

2019.S.6

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2019.S.6



MOTO GP
VISIT QATAR GRAND PRIX
LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT – Première manche du 8 au 10 mars



Les vainqueurs au Qatar : **Andrea DOVIZIOSO** (Ducati), **Lorenzo BALDASSARI** (Kalex) et **Kaito TOBA** (Honda)

MOTO GP

MOTO GP 2

MOTO GP 3

- 1 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
Mission Winnow DUCATI
 - 2 – Marc MARQUEZ (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 3 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA Castrol
 - 4 – Alex RINS (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
 - 5 – Valentino ROSSI (ITA)
Monster Energy YAMAHA Moto
 - 6 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Mission Winnow DUCATI
 - 7 – Maverick VIÑALES (ESP)
Monster Energy YAMAHA Moto
 - 8 – Joan MIR (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
 - 9 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
LCR HONDA Idemitsu
 - 10 – Aleix ESPARGARO (ESP)
APRILIA Racing Team Gresini... etc
- Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 20

- 1 – **Lorenzo BALDASSARI** (ITA)
Flexbox HP40 – KALEX
 - 2 – Thomas LÜTHI (SUI)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 3 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 4 – Remy GARDNER (AUS)
Onexox TKKR SAG Team – KALEX
 - 5 – Augusto FERNANDEZ (ESP)
Flexbox HP40 – KALEX
 - 6 – Sam LOWES (GBR)
Federal Oil Gresini Moto2 – KALEX
 - 7 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 8 – Luca MARINI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 9 – Enea BASTIANINI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 10 – Xavi VIERGE (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX... etc
- Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 26

- 1 – **Kaito TOBA** (JAP)
Honda Team Asia – HONDA
 - 2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 3 – Aron CANET (ESP)
Sterilgarda Max Racing Team – KTM
 - 4 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Leopard Racing – HONDA
 - 5 – Celestino VIETTI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 6 – Alberto ARENAS (ESP)
Sama Qatar Angel Nieto Team – KTM
 - 7 – Raul FERNANDEZ (ESP)
Sama Qatar Angel Nieto Team – KTM
 - 8 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
Sic58 Squadra Corse – HONDA
 - 9 – Romano FENATI (ITA)
Snipers Team – HONDA
 - 10 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Redox PruestelGP – KTM... etc
- Engagés : 29. Partants : 29. Classés : 24

MOTO GP : Pole : **Maverick Viñales** (Yamaha) 1'53"546 – Rarement un Grand Prix aura été si serré, 15 petites secondes séparant le vainqueur du quinzième pilote classé, **Johann Zarco** et si au final **Andrea DOVIZIOSO** s'impose avec 22 millièmes d'avance sur **Marc MARQUEZ** ce ne sera pas une belle bagarre traditionnelle entre les deux hommes. **Cal CRUTCHLOW** complétait le podium devant **Alex Rins** et **Valentino Rossi**. Pour les pilotes Français en lice, **Johann Zarco** empochait un petit point et **Fabio Quartararo** parti de la pitlane ne pouvait défendre ses chances.

MOTO 2 : Pole : **Marcel Schrotter** (Kalex) 1'58"585 – **Lorenzo BALDASSARI** aura pratiquement mené la course de bout en bout mais il aura eu beaucoup de mal à résister au retour du Suisse **Thomas LÜTHI**, l'Italien conservait cependant l'avantage pour 23 millièmes. La lutte pour la troisième place sera également des plus serrée et c'est avec seulement 2 millièmes que le poleman **Marcel SCHROTTER** s'emparait de la dernière place sur le podium dans une ultime attaque au détriment de l'Australien **Remy Gardner**. **Augusto Fernandez** complétait le top cinq.

MOTO 3 : Pole : **Aron Canet** (KTM) 2'05"883 – Jamais un pilote Japonais n'avait remporté un Grand Prix en Moto 3, c'est chose faite avec le succès de **Kaito TOBA** qui s'impose dans le dernier tour après un mano à mano (Les deux hommes vont échanger plusieurs fois la première place) avec l'Italien **Lorenzo DALLA PORTA**. La dernière place sur le podium revenait au poleman **Aron CANET** qui précédait l'Espagnol **Marcos Ramirez** et l'Italien **Celestino Vietti**. À noter que **Romano Fenati** qui pouvait jouer la gagne se voyait pénalisé à quatre tours de la fin (Hors-piste).

Moto GP : la pole à **Maverick Viñales** et les débuts de **Fabio Quartararo** – Moto 2 : **Marcel Schrotter** en pole – Moto 3 : **Aron Canet** en pole



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPUBLICA ARGENTINA / TERMAS DE RIO HONDO du 29 au 31 mars

Source et photos : MOTOGP.COM

L'European Rally Championship débutait l'avant dernier week-end de mars avec le Rallye des Açores. Disputée sur deux étapes et quinze spéciales (3 + 7 SS / 5 SS), cette première manche disputée au Portugal accueillait un beau plateau de 60 engagés dont 19 RC1 (5 ERC-Junior), 3 ERC2, 16 ERC3 (11 EC3-Junior) et 21 équipages nationaux.

Cette première manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC.

Alexey Lukyanuk et Alexey Arnautov (Citroën) auront dominé le rallye jusqu'au SS13, une touchette dans le SS14 et une sortie dans la dernière spéciale donnaient la victoire à Lukasz Habaj et Daniel Dymurski (Skoda) qui s'imposaient devant Ricardo Moura et António Costa (Skoda). Chris Ingram et Ross Whittock (Skoda) complétaient le podium final et s'imposaient en ERC Junior, catégorie longtemps mené par Pierre-Louis Loubet et Vincent Landais (Skoda) contraints à l'abandon (Mécanique SS11). Top cinq complété par Bruno et Hugo Magalhães (Hyundai) devant Ricardo Teodósio et Paulo Teixeira (Skoda). Les Argentins Juan-Carlos Alonso et Juan-Pablo Monasterolo (Mitsubishi) remportaient la catégorie ERC2.

Enfin dans la catégorie ERC3, belle victoire pour Efen Llarena et Sara Fernandez (Peugeot) qui s'imposent devant Sindre Furuseth et Jim Hjerpe (Peugeot). Podium complété par Elias Lundberg et David Arhusiander (Opel) suivis par Pedro Antunes et Paulo Lopes (Peugeot). Seules engagées en Ladies Cup, Cathy Munnings et Veronica Engen étaient contraintes à l'abandon (Accident SS12).



Première manche FIA ERC aux Açores – Abandons pour Loubet / Landais (SS11) et pour Lukyanuk / Arnotov (SS15) – Griebel / Kopczyk

Classement final

- 1 – **Habaj / Dymurski** Skoda Fabia R5 # 6 (RC2 R5) 2h50'55"4 (ERC)
- 2 – Moura / Costa Skoda Fabia R5 # 7 (RC2 R5) 2h51'03"8 (ERC)
- 3 – **Ingram / Whittock** Skoda Fabia R5 # 3 (RC2 R5) 2h51'37"6 (ERC-Junior)
- 4 – B. Magalhães / H. Magalhães Hyundai i20 R5 # 2 (RC2 R5) 2h52'24"4 (ERC)
- 5 – Teodósio / Teixeira Skoda Fabia R5 # 12 (RC2 R5) 2h52'41"5 (ERC)
- 6 – Griebel / Kopczyk VW Polo GTi R5 # 4 (RC2 R5) 2h53'07"2 (ERC)
- 7 – Tsoulouftas / Chrysostomou Skoda Fabia R5 # 9 (RC2 R5) 2h55'30"1 (ERC-Junior)
- 8 – Sousa / Calado Citroën C3 R5 # 17 (RC2 R5) 2h57'39"4 (ERC)
- 9 – Staff / **Havelková** Skoda Fabia R5 # 8 (RC2 R5) 3h01'06"1 (ERC)
- 10 – Nobre / Morales Skoda Fabia R5 # 14 (RC2 R5) 3h02'36"3 (ERC)
- 11 – Correia / Alves Ford Fiesta R5 # 19 (RC2 R5) 3h04'54"3 (ERC)
- 12 – Dias / Castro Skoda Fabia R5 # 40 (RC2 R5) 3h06'05"3 (ERC)...
- 14 – **Llarena / Fernandez** Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 3h06'18"8 (ERC3-Junior)
- 15 – Furuseth / Hjerpe Peugeot 208 R2 # 33 (RC4 R2) 3h07'17"6 (ERC3-Junior)
- 16 – Lundberg / Arhusiander Opel Adam R2 # 35 (RC4 R2) 3h07'59"6 (ERC3-Junior)
- 17 – Antunes / Lopes Peugeot 208 R2 # 32 (RC4 R2) 3h08'20"1 (ERC3-Junior)
- 18 – Cais / **Žáková** Ford Fiesta R2T # 34 (RC4 R2) 3h09'48"8 (ERC3-Junior)
- 19 – Rossel / Fulcrand Peugeot 208 R2 # 30 (RC4 R2) 3h09'51"8 (ERC3-Junior)
- 23 – Antunes / Correia Renault Clio R3T # 26 (RC3 R3) 3h16'33"2 (National)...
- 25 – **Alonso / Monasterolo** Mitsubishi Lancer Evo X # 22 (RC2 NRA) 3h19'02"5 (ERC2)... etc

(32 concurrents classés)



Habaj et Dymurski vainqueurs devant Moura et Costa.



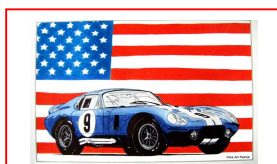
B. Magalhães / H. Magalhães // ERC-Ladies : **Munnings / Engan** (Ab SS12) – ERC2 : Alonso / Monasterolo – ERC3-Junior : Llarena / **Fernandez**

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE ISLAS CANARIAS du 2 au 4 mai

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Jorge Cunha et Gregory Lenormand)



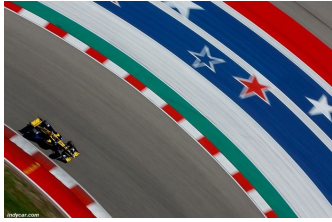
**LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**
A DECOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS
Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40
Nombreuses illustrations disponibles
Contact : carsartpatrick@orange.fr



Seconde manche des NTT IndyCar Series sur le Circuit d'Austin où 24 des 34 pilotes figuraient sur la liste initiale, manquaient à l'appel Helio Castroneves (Team Penske), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Ben Hanley* (DragonSpeed), Fernando Alonso* (McLaren), R.C. Enerson et Charlie Kimball (Carlin), Jordan King (Rahal), Pippa Mann (CMR), Sage Karam (Dreyer & Reinbold) et Connor Daly (Andretti Autosports). Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, le warm up intercalé (suite P2), les qualifications et la course sur 60 tours.



IndyCar Austin première – Josef Newgarden (P1), Will Power (P2) et Alexander Rossi (P3) au top des libres, le second nommé s'adjugeait la pole

ESSAIS LIBRES :

Libres 1 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'48"6567 devant Colton Herta* (Harding Steinbrenner Racing) en 1'48"7939 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'49"0456.

Libres 2 : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'47"4401 devant Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'47"6150 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'47"9311.

Warm up : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'48"3334 devant Colton Herta* (Harding Steinbrenner Racing) en 1'48"4341 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'48"8672.

Libres 3 : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 1'46"9148 devant Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'47"0536 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'47"4397.

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6

Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'46"0177 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'46"1761 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'46"3228.

Top six complété par Colton Herta* (Harding Steinbrenner Racing) en 1'46"3594, Felix Rosenqvist* (Chip Ganassi Racing) en 1'46"5680 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'46"9375. Fin de grille pour Sébastien Bourdais (17) et pour Simon Pagenaud (22).

Austin classement final

- 1 – **Colton HERTA*** (Usa) Harding Steinrenner Racing (Honda) # 88 60 tours en 2h00'02"0587
- 2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 02"7182
- 3 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 03"2311
- 4 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 08"0612
- 5 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 15"4015
- 6 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Autosport (Honda) # 98 à 19"8494
- 7 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 22"1467
- 8 – **Patricio O'WARD*** (Mex) Carlin (Chevrolet) # 31 à 23"2628
- 9 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 23"5279
- 10 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 23"9532
- 11 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 24"3838
- 12 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 27"0568
- 13 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 31"0677
- 14 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Honda) # 20 à 35"6662
- 15 – **Marcus ERICSSON*** (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 36"2308
- 16 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 36"7699
- 17 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 39"2679
- 18 – **Kyle KAISER*** (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 46"2357
- 19 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 55"0378
- 20 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1'53"6876
- 21 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
- 22 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 2 tours
- 23 – **Felix ROSENQVIST*** (Sue) Chip Ganassi Racing (Chevrolet) # 10 à 5 tours
- 24 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 14 tours (Mécanique).

La course aura connu un seul changement de leaders : Will Power (1 à 45) et Colton Herta (46 à 60).
Une neutralisation (6 tours) : Tours 44 à 49 (Contact Hinchcliffe / Rosenqvist)
Meilleur temps en course : **Colton Herta** en 1'48"8953 au 54^{ème} tour.



Colton HERTA (HSR) est le plus jeune vainqueur IndyCar.



Ryan Hunter-Reay



Tony Kanaan

... Kyle Kaiser, Patricio O'Ward et Simon Pagenaud.



Prochain rendez-vous : BARBER MOTORSPORTS PARK GRAND PRIX OF ALABAMA du 5 au 7 avril

Source et photos : INDYCAR.COM



NASCAR SPRINT CUP
RACE 4
ISM RACEWAY TICKETGUARDIAN 500
10 mars



Suite de la Nascar Sprint Cup avec trois des rendez-vous de mars, Phoenix, Fontana et Martinsville.

Après les victoires de Dennis Hamlin à Daytona, de Brad Keselowski à Atlanta et de Joey Logano à Las Vegas, Kyle Busch ouvrirait son compte en Arizona (Phoenix ISM Raceway), doublait la mise à Fontana égalant le record de victoires de Richard Petty avant que Brad Keselowski double également la mise sur l'anneau de Martinsville. Au Championnat Kyle Busch est leader devant Denny Hamlin et Kevin Harvick.



Ryan Blaney (P1), Chris Buescher (P2) et Joey Logano au top des séances – Ryan Blaney en pole position

PHOENIX : Ryan Blaney (25"403), Chris Buescher (26"092) et Joey Logano (26"126). Ryan Blaney décrochait la pole position en 25"480 devant Chase Elliott (25"683) et Denny Hamlin (25"713). Une séance qualificative à la suite de laquelle Daniel Suarez et Michael McDowell en sont venus aux mains.

Kyle Busch aura été dominateur mais il devra s'employer pour vaincre à Phoenix. Vainqueur du second segment, il cèdera les commandes à Ryan Blaney (Vainqueur du premier segment) suite à une stratégie différente. Il parviendra à revenir sur le leader et le passera à dix-sept tours de l'arrivée. La suite sera une question d'économie de carburant pour les deux hommes, ce qui n'était pas le cas d'un troisième larron nommé Martin Truex Junior qui reviendra sur eux comme une balle pour finalement ne prendre que la seconde place au détriment de Ryan Blaney assurant le doublé à la Joe Gibbs Racing. La fin de la course restera fluide mais de nombreuses neutralisations l'auront ralentie causées par des problèmes de pneumatique dont la principale victime sera Alex Bowman qui tapera le mur par deux fois.

ISM RACEWAY TICKETGUARDIAN 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	312	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	312	Running
3	12	Ryan BLANEY	FORD	312	Running
4	10	Aric ALMIROLA	FORD	312	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	312	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	312	Running
7	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	312	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	312	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	312	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	312	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	312	Running
12	6	Ryan NEWMAN	FORD	312	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	312	Running
14	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	312	Running
15	13	Ty DILLON	CHEVROLET	312	Running
16	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	312	Running
17	21	Paul MENARD	FORD	311	Running
18	8	Daniel HEMRIC*	CHEVROLET	311	Running
19	2	Brad KESELOWSKI	FORD	311	Running
20	36	Matt TIFFT*	FORD	311	Running
21	3	Austin DILLON	CHEVROLET	311	Running
22	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	311	Running
23	41	Daniel SUAREZ	FORD	311	Running
24	24	William BYRON	CHEVROLET	310	Running
25...	38	David RAGAN	FORD	310	Running

36 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 3.



Kyle Busch : 199 victoires sur l'ensembles des Séries Nationales de la Nascar, encore une et il égalera le record de Richard Petty



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT CUP
RACE 5
FONTANA AUTO CLUB 400
 17 mars



Jimmie Johnson (P1), Kevin Harvick (P2), Brad Keselowski (P3) au top des séances – Austin Dillon en pole position

FONTANA : Jimmie Johnson (40''137), Kevin Harvick (40''940) et Brad Keselowski (40''759) seront les meilleurs des trois séances au programme. La pole position sera décrochée par Austin Dillon en 39''982 devant Kevin Harvick (40''157) et Aric Almirola (40''205). Impérial ... vainqueur des deux premiers segments avec 100 des 120 tours en tête, Kyle Busch se positionnait en grand favori, un état qu'il mettait lui-même à mal en se voyant pénalisé pour excès de vitesse dans les stands après avoir quitté son emplacement suite au ravitaillement qui suivait le second segment. La tête de la course verrouillée par les pilotes Penske, Kyle Busch passera à l'attaque avec quelques dépassements de haute volée. Une neutralisation à l'entame des quarante derniers tours tombera à point nommé pour que le pilote de la Joe Gibbs Racing se replacer, il lui faudra cinq tour pour passer en tête et filer vers son deux-centième succès toutes séries majeures confondues.

FONTANA AUTO CLUB 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	200	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	200	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	200	Running
7	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
8	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
9	10	Aric ALMIROLA	FORD	200	Running
10	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
11	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
13	19	Daniel SUAREZ	FORD	200	Running
14	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	200	Running
15	24	William BYRON	CHEVROLET	200	Running
16	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	200	Running
17	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	200	Running
18	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	200	Running
19	20	Erik JONES	TOYOTA	200	Running
20	14	Paul MENARD	FORD	200	Running
21	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	200	Running
22	6	Ryan NEWMAN	FORD	199	Running
23	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	199	Running
24	34	Michael MACDOWELL	FORD	198	Running
25...	38	David RAGAN	FORD	198	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1



Lâchez les chevaux ...

200.... Kyle Busch égale le record de victoires de Richard Petty sur l'anneau de Fontana



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE



Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,
 Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



NASCAR SPRINT CUP
RACE 6
MARTINSVILLE STP 500
23 mars



Clint Bowyer (P1) et Chase Elliott (P2) au top des essais – La pole à Joey Logano – Martinsville Speedway

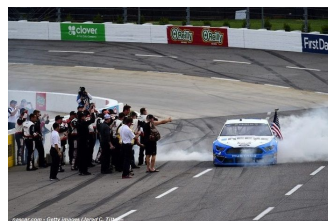
MARTINSVILLE : Clint Bowyer (19"387) et Chase Elliott (19"413) se montreront les meilleurs des deux séances d'essais programmées. À la suite, Joey Logano décrochait la pole en 19"356 devant Aric Almirola (19"393) et Brad Keselowski (19"430).

Si Kyle Busch avait été dominateur la semaine précédente à Fontana, Brad Keselowski le sera tout autant à Martinsville, vainqueur des deux premiers segments, leader pendant 446 tours sur les 500 de l'épreuve, le pilote de la Penske ne sera vraiment mis dans le doute que par Chase Elliott sur le troisième et dernier segment mais le pilote de la Hendrick Motorsports sera revenu bien trop tard sur le leader pour pouvoir espérer mieux que la seconde place. Kyle Busch (Millième départ de sa carrière), Ryan Blaney, Denny Hamlin, Kevin Harvick, Clint Bowyer (Pénalisé deux fois pour vitesse excessive dans les stands), Martin Truex Junior, Aric Almirola et Daniel Suarez complétaient le top dix.

MARTINSVILLE STP 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
4	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
6	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
8	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
9	10	Aric ALMIROLA	FORD	500	Running
10	41	Daniel SUAREZ	FORD	500	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
12	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	500	Running
13	13	Ty DILLON	CHEVROLET	500	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	500	Running
15	21	Paul MENARD	FORD	500	Running
16	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	500	Running
17	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	500	Running
18	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
19	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
20	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	500	Running
21	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	500	Running
22	24	William BYRON	CHEVROLET	499	Running
23	6	Ryan NEWMAN	FORD	499	Running
24	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	498	Running
25...	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	498	Running

36 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Incidents mécaniques : 3



Start race...

...Seconde victoire de la saison à Martinsville pour Brad Keselowski

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 31 mars – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 7 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 13 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 28 avril – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 5 mai – DOVER 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY



BRITISH GT

Pour sa vingt-septième année d'existence, Le British GT enregistre le nombre de participants le plus fort avec 38 concurrents inscrits à l'année. Quinze GT3 et vingt-trois GT4 seront donc en piste représentant dix constructeurs (Aston Martin, Bentley, BMW, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche en GT3 / Aston Martin, BMW, Ford, Jaguar, KTM, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche en GT4). À noter que Ginetta qui a rafilé pas mal de lauriers en GT4 n'est plus là et que les GTC pourront être admises au coup par coup tout au long de la saison. Côté GT4, l'arrivée des Ford Mustang ressemble à quelque chose de très officiel puisque signée Multimatic Motorsports et Race Performance.



Source : www.britishgt.com

Photos britishgt.com / Jakob Ebrey Photography



Media Day 5/3/2019 : Mustang GT4 Multimatic et Race Performance – Toujours une Jaguar en GT4 – BMW arrive en GT3 (Century Motorsport)

WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

L'équipe suédoise PWR Racing abordera le plus gros challenge de son histoire en participant à la FIA World Touring Car Cup. L'équipe alignera deux CUPRA TCR sur les trente courses du calendrier et a obtenu le soutien de la marque espagnole. Les deux pilotes qui représenteront le team sont le Suédois **Daniel Haglöf** et l'Espagnol **Mikel Azcona**.



François Ribeiro, responsable d'Eurosport Events (Promoteur du WTCR) « *Bien que PWR soit une nouvelle équipe en WTCR et devra apprendre la plupart des pistes, ils ont déjà une bonne connaissance de la CUPRA TCR et un bon pedigree, avec le Cyan Racing et deux pilotes champions du monde comme Thed Björk et Johan Kristoffersson, la présence suédoise sur les grilles du WTCR est de plus en plus forte* ».

Le PWR Racing alignera deux CUPRA renforçant la présence Suédoise en WTCR

Basée à Vikmanshyttan dans le sud de la Suède centrale, PWR a été co-fondée par Daniel Haglöf et Peter Wallenberg en 2012.

L'équipe a représenté SEAT en Suède et le CUPRA Racing en Scandinavie avec succès depuis 2016, remportant trois titres en Championnat Scandinave de supertourisme en autant d'années. Elle poursuivra ses activités nationales en TCR Scandinavie en parallèle de sa campagne en WTCR.

Tom Coronel sera bien présent cette année, il rejoint le Français Aurélien Panis au sein du Comtoy Racing, couleurs traditionnelle pour le Batave mais changement de voiture (Cupra). Le second team Honda se nomme KCMG et c'est le Hongrois **Attila Tassi** qui fera équipe avec le Portugais **Tiago Monteiro**.



La Cupra Comtoy Racing de Tom Coronel – Les couleurs des Honda KCMG de Tiago Monteiro et d'Attila Tassi

La World Touring Car Cup opte pour la numérotation personnalisée (Quelques exemples avec Monteiro, Tarquini, Tassi, Guerrieri et Vernay).



Sources : britishgt.com et fiawctr.com – Photos : britishgt.com (Jakob Ebrey), PWR Racing, DHL Motorsports et fiawctr.com.

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.6/03.25

Sources : MOTOGP.COM, FIAERC.COM, NASCAR.COM, BRITISHGT.COM et FIAWCTR.COM.

Photos : MOTOGP.COM, FIAERC.COM (DPPI / Jorge Cunha et Grégory Lenormand), NASCAR.COM / Getty images (Chris Graythen, Robert Laberge, Brian Lawdermilk, Daniel Shirey, Matt Sullivan et Jared C. Tilton), britishgt.com (Jakob Ebrey), PWR Racing, DHL Motorsport et fiawctr.com.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.6