

2019.S.32

2007 / 2019

2019.S.32

FFSA GT / GT4 CIRCUIT PAUL RICARD

Dernière manche du 11 au 13 octobre

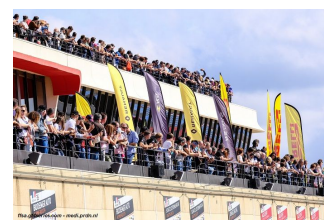


Sixième et dernier rendez-vous, titres en jeu, pour le Championnat de France FFSA GT sur le circuit Paul Ricard avec un plateau initial de 42 voitures représentant six marques et vingt-deux teams.

Etaient donc en lice pour cette dernière manche du Championnat de France les constructeurs et les teams suivants :

Alpine (CMR, Speed Car, Bodemer Auto, Zentech Sport et Mirage Racing), **Audi** (Full Motorsport, Saintéloc Racing, IMSA Performance et Ohres Racing), **BMW** (L'Espace Bienvenue, BMW Team France et 3Y Technology), **Ginetta** (CMR, K-Worx, Arkadia Racing, ABM Grand Prix et Schatz Lestienne Racing), **Mercedes-AMG** (CD Sport et Akka ASP Team) et **Porsche** (Sébastien Loeb Racing, Team Jouffruit by Vic'Team et AGS Events). À noter l'arrivée du Sébastien Loeb Racing en invité (ProAm) pour le patron au côté de **Lorène Godey**.

Programme : Deux séances tests, deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure dont une nocturne.



Ambiance*

Libres 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 IMSA Performance # 27 (**Palette**) en 2'13''298 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 en 2'13''571 (ProAm) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14 en 2'13''602 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Porsche 718 Cayman CS MR GT4 AGS Events # 10 (**Lambert**) en 2'14''886.

Libres 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (**Pla**) en 2'12''799 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 IMSA Performance # 27 (**Palette**) en 2'13''042 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 187 en 2'13''409 (ProAm). Meilleur chrono Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Full Motorsport # 5 (**Hamon**) en 2'13''881.



Loeb / Godey invités en ProAm – Blanchemain / Palette – Consani / Lariche – Jouffret / Tremoulet



Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour la BMW M4 GT4 BMW Team France # 3 (**Laurent Hurgon**) en 2'27''322 (ProAm) devant la BMW M4 GT4 L'Espace Bienvenue # 17 en 2'27''329 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 en 2'27''442 (ProAm).

Meilleur chrono Am pour **Sylvain Caroff** (Ginetta G55 GT4 Schatz Lestienne Racing # 72) en 2'29''205.

Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (**Jim Pla**) en 2'20''838 (ProAm) devant la BMW M4 GT4 BMW Team France # 3 en 2'24''812 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 Speed Car en 2'25''188 (ProAm).

Meilleur chrono Am pour **Gilles Vannelet** (BMW M4 GT4 3Y Technology # 37) en 2'26''409. NC : # 64 (Porsche Team Jouffruit by Vic'Team)



Caroff / Bastard (Am)

Brandela / Vannelet (Am)



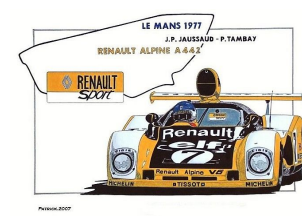
PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE PILOTEZ VOS EMOTIONS
Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS
PLUME & PASTELS
CONTACT

carsartpatrick@orange.fr





R1 : Campbell / Van Der Ende seconds et Delomier / Hamon vainqueurs Am – R2 : Hurgon / Piguet seconds et Miot / Evrard vainqueurs Am

PAUL RICARD Course 1

- 1 – **Beltoise / Lison** Alpine A110 GT4 # 919 **ProAm Mirage Racing** 25 tours en 1h01'04''502
- 2 – Campbell / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 ProAm *L'Espace Bienvenue* à 13''168
- 3 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 15''404
- 4 – Jouffret / Tremoulet Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 64 ProAm *Jouffruit Vic'Team* à 16''225
- 5 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 ProAm *Akka ASP Team* à 16''234
- 6 – Barthez / Panis Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 18''076
- 7 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* à 19''611
- 8 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 19''869
- 9 – Lemeret / Jean Alpine A110 # 36 ProAm *CMR* à 20''430
- 10 – Blanchemain / Palette Audi R8 LMS GT4 # 27 ProAm *IMSA Performance* à 21''193
- 11 – Lagier / Moulin-Traffort Alpine A110 GT4 # 616 ProAm *Mirage Racing* à 22''610
- 12 – Redele / Prost Alpine A110 GT4 # 76 ProAm *Bodemer Auto* à 31''063
- 13 – **Delomier / Hamon** Audi R8 LMS GT4 # 5 **Am Full Motorsport** à 43''782
- 14 – Jouvent / Schatz Ginetta G55 GT4 # 71 ProAm *Schatz Lestienne Racing* à 49''898... etc

Engagés : 42. Q1 : 42. Partants : 42. Classés : 32.



Beltoise / Lison*

PAUL RICARD Course 2

- 1 – **Beaubelique / Pla** Mercedes-AMG GT4 # 87 **ProAm Akka ASP Team** à 27 tours en 1h02'13''921
- 2 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* à 00''012 (pénalité 5'')
- 3 – Barthez / Panis Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 03''569
- 4 – Lison / Beltoise Alpine A110 GT4 # 919 ProAm *Mirage Racing* à 03''591
- 5 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 07''112
- 6 – Lemeret / Jean Alpine A110 # 36 ProAm *CMR* à 08''038
- 7 – Ferté / Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 17''823
- 8 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 35''391
- 9 – Blanchemain / Palette Audi R8 LMS GT4 # 27 ProAm *IMSA Performance* à 41''953
- 10 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm *CMR* à 42''059
- 11 – Lagier / Moulin-Traffort Alpine A110 GT4 # 616 ProAm *Mirage Racing* à 43''253
- 12 – Redele / Prost Alpine A110 GT4 # 76 ProAm *Bodemer Auto* à 44''938
- 13 – **Godey / Loeb** Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 19 ProAm *Sébastien Loeb Racing* à 46''860...
- 19 – **Miot / Evrard** Alpine A110 GT4 # 61 **Am Zentech Sport** à 1'20''595... etc

Engagés : 42. Q2 : 41 (42). Partants : 39. Classés : 32.



Beaubelique / Pla



Michal / Guilvert Champions 2019 devant Lemeret / Jean // AM : Gomar / Lambert Champions devant Huteau / Simonet

CHAMPIONNAT PRO-AM

- Pilotes :** 1 – **Michal / Guilvert** (128),
2 – Lemeret / Jean (116), 3 – Cahaupé / Rougier (96)... etc
Teams : 1 – **CMR** (158),
2 – Akka ASP Team (155), 3 – Saintéloc Racing (135)... etc

CHAMPIONNAT AM

- Pilotes :** 1 – **Gomar / Lambert** (223),
2 – Huteau / Simonet (199), 3 – Hamon / Delomier (132)... etc
Teams : 1 – **AGS Events** (230),
2 – K-Works (220), 3 – Full Motorsport (147)... etc

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31 et media.prndn.nl / SRO Dirk Bogaerts*.



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Ce dixième et dernier rendez-vous du Michelin Pilot Challenge sur le circuit de Braselton (Road Atlanta) avait attiré 39 concurrents, 25 Grand Sport et 14 TCR. Au programme trois séances libres, les qualifications et la course d'une durée de deux heures.

LIBRES : Top chrono pour la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports # 60 (**Marcelli**) en 1'25"671 (S2).
Top chrono TCR pour l'Alfa Romeo Giulietta TCR KMW-TMR # 3 (**Estep**) en 1'28"261 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Automatic Racing # 09 (**Rabindra**) en 1'25"715 devant la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 15 en 1'25"830 et devant la Mercedes-AMG Team TGM # 46 en 1'25"992.
Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 17 (**Casey Junior**) en 1'27"826.



Long / Rabindra (Automatic Racing) – Lazare / Fergus (Motorsport in Action) – Taylor / Casey Jr. (JDC-Miller) – Galante / Vance (Fast MD)

Classement final

- 1 – **A. Cindric / S. Priaulx** Ford Mustang GT4 # 15 (GS) **Multimatic Msports** 67 tours en 2h00'00"000.....
- 2 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 06"013
- 3 – O. Trinkler / M. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 43 (GS) **Team TGM** à 06"413
- 4 – R. Ferriol / S. Pumpelly Audi R8 LMS GT4 # 18 (GS) **MooreSpeed** à 18"399
- 5 – C. Green / O. Fidani McLaren GT4 # 13 (GS) **AWA** à 19"419
- 6 – P. Holton / K. Wittmer McLaren GT4 # 75 (GS) **Compass Racing** à 21"306
- 7 – T. Giovanis / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) **Team TGM** à 22"402
- 8 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 22"754
- 9 – C. Briscoe / C. Custer Ford Mustang GT4 # 22 (GS) **Multimatic Motorsports** à 25"175
- 10 – T. Probert / B. Mosing Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) **Murillo Racing** à 30"716
- 11 – R. Liddell / F. De Pew Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock Racing** à 36"923
- 12 – **M. Wilkins / M. Lewis** Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 37"555.....
- 13 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) **BimmerWorld Racing** à 38"246
- 14 – M. Taylor / B. Casey Junior Audi RS3 LMS TCR # 17 (TCR) **JDC-Miller Motorsports** à 38"868
- 15 – N. Galante / J. Vance Audi RS3 LMS TCR # 23 (TCR) **Fast MD Racing** à 56"575
- 16 – M. Filippi / H. Gottsaker Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 57"125
- 17 – B. Henderson / T. Lamb Honda Civic TCR # 84 (TCR) **Atlanta Speedwerks** à 1'08"846
- 18 – G. Ferrera / K. Wilson Aston Martin AMR Vantage # 97 (GS) **Automatic Racing** à 1'13"288
- 19 – A. Brynjolsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 7 (GS) **Park Place** à 1'20"583
- 20 – R. Abdolvahabi / B. Waddell Aston Martin AMR Vantage GT4 # 99 (GS) **Automatic** à 1'22"793... etc

Engagés : 39 – Qualifications : 37 (39) – Partants : 39 – Classés : 39 dont 29 en piste à l'arrivée.



CHAMPIONNAT GRAND SPORT

PILOTES

- 1 – **Tyler McQuarrie / Jeff Westphal**... 272 pts
- 2 – Jesse Lazare / Corey Fergus... 260 pts
- 3 – James Clay / Davin Jones... 237 pts... etc

TEAMS

- 1 – **Carbhan Racing** (Audi)... 262 pts
- 2 – Motorsports in Action (McLaren)... 228 pts
- 3 – Park Place Motorsports (Porsche)...218 pts... etc

MANUFACTURIERS

- 1 – **Mercedes-AMG**... 274 pts
- 2 – Audi... 271 pts
- 3 – McLaren...253 pts... etc

CHAMPIONNAT TCR

PILOTES

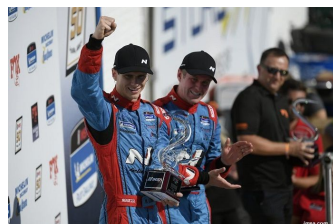
- 1 – **Marc Wilkins / Michael Lewis**... 291 pts
- 2 – Harry Gottsaker / Mason Philippi... 268 pts
- 3 – Jon Morley / David Enrstone...267 pts... etc

TEAMS

- 1 – **Bryan Herta Autosport** (Hyundai)... 256 pts
- 2 – LA Honda World Racing (Honda)... 245 pts
- 3 – Roadshagger Racing (Audi)...242 pts... etc

MANUFACTURIERS

- 1 – **Audi**... 293 pts
- 2 – Hyundai...289 pts
- 3 – Honda...289 pts... etc



Grand Sport pilotes 2019 – Grand Sport Teams 2019 /// TCR Pilotes 2019 – TCR Teams 2019
Tyler McQuarrie / Jeff Westphal – Carbhan Racing (Audi) /// Marc Wilkins / Michael Lewis – Bryan Herta Autosport (Hyundai)

Douzième et dernier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le circuit de Braselton pour le Motul Petit Le Mans où toutes les catégories étaient en piste. Cette manche accueillait un plateau de 34 voitures (11 Dpi, 2 LMP2, 9 GTLM et 12 GTD).

Côté Prototypes, deux Acura (Acura Team Penske), six Cadillac (Mustang Sampling Racing, Konica-Minolta-Cadillac, Wheelen Engineering Racing, Juncos Racing et JDC-Miller Motorsports), une Nissan-Onroak (CORE Autosport) et deux Mazda (Mazda Team Joest) composaient le plateau rejointes par deux Oreca LMP2 (Performance Tech Motorsports et PR1 Mathiasen Motorsports).

Côté GTLM, les quatre constructeurs habituels étaient présents, BMW (BMW Team RLL), Chevrolet (Corvette Racing), Ford (Ford Chip Ganassi Racing) et Porsche (Porsche GT Team) rejoints par la Ferrari 488 GTE du Risi Competizione.

En GTD, deux Acura (Heinricher Racing / Meyer Shank Racing et Meyer Shank Racing), une Audi (Montaplast by Land Motorsport), une BMW (Turner Motorsport), une Ferrari (Scuderia Corsa), trois Lamborghini (PPM, Magnus Racing et Paul Miller Racing), deux Lexus (AIM Vasser Sullivan), une Mercedes-AMG (AMG-Team Riley Motorsports) et une Porsche (Pfaff Motorsports).

Au programme des concurrents, quatre séances d'essais libres, les qualifications GTLM puis DPI, un warm up et la course (10 heures).



*Corvette C8.R en démonstration – Start race – Dernière apparition pour la Nissan Core Autosport** – Porsche aux couleurs Coca Cola*

LIBRES 1 : Top chrono pour la Cadillac Whelen # 31 (**Nasr**) en 1'09"093. GTLM : Meilleur temps pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 (**Westbrook**) en 1'16"810. GTD : Meilleur temps pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport (**Auberlen**) en 1'19"306.

LIBRES 2 : Top chrono pour l'Acura Team Penske # 6 (Cameron) en 1'09"095. GTLM : Meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62 (**Serra**) en 1'16"708. GTD : Meilleur temps pour la Mercedes-AMG GT3 Riley-Team AMG # 33 (**Fraga**) en 1'19"275.

LIBRES 3 : Top chrono pour la Cadillac Whelen # 31 (**Derani**) en 1'09"455. GTLM : Meilleur temps pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (**D. Müller**) en 1'16"552. GTD : Meilleur temps pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport (**Auberlen**) en 1'19"311.

LIBRES 4 : Top chrono pour la Cadillac Whelen # 31 (**Nasr**) en 1'08"419. GTLM : Meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62 (**Calado**) en 1'15"757. GTD : Meilleur temps pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport (**Foley**) en 1'19"462.

QUALIFICATIONS GTLM : Pole pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62 (**Calado**) en 1'15"639 devant la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'15"702. **QUALIFICATIONS GTD** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 48 (**Lewis**) en 1'19"530 devant la Mercedes-AMG GT3 Riley-Team AMG # 33 en 1'19"665.

QUALIFICATIONS DPI-LMP2 : Pole pour la Cadillac Whelen # 31 (**Nasr**) en 1'08"457 devant l'Acura Team Penske # 7 en 1'08"598 et devant la Cadillac Mustang Sampling en 1'08"629. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (**Masson**) en 1'10"722.

MOTUL PETIT LE MANS classement final

- 1 – **Nasr / Derani / Curran** Cadillac DPi # 31 **DP Whelen Eng. Racing** 465 tours en 10h00'40"809
- 2 – Van Der Zande / J. Taylor / Vaxiviere Cadillac DPi # 10 **DP Konica Minolta Taylor** à 00"996
- 3 – R. Taylor / Castroneves / Rahal Acura DPi # 7 **DP Acura Team Penske** à 09"824
- 4 – Montoya / Cameron / Pagenaud Acura DPi # 6 **DP Acura Team Penske** à 1 tour
- 5 – Trummer / Simpson / C. Miller Cadillac DPi # 84 **DP JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 6 – Jarvis / Nunez / Bernhard Mazda DPi # 77 **DP Mazda Team Joest** à 2 tours
- 7 – Barbosa / Albuquerque / Conway Cadillac DPi # 5 **DP Mustang Sampling Racing** à 6 tours
- 8 – Bennett / Braun / Dumas Nissan DPi # 54 **DP CORE Autosport** à 8 tours
- 9 – Goikhberg / Vautier / Piedrahita Cadillac DPi # 85 **DP JDC-Miller Motorsports** à 19 tours
- 10 – **Calado / Pier Guidi / Serra** Ferrari 488 GTE # 62 **GTLM Risi Competizione** à 31 tours
- 11 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 67 **GTLM Ford Chip Ganassi Racing** à 31 tours (+07"795)
- 12 – Blomqvist / De Philippis / Herta BMW M8 GTE # 25 **GTLM BMW Team RLL** à 32 tours
- 13 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller Chevrolet Corvette C7.R # 3 **GTLM Corvette Racing** à 32 tours
- 14 – Bamber / L. Vanthoor / Jaminet Porsche 911 RSR # 912 **GTLM Porsche GT Team** à 32 tours
- 15 – Pilet / Tandy / Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 **GTLM Porsche GT Team** à 33 tours...
- 18 – **Auberlen / Foley / Machavern** BMW M6 GT3 # 96 **GTD Turner Motorsport** à 47 tours
- 19 – Mies / Feller / Morad Audi R8 LMS GT3 # 29 **GTD Montaplast by Land Msport** à 47 tours (+00"510)
- 20 – Hardgrove / Robichon / Kern Porsche 911 GT3.R # 9 **GTD Pfaff Motorsports** à 47 tours...
- 32 – **McMurry / Kellett / Aubry** Oreca LMP2 # 52 **LMP2 PR1 Mathiasen** à 201 tours (Not running)... etc

Engagés : 34 – Qualifications : 31 (34) – Partants : 34 – Classés : 34 dont 28 en piste à l'arrivée.
Palmarès complet du WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP dans un prochain numéro.



*Nasr / Derani / Curran
Van Der Zande / Taylor / Vaxiviere**



Montoya et Cameron titrés – GTLM : Calado, Pier Guidi et Serra devant Briscoe, Westbrook et Dixon – GTD : Auberlen / Foley / Machavern****



NASCAR SPRINT CUP
RACE 31
TALLADEGA 1000BULBS.COM 500
 14 octobre



Denny Hamlin (P1) et Clint Bowyer (P2) au top des essais – La pole à Chase Elliott – La pluie reportera la fin de course au lundi

TALLADEGA : Denny Hamlin (46"734) et Clint Bowyer (47"396) seront les meilleurs des deux séances d'essais au programme. La pole position reviendra à Chase Elliott en 49"692 devant Alex Bowman (49"732) et William Byron (49"808). La pluie obligera l'organisation à stopper la course au cinquante-septième tour. William Byron pointait en tête devant Joey Logano et Alex Bowman. Dix-neuf leaders, quarante-six changements de leader, quatorze pilotes éliminés sur accidents, le moins qu'on puisse dire sur cette manche de Talladega, c'est qu'elle aura fait des dégâts pour certains prétendants au titre. Kyle Larson et Alex Bowman seront les premières victimes suivies par William Byron et Brad Keselowski, Martin Truex Junior, Clint Bowyer et Kyle Busch seront aussi des victimes indirectes tout comme Kevin Harvick et Joey Logano. Sur la dernière relance Ryan Blaney réussissait à conserver un tout petit avantage sur Ryan Newman et sur Denny Hamlin. Alex Bowman, Chase Elliott, Clint Bowyer et William Byron sont les pilotes les plus mal lotis pour la suite et tenteront de se sauver au Kansas.

TALLADEGA 1000BULBS.COM 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	12	Ryan BLANEY	FORD	188	Running
2	6	Ryan NEWMAN	FORD	188	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	188	Running
4	10	Aric ALMIROLA	FORD	188	Running
5	34	Michael MACDOWELL	FORD	188	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	188	Running
7	32	Corey LAJOIE	FORD	188	Running
8	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	188	Running
9	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	188	Running
10	13	Ty DILLON	CHEVROLET	188	Running
11	22	Joey LOGANO	FORD	188	Running
12	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	188	Running
13	36	Matt TIFFT	FORD	188	Running
14	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	188	Running
15	96	Parker KLIGERMAN	TOYOTA	188	Running
16	21	Paul MENARD	FORD	188	Running
17	4	Kevin HARVICK	FORD	188	Running
18	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	188	Running
19...	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	188	Running
23...	14	Clint BOWYER	FORD	186	Running
25	2	Brad KESELOWSKI	FORD	182	Accident
26...	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	182	Running
33...	24	William BYRON	CHEVROLET	162	Accident
37...	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	106	Accident
39	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	106	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 25. Accidents : 14. Incidents mécanique : 1.



Kyle Larson et Alex Bowman premières victimes des crashes de Talladega...
 ...un tout petit museau d'avance pour Ryan Blaney qui se qualifie pour la suite des play-offs

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

20 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY

27 octobre – FIRST DATA 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY

3 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY

10 novembre – BLUE GREEN VACATION 500 – ISM RACEWAY

17 novembre – FORD ECOBOOST 400 – HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY



Retour sur la sixième manche du Championnat de France des Rallyes que nous n'avions pas pu traiter ultérieurement. Intouchable sur les deux jours, Yohan Rossel remporte une quatrième victoire consécutive et augmente encore son avance en tête du Championnat (Il s'impose du même coup en Trophée Mixte by Michelin).

L'ex-pilote Rallye Jeunes FFSA devance Yoann Bonato qui se console avec l'obtention de points importants pour la suite de la saison.

Le podium est complété par Quentin Gilbert qui a réalisé une belle fin de rallye pour s'offrir le bronze et remporter du même coup la victoire en Trophée Michelin R5 face à Sylvain Michel, quatrième. Malgré une crevaison dans la dernière spéciale Quentin Giordano termine au cinquième rang devant Kévin Bochatay qui réalise une belle course à domicile.

Anthony Cosson enlève une belle victoire en Trophée Michelin hors R5. Chez les Teams, c'est CHL Sport Auto qui décroche la timbale et ce, pour la cinquième fois de la saison. Au terme d'une course agitée, Victor Cartier remporte une victoire capitale en Junior.

En Clio R3T Trophy France, Romain Di Fante est le quatrième vainqueur différent en autant de manches disputées.

Lucile Cypriano confirme son talent avec la victoire en Championnat Féminin.

Rey / Gines, Morel / Curioz, Latour / Collongeon et Kieffer / Augier s'imposent dans les Groupes A/FA, F2000, N/FN et GT-10.

LE BILAN : 14 épreuves spéciales – Meilleurs temps : Rossel 8, Bonato 2, Michel 2, Gilbert 2. – Leader : ES1 à ES14 : Rossel.

Yohan Rossel (Citroën C3 R5), vainqueur

« Je suis très satisfait, c'est bien. Avec Benoît, nous travaillons très dur donc ce résultat est une belle récompense. C'est génial de battre Yoann Bonato ici. Je ne sais pas trop quoi dire. Je veux remercier mon équipe et mes ouvriers qui ont fait un travail fabuleux. »



Bonato / Boulloud et Gilbert / Guieu complètent le podium – Cosson / Le Floch (GT+15) – Rey / Gines (A/FA)

Classement final

- 1 – **Rossel / Fulcrand** Citroën C3 R5 # 1 **R.R5** 1h54'58"1
- 2 – **Bonato / Boulloud** Citroën C3 R5 # 3 **R.R5** 1h55'16"0
- 3 – **Gilbert / Guieu** Skoda Fabia R5 # 4 **R.R5** 1h55'22"5
- 4 – **Michel / Degout** Skoda Fabia R5 # 5 **R.R5** 1h55'56"4
- 5 – **Giordano / Parent** Hyundai i20 R5 # 7 **R.R5** 1h58'09"5
- 6 – **Bochatay / Glason-Blanchet** Skoda Fabia R5 # 15 **R.R5** 1h58'15"1
- 7 – **Berfa / Augustin** Hyundai i20 R5 # 10 **R.R5** 1h59'02"1
- 8 – **Mauffrey / Bronner** Skoda Fabia R5 # 9 **R.R5** 1h59'19"1
- 9 – **Cosson / Le Floch** Porsche 911 GT3 Cup # 23 **GT+15** 2h01'22"3
- 10 – **Lacomy / Chene** Citroën C3 R5 # 14 **R.R5** 2h02'18"2...
- 15 – **Robert / Duval** Citroën DS3 R3 # 29 **R.R3** 2h04'06"2...
- 23 – **Franseschi / Manzo** Peugeot 208 VTI # 83 **R.R2** 2h07'07"2...
- 29 – **Rey / Gines** Citroën Saxo VTS # 82 **A/FA.6K** 2h08'58"2...
- 33 – **Morel / Curioz** Renault Clio 3 # 122 **F2000.14** 2h10'31"7
- 34 – **Latour / Collongeon** Renault Mégane RS # 75 **N/FN.4** 2h10'45"0...
- 50 – **Cypriano / Quartini** Peugeot 208 VTI # 94 **R.R2** 2h13'19"0...
- 60 – **Kieffer / Augier** Porsche 996 GT3 RS # 28 **GT.10** 2h14'42"0... etc



Rossel / Fulcrand dominateurs

Engagés : 162 – Forfaits : 8 – Abandons : 46 – Classés : 108.



Morel / Curioz (F2000) – Latour / Collongeon (N/FN) – Cypriano / Quartini (Challenge féminin) – Kieffer / Augier (GT.10)

Source : ffsa.org – Photos : AMP MAG / Gilbert BRAESCH

AMPhotosports magazine 2019.S.23/10.15

Sources : FFSA-GT4SERIES.COM, IMSA.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.

Photos : ffsa-gt4series.com (media.prnd.nl / SRO Dirk Bogaerts), imsa.com,

Wayne Taylor Racing / Bcpix.com (Brian Cleary), Michelin Racing USA,

Nascar.com / Getty images (Chris Graythen, Brian Lawdermilk et Jared C. Tilton), Nascar Digital Media (Terrin Waak),

AMP MAG (Jefautograf31 et Gilbert Braesch).

