

2019.S.34

2007 / 2019

2019.S.34



## FIA WORLD TOURING CAR CUP RACE OF JAPAN Huitième manche – SUZUKA CIRCUIT Du 25 au 27 octobre



### REAL CARS REAL RACING

Huitième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit de Suzuka au Japon. Ving-neuf concurrents étaient en piste pour ce huitième rendez-vous.

Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro, Attila Tassi et Jim Ka To (*KCMG*), Ryuichiro Tomita et Ritomo Miyata (*Audi Team Hitotsuyama*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Castburg et Augusto Farfus (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johann Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Yann Ehlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*). **Wild Cards** : Ryuichiro Tomita, Ritomo Miyata et Jim Ka To.

Côté voitures, six Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team*, *Team Hitotsuyama* et *Leopard Racing Team Audi Sport*), cinq Honda (*KCMG* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Cupra (*Comtoyout DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), quatre Volkswagen (*SLR VW Motorsport* et *SLR Volkswagen*) et programme et Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.

**Programme** : Les deux séances libres, la première qualification (Course 1) et les trois rushes qualificatifs (Courses 2 et 3) le vendredi, course 1 (24 tours) le samedi, course 2 (24 tours) et course 3 (28 tours) le dimanche.



Race of Japan – Des essais et des qualifications très humides (Attila Tassi et Yann Ehlacher)

**Libres 1** : Top chrono pour **Niels Langeveld** (Audi) en 1'00''153 devant Frédéric Vervisch (Audi) 1'00''228, Gabriele Tarquini (Hyundai) 1'00''487, Robert Huff (VW) 1'00''561, Yvan Muller (Lynk) 1'00''576, Tiago Monteiro (Honda) 1'00''804 et Jean-Karl Vernay (Audi) 1'00''842.

**Libres 2** : Top chrono pour **Johan Kristoffersson** (VW) en 59''814 devant Robert Huff (VW) 59''948, Thed Björk (Lynk) 59''978, Frédéric Vervisch (Audi) 1'00''033, Esteban Guerrieri (Honda) 1'00''046, Tiago Monteiro (Honda) 1'00''049 et Niels Langeveld (Audi) 1'00''053.

#### Qualification course 1

Pole position pour **Esteban Guerrieri** (Honda) 59''841 devant Niels Langeveld (Audi) 1'00''039, Frédéric Vervisch (Audi) 1'00''146, Tiago Monteiro (Honda) pénalité 3 places, Nestor Girolami (Honda) pénalité 3 places, Ritomo Miyata (Audi) 1'00''204 et Thed Björk (Lynk) 1'00''281.

#### Qualifications courses 2 et 3

**Q1** : Top chrono pour **Andy Priaulx** (Lynk) en 1'00''226 devant Esteban Guerrieri (Honda) en 1'00''421 et Thed Björk (Lynk) en 1'00''476 suivi par Gabriele Tarquini (Hyundai) en 1'00''485, Nestor Girolami (Honda) en 1'00''498 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'00''510.

**Q2** : Top chrono pour **Andy Priaulx** (Lynk) en 59''864 devant Tiago Monteiro (Honda) en 1'00''005 et Esteban Guerrieri (Honda) en 1'00''026 suivi par Johan Kristoffersson (VW) en 1'00''040, Mikel Azcona (Cupra) en 1'00''215 et Thed Björk (Lynk) en 1'00''280.

**Q3** : Top chrono pour **Johan Kristoffersson** (VW) en 59''627 devant Tiago Monteiro (Honda) en 59''780 et Mikel Azcona (Cupra) en 1'00''104 suivi par Esteban Guerrieri (Honda) en 1'00''192 et Andy Priaulx (Lynk) en 1'01''023.

Pole position pour **Johan Kristoffersson** (VW) devant Tiago Monteiro (Honda), Mikel Azcona (Cupra), Esteban Guerrieri (Honda), Andy Priaulx (Lynk), Thed Björk (Lynk), Kevin Ceccon (Alfa Romeo), Gabriele Tarquini (Hyundai), Robert Huff (VW) et Norbert Michelisz (Hyundai).

**Pole inversée race 2** : **Norbert Michelisz** (Hyundai).



Andy Priaulx (Q1-Q2) – **Wild Cards** : Jim Ka To, Ritomo Miyata et Ryuichiro Tomita



## ILLUSTRATIONS SPORT MECANQUES CARS ART © PATRICK

CONTACT  
[CARSARTPATRICK@ORANGE.FR](mailto:CARSARTPATRICK@ORANGE.FR)





Départ course 1



Tiago Monteiro (Honda)



Norbert Michelisz (Hyundai)



Thed Björk (Lynk & Co)



Kevin Ceccon (Alfa Romeo)



Andy Priaulx (Lynk & Co)

### SUZUKA Opening Race

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **E. GUERRIERI** Honda Civic TCR 26 tours en 26''36''701
- 2 – N. LANGEVELD Audi RS3 LMSTCR à 00''460
- 3 – T. MONTEIRO Honda Civic TCR à 01''602
- 4 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 01''991
- 5 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 02''400
- 6 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS TCR à 03''699
- 7 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 05''208
- 8 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 05''842
- 9 – M. QINGHUA Alfa Romeo Giulietta TCR à 08''091
- 10 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 08''566... etc

Esteban Guerrieri qui héritait de la pole était attaqué au départ par Frédéric Vervisch, ce qui profitait à Niels Langeveld qui passait en tête. Guerrieri repassait en tête dès le second tour et n'était plus mis en danger malgré la pression de Langeveld qui prenait la seconde place devant Tiago Monteiro, Thed Björk et Johan Kristoffersson. La course se terminait sous safety car suite à l'accident impliquant Andy Priaulx et Nicky Catsburg. La mauvaise place de Norbert Michelisz permet à Esteban Guerrieri de reprendre la tête du Championnat. À noter la belle course de Ritomo Mitaya malheureusement contraint à l'abandon trahi par sa palette d'embrayage.



Esteban Guerrieri (Honda)



Niels Langeveld (Audi)

### SUZUKA Race 2

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **N. MICHELISZ** Hyundai i30 N TCR 24 tours en 22'01''538
- 2 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 00''293
- 3 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 08''205
- 4 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 08''531
- 5 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 11''102
- 6 – T. MONTEIRO Honda Civic TCR à 11''330
- 7 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 11''699
- 8 – M. AZCONA Cupra TCR à 12''114
- 9 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS TCR à 12''883
- 10 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 18''072... etc

Norbert Michelisz s'impose sur cette seconde course. Parti de la pole le Hongrois défendra sa place de manière assez musclée face à son voisin de grille Robert Huff. Ce dernier restera cependant son plus sérieux adversaire pendant toute la course sans parvenir à ses fins. Gabriele Tarquini prenait la troisième place après avoir résisté toute la course à la pression de Kevin Ceccon. Thed Björk se classait juste derrière devant Tiago Monteiro, Johan Kristoffersson, Mikel Azcona, Jean-Karl Vernay et Esteban Guerrieri. À l'issue de cette seconde course, Norbert Michelisz reprenait la tête du Championnat avec six points d'avance sur Esteban Guerrieri.



Départ course 2



Robert Huff (VW)

### SUZUKA Race 3

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J. KRISTOFFERSSON** VW Golf GTI TCR 30 tours en 30'07''581
- 2 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 03''070
- 3 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 11''063
- 4 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 11''715
- 5 – A. PRIAULX Lynk & Co 03 TCR à 12''545
- 6 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 12''586
- 7 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 13''104
- 8 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 13''864
- 9 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS TCR à 14''838
- 10 – B. LEUCHTER Volkswagen Golf GTI TCR à 18''942... etc

Course terminée sous safety-car. Seconde victoire dans la série pour Johan Kristoffersson qui partait de la pole. Débordé au départ par Tiago Monteiro, il reprenait rapidement l'avantage avant de filer vers la victoire. Derrière, Tiago Monteiro cédait la seconde place à Esteban Guerrieri puis se voyait débordé par Kevin Ceccon pour la troisième place. Les pénalités vont tomber rapidement et Thed Björk héritait de la troisième place précédant Gabriele Tarquini, Andy Priaulx, Kevin Ceccon, Robert Huff et Norbert Michelisz. Tiago Monteiro initialement quatrième se voyait repoussé à la quinzième place. Esteban Guerrieri reprenait la tête du Championnat.



Johan Kristoffersson (VW)



Yokohama Girls

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF MACAU du 14 au 17 novembre

Source : fawtcr.com – Photos : fawtcr.com / dppi (Frédéric Le Floc'h et Florent Goden)

77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

## WRC, WRC2-Pro et WRC2

Les jeux sont faits et la belle victoire de **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** n'aura servi à rien, **Ott TÄNAK** et **Martin JÄRVEOJA** en terminant à la seconde place et en s'adjugeant les cinq points de la Power Stage sont sacrés Champion du Monde. **Dani SORDO** et **Carlos DEL BARRIO** complètent le podium final devant Sébastien Loeb et Daniel Elena suivis par Jari-Matti Latvala et Miika Anttila.

Si les titres pilotes et copilotes sont désormais attribués (La seconde place du Championnat se jouera entre Thierry Neuville et Sébastien Ogier), reste la couronne des teams qui se jouera en Australie entre le Hyundai Shell Mobis World Rally Team qui pointe en tête avec 380 points devant le Toyota Gazoo Racing World Rally Team second à dix-huit points.

**WRC2-Pro** : Victoire de **Mads ØSTBERG** et **Torstein ERIKSEN** qui s'imposent devant **Jan KOPECKY** et **Jan HLOUSEK**. La dernière place sur le podium revient à **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN**, ces derniers étant déjà sacrés dans la catégorie.

**WRC2** : les Français **Eric CAMILLI** et **Benjamin VEILLAS** s'imposent devant **Emil LINDHOLM** et **Mikael KORHONEN**. La dernière place sur le podium revient à **Kajetan KAJETANOWICZ** et **Maciej SZCZEPANIAK**. Le titre se jouera en Australie entre Pierre-Louis Loubet (Vincent Landais) et Benito Guerra (Jaime Zapata), Kajetan Kajetanowicz ne participant pas à cette dernière manche.



Début de rallye catastrophe pour Ogier / Ingrassia – Katsuda / Barritt – Meeke / Marshall out SF8 – Suninen / Lehtinen

**25-10 (6 spéciales) : LOEB, NEUVILLE et SORDO en tête, OGIER en difficulté, ØSTBERG et LOUBET leaders WRC2-PRO et WRC2**

Ogier remportait la première spéciale avant de rencontrer des problèmes mécaniques qui le faisait plonger au général, le reste de la journée sera aux couleurs Hyundai, Neuville (SS2), Sordo (SS4) et Loeb (SS3, 5 et 6) vont se succéder aux commandes suivis par les trois Toyota de Meeke, Tänak et Latvala.

Evans et Suninen complétaient le top huit devant Katsuda (Hors championnat). Østberg incluait le top dix en leader du WRC2-Pro juste devant

**Classement après 6 spéciales**

- 1 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h21'24"7
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h21'26"4
- 3 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h21'32"3
- 4 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h21'37"7
- 5 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h21'46"4
- 6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h21'54"8
- 7 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h22'08"7
- 8 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h22'16"5
- 9 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 1h23'15"0
- 10 – Østberg / Eriksen Citroën C3 R5 (RC2-WRC2-PRO) 1h24'24"5
- 11 – Loubet / Landais Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2) 1h24'39"3... etc



Day 1 – Loeb / Elena leaders

**26-10 (7 spéciales) : NEUVILLE devant SORDO et TÄNAK, ØSTBERG et CAMILLI leaders WRC2-PRO et WRC2**

Neuville s'imposait dans les deux premières spéciales avant de laisser la vedette à Tänak qui imposait sa loi dans les quatre spéciales suivantes. Le Belge reprenait l'avantage dans la dernière spéciale confortant sa première place. Sordo conservait la seconde place devant Tänak venu à bout de Loeb pour 0"6. Ogier réapparaissait dans le top dix mais bien loin des leaders. En WRC2, Østberg menait toujours les débats en Pro devant Kopecky et Rovnanperä. Camilli précédait Loubet et Kajetanowicz.



Day 2 : Neuville / Gilsoul en tête

**Classement après 13 spéciales**

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h25'15"8
- 2 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h25'37"3
- 3 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h25'40"4
- 4 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h25'41"0
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h26'02"6
- 6 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h26'25"0
- 7 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h26'40"3
- 8 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h29'25"7
- 9 – Østberg / Eriksen Citroën C3 R5 (RC2-WRC2-PRO) 2h31'51"0
- 10 – Camilli / Veillas Citroën C3 R5 (WRC2) 2h31'54"0
- 11 – Kopecky / Hlouzek Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2-PRO) 2h32'33"1... etc



**WRC2-Pro** : Østberg / Eriksen devant Kopecky / Hloušek / **WRC2** : Camilli / Veillas vainqueurs, top cinq pour Loubet / Landais

Neuville s'adjugeait la première spéciale, Sordo les deux suivantes et Tänak la dernière prenant les cinq points de la Power Stage, ce qui lui permettait d'être sacré Champion du Monde, un titre amplement mérité. Neuville se contentait de la victoire devant ce même Tänak. Sordo, Loeb et Latvala complétaient le top cinq. Østberg s'imposait en WRC2-Pro devant Kopecky et Rovannerä tandis que Camilli s'adjugeait le WRC2 devant Lindholm, Kajetanowicz, Veiby et Loubet. Le titre WRC2 se jouera en Australie.

#### Classement final après 17 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h07'39"6 (Power Stage 3 points)
- 2 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h07'56"8 (Power Stage 5 points)
- 3 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h07'57"2 (Power Stage 2 points)
- 4 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h08'33"5
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h08'38"8
- 6 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h08'53"8 (Power Stage 4 points)
- 7 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h09'27"2
- 8 – Ogier / Ingrassia Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h12'00"1 (Power Stage 1 point)
- 9 – Østberg / Eriksen Citroën C3 R5 (RC2-WRC2-PRO) 3h16'04"2
- 10 – Camilli / Veillas Citroën C3 R5 (WRC2) 3h16'28"8
- 11 – Kopecky / Hlouzek Skoda Fabia R5 Evo (RC2-WRC2-PRO) 3h16'58"9... etc



Tänak / Järveoja Champions 2019



Sordo / Del Barrio – Latvala / Anttila – Evans / Martin – Lappi / Ferm

#### Les positions au Championnat mondial après l'Espagne (sous réserves)

- WRC : 1 – Tänak... 263 pts, 2 – Neuville... 227 pts, 3 – Ogier... 217 pts, 4 – Mikkelsen... 102 pts, 5 – Evans... 102 pts, 6 – Meeke... 98 pts... etc  
 WRC2 Pro : 1 – Rovannerä... 176 pts, 2 – Østberg... 145 pts, 3 – Greensmith... 137 pts, 4 – Kopecky... 115 pts, 5 – Pieniasek... 74 pts... etc  
 WRC2 : 1 – Loubet... 91 pts, 2 – Kajetanowicz... 88 pts, 3 – Guerra... 75 pts, 4 – Gryazin... 73 pts, 5 – Andolfi... 64 pts... etc  
 J-WRC : 1 – Solans Baldo... 139 pts, 2 – Kristensson... 118 pts, 3 – Rådström... 75 pts, 4 – Johnston... 50 pts, 5 – Poom... 43 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA du 14 au 17 novembre

Sources : wrc.com et rallyracc.com – Photos : wrc.com et rallyracc.com (Charly Lopez)

## BRÈVES INTERNATIONALES

### EUROPEAN LE MANS SERIES / 4 HEURES de PORTIMÃO

Sixième et dernière manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Portimão avec un plateau de 39 voitures (18 LMP2, 13 LMP3 et 8 GTE). Programme : Une séance bronze test, deux séances libres, les qualifications et la course (4 heures).

#### ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson Cool Racing # 37 (Lapierre) en 1'32"105 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan Ultimate # 17 (M. Lahaye) en 1'40"101 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 60 (Piccini) en 1'42"677 (GTE).

Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (Albuquerque) en 1'32"241 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan M-Racing # 19 (Legeret) en 1'40"813 (LMP3) et pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77 (Cairoli) en 1'42"077 (GTE).

#### QUALIFICATIONS

Pole obtenue par Albuquerque (Oreca 07-Gibson United Autosports # 21) en 1'31"244.

LMP3 : Top chrono pour Legeret (Norma M30-Nissan M-Racing # 19) en 1'39"179.

GTE : Top chrono pour Cairoli (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77) en 1'41"121.

#### Portimão classement final

- 1 – P. Lafargue / P. Chatin / N. Rojas Oreca 07-Gibson # 28 Idec Sport LMP2 106 tours en 4h00'33"138
- 2 – F. Albuquerque / P. Hanson Oreca 07-Gibson # 22 United Autosports LMP2 à 00"496
- 3 – T. Gommendy / A. Cougnaud / J. Hirshi Oreca 07-Gibson # 39 Graff LMP2 à 07"986
- 4 – R. Cullen / A. Brundle / W. Owen Oreca 07-Gibson # 32 United Autosports LMP2 à 08"620
- 5 – J. Falb / O. Pla / A. Pizzitola Oreca 07-Gibson # 25 Algarve Pro Racing LMP2 à 41"576
- 6 – R. Rusinov / J. Van Uitert / J. Vergne Aurus 01-Gibson # 26 G-Drive Racing LMP2 à 45"123...
- 15 – T. Woodward / J. Dayson / R. Kaiser Ligier JSP3-Nissan # 6 360 Racing LMP3 à 5 tours
- 16 – M. Hippe / N. Moore Ligier JSP3-Nissan # 13 Inter Europol Competition LMP3 à 5 tours (+20"597)
- 17 – W. Boyd / G. Grist / T. Erdos Ligier JSP3-Nissan # 2 United Autosports LMP3 à 5 tours
- 18 – A. Pier Guidi / N. Nielsen / F. Lavergne Ferrari 488 GTE Evo # 51 Luzich Racing GTE à 6 tours...
- 24 – S. Pianezzola / D. Perel / A. Piccini Ferrari 488 GTE Evo # 60 Kessel Racing GTE à 6 tours
- 25 – F. Babini / M. Frezza / G. Giraudi Porsche 911 RSR # 80 Ebimotors GTE à 6 tours... etc

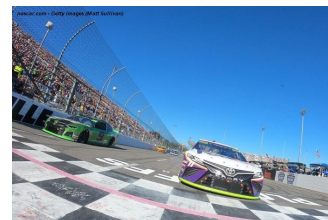


Victoire et titre pour IDEC Sport

Engagés : 39 – Qualifications : 37 (39) – Partants : 39 – Classés : 31.

Source et photo : europeanlemandseries.com

77°50'59" Sud – 166°40'00" Est



Joey Logano (P1) et Brad Keselowski (P2) au top des séances – Pole position pour Denny Hamlin – Start race

**MARTINSVILLE** : Joey Logano (19"591) et Brad Keselowski (19"667) seront les meilleurs des deux séances d'essais au programme. La pole position reviendra à Denny Hamlin en 19"354 devant Chase Elliott (19"383) et Martin Truex Junior (19"429). Domination sans partage pour Martin Truex Junior qui s'adjuge les deux premiers segments et la victoire, sa troisième dans les play-offs. Avec 450 mené sur les 500 de la course il n'aura laissé que des miettes à ses adversaires. Côté play-offs, Chase Elliott faire la plus mauvaise opération en se classant à la trente-sixième place suite à un problème mécanique (Une cinquantaine de tours au garage lors du second segment). Avec le vainqueur du jour, Kyle Busch, Dennis Hamlin et Joey Logano (Qui se prendront la tête après la course) sont les mieux placés. Pour Kevin Harvick, Ryan Blaney, Kyle Larson et Chase Elliott, les deux prochains rendez-vous (Texas et ISM Raceway) seront l'occasion de renverser la tendance avant la finale à Miami.

**MARTINSVILLE FIRST DATA 500 classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
2	24	William BYRON	CHEVROLET	500	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	500	Running
7	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
10	6	Ryan NEWMAN	FORD	500	Running
11	38	David RAGAN	FORD	500	Running
12	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	500	Running
13	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	500	Running
14	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	500	Running
16	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	500	Running
17	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	500	Running
18	32	Corey LAJOIE	FORD	500	Running
19	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	500	Running
20	20	Erik JONES	TOYOTA	499	Running
21	21	Paul MENARD	FORD	499	Running
22	3	Austin DILLON	CHEVROLET	499	Running
23	34	Michael MACDOWELL	FORD	499	Running
24...	13	Ty DILLON	CHEVROLET	498	Running
36	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	445	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 3.

Aric Almirola renvoyé au garage par Kyle Busch...

...Troisième succès en play-offs pour Martin Truex Junior



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

3 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY  
10 novembre – BLUE GREEN VACATION 500 – ISM RACEWAY  
17 novembre – FINALE  
FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY



Source : NASCAR.COM – Photos : nascar.com / Getty images (Brian Lawdermilk, Matt Sullivan et Jared C. Tilton)



**MOTO GP**  
**Pramac Generac AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX**  
 PHILLIP ISLAND  
 Du 25 au 27 octobre



Le triplé gagnant en Australie : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Brad BINDER** (KTM) – **Lorenzo DALLA PORTA** (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<b>1 – Marc MARQUEZ (ESP)</b> <b>Repsol HONDA Team</b> <b>2 – Cal CRUTCHLOW (GBR)</b> LCR HONDA Castrol <b>3 – Jack MILLER (AUS)</b> Pramac Racing DUCATI <b>4 – Francesco BAGNAIA (ITA)</b> Pramac Racing DUCATI <b>5 – Joan MIR (ESP)</b> Team SUZUKI Ecstar <b>6 – Andrea IANNONE (ITA)</b> Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA <b>7 – Andrea DOVISIOZO (ITA)</b> DUCATI Team <b>8 – Valentino ROSSI (ITA)</b> Monster Energy YAMAHA Moto <b>9 – Alex RINS (ESP)</b> Team SUZUKI Ecstar <b>10 – Aleix ESPARGARO (ESP)</b> APRILIA Racing Team Gresini... etc Engagés : 23. Partants : 21. Classés : 16	<b>1 – Brad BINDER (RSA)</b> <b>Red Bull KTM Ajo – KTM</b> <b>2 – Jorge MARTIN (ESP)</b> Red Bull KTM Ajo – KTM <b>3 – Thomas LÜTHI (SUI)</b> Dynavolt Intact GP – KALEX <b>4 – Jorge NAVARRO (ESP)</b> Beta Tools Speed Up – SPEED UP <b>5 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)</b> Flexbox HP40 – KALEX <b>6 – Remy GARDNER (AUS)</b> Onexox TKKR SAG Team – KALEX <b>7 – Iker LECUONA (ESP)</b> American Racing – KTM <b>8 – Alex MARQUEZ (ESP)</b> Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX <b>9 – Stefano MANZI (ITA)</b> MV Agusta Temp. Forward – MV AGUSTA <b>10 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP)</b> Onexox TKKR SAG Team – KALEX... etc Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 27	<b>1 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)</b> <b>Leopard Racing – HONDA</b> <b>2 – Marcos RAMIREZ (ESP)</b> Leopard Racing – HONDA <b>3 – Albert ARENAS (ESP)</b> Gaviota Angel Nieto Team – KTM <b>4 – Tatsuki SUZUKI (JAP)</b> SIC58 Squadra Corse – HONDA <b>5 – John MACPHEE (GBR)</b> Petronas Sprinta Racing – HONDA <b>6 – Darryn BINDER (RSA)</b> CIP Green Power – KTM <b>7 – Ayumu SAZAKI (JAP)</b> Petronas Sprinta Racing – HONDA <b>8 – Tom BOOTH-AMOS (GBR)</b> CIP Green Power – KTM <b>9 – Tony ARBOLINO (ITA)</b> VNE Snipers – HONDA <b>10 – Stefano NEPA (ITA)</b> Reale Avintia Arizona 77 – KTM... etc Engagés : 31. Partants : 28. Classés : 19

**MOTO GP** : Pole : **Maverick Viñales** (Yamaha) 1'28"492 – Une victoire de plus pour **Marc MARQUEZ** qui sortira vainqueur de son duel avec **Maverick Viñales** avant que ce dernier parte à la faute. L'Espagnol filait alors vers une victoire tranquille. **Cal CRUTCHLOW** prenait la seconde place devant **Jack MILLER** à domicile. **Francesco Bagnaia**, quatrième, obtenait son meilleur résultat en Grand Prix. **Joan Mir** complétait le top 5. Dès le second virage **Fabio Quartararo** chutait avec **Daniilo Petrucci**. **Johan Zarco** passé chez LCR Honda repartait avec trois petits points.

**MOTO 2** : Pole : **Jorge Navarro** (Speed Up) 1'33"565 – Course totalement dominée par les hommes du **Red Bull KTM Ajo** qui s'assure du doublé. **Brad BINDER** prenait rapidement l'avantage sur le poleman **Jorge Navarro** qui subissait ensuite la loi de **Jorge MARTIN**. Les deux KTM ne seront plus rattrapées. **Jorge Navarro** cédait ensuite face à **Thomas LUTHI** qui complétait le podium final. De son côté, le leader du Championnat, **Alex Marquez** n'aura jamais pu suivre le rythme se contentant de la huitième place, le titre n'était pas pour lui en Australie.

**MOTO 3** : Pole : **Marcos Ramirez** (Honda) 1'38"976 – Les dés sont jetés, en s'imposant **Lorenzo DALLA PORTA** est sacré Champion du Monde de la catégorie. Il s'impose devant son coéquipier auteur de la pole **Marcos RAMIREZ**. La course sera comme à l'habitude mouvementée d'autant plus que Phillip Island ne favorise pas vraiment les dépassements et les chutes seront nombreuses avec pour principale victime **Aron Canet** qui était le seul à pouvoir retarder l'échéance pour le titre. **Albert ARENAS** complétait le podium final devant **Tatsuki Suzuki** et **John McPhee**.



GP : Zarco de KTM à Honda / **Maverick Viñales** en pole – Moto 2 : **Jorge Navarro** en pole – Moto 2 : **Marcos Ramirez** en pole

Source et photos : MOTOGP.COM

LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE LIGUE FFSA



**AMPhotosports magazine 2019.S.34/10.28**

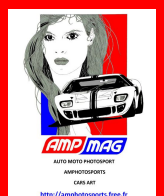
Sources

FIAWTCR.COM, WRC.COM, RALLYRACC.COM,  
 EUROPEANLEMANSERIES.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos

fiawtcr.com/ dppi (Frédéric Le Floc'h et Florent Gooden),  
 wrccom.com, rallyracc.com (charly Lopez), europeanlemansseries.com,  
 nascar.com (Brian Lawdermilk, Matt Sullivan et Jared C. Tilton) et motogp.com.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.34