

2019.S.11

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

2019.S.11



MICHELIN PILOT CHALLENGE

MID-OHIO 120

Troisième manche
Du 3 au 5 mai



Ce troisième rendez-vous du Michelin Pilot Challenge sur le circuit de Mid-Ohio (Mid-Ohio 120) avait attiré un plateau de 37 concurrents, 23 Grand Sport et 14 TCR.

Aston Martin (Automatic Racing), **Audi** (eEuroparts.com-Rowe Racing et Carbahn Motorsports), **BMW** (Stephen Cameron Racing, Turner Motorsport et BimmerWorld Racing), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing), **Ford** (PF Racing et KohR Motorsports), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass Racing), **Mercedes-AMG** (Team TGM, Winward Racing-HTP Motorsport, Riley Motorsports et Murillo Racing) et **Porsche** (Park Place Motorsports, Bodymotion Racing et AWA) étaient les huit marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Alfa Romeo (KMW Motorsports-TMR), **Audi** (eEuroparts.com-Rowe Racing, Fast MD Racing, JDC-Miller Motorsports, Mark Motors Racing et Roadhagger Racing), **Honda** (LA Honda World Racing, HART et Atlanta Speedwerks) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).

Au programme trois séances libres, les qualifications et la course d'une durée de deux heures.



Audi R8 LMS eEuroparts-Rowe – Mercedes-AMG Winward HTP – Honda Civic TCR Atlanta Speedwerks – Top cinq pour Bryan Herta Autosport

Essais libres : Trois séances d'essais libres et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS eEuroparts-Rowe # 2 (**K. Koch**) en 1'28''270 (P3) devant la McLaren GT4 Motorsports in Action # 69 en 1'28''488 (P3) et la Mercedes-AMG Murillo Racing # 56 en 1'28''930 (P3).

Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic TCR LA Honda World Racing # 37 (**S. Blackstock**) en 1'31''214 (P3) devant la Hyundai Velostar N TCR Bryan Herta Motorsports # 98 en 1'31''300 (P3) et devant l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports en 1'32''678.

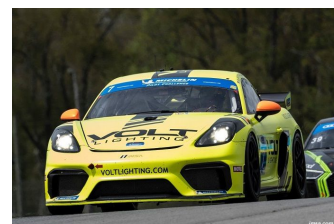
Qualifications : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 eEuroparts-Rowe # 2 (**K. Koch**) en 1'44''181 devant la McLaren GT4 Motorsports in Action # 69 en 1'45''260 et la Mercedes-AMG GT4 Winward-HTP # 33 en 1'45''613 . Top six complété par l'Audi R8 LMS GT4 eEuroparts-Rowe en 1'45''646, par la McLaren GT4 Compass Racing en 1'45''742 et par la BMW M4 GT4 BimmerWorld Racing # 82 en 1'45''882.

Côté TCR, Top chrono pour la Honda Civic TCR HART # 89 (**C. Gilsinger**) en 1'41''986 devant l'Alfa Romeo TCR KMW-TMR # 3 en 1'43''583 et la Honda Civic Atlanta Speedwerks en 1'44''472. Top six complété par l'Audi RS3 LMS TCR Fast MD Racing en 1'44''859, par la Honda Civic TCR LA World Racing # 37 en 1'45''047 et par la Hyundai Velostar N TCR Bryan Herta Motorsports # 98 en 1'45''179.

Classement final

- 1 – **A. Brynjolsson / T. Hindman** Porsche 718 Cayman # 7 (GS) **Park Place** 68 tours en 2h00'31''650.....
- 2 – **J. Cox / D. Murry** Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) **Riley Motorsports** à 03''361
- 3 – **T. McQuarrie / J. Westphal** Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) **Carbahn Motorsports** à 03''500
- 4 – **B. Mosing / T. Probert** Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) **Murillo Motorsports** à 29''876
- 5 – **M. Wilkins / M. Lewis** Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 33''281
- 6 – **N. Stacy / K. Marcelli** Ford Mustang GT4 # 60 (GS) **KohR Motorsports** à 33''739
- 7 – **G. Ernstone / J. Morley** Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) **Roadhagger-eEuroparts** à 34''318
- 8 – **K. Wilden / R. Randall** Ford Mustang GT4 # 59 (GS) **KohR Motorsports** à 38''014
- 9 – **J. Lazare / C. Fergus** McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 38''877
- 10 – **K. Koch / T. Cooke** Audi R8 LMS GT4 # 2 (GS) **eEuroparts.com Rowe Racing** à 40''684
- 11 – **R. McDonough / R. Nash** Audi RS3 LMS TCR # 12 (TCR) **eEuroparts.com Rowe Racing** à 41''949
- 12 – **J. Clay / D. Jones** BMW M4 GT4 # 82 (GS) **BimmerWorld Racing** à 43''309
- 13 – **M. Cirone / R. Ruscitti** Audi RS3 LMS TCR # 81 (TCR) **Marc Motors Racing** à 45''918
- 14 – **T. O'Gorman / S. Blackstock** Honda Civic TCR # 37 (TCR) **LA Honda World Racing** à 48''466
- 15 – **C. Gilsinger / R. Eversley** Honda Civic TCR # 89 (TCR) **HART** à 57''043.....
- 16 – **M. Filippi / H. Gottsaker** Hyundai Veloster N TCR # 21 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 59''053
- 17 – **J. Mosing / E. Foss** Mercedes-AMG GT3 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 1 tour... etc

Engagés : 37 – Q : 37 – Partants : 37 – Classés : 37 dont 33 en piste à l'arrivée.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TIoga Downs Casino Resorts at The Glen du 27 au 30 juin

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com et michelinracingusa.com



ILLUSTRATIONS SPORT MECANQUES CARS ART © PATRICK

CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP ACURA SPORTS CAR CHALLENGE AT MID-OHIO

Quatrième manche
Du 3 au 5 mai



Quatrième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le circuit de Mid-Ohio où toutes les catégories étaient en piste. Cette quatrième manche accueillait un plateau de 36 voitures (11 Dpi, 2 LMP2, 8 GTLM et 15 GTD).

Côté Prototypes, deux **Acura** (Acura Team Penske), six **Cadillac** (Mustang Sampling Racing, Konica-Minolta-Cadillac, Wheelen Engineering Racing, Juncos Racing et JDC-Miller Motorsports), une **Nissan-Onroak** (CORE Autosport) et deux **Mazda** (Mazda Team Joest) composaient le plateau rejointes par deux **Oreca LMP2** (Performance Tech Motorsports et PR1 Mathiasen Motorsports).

Côté GTLM, les quatre constructeurs habituels étaient présents, **BMW** (BMW Team RLL), **Chevrolet** (Corvette Racing), **Ford** (Ford Chip Ganassi Racing) et **Porsche** (Porsche GT Team). En GTD, deux **Acura** (Heinricher Racing / Meyer Shank Racing et Meyer Shank Racing), deux **Audi** (Starworks Motorsport et MooreSpeed), une **BMW** (Turner Motorsport), une **Ferrari** (Scuderia Corsa), deux **Lamborghini** (Magnus Racing et Paul Miller Racing), deux **Lexus** (AIM Vasser Sullivan), une **McLaren** (Compass Racing), deux **Mercedes-AMG** (AMG-Team Riley Motorsports et Lone Star Racing) et deux **Porsche** (Pfaff Motorsports et Park Place Motorsports).

À noter l'arrivée de McLaren dans la catégorie GTD par l'intermédiaire du Compass Racing déjà très impliqué en Michelin Pilot Challenge.

Au programme des concurrents, trois séances d'essais libres, les qualifications GTLM puis DPI, un warm up et la course (2 heures 40).



Des essais très humides – Start race – Porsche et Lexus s'imposent en GTLM et en GTD

LIBRES 1 (WET) : Top chrono pour l'Acura Team Penske # 6 (**J-P. Montoya**) en 1'41"568. GTLM : Meilleur temps pour la 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**E. Bamber**) en 1'42"230. GTD : Meilleur temps pour l'Acura NSX GT3 Meyer-Shank Racing (**T. Hindman**) en 1'46"649.

LIBRES 2 : Top chrono pour la Mazda Team Joest # 77 (**O. Jarvis**) en 1'28"158. GTLM : Meilleur temps pour la 911 RSR Porsche GT Team # 911 (**N. Tandy**) en 1'32"142. GTD : Meilleur temps pour la Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawskworth**) en 1'30"190.

LIBRES 3 : Top chrono pour l'Acura Team Penske # 7 (**H. Castroneves**) en 1'12"737. GTLM : Meilleur temps pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 (**Briscoe**) en 1'20"100. GTD : Meilleur temps pour l'Acura NSX GT3 Meyer-Shank Racing (**T. Hindman**) en 1'21"818.

QUALIFICATIONS GTLM : Pole pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (**S. Bourdais**) en 1'19"124 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'19"399 et devant la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'19"623.

QUALIFICATIONS GTD : Pole pour la Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 14 (**R. Heistand**) en 1'24"281 devant la Mercedes-AMG GT3 Riley Motorsports-Team AMG en 1'26"109 et devant la Lexus RC F AIM Vasser Sullivan # 12 en 1'26"451.

QUALIFICATIONS DPI-LMP2 : Pole pour la Mazda Team Joest # 77 (**O. Jarvis**) en 1'10"705 devant l'Acura Team Penske # 7 en 1'10"727 et devant l'Acura Team Penske # 6 en 1'10"806. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca Performance Tech Motorsports (**K. Masson**) en 1'14"877.

Mid-Ohio classement final

- 1 – **J-P. Montoya / D. Cameron** Acura DPi # 6 **DP Acura Team Penske** 123 tours en 2h41'05"736
- 2 – **O. Jarvis / T. Nunez** Mazda DPi # 77 **DP Mazda Team Joest** à 02"022
- 3 – **J. Bomarito / R. Hunter-Reay** Mazda DPi # 55 **DP Mazda Team Joest** à 30"050
- 4 – **F. Nasr / P. Derani** Cadillac DPi # 31 **DP Whelen Engineering Racing** à 39"114
- 5 – **R. Taylor / H. Castroneves** Acura DPi # 7 **DP Acura Team Penske** à 1 tour
- 6 – **R. Van Der Zande / J. Taylor** Cadillac DPi # 10 **DP Konica Minolta Taylor** à 1 tour
- 7 – **S. Trummer / S. Simpson** Cadillac DPi # 84 **DP JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 8 – **J. Barbosa / F. Albuquerque** Cadillac DPi # 5 **DP Mustang Sampling Racing** à 1 tour
- 9 – **K. Kaiser / W. Owen** Cadillac DPi # 50 **DP Juncos Racing** à 1 tour
- 10 – **M. Goikhberg / T. Vautier** Cadillac DPi # 85 **DP JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 11 – **M. McMurry / E. Lux** Oreca LMP2 # 52 **LMP2 PR1 Mathiasen Motorsports** à 7 tours
- 12 – **E. Bamber / L. Vanthoor** Porsche 911 RSR # 912 **GTLM Porsche GT Team** à 7 tours
- 13 – **J. Magnussen / A. Garcia** Chevrolet Corvette C7.R # 3 **GTLM Corvette Racing** à 7 tours (+02"340)
- 14 – **P. Pilet / N. Tandy** Porsche 911 RSR # 911 **GTLM Porsche GT Team** à 7 tours
- 15 – **T. Blomqvist / C. De Philippis** BMW M8 GTE # 25 **GTLM BMW Team RLL** à 7 tours
- 16 – **R. Briscoe / R. Westbrook** Ford GT # 67 **GTLM Ford Chip Ganassi Racing** à 7 tours
- 17 – **J. Krohn / J. Edwards** BMW M8 GTE # 24 **GTLM BMW Team RLL** à 7 tours...
- 19 – **R. Heistand / J. Hawskworth** Lexus RC F GT3 # 14 **GTD AIM Vasser Sullivan** à 9 tours
- 20 – **M. Farnbacher / T. Hindman** Acura NSX GT3 # 86 **GTD Meyer Shank Racing** à 9 tours (+00"598)
- 21 – **B. Sellers / R. Hardwick** Lamborghini Huracan GT3 # 48 **GTD Paul Miller Racing** à 10 tours... etc

Engagés : 36 – Qualifications : 36 – Partants : 36 – Classés 36 dont 31 en piste à l'arrivée.



J-P Montoya / D. Cameron
Les deux Mazda sur le podium



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX du 30 mai au 1^{er} juin

Source : IMSA.COM – Photos : michelinracingusa.com et imsa.com

VOTRE PUBLICITÉ ... VOTRE ÉVÉNEMENT ... VOTRE PUBLICITÉ

Cet emplacement vous est réservé
Contact : ampmag44200@gmail.com

VOTRE PUBLICITÉ ... VOTRE ÉVÉNEMENT ... VOTRE PUBLICITÉ

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE

SPRINT CUP

BRANDS HATCH

Première manche sprint – Les 4 et 5 mai



Second rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la première manche de la Sprint Cup en Grande Bretagne sur le circuit de Brands Hatch.

26 voitures (13 Pro Cup, 5 ProAm Cup, 7 Silver Cup et une Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les courses ou cinq marques (Aston Martin, Audi, Ferrari, Lamborghini et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaîneront deux séances libres, les qualifications et deux courses de 60 minutes.

Engagés : Marques et teams au nombre de douze.

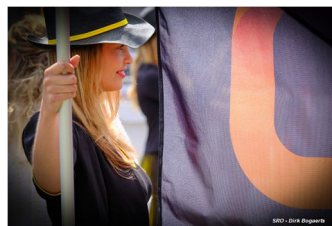
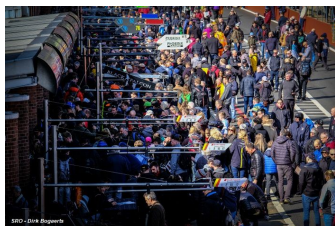
Aston Martin (R-Motorsport)

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Phoenix Racing, Saintéloc Racing et Attempto Racing)

Ferrari (Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race et HB Racing)

Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et Orange 1 FFF Racing Team)

Mercedes-AMG (Black Falcon et Team Akka ASP).



Ambiance pit lane – Ambiance pitwalk – Grid Girl – Course 1, un départ mouvementé

LIBRES 1 : 25 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'23''310 (**Marciello**) devant l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 55 (Pro) en 1'23''380. La Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 89 (Silver) en 1'23''483 (**Winkelhock**), l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 26 (Pro) en 1'23''578 et la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'23''716 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'24''452 (**Perel**) et top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'26''465 (**Triller**). Pas de chrono pour l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro).

LIBRES 2 : 26 voitures en piste et top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'22''430 (**Engel**) devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'23''427. La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'23''427, l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro) en 1'23''376 et la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'23''663 complétaient le top cinq. Top chronos Silver pour l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 56 en 1'24''233 (**Drudi**), ProAm pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 en 1'24''968 (**Bertolini**) et Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing (**Triller**) en 1'26''328.



K. Van Der Linde / C. Schmid – R. Salikhov / D. Perel – M. Bortolotti / C. Engelhart – W. Triller / F. Scholze

QUALIFICATIONS : **Q1** (26 voitures chronométrées). Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'23''261 (**Stolz**) la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro) en 1'23''428 et devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 89 (Silver) en 1'23''423 (**Bastian**). Meilleur chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 en 1'25''893 (**Machiels**) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 HB Racing en 1'27''401 (**Triller**).

Q2 (22 voitures chronométrées) Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Silver) en 1'23''504 (**Schiller**) devant l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 55 (Pro) en 1'23''762 et devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'23''776. Meilleur chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 en 1'25''625 (**Pla**) et meilleur chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 HB Racing en 1'28''934 (**Scholze**).

RACES : Mercedes reparts de Brands Hatch avec les gros points, le Black Falcon une victoire et une seconde place, Akka ASP Team, une victoire et le plein en Silver Cup. Le principal adversaire des Mercedes aura été Lamborghini qui place ses Huracan par deux fois sur le podium, le GRT Grasser Racing Team (Course 1) et Orange1 FFF Racing Team (Course 2) se partageant ce plaisir.

Les Audi auront finalement subit et ce sera Attempto Racing qui s'en sortira le mieux avec un podium dans la seconde course. Aston Martin (R-Motorsport) aura tenu la comparaison améliorant son score d'une course à l'autre. En ProAm, Ferrari (Rinaldi Racing) et Lamborghini (Orange1 FFF Racing Team) se partagent les victoires quant à la catégorie Am Cup, la Ferrari HB Racing unique engagée se contentait de terminer les deux courses et de prendre les points qui allaient avec.

Classement final BRANDS HATCH Race 1

- 1 – **N. Bastian / T. Neubauer** Mercedes-AMG GT3 # 89 **Silv Akka ASP Team** 39 tours en 1h00'19''998
- 2 – **L. Stolz / M. Engel** Mercedes-AMG GT3 # 4 **Pro Black Falcon** à 02''003
- 3 – **M. Bortolotti / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Pro GRT Grasser Racing Team** à 10''200
- 4 – **V. Abril / R. Marciello** Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro Akka ASP Team** à 20''847
- 5 – **K. Van Der Linde / C. Schmid** Audi R8 LMS GT3 # 66 **Pro Attempto Racing** à 22''103
- 6 – **S. Davies / T. Gamble** Audi R8 LMS GT3 # 17 **Silv Belgian Audi Club Team WRT** à 22''597
- 7 – **R. Collard / M. Kirchhöffer** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 **Pro R-Motorsport** à 30''611
- 8 – **F. Hutchison / F. Vervisch** Audi R8 LMS GT3 # 11 **Pro Phoenix Racing** à 30''936
- 9 – **O. Tunjo / R. Breukers** Audi R8 LMS GT3 # 10 **Silv Belgian Audi Club Team WRT** à 34''404
- 10 – **M. Dontje / M. Drudi** Audi R8 LMS GT3 # 56 **Silv Attempto Racing** à 34''896...
- 13 – **R. Salikhov / D. Perel** Ferrari 488 GT3 # 333 **ProAm Rinaldi Racing** à 1'01''161...
- 18 – **W. Triller / F. Scholze** Ferrari 488 GT3 # 444 **Am HB Racing** à 1 tour... etc



N. Bastian / T. Neubauer

Engagés : 26 – Q1 : 26 – Partants : 25 – Classés : 19.



Départ course 2, plus calme – A. Caldarelli / M. Mapelli – R. Collard / M. Kirchhöffer – H. Hamaguchi / P. Keen

Classement final BRANDS HATCH Race 2

- 1 – **L. Stolz / M. Engel** Mercedes-AMG GT3 # 4 **Pro Black Falcon** 39 tours en 1h01'05"000
- 2 – A. Caldarelli / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 563 Pro **Orange1 FFF Racing Team** à 11"643
- 3 – S. Schothorst / N. Foster Audi R8 LMS GT3 # 55 Pro **Attempto Racing** à 14"190
- 4 – K. Van Der Linde / C. Schmid Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro **Attempto Racing** à 15"164
- 5 – R. Collard / M. Kirchhöffer Aston Martin Vantage AMR GT3 # 76 Pro **R-Motorsport** à 17"168
- 6 – C. Weerts / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 2 Pro **Belgian Audi Club Team WRT** à 20"369
- 7 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro **Saintéloc Racing** à 24"825
- 8 – **N. Bastian / T. Neubauer** Mercedes-AMG GT3 # 89 **Silv Akka ASP Team** à 33"575
- 9 – M. Dontje / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 56 **Silv Attempto Racing** à 38"433
- 10 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 63 Pro **GRT Grasser Racing Team** à 38"671...
- 14 – **H. Hamaguchi / P. Keen** Lamborghini Huracan GT3 # 519 **ProAm Orange1 FFF Racing Team** à 1'19"604...
- 17 – **W. Triller / F. Sholze** Ferrari 488 GT3 # 444 **Am HB Racing** à 1 tour... etc –

Engagés : 26 – Q2 : 22 (26) – Partants : 24 – Classés : 19.



L. Stolz / M. Engel

PROCHAIN RENDEZ-VOUS SPRINT : SILVERSTONE (Endurance Cup) les 11 et 12 mai

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography



GT4 EUROPEAN SERIES BRANDS HATCH

Seconde manche – Les 4 et 5 mai



Seconde manche de la saison pour les GT4 European Series à Brands Hatch avec un plateau de 34 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, ProAm (PA), Silver Cup (SIL) et Am (AM).

Au programme deux séances d'essais libres d'une durée de soixante minutes, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Dix marques étaient représentées, **Alpine** (CMR et Redele Competition), **Aston Martin** (Street Art Racing, ProSport Performance, Academy Motorsport et Generation AMR Super Racing), **Audi** (Phoenix Racing), **BMW** (MDM Motorsport, Borusan Automotiv Motorsport, W&D Racing Team et RN Vision STS), **Ekris** (Ekris Motorsport), **Ginetta** (NM Racing Team), **KTM** (Razoon-more than Racing, Valvoline-True Racing et True Racing), **McLaren** (Las Moras Racing Team by Equipe Verschuur et Equipe Verschuur), **Mercedes-AMG** (Leipert Motorsport, Schwede Motorsport, Selleslagh Racing Team, Bullit Racing) et **Porsche** (Allied Racing).



Brands Hatch So British – A. Ferte / G. Demoustier – **F. James** / T. Woods – M. Zug / G. Piana

Essais Libres 1

Meilleur chrono réalisé par la Vantage AMR GT4 Academy Motorsport # 61 (**Wood**) en 1'32"492 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Phoenix Racing # 1 (**Möller-Madsen**) en 1'32"685 (Silver) et devant la Mercedes-AMG GT4 Schwede Motorsport # 13 en 1'32"914 (ProAm). Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 (**Mouez**) en 1'36"774. Les 34 voitures auront participé.

Essais Libres 2

Meilleur chrono réalisé par la Vantage AMR GT4 ProSport Performance # 19 (**Griessner**) en 1'32"425 (Silver) devant la Vantage AMR GT4 ProSport Performance # 18 en 1'32"719 (Silver) et devant la Mercedes-AMG GT4 Selleslagh # 31 en 1'32"739 (Silver). Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 Schwede Motorsport # 13 (**Basseng**) en 1'32"931 et top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 (**Loger**) en 1'33"433. Les 34 voitures auront participé.

Qualifications

Q1 : Pole pour la Vantage AMR GT4 ProSport # 18 (Silver) en 1'33"752 (**Thoma**) devant la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur # 14 en 1'34"018 (Silv) et devant la Mercedes-AMG GT4 Leipert # 4 (Silver) en 1'34"050. Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 Leipert # 2 en 1'34"672 (**Trefz**) et Am pour la McLaren 570S GT4 Las Moras en 1'49"560 (**Braams**).
32 voitures seront chronométrées.

Q2 : Pole pour la McLaren 570S GT4 Equipe Verschuur # 14 (Silver) en 1'31"822 (**McKay**) devant la Mercedes-AMG GT4 Leipert # 4 (Silver) en 1'31"933 et devant la Mercedes-AMG GT3 Schwede Motorsports # 13 (ProAm) en 1'31"933 (**Basseng**). Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 48 en 1'33"956 (**Loger**).
27 voitures seront chronométrées.



R. Van Der Ende / E. McKay
D. McKay / B. Lessenes



BRANDS HATCH RACE 1

- 1 – R. Kopfler / P. Niederhauser KTM X-Bow GT4 # 16 **Silv True Racing** 32 tours en 1h00'32''833
- 2 – F. Thoma / A. Rabindra Aston Martin Vantage AMR GT4 # 18 **Silv PROsport Performance** à 03''031
- 3 – D. McKay / B. Lessenes McLaren 570S GT4 # 14 **Silv Equipe Verschuur** à 03''211
- 4 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 **Silv Leipert Motorsport** à 04''042
- 5 – J. Sarhy / D. Griessner Aston Martin Vantage AMR # 19 **Silv PROsport Performance** à 10''072
- 6 – S. Knap / A. Udell BMW M4 GT4 # 25 **Silv MDM Motorsport** à 11''140
- 7 – L. Trefz / M. Paverud Mercedes-AMR GT4 # 2 **ProAm Leipert Motorsport** à 16''831
- 8 – M. Zug / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 **ProAm RN Vision STS** à 17''070
- 9 – J. Darras / J. Vandenbalck Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 **Silv Street Art Racing** à 23''507...
- 21 – E. Mouez / D. Loger Alpine A110 GT4 # 48 **Am CMR** à 55''676... etc

Engagés : 34. Q1 : 32. Partants : 33. Classés : 27.



R. Kopfler / P. Niederhauser



Start race 1 – L. Ibanez / M. Lloblet – L. Braams / G. Uljee – Start race 2

BRANDS HATCH RACE 2

- 1 – J. Kisiel / M. Koebolt Mercedes-AMG GT4 # 4 **Silv Leipert Motorsport** 36 tours en 1h00'31''268
- 2 – C. Freiburghaus / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 1 **Phoenix Racing** à 01''614
- 3 – R. Kopfler / P. Niederhauser KTM X-Bow GT4 # 16 **Silv True Racing** à 01''793
- 4 – J. Darras / J. Vandenbalck Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 **Silv Street Art Racing** à 03''858
- 5 – R. Van Der Ende / E. McKay Ekris M4 GT4 # 8 **Silv Ekris Motorsport** à 05''895
- 6 – D. McKay / B. Lessenes McLaren 570S GT4 # 14 **Silv Equipe Verschuur** à 06''102
- 7 – K. Bogaerts / M. Van Der Aa BMW M4 GT4 # 26 **Silv MDM Motorsport** à 07''241
- 8 – A. Ferté / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 **ProAm Redele Competition** à 07''880
- 9 – F. Thoma / A. Rabindra Aston Martin Vantage AMR GT4 # 18 **Silv PROsport Performance** à 07''894
- 21 – P. Bachman / C. Seyler Aston Martin Vantage AMR GT4 # 17 **Am Street Art Racing** à 1 tour... etc

Engagés : 34. Q2 : 27. Partants : 31. Classés : 28.



J. Kisiel / M. Koebolt

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PAUL RICARD les 1^{er} et 2 juin

Source GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (PRDN.NL)



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS

Septième manche
Du 2 au 4 mai



Septième et avant dernier rendez-vous du World Endurance Championship sur le circuit de Spa Francorchamps en Belgique avec trente-quatre engagés, sept LMP1 (Toyota Gazoo Racing, Rebellion Racing, SMP Racing et Bykolles Racing), huit LMP2 (Jackie Chan DC Racing, DragonSpeed, TDS Racing, Signatech Alpine Matmut, Racing Team Nederland, G-Drive Racing et Larbre Competition), dix LMGTE-Pro (AF Corse, Aston Martin Racing, BMW Team MTEK, Ford Chip Ganassi Team UK et Porsche GT Team) et neuf LMGTE-Am (Aston Martin Racing, Clearwater Racing, Dempsey-Proton Racing, Gulf Racing, MR Racing, Spirit of Race, Team Project One et TF Sport). À noter le retour du Bykolles Racing en LMP1, le forfait de la BR1 DragonSpeed et la participation du G-Drive Racing en LMP2 (Aurus 01-Gibson) Au programme des concurrents trois séances libres, les qualifications et la course de 6 heures.



Oreca déguisé Aurus* – Bykolles, la caravane passe ! – Ferrari Clearwater Racing – Le titre GTE à Porsche (Estre / Christensen)

LIBRES 1 : Top chrono pour la BR1 SMP Racing # 17 (**Sirotkin**) en 1'53''264 devant la BR1 SMP Racing # 11 en 1'58''236 et devant la Toyota # 8 en 1'58''742. Top chrono LMP2 pour l'Alpine A470 Signatech (**Lapierre**) en 2'03''441 devant l'Aurus G-Drive Racing en 2'03''441. Côté GTE, top chrono Pro pour la Vantage AMR # 97 (**Martin**) en 2'15''290 à égalité avec la Ford GT Ganassi Team UK # 67 (**Tincknell**) en 2'15''290 et top chrono Am pour la Porsche 911 RSR Gulf Racing (**Barker**) en 2'17''068 devant la Ferrari F288 GTE Spirit of Race en 2'17''138.

LIBRES 2 (WET) : Top chrono pour la Toyota # 8 (**Alonso**) en 2'19''483 devant la Toyota # 7 en 2'20''865 et devant la BR1 SMP Racing # 11 en 2'21''429. Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07 DragonSpeed (**Maldonado**) en 2'27''682 devant l'Oreca TDS Racing en 2'29''295. Côté GTE, top chrono Pro pour la Vantage AMR # 95 (**Sørensen**) en 2'32''648 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 en 2'32''898 et top chrono Am pour la Porsche 911 RSR Dempsey Proton # 77 (**Campbell**) en 2'34''093 devant la Ferrari F288 MR Racing en 2'34''851. (NC : BR1 # 17)

LIBRES 3 : Top chrono pour pour la Toyota # 7 (**Kobayashi**) en 1'54''105 devant la Toyota # 8 en 1'56''351 et devant la BR1 SMP Racing # 17 en 1'56''842. Top chrono LMP2 pour l'Aurus G-Drive Racing (**Vergne**) en 2'01''143 devant l'Oreca 07 Jackie Chan # 37 en 2'01''826. Côté GTE, top chrono Pro pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91 (**Bruni**) en 2'13''722 devant la Ford GT Ganassi Team UK # 67 en 2'13''945 et top chrono Am pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 88 (**Cairoli**) en 2'15''190 devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 en 2'15''380.



Toyota Gazoo Racing (LMP1), G-Drive Racing (LMP2)*, Ford Chip Ganassi Team UK (GTE-Pro)* et TF Sport (GTE-Am) en pole

QUALIFICATIONS : (Cumul) / Pole position pour la Toyota # 7 en 1'53"747 devant la Toyota # 8 en 1'54"243 et devant la BR Engineering BR1-AER SMP Racing # 17 en 1'54"711. Top chrono LMP2 pour l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 2'00"674 devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 en 2'01"225 et devant l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 37 en 2'01"558. Côté GTE meilleur chrono Pro pour la Ford GT Ganassi Team UK # 67 en 2'12"885 devant l'Aston Martin Vantage AMR # 97 en 2'12"952 et devant la BMW M8 GTE BMW Team MTEK # 82 en 2'12"977. Dans la catégorie GTE-Am, top chrono pour l'Aston Martin Vantage TF Sport en 2'16"061 devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 88 en 2'16"171 et devant la Porsche 911 RSR Team Project 1 en 2'16"390. Pas de chrono pour la Ferrari F488 GTE MR Racing.



Start race – DragonSpeed, Aston Martin Racing et Ried, Pera et le Dempsey-Proton Racing vainqueurs LMP2, GTE-Pro et GTE-Am

Pluie, neige, soleil, pluie, neige fondue et grêle le tout pendant les six heures d'une course remportée une nouvelle fois par Toyota, celle de Buemi, Nakajima et Alonso. Podium complété par la R13 Rebellion Racing # 3 qui prendra le meilleur en fin de course sur la BR1 SMP Racing # 11. En LMP2 le DragonSpeed (Gonzalez, Maldonado et Davidson) remporte sa première victoire dans la série en s'imposant devant l'Aurus G-Drive Racing et l'Alpine Signatech.

Côté GTE, Aston Martin (Lynn et Martin) s'impose en Pro devant la Ferrari AF Corse # 51 et la Porsche GT Team # 91 ce qui permet à Porsche d'être titré. Dans la catégorie Am, Porsche s'impose grâce au Dempsey-Proton (Ried, Pera et Campbell), l'Aston Martin Vantage TF Sport et la Ferrari 488 GTE Cleawater Racing complètent le podium. À noter qu'il n'y aura aucun abandon malgré les conditions extrêmes.

Classement final des 6 Heures de Spa Francorchamps (Safety cars : 4)

- 1 – **Buemi / Nakajima / Alonso** Toyota TS050 Hybrid # 8 **Toyota Gazoo Racing LMP1-H** 133 tours en 5h44'41"101
- 2 – Berthon / Laurent / Menezes Rebellion R13-Gibson # 3 **Rebellion Racing LMP1** à 1 tour
- 3 – Aleshin / Petrov / Hartley BR Engineering BR1-AER # 11 **SMP Racing LMP1** à 1 tour
- 4 – Sarrazin / Orudzhev / Sirotkin BR Engineering BR1-AER # 17 **SMP Racing LMP1** à 2 tours
- 5 – Jani / Lotterer / Senna Rebellion R13-Gibson # 1 **Rebellion Racing LMP1** à 3 tours
- 6 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 Hybrid # 7 **Toyota Gazoo Racing LMP1-H** à 4 tours
- 7 – **Gonzalez / Maldonado / Davidson** Oreca 07-Gibson # 31 **DragonSpeed LMP2** à 4 tours
- 8 – Rusinov / Van Uiter / Vergne Aurus 01-Gibson # 26 **G-Drive Racing LMP2** à 4 tours
- 9 – Lapiere / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 **Signatech Alpine Matmut LMP2** à 4 tours
- 10 – Tung / Aubry / Richelmi Oreca 07-Gibson # 38 **Jackie Chan DC Racing LMP2** à 4 tours
- 11 – Perodo / Vaxiviere / Nato Oreca 07-Gibson # 00 **TDS Racing LMP2** à 5 tours
- 12 – Van Eerd / Van Der Garde / De Vries Dallara P217-Gibson # 29 **Racing Team Nederland LMP2** à 6 tours
- 13 – H-Hanson / King / Stevens Oreca 07-Gibson # 37 **Jackie Chan DC Racing LMP2** à 6 tours...
- 15 – **Lynn / Martin** Aston Martin Vantage AMR # 97 **Aston Martin Racing LMGTE-Pro** à 9 tours
- 16 – Pier Guidi / Calado Ferrari 488 GTE # 51 **AF Corse LMGTE-Pro** à 9 tours (+00"888)
- 17 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 91 **Porsche GT Team LMGTE-Pro** à 9 tours...
- 25 – **Ried / Pera / Campbell** Porsche 911 RSR # 77 **Dempsey-Proton Racing LMGTE-Am** à 11 tours
- 26 – Yoluc / Hankey / Eastwood Aston Martin Vantage # 90 **TF Sport LMGTE-Am** à 11 tours (+05"344)
- 27 – Perez-Companc / Cressoni / Griffin Ferrari 488 GTE # 61 **Clearwater Racing LMGTE-Am** à 11 tours... etc



Spa 2019, la neige en plus

Engagés : 34 – Libres (34 / 33 / 34) – Qualifications : 33 (34).
Partants : 34 – Classés : 34.



Le quarté final : Buemi / Nakajima / Alonso - Berthon / Laurent / Menezes – Aleshin / Petrov / Hartley – Sarrazin / Orudzhev / Sirotkin

COUP DE GUEULE : Toyota déjà couronné va donc maintenant aller chercher une seconde victoire dans la Sarthe de manière à clôturer une Super Saison qui ne mérite absolument pas son nom, une catégorie LMP1 qui ne mérite pas d'exister, une catégorie LMP2 qui elle mériterait d'être beaucoup plus représentée, le tout sauvé par de belles bagarres en GTE malheureusement réduites à trop peu de marques.

Une saison à cheval sur deux années que nous allons encore devoir supporter ad vitam æternam tout ça pour que ce championnat Mondial qui n'arrive même pas à la cheville de sa seconde division (ELMS) se termine sur le sacro-saint Circuit de la Sarthe, histoire de bien faire gonfler les chevilles des organisateurs. Les 24 Heures du Mans méritent tellement mieux que l'avenir qui lui semble promis (Réglementation fantaisiste et hors sujet). Par pitié cessez de défigurer une course qui n'a plus que le nom de mythique de par son passé. **MAX**

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 24 HEURES DU MANS du 9 au 16 juin

Source : FIAWEC.COM – Photos : AMP MAG / Serge et Maxime* CAILLER et AdenaMedia.com (Marius Hecker)*

Troisième manche de la saison sur le circuit de Laguna Seca avec un plateau de 42 voitures (11 TA, 27 TA2, une SGT et 3 GT).
Programme : Séances test, une séance libre TA/SGT/GT, une séance libre TA2, les qualifications (TA/SGT/GT puis TA2) et les deux courses d'une durée de 70 minutes (TA/SGT/GT puis TA2). *À noter que cette manche comptait également pour le championnat West Coast.*

LIBRES : Top chrono TA pour **Chris Dyson** (Ford Mustang) en 1'25"150 devant Lawrence Loshak (Chevrolet Camaro) en 1'25"857 et Tomy Drissi (Chevrolet Camaro) en 1'26"085. En TA2, **Dillon Machavern** (Ford Mustang) réalisait le meilleur chrono en 1'29"964 devant Mark Miller (Dodge Challenger) en 1'30"074 et Thomas Merrill (Ford Mustang) en 1'30'538. **Dirk Leuenberger** (Dodge Viper) en 1'34"443 et **Mitch Marvosh** (Chevrolet Corvette) en 1'42"133 obtenaient les meilleurs chronos SGT et GT.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Ford Mustang) en 1'24"927 devant Lawrence Loshak (Chevrolet Camaro) en 1'25"774 et Chris Dyson (Ford Mustang) en 1'25"832. En TA2, **Marc Miller** (Dodge Challenger) se montrait le meilleur en 1'29"183 devant Ethan Wilson (Chevrolet Camaro) en 1'29"337 et Dillon Machavern (Ford Mustang) en 1'29'414.

En SGT, top chrono pour **Dirk Leuenberger** (Dodge Viper) en 1'36"716 (Seul en piste), **Roger Eagleton** (Ford Mustang) en 1'39"167 précédait Mitch Marvosh (Chevrolet Corvette) en 1'39"236 et Beau Borders (Ford Mustang) en 1'41"695 dans la catégorie GT.



Lawrence Loshak (Camaro TA) – Marc Miller (Dodge Challenger TA2) – Dirk Leuenberger (Viper SGT) – Mitch Marvosch (GT West Coast)

TA2 Race (Engagés : 27 – Partants : 27 – Classés : 27 / 21 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 81 43 tours en 1h10'01"527
- 2 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 01"893
- 3 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 à 16"711
- 4 – Ethan Wilson Chevrolet Camaro # 25 à 55"509
- 5 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 1'08"000
- 6 – Keith Prociuk Chevrolet Camaro # 9 à 1'09"385
- 7 – Lowless Alan Ford Mustang # 52 à 1'36"105
- 8 – Matt Parent Ford Mustang # 14 à 1 tour
- 9 – **Brad McAllister** Ford Mustang # 24 à 1 tour (West Coast)
- 10 – Anthony Honeywell Chevrolet Camaro # 76 à 1 tour (West Coast)
- 11 – Michael Mihl Chevrolet Camaro # 55 à 1 tour (West Coast)
- 12 – Matthew Budson Chevrolet Camaro # 19 à 1 tour (West Coast)
- 13 – Shannon Ivey Dodge Challenger # 71 à 1 tour
- 14 – Tim Lynn Dodge Challenger # 83 à 2 tours (West Coast)... etc



Thomas Merrill (TA2)

TA / SGT / GT Race (Engagés : 15 – Partants : 15 – Classés : 15 / 15 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie Francis Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 45 tours en 1h06'09"840
- 2 – Lawrence Loshak Chevrolet Camaro # 3 (TA) à 28"854
- 3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 (TA) à 45"865
- 4 – **Simon Gregg** Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1 tour (+West Coast)
- 5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 1 tour
- 6 – David Pintaric Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 2 tours
- 7 – Kerry Hitt Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 2 tours...
- 11 – **Dirk Leuenberger** Dodge Viper # 35 (SGT) à 4 tours
- 12 – **Mitch Marvosh** Chevrolet Corvette # 29 (GT) à 5 tours (West Coast)
- 13 – Roger Eagleton Ford Mustang # 98W (GT) à 6 tours (West Coast)... etc



Ernie Francis Junior (TA)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK du 24 au 27 mai

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARKE)



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2019.S.11/05.06

Sources : IMSA.COM, SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM,
GT4SERIES.COM, FIAWEC.COM, MAX et GOTRANSAM.COM.

Photos : imsa.com, michelingracingusa.com,

SRO Media Office (Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography),
Gt4series.com (prdn.nl), AdrenalMedia.com (Marius Hecker), gotransam.com (Chris Clark),
AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.11