. Merrill / M. Bell** Oreca LMP2 07 # 11 (LMP2) **WIN Autosport** à 43 tours
- 17 – **C. McNeil / K. Estre / R. Lietz / G. Bruni** Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) **WeatherTech Racing** à 47 tours
- 18 – **G. Robinson / S. Andrews / O. Askew / S. Pigot** Ligier JS P320 # 74 (LMP3) **Riley Motorsports** à 50 tours
- 19 – **L. Willsey / J. Barbosa / W. Boyd / Y. Clairay** Ligier JS P320 # 33 (LMP3) **Sean Creach Motorsport** à 53 tours
- 20 – **M. Kranz / L. Hoerr / K. Kranz / S. McAleer** Duqueine M30-D08 # 6 (LMP3) **Muehlner Motorsports America** à 57 tours
- 21 – **J. Cox / D. Murry / A. McCusker / J. Bleekemolen** Ligier JS P320 # 91 (LMP3) **Riley Motorsports** à 61 tours
- 22 – **R. Ward / P. Ellis / I. Dontje / M. Engel** Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) **Windward Racing** à 62 tours
- 23 – **K. Habul / R. Marciello / M. Grenier / L. Stolz** Mercedes-AMG GT3 # 57 (GTD) **SunEnergy1** à 62 tours (+16''329)
- 24 – **B. Sellers / M. Snow / C. Lewis / A. Caldarelli** Lamborghini Huracan GT3 # 1 (GTD) **Paul Miller Racing** à 62 tours
- 25 – **T. Hindman / P. Long / J. Heylen / K. Bachler** Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) **Wright Motorsports** à 62 tours
- 26 – **I. James / R. De Angelis / D. Turner / R. Gunn** Aston Martin Vantage GT3 # 23 (GTD) **Heart of Racing Team** à 62 tours
- 27 – **B. Auberlen / R. Fowley / A. Ried / C. Herta** BMW M6 GT3 # 96 (GTD) **Turner Motorsport** à 63 tours
- 28 – **M. Root / C. Eastwood / B. Keating / R. Westbrook** Aston Martin Vantage GT3 # 97 (GTD) **TF Sport** à 63 tours
- 29 – **S. Mann / N. Nielsen / D. Serra / D. Cressoni** Ferrari 488 GT3 # 21 (GTD) **AF Corse** à 64 tours
- 30 – **D. Morad / M. Skeen / B. Johnson / M. Buhk** Mercedes-AMG GT3 # 28 (GTD) **Alegra Motorsports** à 66 tours... etc

Engagés : 49 – Partants : 49 – Classés : 49 dont 37 en piste à l'arrivée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL 1 TWELVE HOURS of SEBRING du 17 au 20 mars

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, daytonainternationalspeedway.com (Jake Galstad), Michelin Racing USA et Mazda Motorports.

41^{ème} BOURSE D'ECHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES
Dimanche 30 mai 2021
Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde
9h - 16h30 - Entrée 2€

41^{ème} BOURSE D'ECHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS
COULAINES

Dimanche 30 mai 2021 – Salle HENRI SALVADOR – Place de la Gironde
Sous réserve d'une interdiction préfectorale liée au Covid-19
9h à 16h30 – (Entrée 2 €)

41^{ème} BOURSE D'ECHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES
Dimanche 30 mai 2021
Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde
9h - 16h30 - Entrée 2€

La variété des territoires saoudiens offrait des combinaisons quasi infinies pour donner la tonalité souhaitée au parcours du Dakar 2021. Après la découverte du pays en 2020, celui tracé pour cette édition était dédié à l'exploration en privilégiant toujours la nouveauté (Les itinéraires des spéciales étaient intégralement inédits, les secteurs les plus roulants avaient une longueur limitée sur lesquelles les différences étaient uniquement liées à la puissance des véhicules).

Podium Motos

- 1 – **Kevin Benavides** (Arg) Monster Energy Honda Team 2021 47h18'14"
- 2 – Ricky Brabec (Usa) Monster Energy Honda Team 2021 à 04'56"
- 3 – Sam Sunderland (Gbr) Red Bull KTM Factory Team à 15'57"...
- 17 – **Laia Sanz** (Esp) GAS GAS Factory Team à 6h29'31"...
- 21 – **Arunas Gelazninkas** (Ltu) Zigmaz Dakar Team (Original Motul) à 7h46'09".... etc



Podiums Quads

- 1 – **Manuel Andujar** (Arg) 7240 Team 60h28'29"
- 2 – Giovanni Enrico (Chi) Enrico Racing Team à 33'44"
- 3 – Pablo Copeti (Usa) MX Devesa by Berta à 3h00'58"...
- 10 – **Suany Martinez** (Bol) Team Can-Am Martinez à 29h06'25".... etc



Podiums Autos

- 1 – **Stéphane Peterhansel** (Fra) / **Edouard Boulanger** (Fra) X-Raid Mini JCW Team 44h28'11"
- 2 – Nasser Al-Attiyah (Qat) / Matthieu Baumel (Fra) Toyota Gazoo Racing à 13'51"
- 3 – Carlos Sainz (Esp) / Luca Cruz (Esp) X-Raid Mini JCW Team à 1h00'57".... etc



Podiums VL (Incluant Protos légers)

- 1 – **F. Lopez Contardo** (Chi) / **J-P. Latrach Vinagre** (Chi) South Racing Can-Am 53h41'02"
- 2 – Austin Jones (Usa) / Gustavo Gugelmin (Bra) Monster Energy Can-Am à 17'23"
- 3 – Aron Domzala (Pol) / Maciej Marton (Pol) Monster Energy Can-Am à 51'53"...
- 16 – **Camelia Liparoti** (Ita) / **Annett Fischer** (Ger) Yamaha Power by X-Race Team à 8h10'22".... etc



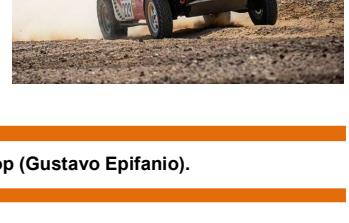
Podiums SSV (Pas de classement féminin)

- 1 – **F. Lopez Contardo** (Chi) / **J-P. Latrach Vinagre** (Chi) South Racing CanAm 53h41'02"
- 2 – Austin Jones (Usa) / Gustavo Gugelmin (Bra) Monster Energy CanAm à 17'23"
- 3 – Aron Domzala (Pol) / Maciej Marton (Pol) Monster Energy CanAm à 51'53".... etc



Podiums Camions

- 1 – **Dmitry Sotnikov** (Rus) / **Ruslan Akhmadeev** (Rus) / **I. Akhmetzianov** (Rus) Kamaz Master 48h23'21"
- 2 – Anton Shibalov (Rus) / Dmitrii Nikitin (Rus) / Ivan Tatarinov (Rus) Kamaz Master à 39'38"
- 3 – Airat Mardeev (Rus) / Dmitriy Svistunov (Rus) / A. Galiautdinov (Rus) Kamaz Master à 1h14'35".... etc



Podiums Classic

- 1 – **Marc Douton** (Fra) / **Emilien Etienne** (Fra) Team Sunhill 961 pts
- 2 – Jean Donatui (Esp) / Père Serra Puig (Esp) Doria Racing 2650 pts
- 3 – Lillian Harichoury (Fra) / Luc Fertin (Fra) / Laurent Correia (Fra) Team Boucou 5205 pts...
- 15 – **Amy Lerner** (Usa) / **Sara Carmen Bossaert** (Bel) AL Rally Porsche 93238 pts... etc

Nous reviendrons sur cette édition dans un prochain numéro.

Les vainqueurs 2021 motos, quads, autos, VL-SSV et Classic



Kamaz toujours invincible (Dmitry Sotnikov, Ruslan Akhmadeev et Ilghiz Akhmetzianov). Une victoire d'étape pour **Cristina Gutierrez-Herrero** (François Cazalet) – Trop de galères, abandon pour le duo Loeb / Elena (Étape 8).

Source : dakar.com – Photo : dakar.com (dppi / Florent Gooden, Frédéric Le Floc'h et Antonin Vincent) et Fotop (Gustavo Epifanio).

BRÈVES ENDURANCE

GULF 12 HOURS : Douze voitures en piste pour douze heures de course en deux fois six heures, un plateau minimaliste pour cette édition reportée de 2020 à 2021 et disputé à Bahrain (9 GT3 et 3 GT4). Victoire pour la McLaren 720S 2 Seas Motorsport # 33 (Alkhalifa, Barnicoat et Kodric), 341 tours devant la Porsche 911 GT3-R Dinamic Motorsport (Pampanini, Calamia et Monaco) à un tour. Podium complété par la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing (Loggie, Froggatt et McLeod) à deux tours. En GT4, la Mercedes AMG GT4 Scuderia Villorba Corse (D'Auria, Strigano, Randazzio et Carmalinghi) s'impose largement (307 tours) devant la Maserati MC GT4 SCV Sport Management à 17 tours. (Source et photo : gulf12hours.com)

24 HEURES de DUBAÏ : Un peu plus d'une cinquantaine de voitures au départ regroupant GT et Tourisme étaient au départ de cette édition 2021 des 24 Heures de Dubaï, 42 termineront classées. Nette domination de la Porsche 911 GT3.R du GPX Racing (Jaminet, Andlauer, Jefferies, Fatien et Ferté) qui s'impose avec un tour d'avance sur l'Audi R8 LMS du Team WRT (D. Vanthoor, K. Van der Linde, Bird, Machiels et Goethe). La Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Engel, Al Qubaisi, Haupt, Assenheimer et Ratcliffe) complète le podium dans le même tour que l'Audi. HRT s'impose également en GT3-Am (Al Qubaisi, Pierburg, Scholze, Bastian et Assenheimer). Le NKPP Racing by Bas Koeten Racing (Porsche), Leipert Motorsport (Lamborghini), ST Racing (BMW), TOPCAR Sport (Cupra) et PK Carsport (BMW) remportent les catégories 991, GTX, GT4, TCR et TCX. (Source et photo : 24hseries.com)



WRC, WRC2, WRC3 et RGT

Nette victoire de **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** (Huit spéciales sur quatorze) qui s'imposent leurs coéquipiers **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**. La dernière place sur le podium revient à **Thierry NEUVILLE** et **Martin WYDAEGHE** privant le Toyota Gazoo Racing d'un triplé entrevu au sortir de l'étape du samedi.

Kalle Rovannerä (Jonne Halttunen) et Dany Sordo (Carlos Del Barrio) ferment le top cinq devant Takamoto Katsuda (Daniel Barritt). Gus Greensmith (Elliott Edmondson) prend la huitième place du rallye.

WRC2 : Victoire magistrale pour **Andreas MIKKELSEN** et **Ola FLOENE**, septièmes au général final, qui s'imposent très largement devant **Adrien FOURMAUX** et **Renaud JAMOUL**. Le podium est complété par **Eric CAMILLI** et **François-Xavier BURESI**.

WRC 3 : Podium cent pour cent Français avec la nette victoire de **Yohan ROSSEL** et **Benoît FULCRAND** qui s'imposent devant **Yoann BONATO** et **Benjamin BOULLLOUD**, podium complété par **Nicolas CIAMIN** et **Yannick ROCHE**.

RGT : Podium également cent pour cent Français, large victoire pour **Emmanuel GUIGOU** et **Alexandre CORIA** devant **Raphaël ASTIER** et **Frédéric VAUCLARE** suivis par **Cédric ROBERT** et **Matthieu DUVAL**, tous sur Alpine A110.



Huis-clos sur le Monte Carlo 2021 – WRC : Abandon pour Suninen / Markkula et pour Tänak / Järveoja – Katsuda / Barritt

21 et 22 / 01 (2 + 5 SS) – EVANS devant OGIER et TÄNAK. MIKKELSEN, ROSSEL et GUIGOU leaders WRC2, WRC3 et RGT.

Tänak s'adjugeait les deux spéciales du jeudi, Ogier remportait quatre des cinq spéciales du vendredi mais devait laisser la place de leader à Evans vainqueur de la sixième spéciale ou Ogier perdait du temps (Tête-à-queue et crevaison). Tänak complétait le podium devant Rovannerä, Neuville et Sordo. Juste derrière Mikkelsen, septième, menait le WRC2, Fourmaux et Camilli complétaient le podium de la catégorie. Rosset pointait en tête du WRC3 après une lutte de tous les instants avec Bonato second. Ciamin, distancé, complétait le podium de la catégorie. Du côté des RGT, Guigou dominait largement la course devant Astier et Robert, tous trois sur Alpine A110.

Classement après 7 spéciales

- 1 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h33'57"5
- 2 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h34'04"9
- 3 – **Tänak / Järveoja** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h34'22"8
- 4 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h34'50"6
- 5 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h34'56"6
- 6 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h35'47"1
- 7 – **Mikkelsen / Floene** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1h37'48"3
- 8 – **Katsuda / Barritt** Toyota Yaris WRC (RC1) 1h38'02"5
- 9 – **Fourmaux / Jamoul** Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 1h38'35"4
- 10 – **Greensmith / Edmondson** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h39'08"3...
- 14 – **Rosset / Fulcrand** Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h40'51"4...
- 24 – **Guigou / Coria** Alpine A110 (RGT) 1h48'55"8... etc



E1/2
Evans / Martin leaders

23 / 01 (3 SS) – OGIER devant EVANS. MIKKELSEN, ROSSEL et GUIGOU toujours leaders WRC2, WRC3 et RGT.

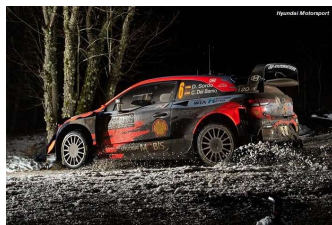
Ogier, Neuville et Evans se partageaient les trois spéciales du jour. Ogier faisait la différence dans la première spéciale et prenait la tête et conservait l'avantage acquis magistralement dans l'obscurité sur des routes couvertes de neige et de verglas. Tänak, victimes de plusieurs crevaisons, était contraint à l'abandon. Rovannerä, troisième, assurait un triplé Toyota. Neuville et Sordo complétaient le top cinq devant Katsuda. Mikkelsen dominait toujours le WRC2 devant Fourmaux et Camilli distancés. Rosset restait leader du WRC3 devant Bonato et Ciamin. En RGT, Guigou menait toujours la course devant Astier et Robert loin derrière.



E3
Ogier / Ingrassia prennent la tête

Classement après 10 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h16'31"9
- 2 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h16'44"9
- 3 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h17'28"7
- 4 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h17'35"7
- 5 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h18'43"2
- 6 – **Katsuda / Barritt** Toyota Yaris WRC (RC1) 2h21'15"0
- 7 – **Mikkelsen / Floene** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h21'54"6
- 8 – **Greensmith / Edmondson** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h22'46"5
- 9 – **Fourmaux / Jamoul** Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 2h24'08"4
- 10 – **Camilli / Buresi** Citroën C3 (RC2-WRC2) 2h24'26"0...
- 12 – **Rosset / Fulcrand** Citroën C3 (RC2-WRC3) 2h25'22"6...
- 24 – **Guigou / Coria** Alpine A110 (RGT) 2h39'44"1... etc



WRC : Neuville / Wydaeghe – Rovannerä / Halttunen – Sordo / Del Barrio – Greensmith / Edmondson

24 / 01 (4 SS) – OGIER (WRC), MIKKELSEN (WRC2), ROSSEL (WRC3) et GUIGOU (RGT) vainqueurs

Trois sur quatre pour Ogier qui s'impose devant son coéquipier Evans et devant Neuville vainqueur de la seconde spéciale du jour empêchant le Toyota Gazoo Racing de faire le triplé. Rovannerä et Sordo complétaient le top cinq devant Katsuda. Mikkelsen, septième, continuait sur sa lancée remportant magistralement le WRC2 devant les Français Fourmaux et Camilli.

Triplé Français en WRC3 avec la large victoire de Rossel devant Bonato et Ciamin. Triplé Français également en RGT avec la toute aussi large victoire de Guigou devant Astier et Roche, tous sur Alpine A110.

Classement après 14 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h56'33"7 Power stage 5 points
- 2 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h57'06"3 Power stage 3 points
- 3 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h57'47"2 Power stage 2 points
- 4 – **Rovannerä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h59'07"3 Power stage 4 points
- 5 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h59'47"9 Power stage 1 point
- 6 – **Katsuda / Barritt** Toyota Yaris WRC (RC1) 3h03'35"0
- 7 – **Mikkelsen / Floene** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h03'57"3
- 8 – **Greensmith / Edmondson** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h04'54"8
- 9 – **Fourmaux / Jamoul** Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 3h05'49"5
- 10 – **Camilli / Buresi** Citroën C3 (RC2-WRC2) 3h07'14"7
- 11 – **Rossel / Fulcrand** Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h08'25"8...
- 22 – **Guigou / Coria** Alpine A110 (RGT) 3h26'07"1... etc



Mikkelsen / Floene
Domination sans partage en WRC2



WRC 2 : Fourmaux / Jamoul – WRC3 : Rossel / Fulcrand et Ciamin / Roche – RGT : Guigou / Coria

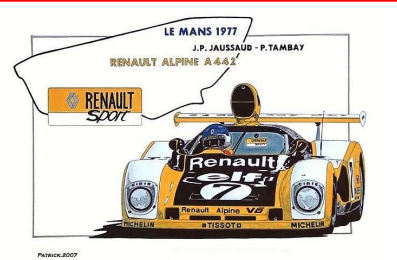
PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ARTIC RALLY FINLAND du 26 au 28 février

Source : wrc.com – Photos : wrc.com, amc.mc (Olivier Caenen), Toyota Gazoo Racing, Hyundai Motorsport, M-Sport et Manu Guigou (Facebook)



CARS ART © PATRICK
Illustrations
SPORTS MÉCANIQUES

Contact
33 (0)2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2021.02/01.31

Sources : imsa.com, dakar.com, gulf12hours.com, 24hseries.com et wrc.com.

Photos : imsa.com, daytonainternationalsspeedway.com (Jake Galstad), Michelin Racing USA, Porsche Customers Racing et Mazda Motorsports, dakar.com / dppi (F. Gooden, F. Le Floc'h et A. Vincent), dakar.com / Fotop (G. Epifanio), gulf12hours.com, 24hseries.com, wrc.com, amc.mc (O. Caenen), Toyota Gazoo Racing, Hyundai Motorsport, M-Sport et Manu Guigou (Page Facebook).

