



N°551

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°551



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
CONTINENTAL TIRE ROAD RACE SHOWCASE
ROAD AMERICA / CTSCC septième manche
Du 3 au 5 août



Septième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Road America (Elkhart Lake), le Continental Tire Road Race Showcase avait attiré 35 concurrents, 24 Grand Sport, 6 TCR et 5 Street Tuner.

GS : **Aston Martin** (Automatic Racing), **Audi** (Carbahn Motorsports), **BMW** (BimmerWorld Racing et Stephen Cameron Racing), **Ford** (Roush Performance-KohR Motorsports, Multimatic Racing, VOLT Racing et AWA), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass Racing), **Mercedes-AMG** (Ramsey Racing, Stephen Cameron Racing, Murillo Racing, Windward Racing-HTP Motorsport et Team TGM) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1 et le BGB Motorsports) étaient les sept marques en présence dans la catégorie.

TCR : **Audi** (eEuroparts.com Racing, JDC-Miller et Compass Racing) était la seule marque en piste.

ST : **BMW** (BimmerWorld Racing), **Mini** (Mini JCW Team) et **Porsche** (Bodymotion Racing) étaient les trois marques en présence.

LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la McLaren 570S GT4 Compass Racing # 76 (**M. Plumb**) en 2'19"432. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 74 (**T. O'Gorman**) en 2'21"506 et top chrono ST pour la Mini JCW Team # 73 (**Mat Pombo**) en 2'31"572.

QUALIFICATIONS : Pole pour la McLaren 570S GT4 Compass Racing # 76 (**P. Holton**) en 2'18"586 devant l'Audi R8 GT4 Carbahn Motorsports en 2'19"616 et devant la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 8 en 2'19"903. Pole TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 74 (**T. O'Gorman**) en 2'21"748 et pole ST pour la BMW 328i BimmerWorld Racing (**N. Galante**) en 2'31"968.



Giovanis / Cosmo (Team TGM) – Holton / Plumb (Compass) – Koch / O'Gorman (eEuroparts) – Galante / Jones (BimmerWorld)

Classement final

- 1 – **A. Brynjolfsson / T. Hindman** Ford Mustang GT4 # 7 (**GS**) **Volt Racing** 44 tours en 2h02'12"612
- 2 – D. Machavern / S. Pumpelly Porsche Cayman GT4 MR # 28 (**GS**) **RS1** à 23"029
- 3 – O. Trinkler / H. Plumb Mercedes-AMG GT4 # 46 (**GS**) **Team TGM** à 27"104
- 4 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS # 39 (**GS**) **Carbahn Motorsports** à 29"817
- 5 – J. Lazare / C. Fergus McLaren 570S GT4 # 69 (**GS**) **Motorsports in Action** à 30"841
- 6 – M. Barkey / B. Sandberg Ford Mustang GT4 # 80 (**GS**) **AWA** à 38"663
- 7 – C. McCumbee / P. Gallagher Ford Mustang GT4 # 8 (**GS**) **Multimatic Motorsports** à 52"510
- 8 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (**GS**) **Murillo Racing** à 55"221
- 9 – J. Clay / T. Cooke BMW M4 GT4 # 82 (**GS**) **BimmerWorld Racing** à 1'01"593
- 10 – A. Balogh / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 19 (**GS**) **Stephen Cameron Racing** à 1'03"241
- 11 – J. Roush Jr. / J. Atterbury Ford Mustang GT4 # 59 (**GS**) **Roush-KohR Motorsports** à 1'17"157
- 12 – **R. Sales / K. Wittmer** Audi R3 LMS TCR # 74 (**TCR**) **Compass Racing** à 1'26"156
- 13 – B. Casey Junior / T. Long Audi R3 LMS TCR # 77 (**TCR**) **Compass Racing** à 1'27"918
- 14 – S. Maxwell / T. Majesky Ford Mustang GT4 # 15 (**GS**) **Multimatic Motorsports** à 1'36"497
- 15 – M. Johnson / S. Simpson Audi R3 LMS TCR # 54 (**TCR**) **JDC Miller Motorsports** à 1'43"774
- 16 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (**GS**) **Roush-KohR Motorsports** à 2'03"986
- 17 – T. Giovanis / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (**GS**) **Team TGM** à 2'05"376
- 18 – T. Probert / D. Mosing Mercedes-AMG GT4 # 65 (**GS**) **Murillo Racing** à 2'00"892...
- 22 – **N. Galante / C. Jones** BMW 328i # 81 (**ST**) **BimmerWorld Racing** à 1 tour
- 23 – M. LaMarra / M. Pombo Mini JCW # 72 (**ST**) **Mini JCW Team** à 1 tour (+07"724)
- 24 – N. Norenberg / D. Jones Mini JCW # 37 (**ST**) **Mini JCW Team** à 2 tours... etc

Engagés : 35 – Qualifications : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 25 en piste à l'arrivée.



A. Brynjolfsson / T. Hindman
Ford Mustang GT4
Volt Racing



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MICHELIN GT CHALLENGE AT VIRGINIA du 17 au 19 août

Source et photos : IMSA.COM



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



Huitième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit de Road America (Elkhart Lake) ou 33 concurrents (13 prototypes, 8 GTLM et 12 GTD) figuraient sur la liste des engagés.

Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patron ESM*), deux Acura DPi (*Acura Team Penske*), deux Mazda (*Mazda Team Joest*), trois Oreca LMP2 (*Core Autosport et JDC-Miller Motorsports*) et une Ligier LMP2 (*AFS-PR1 Mathiasen Motorsports*).

Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M8 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche GT Team* et les Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*.

En GTD, plateau en baisse avec deux Ferrari 488 GT3 (*Squadra Corse Garage Italia et Scuderia Corsa*) contre deux Porsche 911 GT3-R (*Wright Motorsports et Park Place Motorsports*), une Audi R8 LMS (*Magnus Racing*), une Mercedes-AMG (*Mercedes AMG-Team Riley Motorsports*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*), deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*), une Lamborghini Huracan GT3 GT3 (*Paul Miller Racing*) et une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*).

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (2 heures 40).



JDC-Miller Motorsports (Robert Alon) au top des libres et en pole – Ford Ganassi (GTLM) et Wright Motorsports (GTD) de la pole à la victoire

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Oreca LMP2 JDC-Miller Motorsports # 85 (**S. Trummer**) en 1'51"644 (S3).

En GTLM, le top chrono sera établi par la BMW M8 GTE Team RLL # 24 (**J. Krohn**) en 2'02"943 (S3).

En GTD, meilleur temps pour la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports # 73 (**J. Bergmeister**) en 2'06"427 (S3).

QUALIFICATIONS

Top chrono pour l'Oreca LMP2 JDC-Miller Motorsports # 85 (**R. Alon**) en 1'51"933 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'52"140 et devant l'Oreca LMP2 Core Autosport en 1'52"340 (Cette dernière étant repoussée en fin de grille proto, changement de pilote au départ).

En GTLM, top chrono pour la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (**D. Müller**) en 2'02"479 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 2'02"650 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 2'02"746.

En GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports (**P. Long**) en 2'06"593 devant la Lexus RC F GT3 3GT Racing # 14 en 2'06"850 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 2'07"226.

Classement final

- 1 – **Bennett / Braun** Oreca LMP2 # 54 (**P**) **CORE Autosport** 69 tours en 2h40'44"562
- 2 – Goikhberg / Simpson Oreca LMP2 # 99 (**P**) **JDC-Miller Motorsports** à 02"389
- 3 – Nasr / Curran Cadillac DPi # 31 (**P**) **Whelen Engineering Racing** à 02"397
- 4 – Van Der Zande / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (**P**) **Konica-Minolta Taylor** à 10"573
- 5 – Cameron / Montoya Acura DPi # 6 (**P**) **Acura Team Penske** à 17"056
- 6 – Van Overbeek / Derani Nissan DPi # 22 (**P**) **Tequila Patron ESM** à 21"512
- 7 – Albuquerque / Barbosa Cadillac DPi # 5 (**P**) **Mustang Sampling Racing** à 23"862
- 8 – Bomarito / Tincknell Mazda DPi # 55 (**P**) **Mazda Team Joest** à 32"276
- 9 – Sharp / Dalziel Nissan DPi # 2 (**P**) **Tequila Patron ESM** à 33"229
- 10 – Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (**P**) **Acura Team Penske** à 33"983
- 11 – Jarvis / Nunez Mazda DPi # 77 (**P**) **Mazda Team Joest** à 34"619
- 12 – Trummer / Alon Oreca LMP2 # 85 (**P**) **JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 13 – **Briscoe / Westbrook** Ford GT # 67 (**GTLM**) **Ford Chip Ganassi Racing** à 3 tours
- 14 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 (**GTLM**) **Corvette Racing** à 3 tours (+07"938)
- 15 – Magnussen / Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (**GTLM**) **Corvette Racing** à 3 tours
- 16 – Bamber / D. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (**GTLM**) **Porsche GT Team** à 3 tours
- 17 – Pilet / Tandy Porsche 911 RSR # 911 (**GTLM**) **Porsche GT Team** à 3 tours
- 18 – **Nielsen / Long** Porsche 911 GT3-R # 58 (**GTD**) **Wright Motorsports** à 3 tours
- 19 – Sellers / Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (**GTD**) **Paul Miller Racing** à 3 tours (+03"851)
- 20 – McNeil / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 63 (**GTD**) **Scuderia Corsa** à 3 tours... etc

Engagés : 33 – Qualifications : 31 – Partants : 32 – Classés : 32 dont 27 en piste à l'arrivée



Bennett / Braun
Première pour CORE Autosport



GTLM : Corvette Racing mieux que Porsche GT Team – Protos : Cadillac mieux qu'Acura du côté des DPi une nouvelle fois battues par les LMP2

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MICHELIN GT CHALLENGE AT VIRGINIA du 17 au 19 août

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com (LAT) et Wright Motorsports

Sixième manche de la saison pour le championnat GT Britannique en Belgique sur le Circuit de Brands Hatch avec un plateau de 30 voitures dont 11 GT3 et 19 GT4. Du côté des GT3 étaient en piste les teams ERC Sport (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), Jetstream Motorsport (Aston Martin), Team Parker Racing (Bentley), Beechdean-AMR (Aston Martin), Ultimate Speed (Aston Martin) et Optimum Motorsport (Aston Martin).

Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport (McLaren), Pro Technica Motorsport (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Tolman Motorsport Ltd (McLaren), Steller Performance (Toyota), Team HARD-Trade Price Cars (Ginetta), Ultratek Racing-Team RJN (Nissan), Equipe Verschuur (McLaren) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau.

Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de deux heures.



Brands Hatch avant dernier rendez-vous du British GT – Start race – S. De Haan / J. Cocker (Barwell) – I. Loggie / C. McLeod (Parker Racing)

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Aston Martin V12 Vantage TF Sport # 17 en 1'25''552 (S2) devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Beechdean-AMR en 1'26''104 (S2) et devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing Ltd # 7 en 1'26''251 (S2).

Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 43 en 1'33''538 (S2).

QUALIFICATIONS

Q1 + Q2 : Pole pour l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Optimum Motorsport en 2'52''529 devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Beechdean AMR en 2'52''960 et devant la Lamborghini Huracan GT3 # 33 en 2'53''157. Pole GT4 pour la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 43 en 3'06''045 devant la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 42 en 3'06''067 et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Msport # 61 en 3'06''372.

BRANDS HATCH Race

- 1 – **F. Haigh / J. Adam** Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 **Optimum GT3** 73 tours en 2h00'26''825
- 2 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 **Barwell Motorsport** GT3 à 04''688
- 3 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V12 Vantage GT3 # 11 **TF Sport** à 14''961
- 4 – A. Howard / D. Turner Aston Martin V12 Vantage GT3 # 99 **Beechdean AMR** à 19''232
- 5 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 **ERC Sport** GT3 à 19''481
- 6 – D. Johnston / M. Sorensen Aston Martin V12 Vantage GT3 # 17 **TF Sport** GT3 à 20''009
- 7 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 **Team Parker Racing** GT3 à 31''040
- 8 – **G. Johnson / M. Robinson** McLaren 570S GT4 # 501 **Balfe Motorsport** GT4 à 4 tours
- 9 – B. Tuck / B. Green BMW M4 GT4 # 42 **Century Motorsport** GT4 à 4 tours (+05''981)
- 10 – K. Fletcher / M. Plowman Nissan 370Z # 53 **Ultratek Racing Team RJN** GT4 à 4 tours
- 11 – N. Jones / S. Malvern Mercedes-AMG GT4 # 66 **Team Parker Racing** GT4 à 4 tours
- 12 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 **Tolman Motorsport Ltd** GT4 à 4 tours
- 13 – C. Pointon / P. Matthiesen Ginetta G55 GT4 # 55 **HHC Motorsport** GT4 à 5 tours
- 14 – D. McDonald / J. Mitchell BMW M4 GT4 # 43 **Century Motorsport** GT4 à 5 tours
- 15 – S. Fielding / R. Williams Toyota GT86 # 86 **Steller Performance** GT4 à 5 tours
- 16 – L. Proctor / J. Albert McLaren 570S GT4 # 4 **Tolman Motorsport Ltd** GT4 à 5 tours
- 17 – **A. Walewska / T. Canning** Mercedes-AMG GT3 # 89 **ProTechnica** GT4 à 6 tours
- 18 – F. Hutchison / D. McKay McLaren 570S GT4 # 10 **Equipe Verschuur** GT4 à 6 tours
- 19 – B. Rawlinson / J. Wolf Jaguar F-Type SVR GT4 # 22 **Invictus Games Racing** GT4 à 6 tours
- 20 – P. Vice / M. George Jaguar F-Type SVR GT4 # 44 **Invictus Games Racing** GT4 à 8 tours... etc

Engagés : 30. Q : 26. Partants : 29. Classés : 25



GT3 : **F. HAIGH / J. ADAM**
GT4 : **G. JOHNSON / M. ROBINSON**



GT4 : . B. Tuck / B. Green (Century) – K. Fletcher / M. Plowman (Ultratek) – S. Fielding / R. Williams (Steller) – Les Jaguar Invictus Games Racing

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : DONINGTON PARK les 22 et 23 septembre

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com

Quatrième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit du Nürburgring avec un plateau de 35 voitures.

Audi (Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, EFP by TECE, Phoenix Racing, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport et Team ISR), **BMW** (BMW Team Schnitzer et MRS GT-Racing), **Chevrolet** (RWT Racing Team et Callaway Competition), **Ferrari** (HB Racing), **Honda** (Honda Team Schubert Motorsport), **Lamborghini** (Team Rosberg et Orange 1 by GRT Grasser / GRT Grasser Racing Team), **Mercedes** (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, AutoArena Motorsport, Mann Filter Team-HTP Motorsport et SMLCW by Collection Motorsport) et **Porsche** (Precote Herberth Motorsport, Iron Force by Ring Police et KÜS Team75 Bernhard) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle position pour la Mercedes-AMG GT3 Zakspeed-BKK Oil Racing # 20 (**Sylvest**) en 1'26''131 devant la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter-HTP # 48 (Dontje) en 1'26''166 et la Mercedes-AMG Zakspeed-BKK Oil Racing # 21 (Stolz) en 1'26''185. Suivaient l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 28 (S. Van Der Linde) en 1'26''206 et la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter-HTP # 47 (Pommer) en 1'26''274.

Q2 : Pôle position pour l'Audi R8 LMS ISR (**Stippler**) en 1'25''581 devant l'Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport # 24 (Winkelhock) en 1'25''763 et devant la Mercedes-AMG Mann Filter-HTP # 48 (Buhk) en 1'25''768. Suivaient la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter Team-HTP Motorsport # 47 (Götz) en 1'25''809 et l'Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport # 25 (Haase) en 1'25''853.

COURSE 1 : Victoire Mercedes-AMG avec la paire Dontje / Buhk (Mann Filter-HTP Motorsport) qui s'imposent devant la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team de Bortolotti et Caldarelli. Pommer et Götz (Mann Filter-HTP Motorsport) complétaient le podium final devant une autre Mercedes-AMG, celle du team Zakspeed de **Stolz** (Vainqueur **Junior**) et Asch. Feller et Haase (Audi BWT Mücke) initialement seconds seront pénalisés et repoussés à la quinzième place. Victoire Lamborghini en Trophy avec Ineichen (Engelhart) GRT Grasser Racing Team.

COURSE 2 : Domination totale de l'Audi R8 LMS du Team ISR, partie de la pole la voiture mènera la course du début à la fin, Salaquarda qui avait relayé Stippler accentuant son avance sur le reste de la troupe ou les places d'honneur reviendront à Pommer et Götz (Mercedes-AMG Mann Filter-HTP) et à Ortmann (Vainqueur Junior) et Winkelhock (Audi BWT Mücke Motorsport). Feller et Haase (Audi BWT Mücke) terminaient à la quatrième place devant la Porsche Precote Herberth de Jaminet et Renauer.

Audi s'impose également dans la catégorie Trophy avec la R8 LMS Aust Motorsport de Lips (Hackländer).



Start race 1 – Vainio / Beretta (Team Rosberg) – Dreyspring / Maggi (Honda Schubert) – Bortolotti / Caldarelli (GRT Grasser Racing Team)

NÜRBURGRING Race 1

- 1 – **I. Dontje / M. Buhk** Mercedes-AMG GT3 # 48 **Mann Filter-HTP Motorsport** 39 tours en 1h02'11''192
- 2 – M. Bortolotti / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Orange1-GRT Grasser** à 10''736
- 3 – M. Pommer / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 11''593
- 4 – **L. Stolz (J) / S. Asch** Mercedes-AMG GT3 # 21 **Team Zakspeed BKK Oil Racing** à 12''935
- 5 – K. Estre / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 **KÜS Team75 Bernhard** à 15''872
- 6 – C. Dreyspring / G. Maggi (J) Honda NSX GT3 # 9 **Honda Team Schubert Motorsport** à 17''981
- 7 – O. Tunjo (J) / I. Lukashevich Audi R8 LMS # 6 **Phoenix Racing** à 18''730
- 8 – A. Vainio (J) / M. Beretta (J) Lamborghini Huracan GT3 # 53 **Team Rosberg** à 20''371
- 9 – D. Schwager / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 **HB Racing** à 20''642
- 10 – **R. Ineichen (T) / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 # 82 **GRT Grasser Racing Team** à 25''441
- 11 – R. Renauer (J) / F. Vervisch Audi R8 LMS # 3 **Aust Motorsport** à 26''400
- 12 – J. Schmidt (J) / S. Mücke Audi R8 LMS # 26 **BWT Mücke Motorsport** à 26''740... etc



I. Dontje / M. Buhk

NÜRBURGRING Race 2

- 1 – **F. Salaquarda / F. Stippler** Audi R8 LMS # 33 **Team ISR** 41 tours en 1h01'35''194
- 2 – M. Pommer / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 11''499
- 3 – **M. Ortmann (J) / M. Winkelhock** Audi R8 LMS # 24 **BWT Mücke Motorsport** à 12''736
- 4 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **BWT Mücke Motorsport** à 13''757
- 5 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 **Precote Herberth Motorsport** à 14''438
- 6 – A. De Leneer / K. Bachler Porsche 911 GT3-R # 18 **KÜS Team75 Bernhard** à 31''110
- 7 – J. Dennis / C. Mies Audi R8 LMS # 29 **Montaplast by Land Motorsport** à 33''494
- 8 – K. Estre / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 **KÜS Team75 Bernhard** à 34''319
- 9 – L. Stolz (J) / S. Asch Mercedes-AMG GT3 # 21 **Team Zakspeed BKK Oil Racing** à 34''623
- 10 – S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 28 **Montaplast by Land Motorsport** à 35''234
- 11 – M. Hofer (J) / P. Ellis (J) Audi R8 LMS # 5 **Phoenix Racing** à 40''049...
- 14 – **R. Lips (T) / M. Hackländer** Audi R8 LMS # 4 **Aust Motorsport** à 45''151... etc



F. Salaquarda / F. Stippler

Engagés : 35 – Q1 : 35 – Q2 : 35 – Partants : R1 : 35 / R2 : 35 – Classés : R1 : 24 / R2 : 33



Estre / Bernhard (KÜS Team75) – Ineichen (T) / Engelhart (GRT) – Lips (T) / Hackländer (Aust Msport) – Schwager / Ludwig (HB Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT du 17 au 19 août

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C Photography)

Cinquième rendez-vous du Championnat GT Australien (Quatrième manche GTC et cinquième manche GTT / Trophy) sur le Circuit de Sydney Motorsport Park.

Vingt-quatre concurrents répartis en trois catégories, GTC (Championnat / 15 concurrents), GTT (Trophy / 7 concurrents) et GT4 / 2 concurrents) étaient au rendez-vous représentant neuf marques, Aston Martin (GTC/GT4), Audi (GTC/GTT), BMW (GTC), Ferrari (GTT), KTM (GT4), Lamborghini (GTC), McLaren (GTC), Mercedes-AMG (GTC), Nissan (GTC) et Porsche (GTC/GTT).

Au programme des concurrents, une séance libre, deux séances qualificatives et trois courses.



La Vantage Miedecke Motorsport – Start race 1 – S. Richards / R. Capo (BMW Team SRM) – T. Crampton / T. Harrison (KTM M-Motorsport)

LIBRES : Top chrono pour la BMW M6 GT3 Team SRM (S. Richards / R. Capo) en 1'29"3942 devant la Porsche 911 GT3 Walkinshaw GT3 en 1'29"6917 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Wall Racing en 1'29"8741. Top cinq complété par la Mercedes-AMG Eggleston Motorsport en 1'30"0107 et par la McLaren 650S Total Oil-Opti-Coat-Logite en 1'30"0898. Top chrono GTT pour l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing (N. Kelly) en 1'31"1144 et meilleur temps des GT4 pour la KTM X-Bow GT4 M-Motorsport (D. Crampton / T. Harrison) en 1'38"4718. Vingt-trois voitures auront participé à la séance libre.

QUALIFICATIONS : Au meilleur temps des deux séances la pole reviendra à la Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport (**P. Hackett**) en 1'27"7283 (Q2) devant la BMW M6 GT3 Team SRM en 1'28"3849 (Q1) et devant la McLaren 650S Total Oil-Opti-Coat-Logite en 1'28"4456 (Q2). Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Wall Racing en 1'28"6248 (Q1) et par la Porsche 911 GT3 Walkinshaw GT3 en 1'29"0024 (Q2). Top chrono GTT pour l'Audi R8 LMS Ultra Industrie Clothing de (**N. Kelly**) en 1'30"2264 (Q2). Meilleur temps des GT4 pour la KTM X-Bow GT4 M-Motorsport (**D. Crampton / T. Harrison**) en 1'36"1909 (Q1).

Les vingt-quatre voitures seront chronométrées.

SYDNEY Race 1

- 1 – **L. Talbot** Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3 (GTC)** 25 tours en 42'33'8349
- 2 – P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport (GTC)** à 12"7253
- 3 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite (GTC)** à 21"9686
- 4 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing (GTC)** à 22"7003
- 5 – Y. Shahin Mercedes-AMG GT3 # 777 **The Bend Motorsport (GTC)** à 26"1969
- 6 – S. Richards / R. Capo BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM (GTC)** à 42"0974
- 7 – **R. How** Audi R8 LMS Ultra # 25 **BTE Bulk Transport Equipement (GTT)** à 44"3105
- 8 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 99 **Industrie Clothing (GTT)** à 46"3194
- 9 – D. Stevens Ferrari 458 GT3 # 147 **Superfluid (GTT)** à 51"8923...
- 18 – **T. Crampton / T. Harrison** KTM X-Bow GT4 # 50 **M-Motorsport (GT4)** à 2 tours... etc



L. Talbot (Walkinshaw GT3)

SYDNEY Race 2

- 1 – **L. Talbot** Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3 (GTC)** 20 tours en 39'27'1545
- 2 – P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport (GTC)** à 00"7677
- 3 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing (GTC)** à 01"5675
- 4 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite (GTC)** à 02"1871
- 5 – Y. Shahin Mercedes-AMG GT3 # 777 **The Bend Motorsport (GTC)** à 03"2755
- 6 – **R. How** Audi R8 LMS Ultra # 25 **BTE Bulk Transport Equipement (GTT)** à 04"0970
- 7 – B. Hobson Nissan GTR Nismo GT3 # 96 **Hobson Motorsport (GTC)** à 05"3034
- 8 – D. Stevens Ferrari 458 GT3 # 147 **Superfluid (GTT)** à 06"8846
- 9 – S. Richards / R. Capo BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM (GTC)** à 07"8387...
- 16 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein (GT4)** à 1 tour... etc



P. Hackett (Eggleston Motorsport)

SYDNEY Race 3

- 1 – **P. Hackett** Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport (GTC)** 18 tours en 31'36'5103
- 2 – L. Talbot Porsche 991 GT3-R # 911 **Walkinshaw GT3 (GTC)** à 01"7599
- 3 – F. Ross McLaren 650S GT3 # 59 **Total Oil-Opti-Coat-Logite (GTC)** à 11"7607
- 4 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Valvoline Jamec Pem Racing (GTC)** à 14"1602
- 5 – S. Richards / R. Capo BMW M6 GT3 # 100 **BMW Team SRM (GTC)** à 27"4470
- 6 – A. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 95 **Miedecke Motorsport (GTC)** à 35"1585
- 7 – Y. Shahin Mercedes-AMG GT3 # 777 **The Bend Motorsport (GTC)** à 42"3802
- 8 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 **Hogs Breath Cafe (GTC)** à 42"7607...
- 12 – **D. Stevens** Ferrari 458 GT3 # 147 **Superfluid (GTT)** à 59"6297...
- 20 – **J. Gray** Aston Martin Vantage GT4 # 67 **JMG-Bilstein (GT4)** à 1 tour... etc



GTT / R. How (Audi BTT Bulk)

Engagés : 24 – Qualifications : 24 – Partants : 23 / 22 / 21 – Classés : 22 / 18 (Exclus : 2) / 21

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WINTON (GTT) 31 août et 1^{er} septembre

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Keith McInnes Photography)



**CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS**

Contact 06 72 90 43 94 / carsartpatrick@orange.fr



Sixième rendez-vous de la série Trans Am sur le Circuit de Pittsburgh pour les concurrents de la série sans la catégorie TA2 qui avait roulé seule à Detroit en juin. Seulement 21 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (12 TA, 7 TA3 et 2 TA4).

Programme : Séances test et une séance libre par catégorie (TA3/TA4 puis TA), séances qualificatives (TA3/TA4 puis TA), la course TA3/TA4 le sur 36 tours ou 65 minutes et la course TA sur 36 tours ou 65 minutes.

Libres : Meilleurs temps des libres pour **Paul Fix** (Mustang) en 1'38''579 (TA), **Warren Dexter** (Ginetta G55) en 1'45''692 (TA4) et **Cindy Lux** (Dodge Viper) en 1'45''849 (TA3).

Qualifications : Pole position TA pour **Lawrence Loshak** (Camaro) en 1'38''403 devant Paul Fix (Mustang) en 1'38''927 et Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'39''114.

Pole position TA3 pour **Cindy Lux** (Dodge Viper) en 1'45''699 devant **Alline Cipriani** (Ginetta G55) en 1'45''731 et Brian Kleeman (Mustang) en 1'47''038. Pole position TA4 pour **Warren Dexter** (Ginetta) en 1'46''860 devant Steven Davison (Camaro) en 1'57''718.



TA : Ernie FRANCIS Junior (Mustang) – Chris DYSON (Mustang) – Amy RUMAN (Corvette) – David PINTARIC (Cadillac)

TA Race (Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 12 / 8 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Lawrence LOSHAK** Chevrolet Camaro # 2 36 tours en 1h04'56''686
- 2 – Ernie FRANCIS Junior Ford Mustang # 98 à 00''253
- 3 – Chris DYSON Ford Mustang # 20 à 00''596
- 4 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 à 46''025
- 5 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 à 46''106
- 6 – Paul FIX Ford Mustang # 4 à 1'39''330
- 7 – Ryan MACMANUS Chevrolet Corvette # 7 à 1 tour
- 8 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 à 2 tours
- 9 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 à 5 tours (Not running)
- 10 – Jim MACALEESE Chevrolet Camaro # 03 à 22 tours (Not running)
- 11 – Kerry HITT Chevrolet Camaro # 19 à 32 tours (Not running)
- 12 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 à 34 tours (Not running).



TA : Lawrence LOSHAK (Camaro)
 TA3 : **Cindi LUX** (Dodge Viper)

TA3/TA4 Race (Engagés : 9 – Partants : 8 – Classés : 8 / 5 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Cindi LUX** Dodge Viper # 45 (TA3) 36 tours en 0h00'00''000
- 2 – **Alline CIPRIANI** Ginetta G55 GT4 # 60 (TA3) à 40''854
- 3 – **Warren DEXTER** Ginetta G55 # 61 (TA4) à 1 tour
- 4 – Larry BAILEY Chevrolet Corvette # 02 (TA3) à 1 tour
- 5 – Steven DAVISON Chevrolet Camaro # 33 (TA4) à 2 tours
- 6 – Chris OUTZEN Ford Mustang # 09 (TA3) à 6 tours (Not running)
- 7 – Dave RICCI Chevrolet Camaro # 71 (TA3) à 14 tours (Not running)
- 8 – Brian KLEEMAN Ford Mustang # 07 (TA3) à 25 tours (Not running)



COURSE TA : Trois hommes dans un mouchoir de poche et une fois n'est pas coutume, Ernie Francis Junior (Ford Mustang) s'est incliné pour une poignée de centième face à Lawrence Loshak (Chevrolet Camaro) qui s'adjuge sa première victoire dans la catégorie. Chris Dyson (Ford Mustang) complète le podium dans les échappements d'Ernie Francis Junior. Plus loin mais également dans un mouchoir de poche **Amy Ruman** (Chevrolet Corvette) précédait David Pintaric (Cadillac CTS-V) qui complétait le top cinq.

COURSE TA3/TA4 : Peu de concurrent pour une course qui restera une affaire de femmes. L'Expérimentée **Cindi Lux** (Dodge Viper) finira par avoir le dessus de la rookie Brésilienne **Alline Cipriani** (Ginetta G55). Larry Bailey (Chevrolet Corvette) complétait le podium du TA3. À noter que seules les deux féminines terminent dans le même tour. Warren Dexter, troisième de la course impose sa Ginetta G55 dans la catégorie TA4. Steven Davison qu'on avait l'habitude de voir au volant d'une Aston Martin prenait la seconde place des TA4 au volant d'une Chevrolet Camaro.



Alline CIPRIANI (Ginetta TA3) – Larry BAILEY (Corvette TA3) – Warren DEXTER (Ginetta TA4) – Steven DAVISON (Camaro TA4)

Prochain rendez-vous : MID-OHIO du 9 au 11 août

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)



NASCAR SPRINT CUP
RACE 22
GOBOWLING AT THE GLEN
 5 août



Erik Jones (P1) et Chase Elliott (P2) au top des séances – La pole pour Dennis Hamlin – Start race

WATKINS GLEN : Erik Jones (1'10"467) et Chase Elliott (1'10"832) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Dennis Hamlin en 1'10"260 devant Kyle Busch (1'10"320) et Chase Elliott (1'10"323). Son père Bill Elliott avait remporté sa première victoire sur un circuit routier, Chase Elliott en aura fait de même sur le circuit de Watkins Glen en battant Martin Truex Junior qui tombait en panne de carburant dans le dernier virage. Il était temps car dans son tour de décélération, le vainqueur tombera également en panne de carburant. Ce sera son coéquipier, Jimmy Johnson, qui en le poussant lui permettra de rejoindre la Victory Lane. Kyle Busch, Daniel Suarez qui enchaîne les bons résultats et Erik Jones complétaient le top cinq. Suite à un mauvais passage au stand, Kyle Busch fera le spectacle en fin de course en passant de la trente-et-unième place à la troisième. Ce dernier mène toujours la danse au classement des pilotes avec soixante-dix points d'avance sur Kevin Harvick.

GOBOWLING AT THE GLEN Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	90	Running
2	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	90	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	90	Running
4	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	90	Running
5	20	Erik JONES	TOYOTA	90	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	90	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	90	Running
8	24	William BYRON*	CHEVROLET	90	Running
9	41	Kurt BUSCH	FORD	90	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	90	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	90	Running
12	12	Ryan BLANEY	FORD	90	Running
13	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	90	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	90	Running
15	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	90	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	90	Running
17	2	Brad KESELOWSKI	FORD	90	Running
18	34	Michael MACDOWELL	FORD	90	Running
19	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	90	Running
20	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	90	Running
21	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	90	Running
22	10	Aric ALMIROLA	FORD	90	Running
23	13	Ty DILLON	CHEVROLET	90	Running
24	96	Parker KLIGERMAN	TOYOTA	90	Running
25	43	Darrell WALLACE Junior*	CHEVROLET	89	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Incident mécanique : 2. Accident : 1.

Deux petits tours et puis s'en va, Joey Logano n'aura pas vraiment apprécié la décision de son chef d'équipe (Garage = abandon)...
 ...La première victoire tant attendue pour Chase Elliott



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 12 août – CONSUMERS ENERGY 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 18 août – BASS PRO SHOPS – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 2 septembre – BOJANGLES' SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY
- 9 septembre – BIG MACHINE BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
- 16 septembre – MONSTER ENERGY RACE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY





Le triplé gagnant en République Tchèque : **Andrea DOVIZIOSO** (Ducati) – **Miguel OLIVEIRA** (KTM) – **Fabio DI GIANNANTONIO** (Honda)

MOTO GP

- 1 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
DUCATI Team
 - 2 – **Jorge LORENZO** (ESP)
DUCATI Team
 - 3 – **Marc MARQUEZ** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 4 – **Valentino ROSSI** (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 5 – **Cal CRUTCHLOW** (GBR)
LCR Honda Castrol – HONDA
 - 6 – **Daniilo PETRUCCI** (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 7 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 8 – **Dani PEDROSA** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 9 – **Alvaro BAUTISTA** (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 10 – **Andrea IANNONE** (ITA)
Team SUZUKI Ecstar... etc
- Engagés : 26. Partants : 25. Classés : 20

MOTO GP2

- 1 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – **Luca MARINI** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 3 – **Francesco BAGNAIA** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 4 – **Lorenzo BALDASSARI** (ITA)
Pons HP 40 – KALEX
 - 5 – **Xavi VIERGE** (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 6 – **Brad BINDER** (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 7 – **Marcel SCHROTTER** (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 8 – **Jorge NAVARRO** (ESP)
Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX
 - 9 – **Sam LOWES** (GBR)
Swiss Innovative Investors – KTM
 - 10 – **Mattia PASINI** (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX... etc
- Engagés : 33. Partants : 33. Classés : 24

MOTO GP3

- 1 – **Fabio DI GIANNANTONIO** (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 2 – **Aron CANET** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 3 – **Jakub KORNFEIL** (CZE)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 4 – **Enea BASTIANINI** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 5 – **Gabriel RODRIGO** (ARG)
RBA BOE Skull Rider – KTM
 - 6 – **Marco BEZZECCHI** (ITA)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 7 – **Marcos RAMIREZ** (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 8 – **Philipp OETTL** (GER)
Sudmetal Schedl GP Racing – KTM
 - 9 – **Albert ARENAS** (ESP)
Angel Nieto Team Moto 3 – KTM
 - 10 – **Lorenzo DALLA PORTA** (ITA)
Leopard Racing – HONDA... etc
- Engagés : 29. Partants : 28. Classés : 24

MOTO GP

Pole : **Andrea Dovizioso** (Ducati) 1'54"689
Pole position et victoire, le week-end parfait pour **Andrea DOVIZIOSO** qui mènera la plus grande partie de la course laissant seulement deux petit tours à Valentino Rossi qui finira par prendre la quatrième place. Dovizioso qui n'avait plus gagné cette année depuis Losail aura su gérer son avance face à son coéquipier **Jorge LORENZO** qui prenait la seconde place devant **Marc MARQUEZ**. Cal Crutchlow complétait le top cinq devant Danilo Petrucci. Le Français Johann Zarco se contentait de la septième place.

MOTO2

Pole : **Luca Marini** (Kalex) 2'02"244
Le poleman aura donné du fil à retordre à **Miguel OLIVEIRA** qui devra s'employer face à **Luca MARINI** jusque dans le dernier virage. Les deux hommes s'échangeant la tête de la course dans un dernier tour de folie. L'Italien **Francesco BAGNAIA** pouvait jouer la victoire aura commis une légère erreur en fin de parcours. Il gardait toutefois la troisième place devant Lorenzo Baldassari. Xavi Vierge complétait le top cinq. Le Français Fabio Quartararo échouait à la porte du top dix.

MOTO3

Pole : **Jakub Kornfeil** (KTM) 2'07"981
Première victoire de sa carrière pour l'Italien **Fabio DI GIANNANTONIO**. Un succès qui lui avait échappé en France suite à une pénalité (Hors limite piste). Le jeune Italien ne fera pas d'erreur sur cette course très disputée ou les prétendants à la victoire étaient nombreux. **Aron CANET** prenait la seconde place devant **Jakub KORNFEIL** qui obtient son premier podium à domicile. Revenu en fin de course, Enea Bastianini arrachait la quatrième place devant l'Argentin Gabriel Rodrigo et l'Italien Marco Bezzecchi.



GP : Jorge Lorenzo et Marc Marquez sur le podium – Moto 2 : Mattia Pasini en pole position – Moto 3 : Jakub Kornfeil en pole position

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W551/08.06

Sources : IMSA.COM, BRITISHGT.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE
AUSTRALIANGT.COM.AU, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : IMSA.COM (LAT), Wright Motorsports,
BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography), ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C Photography),
AUSTRALIANGT.COM.AU (Keith McInnes Photography), GOTRANSAM.COM (Chris Clark),
NASCAR.COM / Getty images (Jared C. Tilton), MOTOGP.COM,
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

