

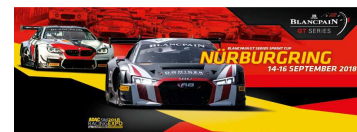
N°557

IN MÉMOIRE OF DON PANOZ 1935 / 2018

N°557

BLANCPAIN GT SERIES SPRINT CUP NÜRBURGRING NÜRBURGRING GRAND PRIX CIRCUIT

Cinquième et dernière manche – Du 14 au 16 septembre



Cinquième manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit Grand Prix du Nürburgring avec un plateau de 20 concurrents. 22 voitures (12 Pro Cup, 3 Pro Am Cup et 5 Silver Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Budapest ou six marques et onze teams étaient en présence.

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Saintéloc Racing et Attempto Racing), **BMW** (3Y Technology), **Ferrari** (TP12-Kessel Racing et Rinaldi Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team), **Lexus** (Emil Frey Lexus Racing) et **Mercedes-AMG** (Black Falcon, Akka ASP Team et SMP Racing by Akka ASP).

Trois catégories en piste, Pro Cup (**Pro**), Pro-Am Cup (**ProAm**) et Silver Cup (**Silv**) pour un programme où s'enchaîneront les séances libres (Libre 1 et libre 2), les qualifications (Q1 et Q2) et les deux courses de cette manche finale.



On adore le look des Grid-girls des Blancpain GT Series – Départ première course 1 – Départ course 2 – D. Vanthoor / W. Stevens

LIBRES 1

Vingt voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (**Pro Cup**) en 1'54"581 (**D. Vanthoor**) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 (Pro Cup) en 1'54"997. L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (Pro Cup) en 1'55"130, l'Audi R8 LMS Attempto Racing # 66 (Pro Cup) en 1'55"375 et la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 6 (**Silver Cup**) en 1'55"383 (**Stolz**) complétaient le top cinq. Top chrono **ProAm Cup** pour la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 333 en 1'55"761 (**Perel**).

LIBRES 2

Vingt voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (**Pro Cup**) en 1'55"529 (**Marciello**) devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (Pro Cup) en 1'55"545. L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 17 (Pro Cup) en 1'55"581, la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (Pro Cup) en 1'55"705 et la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 6 (**Silver Cup**) en 1'55"713 (**Stolz**) complétaient le top cinq. Top chrono **ProAm Cup** pour la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel Racing # 39 en 1'55"761 (**Van Dam**).



S. Gachet / C. Haase – E. Perez Companc / A. Caldarelli – C. Klien / A. Costa – S. Schothorst / K. Van Der Linde

QUALIFICATIONS :

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (**Bortolotti**) en 1'54"246 (**Pro Cup**) devant la Lexus RC F GT3 Emil Frey Lexus Racing # 14 en 1'54"512 (Pro Cup) et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 en 1'54"576 (Pro Cup). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 en 1'54"811 (Pro Cup) et par la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (**Bastian**) en 1'54"812 (**Silver Cup**). Top chrono **ProAm Cup** pour la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel Racing # 39 (**Bhirombhakdi**) en 1'56"016.

Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 6 (**Stolz**) en 1'54"007 (**Silver Cup**) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (**Marciello**) en 1'54"013 (**Pro Cup**) et devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 en 1'54"195 (Pro Cup). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 en 1'54"211 (Pro Cup) et par la Ferrari 488 GT3 TP12-Kessel Racing # 35 (**Van Dam**) en 1'54"295 (**ProAm Cup**).

RACE 1 : Initialement déclarés vainqueurs, Bortolotti et Engelhart (Lamborghini GRT Grasser Racing Team) se replaçaient dans la course au titre maist out d'abord pénalisés de 30 secondes (Harnais) ils se voyaient repoussés à la douzième place. Ils seront ensuite exclus du meeting (Tentative de destruction de carte mémoire). Audi héritait de la victoire, Riberas et Mies s'imposant devant D. Vanthoor et Stevens, ce qui offrait au Team WRT le doublé devant la Lamborghini GRT Grasser Racing Team de Perez Companc et Caldarelli s'ouvrant ainsi des chances pour disputer le titre sur la dernière course. Stievenard et Winkelhock s'imposaient en ProAm Cup et De Leener et Feller en Silver Cup.

RACE 2 : Au terme d'une course très animée, Meadows et Marciello (Mercedes-AMG Akka ASP Team) s'imposent et coiffent la couronne Sprint. Ils l'emportent devant Haupt et Stolz (Mercedes-AMG Black Falcon), vainqueurs en Silver Cup qui précèdent Gachet et Mies (Audi Saintéloc Racing). Top dix pour Salikhov et Perel (Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing) qui s'imposent en ProAm Cup.

Le Titre ProAm Cup revient à Stievenard et Winkelhock (Audi R8 LMS Saintéloc Racing) et le titre Silver Cup est décerné à Manchester et Bastian (Mercedes-AMG Akka ASP Team).

NÜRBURGRING RACE 1

- 1 – **A. Riberas / C. Mies** Audi R8 LMS # 1 **Pro Belgian Audi Club WRT** 29 tours en 1h00'14''392
- 2 – D. Vanthoor / W. Stevens Audi R8 LMS # 2 **Pro Belgian Audi Club Team WRT** à 01''615
- 3 – E. Perez Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 **Pro GRT Grasser** à 03''635
- 4 – M. Meadows / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro Akka ASP Team** à 12''784
- 5 – C. Klien / A. Costa Lexus RC F GT3 # 14 **Pro Emil Frey Lexus Racing** à 17''191
- 6 – S. Schothorst / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 66 **Pro Attempto Racing** à 19''330
- 7 – N. Jamin / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 87 **Pro Akka ASP Team** à 20''445
- 8 – P. Schothorst / P. Kaffer Audi R8 LMS # 55 **Pro Attempto Racing** à 21''995
- 9 – N. Siedler / M. Palttala Lexus RC F GT3 # 114 **Pro Emil Frey Lexus Racing** à 22''686
- 10 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **Pro Sainteloc Racing** à 22''997...
- 13 – **N. Stievenard / M. Winkelhock** Audi R8 LMS # 26 **ProAm Sainteloc Racing** à 27''840
- 14 – **A. De Leener / R. Feller** Audi R8 LMS # 3 **Silv Belgian Audi Club Team WRT** à 30''697... etc

Engagés : 20. Q1 : 20. Partants : 20. Classés : 17.



A. Riberas / C. Mies



N. Stievenard / M. Winkelhock (ProAm) – A. De Leener / R. Feller (Silver) – H. Haupt / L. Stolz (Silver) – R. Salikhov / D. Perel (ProAm)

NÜRBURGRING RACE 2

- 1 – **M. Meadows / R. Marciello** Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro Akka ASP Team** 31 tours en 1h01'20''296
- 2 – H. Haupt / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 6 **Silv Black Falcon** à 00''547
- 3 – S. Gachet / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **Pro Sainteloc Racing** à 05''327
- 4 – S. Schothorst / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 66 **Pro Attempto Racing** à 10''659
- 5 – E. Perez Companc / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 **Pro GRT Grasser** à 11''833
- 6 – N. Jamin / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 87 **Pro Akka ASP Team** à 13''687
- 7 – C. Klien / A. Costa Lexus RC F GT3 # 14 **Pro Emil Frey Lexus Racing** à 15''207
- 8 – N. Siedler / M. Palttala Lexus RC F GT3 # 114 **Pro Emil Frey Lexus Racing** à 21''242
- 9 – S. Leonard / R. Frijns Audi R8 LMS # 17 **Silv Belgian Audi Club Team WRT** à 30''597
- 10 – **R. Salikhov / D. Perel** Ferrari 488 GT3 # 333 **ProAm Rinaldi Racing** à 42''935
- 11 – V. Atoev / A. Korneev Mercedes-AMG GT3 # 35 **Silv SMP Racing by Akka ASP** à 44''284
- 12 – P. Schothorst / P. Kaffer Audi R8 LMS # 55 **Pro Attempto Racing** à 57''637... etc

Engagés : 20. Q2 : 20. Partants : 19 (# 63 exclu du meeting). Classés : 17



M. Meadows / R. Marciello

Source : SRO MEDIA OFFICE
Photos : AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER



GT4 EUROPEAN SERIES NÜRBURGRING

Cinquième et dernière manche – Du 14 au 16 septembre



Cinquième manche de la saison pour les GT4 European Series à Budapest avec un plateau de 45 voitures. Trois catégories pour les équipages en piste, 19 ProAm (PAM), 16 Silver Cup (SIL) et 10 Am (AM).

Au programme deux séances d'essais libres d'une durée d'une heure, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Onze marques étaient représentées, **Alpine** (CMR), **Audi** (Phoenix Racing, Jac Motor et Racing One), **Aston Martin** (Street Art Racing et Academy Motorsport), **BMW** (MDM Motorsport, Borusan Automotive Motorsport, 3Y Technology, W&D Racing Team, Lestrup Racing Team et RN Vision STS), **Chevrolet** (V8 Racing), **Ford** (Motorsport 98), **Ginetta** (HHC Motorsport), **KTM** (Felbermayr-Reiter et True Racing), **McLaren** (Las Moras Racing by Equipe Verschuur, Team GT et Equipe Verschuur), **Mercedes-AMG** (Leipert Motorsport, Selleslagh Racing Team et Lechner Racing Team) et **Porsche** (Schwede Motorsport, Allied Racing, TFT Racing, PROSport Performance GmbH et Autorlando Sport).



L'impressionnant Plateau GT4 où Ford faisait son apparition (Motorsport 98) – Bachmann / Daras (Street Art) – Braams / Huisman (V8 Racing)

FLASH-Infos 2018 CLASSIC (10 000 TOURS DU CASTELLET, MONTEREY CLASSIC et SPA 6 HOURS)
MAGAZINE SPECIAL LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE (WRX, Rallye, Slalom et Côte)
Parutions au cours du mois de septembre (Sous réserves)

Essais Libres 1 : Meilleur chrono réalisé par la McLaren 570s GT4 Equipe Verschuur # 10 (Hutchison) en 2'06''497 (Silv) devant la Porsche Cayman CS MR Schwede Motorsport # 13 (Basseng) en 2'06''556 (ProAm) et devant la Porsche Cayman PRO4 ProSport # 104 en 2'06''789 (Silv). Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS MR PZOZ by TFT Racing # 222 (Leutwiller) en 2'07''554.

45 voitures auront participé, pas de chrono pour la BMW RN Vision STS # 112.

Essais Libres 2 : Meilleur chrono réalisé par la McLaren 570s GT4 Equipe Verschuur # 10 (Hutchison) en 2'05''304 (Silv) devant la Porsche Cayman PRO4 ProSport # 104 en 2'06''524 (Silv) et devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 35 en 2'06''537 (Silv). Top chrono ProAm pour l'Aston Martin Vantage GT4 Street Art Racing # 7 (Darras) en 2'06''543 et top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS MR PZOZ by TFT Racing # 222 (Leutwiller) en 2'07''122.

44 voitures auront participé.

Qualifications

Q1 : Pole pour la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 (Tregurtha) en 2'05''123 (Silv) devant l'Alpine A110 GT4 # 35 en 2'05''339 (Silv) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Phoenix Racing # 5 en 2'05''379 (Silv). Top chrono Am pour la Porsche Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 42 (Schöll) en 2'05''918 et top chrono ProAm pour l'Audi R8 LMS GT4 Racing One # 77 (Lungstrass) en 2'06''038.

45 voitures auront participé (Pas de chrono pour la Porsche ProSport # 104).

Q2 : Pole pour la McLaren 570s Equipe Verschuur # 10 (Van Der Ende) en 2'04''468 (Silv) devant la BMW M4 GT4 RN Vision STS # 111 en 2'04''541 (Silv) et devant la KTM X-Bow GT4 True Racing # 22 en 2'04''603 (Silv). Top chrono ProAm pour ma Porsche Cayman GT4 CS MR Schwede Motorsport # 13 (Basseng) en 2'04''647 et top chrono Am pour Porsche Cayman GT4 CS MR PZOZ by TFT Racing # 222 (Leutwiller) en 2'05''911.

44 voitures auront participé (NP # 75 et pas de chrono pour la KTM # 24 et pour la Porsche # 104).



AMP MAG 2018 - Serge CALLER

Castelli / Jean (CMR)
Kopfler / Stuck (True Racing)



AMP MAG 2018 - Maxime CALLER



AMP MAG 2018 - Serge CALLER

B. Visser / N. Menzel

NÜRBURGRING RACE 1

- 1 – B. Visser / N. Menzel BMW M4 GT4 # 110 Silv RN Vision STS 28 tours en 1h01'06''690
- 2 – F. Hutchison / R. Van Der Ende McLaren 570S GT4 # 10 Silv Equipe Verschuur à 01''043
- 3 – R. Kopfler / F. Stuck KTM X-Bow GT4 # 22 Silv True Racing à 01''506
- 4 – W. Tregurtha / S. Middleton Ginetta G55 GT4 # 55 Silv HHC Motorsport à 15''233
- 5 – S. Knap / M. Koebolt BMW M4 GT4 # 1 Silv MDM Motorsport à 17''072
- 6 – A. Mies / M. Ortmann Porsche Cayman PRO4 # 104 Silv ProSport Performance à 22''715
- 7 – A. Patzelt / V. Aguirre Porsche Cayman PRO4 # 103 Silv ProSport Performance à 28''787
- 8 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv Phoenix Racing à 30''484
- 9 – A. Rabindra / S. Lemeret BMW M4 GT4 # 37 Silv 3Y Technology à 34''925
- 10 – J. Szymkowiak / M. Lungstrass Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm Racing One à 37''048
- 11 – G. Castelli / P. Jean Alpine A110 GT4 # 35 Silv CMR à 40''498...
- 17 – N. Schöll Porsche Cayman GT4 CS MR # 42 Am Allied Racing à 1'09''185... etc

Engagés : 45. Q1 : 44 (45). Partants : 45. Classés : 41



AMP MAG 2018 - Maxime CALLER

Doublés pour Schöll (Am) et pour Szymkowiak / Lungstrass (ProAm) – Schouten / Magnus (Selleslagh) – Tregurtha / Middleton (HHC)

NÜRBURGRING RACE 2

- 1 – F. Hutchison / R. Van Der Ende McLaren 570S GT4 # 10 Silv Verschuur 25 tours en 1h01'17''228
- 2 – B. Visser / N. Menzel BMW M4 GT4 # 110 Silv RN Vision STS à 10''424
- 3 – B. Schouten / G. Magnus Mercedes-AMG GT4 # 31 Silv Selleslagh Racing Team à 14''066
- 4 – R. Kopfler / F. Stuck KTM X-Bow GT4 # 22 Silv True Racing à 15''425
- 5 – M. Dontje / N. Möller-Madsen Audi R8 LMS GT4 # 5 Silv Phoenix Racing à 33''228
- 6 – J. Szymkowiak / M. Lungstrass Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm Racing One à 52''047
- 7 – P. Bethke / M. Basseng Porsche Cayman GT4 CS MR # 13 ProAm Schwede Motorsport à 53''501
- 8 – M. Cristovao / P. Lefterov BMW M4 GT4.R # 112 ProAm RN Vision STS à 53''697
- 9 – G. Piana / R. Umbrascu BMW M4 GT4 # 111 Silv RN Vision STS à 56''311
- 10 – J. Viebahn / J. Jasper Audi R8 LMS GT4 # 6 ProAm Phoenix Racing à 59''777
- 11 – A. Rabindra / S. Lemeret BMW M4 GT4 # 37 Silv 3Y Technology à 1'01''288...
- 19 – N. Schöll Porsche Cayman GT4 CS MR # 42 Am Allied Racing à 1'31''655... etc

Engagés : 45. Q2 : 42 (44). Partants : 44. Classés : 38

LES TITRES 2018 : Dontje / Möller-Madsen (Silver), Lungstrass (ProAm), Leutwiller (Am) et Racing One (Teams)



AMP MAG 2018 - Maxime CALLER

F. Hutchison / R. Van Der Ende

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / Serge et Maxime CALLER

AMP MAG PARTENAIRE DE LA LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Troisième victoire consécutive pour **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJA** qui profitent des déboires de Neuville et d'Ogier. Le pilote Toyota devient vraiment le gros caillou dans les chaussures de Thierry Neuville et de Sébastien Ogier qu'il précède désormais de dix points au Championnat.

Toyota s'assure du doublé avec la seconde place de **Jari-Matti LATVALA** et **Miikka ANTILA** qui précèdent les meilleurs représentants Hyundai, **Hayden PADDON** et **Sebastian MARSHALL**. Top cinq complété par Teemu Suninen (Mikko Markkula) et Andreas Mikkelsen (Anders Jaeger-Synnevaag).

WRC2 : Si Henning SOLBERG et Ilka MINOR se montraient les meilleurs dans la catégorie avec une sixième place au général final, c'était hors championnat, la victoire revenait donc à **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESSLER** qui s'imposent largement devant **Simone TEMPESTINI** et **Sergiu ITU**. Top trois complété par **Chris INGRAM** et **Ross WHITTOCK**. Jan Kopecky s'affirme comme le Champion 2018 de la catégorie.

WRC3 / J-WRC : Catégorie très disputée et remportée par **Emil BERGKVIST** et **Patrick BARTH** qui s'imposent devant **Dennis RADSTRÖM** et **Johan JOHANSSON**. Top trois complété par **Emilio Andres FERNÁNDEZ PIRAINO** et **Joäkin Nicolas Yañez RIQUELME**.

Emil Bergkvist prend les commandes du Championnat WRC3 et remporte le titre J-WRC devant Dennis Radström et Jean-Baptiste Franceschi.

13-14 / 09 – NEUVILLE devant OGIER et MIKKELSEN, KOPECKY et TANNERT leaders WRC2 et J-WRC3
Classement après 7 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h52'28"2
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h52'28"5
- 3 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h52'30"8
- 4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h52'44"5
- 5 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h53'00"6
- 6 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h53'03"3
- 7 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h53'05"0
- 8 – Breen / Martin Citroën C3 XRC (RC1-WRC) 1h53'18"3
- 9 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h53'31"1...
- 11 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h02'53"8...
- 42 – Tannert / Heigl Ford Fiesta R2 (RC4-WR3 / J-WRC) 2h12'08"1... etc


15/ 09 – NEUVILLE et OGIER out, TÄNAK leader, KOPECKY et TORN leaders WRC2 et J-WRC3
Classement après 13 spéciales

- 1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h34'22"5
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h34'35"6
- 3 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h35'33"3
- 4 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h37'44"7
- 5 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h40'47"9
- 6 – H. Solberg / Minor Skoda Fabia R5 (RC2 hors championnat) 3h46'18"0
- 7 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h51'11"5
- 8 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h51'28"4
- 9 – Tempestini / Itu Citroën R5 (RC2-WRC2) 3h52'12"9
- 10 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h53'00"7...
- 16 – Torn / Sikk Ford Fiesta R2 (RC4-WR3 / J-WRC) 4h09'07"4... etc



Neuville / Gilsoul
 Ogier / Ingrassia
 Tänak / Järveoja
 Qui aura raison des autres ?

Kopecky / Dressler vers le titre
 en ERC2

16/ 09 – TÄNAK la bonne affaire, KOPECKY et TORN leaders WRC2 et J-WRC3
Classement final après 17 spéciales

- 1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h59'24"5 (Power Stage 3 points)
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h59'46"8 (Power Stage 2 points)
- 3 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 4h01'10"8
- 4 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h03'35"4
- 5 – Mikkelsen / Jaeger Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 4h06'36"2
- 6 – H. Solberg / Minor Skoda Fabia R5 (RC2 hors championnat) 4h13'05"1
- 7 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h17'49"7
- 8 – Tempestini / Itu Citroën R5 (RC2-WRC2) 4h19'01"2
- 9 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h19'45"4
- 10 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h20'15"7... (Power Stage 4 points)
- 17 – Bergkvist / Barth Ford Fiesta R2 (RC4-WR3 / J-WRC) 4h40'03"2... etc



Neuville sauvé par ses cinq points de la Power Stage et Ogier, cinq points également et qui perd la seconde place au Championnat voient se pointer la menace Tänak. Ce dernier qui reste sur trois victoires consécutives n'a certainement pas dit son dernier mot pour la couronne Mondiale à trois manche de la fin.

Les positions au Championnat mondial après la Turquie

- WRC-1 : 1 – Neuville... 177 pts, 2 – Tänak... 164 pts, 3 – Ogier... 154 pts, 4 – Lappi... 88 pts, 5 – Latvala... 75 pts, 6 – Mikkelsen... 75 pts ... etc
 WRC-2 : 1 – Kopecky... 125 pts, 2 – Tidemand... 93 pts, 3 – Greensmith... 55 pts, 4 – Pieniasek... 48 pts, 5 – Andolfi... 46 pts ... etc
 WRC-3 : 1 – Bergkvist... 86 pts, 2 – Radström... 80 pts, 3 – Franceschi... 79 pts, 4 – Lario... 68 pts, 5 – Brazzoli... 55 pts ... etc
 J-WRC : 1 – Bergkvist... 138 pts (CHAMPION), 2 – Radström... 110 pts, 3 – Franceschi... 69 pts, 4 – Devine... 54 pts, 5 – Torn... 52 pts ... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : DAYINSURE WALES RALLY GB du 4 au 7 octobre

Source : WRC.COM et RALLYTURKEY.COM – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE 92^{ème} COURSE DE CÔTE DE LIMONEST MONT VERDUN

FFSA treizième manche / VHC treizième manche
Du 14 au 16 septembre



Treizième et dernière manche du Championnat de France de la Montagne à Limonest avec un plateau de 148 concurrents dont 36 VHC, suite aux forfaits (Dont Geoffrey Schatz et Cyrille Frantz) et aux abandons, 138 seront effectivement classés (CDF : 103, VHC : 35).

À l'issue des essais du samedi, Sébastien Petit (E2SC) se montrera le meilleur en 1'25''858 devant David Meillon (CN+) en 1'28''071 et Julien Français (CN2) en 1'30''189. Top cinq complété par Alban Thomas (DE5S) et David Guillaumard (DE5S). Dans l'ordre des temps, Marcel Sapin (DE8), David Roche (CN3), Fabien Bourgeon (CM), Pierre Mayeur (DE2), Arthur Fiard (DE7), **Corinne Flandy** (DE1) et Thierry Ferretti (CNF1) se montreront les meilleurs des classes Sport où **Emeline Breda** (DE5S) se montrait la meilleure des féminines.

Dans la catégorie Production top chrono pour Nicolas Werver (GTTS) en 1'38''876 devant Pierre Courroye (GTTS) et Philippe Schmitter (GTTS). Antoine Uny (A/FA), Toussaint Filippi (FC), Jean Turnel (F2000), Philippe Marion (GT) et Louis Grangeon (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories. **Cindy Gudet** (GTTS1) était une nouvelle fois la meilleure féminine dans la catégorie.

Eric Bady dominait les essais VHC devant Sébastien Brisard et Jean-Marc Debeaune.



Sébastien Petit Champion 2018 Série A s'impose devant David Meillon – Pierre Courroye vainqueur, Nicolas Werver Champion 2018 Série B.

Course : Sans réelle opposition, Sébastien Petit (E2SC) s'impose une nouvelle fois en 1'23''908 conservant donc sa couronne de Champion de France. David Meillon (CN+) et Julien Français (CN2) obtiennent les places d'honneur devant Alban Thomas (DE5S) et Billy Ritchen ((DE5S). Marcel Sapin (DE8), Pierre Mayeur (DE2), Fabien Bourgeon (CM), David Roche (CN3), Kévin Petit (DE7), **Corinne Flandy** (DE1) et Thierry Ferretti (CNF1) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport où **Emeline Breda** se montrait la meilleure des féminines.

Du côté production, Pierre Courroye (GTTS4) s'impose en 1'36''070 devant Nicolas Werver (GTTS4) qui coiffe la couronne de Champion de France et Philippe Schmitter (GTTS4). Christophe Poinson (FC), Thomas Chavot (A/FA), Philippe Marion (GT), Jean Turnel (F2000) et Guillaume Gillet (N/FN) seront les autres vainqueurs. **Cindy Gudet** était la meilleure féminine de cette série B.

Dans la catégorie VHC, Sébastien Brisard (Martini Mk25) s'impose en 1'38''053 devant Eric Bady (Martini Mk14) et Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82).

Classement final

- 1 – Sébastien Petit Norma M20 FC E2SC 1'23''908 CHAMPION de FRANCE
- 2 – David Meillon Norma M20 FC V8 CN+ 1'27''250
- 3 – Julien Français Norma M20 FC CN.2 1'28''069
- 4 – Alban Thomas Dallara F306 DE.5S 1'28''162.....
- 5 – Billy Ritchen Dallara F312-Mercedes DE.5S 1'28''396
- 6 – David Guillaumard Dallara F312-Mercedes DE.5S 1'28''872
- 7 – Marcel Sapin Tatuus Formula Master DE.8 1'29''663
- 8 – Ludovic Cholley Dallara F308-Mercedes DE.5S 1'30''090
- 9 – Maxime Basset Norma M20 F CN.2 1'30''565
- 10 – Fabrice Flandy Tatuus Formula Master DE.8 1'30''780...
- DE.2 – Pierre Mayeur Martini Mk62 1'30''863
- CM – Fabien Bourgeon Tracking RC 01B-Suzuki 1'32''849.....
- FEM – Emeline Breda Dallara F307-Mercedes DE.5S 1'33''113
- CN.3 – David Roche Osella PA20 S 1'33''748
- DE.7 – Kevin Petit Tatuus FR2000 1'34''792
- GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C 1'36''070
- DE.1 – Corinne Flandy Dallara F301 1'38''699
- FC.4 – Christophe Poinson Simca CG Turbo 1'41''628
- A/FA.5 – Thomas Chavot Seat Léon SC Mk2 1'42''094
- CNF.1 – Thierry Ferretti Radical Prosport 1'42''508
- GT.2 – Philippe Marion Porsche 997 GT2 1'45''805
- F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'46''327.....
- N/FN.4 – Guillaume Gillet Mitsubishi Lancer Evo9 1'49''347... etc
- VHC
- 1 – Sébastien Brisard Martini Mk25 8.9/C5 1'38''053
- 2 – Eric Bady Martini Mk14 8.9/B4 1'39''320
- 3 – Jea-Marc Debeaune Van Diemen RF82 8/9/D9 1'42''152... etc



Source : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG 2018 / Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE et Gilles FRONGIA.



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
PLUME et PASTELS
CONTACT
33 6 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



NASCAR SPRINT CUP
RACE 27 – PLAY-OFFS 1
LAS VEGAS SOUTH POINT 400
 16 septembre



Joey Logano (P1), Ryan Newman (P2) et Erik Jones (P3) au top des libres – Erik Jones en pole position

LAS VEGAS : Joey Logano (28"473), Ryan Newman (29"365) et Erik Jones (29"793) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Erik Jones s'adjugeait la pôle position en 28"705 devant Joey Logano et Denny Hamlin.

Tout n'aura pas été rose pour un certain nombre de prétendants au titre sur cette ouverture des Play-offs, Erik Jones, Kevin Harvick, Chase Elliott et Denny Hamlin seront les principales victimes d'accident où seul Kyle Busch une nouvelle fois impliqué s'en tire à bon compte avec une septième place finale.

Brad Keselowski n'aura eu en fait qu'un seul réel adversaire en la personne de Martin Truex Junior, vainqueur du premier segment, mais l'homme de la Penske prendra systématiquement le dessus dans les stands. D'ores et déjà qualifié pour le second tour des play-offs Brad Keselowski est vraiment l'homme du moment avec cette troisième victoire consécutive (Darlington, Indianapolis et Las Vegas).

LAS VEGAS SOUTH POINT 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	272	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	272	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	272	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	272	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	272	Running
6	10	Aric ALMIROLA	FORD	272	Running
7	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	272	Running
8	20	Daniel SUAREZ	TOYOTA	272	Running
9	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	272	Running
10	21	Paul MENARD	FORD	272	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	272	Running
12	95	Regan SMITH	CHEVROLET	272	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	272	Running
14	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	272	Running
15	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	272	Running
16	72	Corey LAJOIE	CHEVROLET	272	Running
17...	23	J.J. YELEY	TOYOTA	272	Running
19...	38	Alex BOWMAN	CHEVROLET	271	Running
21...	41	Kurt BUSCH	FORD	271	Running
22	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	270	Running
23...	14	Clint BOWYER	FORD	270	Running
32...	9	Denny HAMLIN	TOYOTA	245	Accident
36...	11	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	211	Accident
39	4	Kevin HARVICK	FORD	147	Accident
40	20	Eric JONES	TOYOTA	147	Accident

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 30. Accidents : 9. Incident mécanique : 1.

Start race... Martin Truex Junior leader suite à cette première course des play-offs...

...Après Darlington et Indianapolis, Las Vegas, Brad Keselowski enchaîne, la Penske au beau fixe



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 22 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
- 30 septembre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 7 octobre – APACHE WARRIOR LUCAS OIL – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 14 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 21 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY



Portland accueillait 25 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette dernière manche du Championnat IndyCar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Zachary Claman De Melo* (Dale Coyne Racing), Kyle Kaiser* et Rene Binder* (Juncos Racing) et Robert Wickens (Schmidt Peterson Motorsports) remplacé par Carlos Munoz. Colton Herta* et Patricio O'Ward (Harding Racing) étaient engagés sur cette dernière manche. Au programme des concurrents trois séances libres, les qualifications et la course (85 tours).



Ryan Hunter Reay (P1), Josef Newgarden (P2) et Scott Dixon (P3) au top des libres – Ryan Hunter Reay en pole position

ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour **Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosport) en 1'17"5742 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'17"8268 et Will Power (Team Penske) en 1'17"8818. **Libres 2 :** **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'57"8156 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'17"8992 et Patricio O'Ward* (Harding Racing) en 1'18"0073. **Libres 3 :** **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'17"9697 devant Will Power (Team Penske) en 1'17"9793 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'18"1238.

QUALIFICATIONS : Pole position **Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosport) en 1'17"62777 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'17"7599 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'17"7937. Top six complété par Marco Andretti (Andretti Autosport) en 1'17"7999, **Patricio O'Ward*** (Harding Racing) en 1'17"9737 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'18"0019.

COURSE : Ryan Hunter-Reay aura dominé cette finale de l'IndyCar, pole et victoire pour le sociétaire Andretti Autosport mais rien ni personne n'aura pu empêcher Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) de coiffer un cinquième titre dans la série. En vieux briscard le Néozélandais assurera la seconde place devant Will Power (Team Penske), Simon Pagenaud (Team Penske), Marco Andretti (Andretti Autosport) et Sébastien Bourdais (Dale Coyne). Scott Dixon remporte le titre capitalisant 678 points devant Alexander Rossi (621 points) et Will Power (582 points).

Sonoma classement final

- 1 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 85 tours en 2h02'19"1667
- 2 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02'7573
- 3 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 03'6550
- 4 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 04'6306
- 5 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 19'8030
- 6 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 21'6393
- 7 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 28'3778
- 8 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 34'6288
- 9 – **Patricio O'WARD*** (Mex) Harding Racing (Chevrolet) # 8 à 42'8662
- 10 – **Ed JONES** (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 44'2254
- 11 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 39 à 44'6273
- 12 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1'00'4138
- 13 – **Jordan KIM** (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'04'0637
- 14 – **Zach VEACH*** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1'05'4899
- 15 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 1'12'8026
- 16 – **Pietro FITTIPALDI*** (Bra) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1'14'2459
- 17 – **Jack HARVEY*** (Gbr) Meyer Shank Racing with SPL (Honda) # 60 à 1'15'6462
- 18 – **Carlos MUNOZ** (Col) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 1'18'6345
- 19 – **Matheus LEIST*** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'22'3819
- 20 – **Colton HERTA*** (Usa) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 1'23'4673
- 21 – **Max CHILTON** (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
- 22 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 9 tours
- 23 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 19 tours
- 24 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 47 tours (Mécanique)
- 25 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 70 tours (Mécanique)

La course aura connu trois leaders pour cinq changements de leaders :

- Josef Newgarden (16),
- Will Power (17 / 18 et 62 / 63),
- Ryan Hunter Reay (1 à 15, 19 à 61 et 64 à 85).

Une neutralisation (5 tours) :

Tours 44 à 48 (Sortie Graham Rahal Turn 7).

Meilleur temps en course : **Scott Dixon** en 1'19"8646 au 41^{ème} tour.



Ryan HUNTER-REAY
Vainqueur à Sonoma



Scott DIXON Champion 2018



Source et photos : INDYCAR.COM



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Cap Fémina Aventure, cela ne dit peut-être rien à nos lecteurs, le Rallye Aïcha des Gazelles, certainement un peu plus. Dominique Serra (Agence Maienga) a créé ce dernier il y a plus de vingt ans avec pour but de faire reconnaître les femmes dans le monde du Rallye-Raid. Cap Fémina dont ce sera la huitième édition cette année est un Raid Sportif-Aventure exclusivement féminin disputé au Maroc. Financièrement abordable, il permet à toutes les femmes intéressées d'aborder une compétition internationale basée sur la navigation sur piste et le franchissement des dunes mais dont les valeurs clef sont la solidarité et le partage. Sont acceptés au départ les quads, les buggies et les traditionnels 4X4. À chaque étape, les équipages reçoivent le road-book du jour. Le but est de suivre un parcours prédéfini sur piste sans oublier de pointer aux différents CP du jour tout en restant au plus proche du parcours idéal sans critère de vitesse. Des contrôles de passage non indiqués sur le road-book sont mis en place de manière à ce que les organisateurs du raid s'assurent d'une sécurité maximum. Sur les six étapes disputées cette année, deux seront des étapes marathon. Ces dernières, disputées sur deux jours en totale autonomie, restent la cerise sur le gâteau. La logistique et la sécurité mises en place par l'organisation restent des plus sécurisantes (PC, mécaniciens, médecins, véhicules d'assistance ...). En partenariat avec l'Association Cœurs de Gazelles et en collaboration avec le Gouvernement Marocain et son Ministère du Développement Social, de la Famille et de la Santé, des actions de partage et de solidarité dans différents domaines sont menés en faveur de la population Marocaine. Toutes informations complémentaires sur les sites www.capfeminaaventure.com et www.maienga.com.



CŒURS DE BREIZH

Qui sont-elles ? Aline Guérin et Céline Laigo sont les deux Cœurs de Breizh. Vous avez dit Breizh ? Et oui Bretonnes et fières de l'être ! Liées par leurs origines et leur amitié née chez Portzamparc, leur employeur, elles ont créé l'Association Cœurs de Breizh afin de participer au rallye sportif et solidaire CAP FÉMINA. Au-delà des actions solidaires prévues par l'Association Cœurs de Gazelles, nos deux complices, complémentaires et résolument sportives, Aline et Céline auront à cœur de disputer ce rallye pour le service pédiatrique du Centre Hospitalier Universitaire de Nantes tout comme elles défendront les couleurs de leurs sponsors. Pourquoi le CAP FÉMINA ? C'est lors d'un moment de détente autour d'un déjeuner qu'Aline et Céline ont évoqué leur envie commune de participer à un rallye automobile. Une simple envie qu'elles ont décidé de concrétiser. Le défi sportif et la dimension solidaire du Cap Fémina sont les valeurs qui motivent notre équipage.

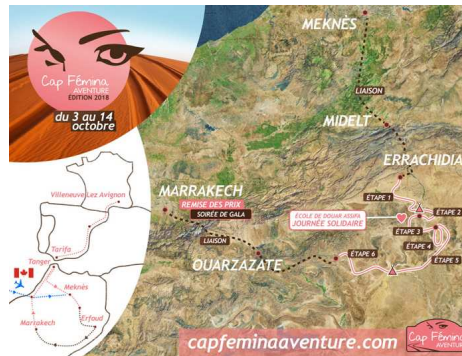


Aline par Céline

Impliquée dans tout ce qu'elle entreprend, Aline est une fonceuse, mais jamais tête baissée. Face à la difficulté elle sait se poser et analyser pour prendre les bonnes décisions. Toujours prête à rire, Aline est aussi une personne sensible. Je suis fière de tandem de choc que nous formons !

Céline par Aline

Belle Bretonne, forcément au caractère bien affirmée, Céline sait exactement où elle veut aller, plutôt pratique pour un rallye ! Une force de la nature, déterminée et endurente, elle rassemble à elle seule un certain nombre de qualités qui poussera notre binôme à se surpasser. Céline ne se lancera jamais à corps perdu dans l'action sans réfléchir. C'est avec une excitation immense et une profonde confiance que je me lance avec elle dans ce beau périple !



Aline Guérin et Céline Laigo – Le parcours du Cap Fémina 2018 – Notre équipage prêt à tous les défis



Partenaires : PORTZAMPARC – B*CAPITAL – PORTALP – ERPORT – MOTOCUP
 CONTACT FACEBOOK
<https://www.facebook.com/Cœurs-de-Breizh-1664913186957148/>
 CONTACT DONS
<https://www.leetchi.com/c/coeurs-de-breizh-205>
 AMP MAG soutient l'équipage 205 CŒURS DE BREIZH



Sources et photos : Capfemina.com, Team Cœurs de Breizh et AMP MAG

AMPhotosports magazine 2018.W557/09.19

Sources : SRO MEDIA OFFICE / BLANCPAIN-GT-SERIES.COM, GT4SERIES.COM, FFS.A.ORG, NASCAR.COM, WRC.COM / RALLYTURKEY.COM, INDYCAR.COM et CAPFEMINA.COM / Team Cœurs de Breizh.

Photos : SRO Media Office (Dirk Bogaerts), NASCAR.COM (Getty images), INDYCAR.COM, Team CŒURS de BREIZH, AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER, Jean-Marie CARANTA, Christophe CHAINE et Gilles FRONGIA.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

