

SPECIAL 2018 001

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

SPECIAL 2018 001



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Palmarès de la 86^{ème} édition des 24 HEURES du MANS



60 voitures invitées, 180 pilotes en piste dont une féminine sur l'ensemble de la semaine. 60 voitures au départ. 44 voitures encore en course à l'arrivée, 41 provisoirement classées (2 exclues suite aux vérifications techniques), 388 tours et 5286,743 km parcourus (1) en 24h00'52''247 pour la voiture des vainqueurs, la Toyota TS050 Hybrid # 8 de Sebastien Buemi, Kasuki Nakajima et Fernando Alonso sous une météo relativement moyenne. Affluence : 256 900 spectateurs (Chiffre encore en baisse par rapport aux deux années précédentes).

TOYOTA (LMP1), **ORECA** (LMP2), **PORSCHE** (LMGTE-Pro) et **PORSCHE** (LMGTE-Am) seront les constructeurs à l'honneur de cette édition 2018 tout comme les teams **TOYOTA GAZOO RACING**, **G-DRIVE RACING**, **PORSCHE GT TEAM** et le **DEMPSEY-PROTON RACING**.

Du côté des équipages les lauriers de cette 86^{ème} édition des 24 Heures du Mans auront consacré **Kasuki NAKAJIMA**, **Sebastien BUEMI** et **Fernando ALONSO** (LMP1), **Roman RUSINOV**, **Andrea PIZZITOLA** et **Jean-Eric VERGNE** (LMP2), **Michael CHRISTENSEN**, **Kevin ESTRE** et **Laurens VANTHOOR** (LMGTE-Pro) ainsi que **Matt CAMPBELL**, **Christian RIED** et **Julien ANDLAUER** (LMGTE-Am).

A noter que trois des vainqueurs sont des rookies, Fernando Alonso, Matt Campbell et Julien Andlauer.

Toyota signe sa première victoire sur le circuit de la Sarthe, la septième d'une voiture hybride, la trente-cinquième d'une voiture fermée, la quarantième d'un moteur suralimenté, la soixante-dix-septième d'une motorisation essence et la vingt-septième du manufacturier Michelin.

La pole position sera obtenue par **Kasuki NAKAJIMA** (Toyota TS050 Hybrid # 8 Toyota Gazoo Racing) en 3'15''377.

Les meilleurs temps pour les autres catégories seront à porter aux crédits de **Paul-Loup CHATIN** (Oreca 07-Gibson # 48 IDEC Sport) en 3'24''842 pour la catégorie LMP2, de **Gianmaria BRUNI** (Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 91) en 3'47''504 pour la catégorie LMGTE-Pro et de **Matteo CAIROLI** (Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Competition # 88) en 3'50''728 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course reviendra à **Sebastien BUEMI** (Toyota TS050-H # 8 Toyota Gazoo Racing) en 3'17''658 au 5^{ème} tour.

Meilleur tour en course en LMP2 : **Nathanaël BERTHON** (Oreca 07-Gibson # 31 DragonSpeed) en 3'27''200 au 79^{ème} tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : **Jan MAGNUSSEN** (Chevrolet Corvette C7.R # 63 Corvette Racing GM) en 3'49''448 au 106^{ème} tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Am : **Benjamin BARKER** (Porsche 911 RSR # 86 Gulf Racing) en 3'52''600 au 3^{ème} tour.

Deux voitures auront été en tête de cette édition pour 26 leaderships : La Toyota # 7 (Tours 1 à 4, 9 et 10, 20 et 21, 30 à 55, 65 à 74, 81 et 82, 93, 102 à 253, 257 et 258, 269, 280, 291 et 302 pour un total de 205 tours) et la Toyota # 8 (Tours 5 à 8, 11 à 19, 22 à 29, 56 à 64, 75 à 80, 83 à 92, 94 à 101, 254 à 256, 259 à 268, 270 à 279, 281 à 290, 292 à 301 et 303 à 388 pour un total de 183 tours).

Dans les autres catégories, l'Oreca 07-Gibson G-Drive Racing # 26 (LMP2) aura mené 360 tours sur les 369 parcourus, la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (LMGTE-Pro) aura mené 316 tours sur les 344 parcourus et la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77 (LMGTE-Am) aura mené 300 tours sur les 335 parcourus.

(1) 13,626 km x 388 – 145 mètres le décalage ligne de départ ligne d'arrivée.



Classement provisoire de la 86^{ème} édition des 24 HEURES du MANS

- 1 – **Nakajima / Buemi / Alonso** Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H)* **Toyota Gazoo Racing** 388 tours en 24h00'52''247
- 2 – Kobayashi / Conway / López Toyota TS050 Hybrid # 7 (LMP1-H)* Toyota Gazoo Racing à 2 tours
- 3 – Laurent / Beche / Menezes Rebellion R13-Gibson # 33 (LMP1)* Rebellion Racing à 12 tours
- 4 – Lotterer / Jani / Senna Rebellion R13-Gibson # 1 (LMP1)* Rebellion Racing à 13 tours
- 5 – Lapierre / Negrão / Thiriet Alpine A470-Gibson # 36 (LMP2)* Signatech Alpine Matmut à 21 tours
- 6 – Capillaire / Hirschi / Gommendy Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2)* Graf SO24 à 22 tours
- 7 – De Sadeleer / Owen / Montoya Ligier JSP217 # 32 (LMP2)* United Autosports à 23 tours
- 8 – Jafaar / Jefri / Tan Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 27 tours
- 9 – Gonzalez / Maldonado / Berthon Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2)* DragonSpeed à 28 tours
- 10 – Tung / Richelmi / Aubry Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 32 tours
- 11 – Van Eerd / Van Der Garde / Lammers Dallara P217-Gibson # 29 (LMP2)* Racing Team Nederland à 32 tours
- 12 – Cheng / Boulle / Nicolet Ligier JSP217 # 33 (LMP2)* Jackie Chan DC Racing à 33 tours
- 13 – Buret / Canal / Stevens Ligier JSP217 # 23 (LMP2)* Panis-Barthez Competition à 36 tours
- 14 – Shaitar / Newey / Nato Dallara P217 # 35 (LMP2)* SMP Racing à 43 tours
- 15 – Christensen / Estre / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 92 (LM GTE-Pro)* Porsche GT Team à 44 tours
- 16 – Lietz / Bruni / Makowiecki Porsche 911 RSR # 91 (LM GTE-Pro)* Porsche GT Team à 45 tours
- 17 – D. Müller / Hand / Bourdais Ford GT # 68 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Team USA à 45 tours
- 18 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller Chevrolet Corvette C7.R # 63 (LM GTE-Pro)* Corvette Racing GM à 46 tours
- 19 – Lacorte / Sernagiotto / Nasr Dallara P217-Gibson # 47 (LMP2)* Cetilar Villorba Corse à 46 tours
- 20 – Vilander / Giovinazzi / Derani Ferrari 488 GTE Evo # 52 (LM GTE-Pro)* AF Corse à 47 tours
- 21 – Mücke / Pla / Johnson Ford GT # 66 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Team UK à 48 tours
- 22 – Pier Guidi / Calado / Serra Ferrari 488 GTE Evo # 51 (LM GTE-Pro)* AF Corse à 49 tours
- 23 – Sørensen / Thiim / Turner Aston Martin Vantage AMR # 95 (LM GTE-Pro)* Aston Martin Racing à 49 tours
- 24 – Rigon / Bird / Molina Ferrari 488 GTE Evo # 71 (LM GTE-Pro)* AF Corse à 50 tours



25 – Campbell / Ried / Andlauer Porsche 911 RSR # 77 (LM GTE-Am)* Dempsey-Proton Racing à 53 tours
 26 – Flohr / Castellacci / Fisichella Ferrari 488 GTE # 54 (LM GTE-Am)* Spirit of Race à 53 tours
 27 – Pilet / Tandy / Bamber Porsche 911 RSR # 93 (LM GTE-Pro) Porsche GT Team à 54 tours
 28 – Keating / Stolz / J. Bleekemolen Ferrari 488 GTE # 85 (LM GTE-Am) Keating Motorsports à 54 tours
 29 – Long / Pappas / Pumpelly Porsche 911 RSR # 99 (LM GTE-Am) Proton Competition à 54 tours
 30 – Griffin / McNeil / Segal Ferrari 488 GTE # 84 (LM GTE-Am) JMW Motorsport à 56 tours
 31 – Babini / Nielsen / Marris Porsche 911 RSR # 80 (LM GTE-Am)* Ebimotors à 56 tours
 32 – Creed / Ricci / Dagoneau Ligier JSP217-Gibson # 50 (LMP2)* Larbre Competition à 56 tours
 33 – Tomczyk / Castburg / Eng BMW M8 GTE # 81 (LM GTE-Pro)* BMW Team MTEK à 56 tours
 34 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti Porsche 911 RSR # 56 (LM GTE-Am)* Team Project 1 à 56 tours
 35 – Mok / Griffin / Sawa Ferrari 488 GTE # 61 (LM GTE-Am)* Clearwater Racing à 56 tours
 36 – Priaulx / Tincknell / Kanaan Ford GT # 67 (LM GTE-Pro)* Ford Chip Ganassi Team UK à 56 tours
 37 – Lynn / Martin / Adam Aston Martin Vantage AMR # 97 (LM GTE-Pro)* Aston Martin Racing à 61 tours
 38 – Ishikawa / Beretta / Cheever Ferrari 488 GTE # 70 (LM GTE-Am)* MR Racing à 64 tours
 39 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 69 (LM GTE-Pro) Ford Chip Ganassi Team USA à 79 tours
 40 – Wainwright / Barker / Davison Porsche 911 RSR # 86 (LM GTE-Am)* Gulf Racing à 105 tours
 41 – Robertson / Simpson / Roussel Ginetta G60 LT P1-Mecachrome # 5 (LMP1)* CEFC TRSM Racing à 105 tours



NON CLASSÉ, PÉNALITÉS D'APRÈS COURSE et DISQUALIFICATIONS

NC – Bertolini / Jönsson / Krohn Ligier JSP217-Gibson # 44 (LMP2) Eurasia Motorsport 334 tours couverts (Boite de vitesse cassée, n'est pas ressorti des stands et n'a donc pas franchi la ligne d'arrivée)

PÉNALITÉS

Robertson / Simpson / Roussel Ginetta G60 LT P1-Mecachrome # 5 (LMP1)* CEFC TRSM Racing – 283 tours (6 tours et 2'45"613)
 Temps de conduite insuffisant pour Léo Roussel.

Perrodo / Vaxiviere / Duval Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2) TDS Racing – 365 tours (Un tour et 1'18"188)

Temps de conduite trop important pour François Perrodo.

Priaulx / Tincknell / Kanaan Ford GT # 67 (LM GTE-Pro)* Ford Ganassi Team UK – 332 tours (11 tours et 1'23"499)

Temps de conduite insuffisant pour Tony Kanaan.

Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 69 (LM GTE-Pro) Ford Ganassi Team USA – 309 tours (2 tours et de 1'42"968)

Temps de conduite incorrect pour Scott Dixon.

DISQUALIFICATIONS

Rusinov / Pizzitola / Vergne Oreca 07-Gibson # 26 (LMP2) G-Drive Racing (369 tours) Limiteur de carburant non conforme (Appel)

Perrodo / Vaxiviere / Duval Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2)* TDS Racing (365 tours) Limiteur de carburant non conforme (Appel)

ABANDONS

AB – Petrov / Aleshin / Button BR Engineering BR1-AER # 11 (LMP1)* SMP Racing 315 tours (Moteur)

AB – Lafargue / Chatin / Rojas Oreca 07-Gibson # 48 (LMP2) IDEC Sport 312 tours (Boite de vitesses)

AB – Yoluc / Hankey / Eastwood Aston Martin Vantage # 90 (LMGTE-Am)* TF Sport 104 tours (Sortie)

AB – Hanson / Albuquerque / Di Resta Ligier JSP217 # 22 (LMP2) United Autosports 304 tours (Sortie)

AB – Gavin / Milner / Fassler Chevrolet Corvette C7.R # 64 (LM GTE-Pro) Corvette Racing GM 259 tours (Surchauffe)

AB – Hedman / Hanley / Van Der Zande BR Engineering BR1-Gibson # 10 (LMP1)* DragonSpeed 244 tours (Sortie)

AB – Patterson / De Jong / Kim Ligier JSP217 # 25 (LMP2) Algarve Pro Racing 237 tours (Boite de vitesses)

AB – Cairolì / Roda / Al Qubaisi Porsche 991 RSR # 88 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton Competition 225 tours (Sortie)

AB – Farfus / Da Costa / Sims BMW M8 GTE # 82 (LMGTE-Pro)* BMW Team MTEK 223 tours (Mécanique)

AB – Allen / Gutierrez / Guibbert Oreca 07-Gibson # 40 (LMP2) G-Drive Racing 197 tours (Sortie)

AB – R. Taylor / Ledogar / Heinemeier-Hanson Ligier JSP217-Gibson # 34 (LMP2) Jackie Chan DC Racing 195 tours (Moteur)

AB – Rowland / Brundle / Turvey Ginetta G60 LT P1-Mecachrome # 6 (LMP1)* CEFC TRSM Racing 137 tours (Electronique)

AB – Sarrazin / Orudzhev / Isaakyan BR Engineering BR1-AER # 17 (LMP1)* SMP Racing 123 tours (Sortie)

AB – Dumas / Bernhard / S. Müller Porsche 911 RSR # 94 (LMGTE-Pro) Porsche GT Team 92 tours (Triangle AR cassé)

AB – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage # 98 (LMGTE-Am)* Aston Martin Racing 92 tours (Sortie)

AB – Webb / Kraihamer / Dillmann Enso CLM P1/01-Nismo # 4 (LMP1)* Bykolles Racing Team 65 tours (Sortie).

NOTES

60 voitures invitées, 60 voitures présentes, 60 voitures partantes. 36 Teams en tenant compte de la double appellation chez Chip Ganassi, 33 Nationalités représentées (Constructeurs, teams et pilotes).

Pilotes : Sur les cent-quatre-vingt pilotes, un seul n'aura pas pris le volant, Oliver Webb (Bykolles Racing Team).

Le pilote qui aura atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme Nicolas Lapierre (Alpine A470- Gibson # 36 Signatech Alpine Matmut), 343,400 m/h en course.

Partants, classés, abandons : 30 prototypes (10 LMP1 et 20 LMP2) et 30 GTE (17 LMGTE-Pro et 13 LMGTE-Am) seront effectivement au départ. 41 voitures seront provisoirement classées dont 5 LMP1, 12 LMP2, 14 LMGTE-Pro et 10 LMGTE-Am.

Un concurrent ne sera pas classé, la Ligier JSP217-Gibson Eurasia Motorsport (Ligne d'arrivée non franchie).

Deux concurrents seront disqualifiés, les Oreca 07-Gibson G-Drive Racing # 26 et TDS Racing # 28 suites aux vérifications techniques (Les limiteurs de carburants seront jugés non conformes, les appels interjetés par les deux teams auprès de la F.I.A. font que le général final et le classement de la catégorie LMP2 resteront provisoires jusqu'à la décision de la F.I.A.).

15 abandons dont 5 LMP1, 5 LMP2, 3 LMGTE-Pro et 2 LMGTE-Am.

8 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées.

7 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.

36 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 27 seront classés (Provisoire).

Les leaders FIA WEC après Le Mans

LMP1 F.I.A. World Endurance Drivers Championship : Fernando Alonso, Kasuki Nakajima et Sébastien Buemi.

LMP1 F.I.A. World Endurance Teams Championship : Toyota Gazoo Racing (# 8).

LMP2 F.I.A. World Endurance Drivers Trophy : Andre Negrão, Nicolas Lapierre et Pierre Thiriet.

LMP2 F.I.A. World Endurance Teams Trophy : Signatech Alpine Matmut.

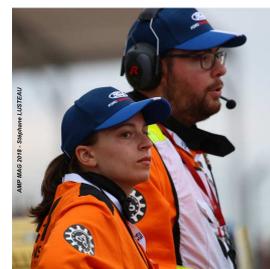
GT F.I.A. World Endurance Drivers Championship : Kevin Estre et Michael Christensen.

GT F.I.A. World Endurance Manufacturers Championship : Porsche.

GT-Am F.I.A. World Endurance Drivers Trophy : Christian Ried, Matt Campbell et Julien Andlauer.

GT-Am F.I.A. World Endurance Team Trophy : Dempsey-Proton Racing (# 77)

La course aura connu de nombreuses périodes de slow zones (4h02 drapeaux jaunes / Slow zones) et certaines des neutralisations (1h09) auront eu un impact négatif sur la course (La lutte en tête des LM GTE-Pro en sera la principale victime).



PROTOTYPES LMP1-H / LMP1



1 – Alonso / Buemi / Nakajima
Toyota TS050-Hybrid # 8
Toyota Gazoo Racing – 388 tours

Toyota avait dominé les libres et les qualifications et Toyota n'avait pas d'adversaire. Les deux TS050 Hybrid auront mené les débats du début à la fin augmentant au fil des heures leur avance vers la couronne tant attendue par la marque Japonaise mais il faut bien avouer qu'elle était offerte sur un plateau. Rebellion aura connu le plaisir de prendre la dernière place sur le podium final à douze tours des vainqueurs et plaçait sa seconde voiture à la quatrième place, satisfaction pour le team Suisse. Des BR Engineering aucune ne verra l'arrivée, sorties de piste et défauts de jeunesse, les BR se seront montrées sans aucun résultat contrairement à Ginetta qui connaîtra une course difficile alternant piste et garage mais qui réussit à mener une de ses G60 LT P1 à l'arrivée. La marque pouvait remercier ses mécanos et ses pilotes dont notre régional Léo Roussel.



2 – Conway / Kobayashi / López
Toyota TS050-Hybrid # 7
Toyota Gazoo Racing – 386 tours



3 – Laurent / Beche / Menezes
Rebellion R13-Gibson # 3
Rebellion Racing – 376 tours



4 – Jani / Lotterer / Sena
Rebellion R13-Gibson # 1
Rebellion Racing – 375 tours



5 – Robertson / Simpson / Roussel
Ginetta G60 LT P1-Mecachrome # 5
CEFC TRSM Racing – 283 tours



AB – Petrov / Aleshin / Button
BRE BR1-AER # 11
SMP Racing – 315 tours



AB – Hedman / Hanley / Van DerZande
BRE BR1-Gibson # 10
DragonSpeed – 244 tours



AB – Rowland / Brundle / Turvey
Ginetta G60 LT P1-Mecachrome # 6
CEFC TRSM Racing – 137 tours



AB – Sarrazin / Orudzhev / Isaakyan
BRE BR1-AER # 17
SMP Racing – 123 tours



AB – Webb / Kraihamer / Dillmann
Enso CLM P1/01 # 4
Bykolles Racing Team – 65 tours

PROTOTYPES LMP2 (Provisoire)



1 – Lapierre / Thiriet / Negrão
Alpine A470-Gibson # 36
Signatech Alpine Matmut – 367 tours

Rarement un équipage aura autant survolé la catégorie, l'Oreca # 26 du G-Drive Racing prendra la tête de la course au dixième tour et ne la quittera plus jamais accentuant au fil des heures une domination sans partage. Un résultat qui sera totalement remis en cause, le limiteur de débit de carburant sera jugé non conforme suite aux vérifications techniques, l'Oreca tout comme celle du TDS Racing était disqualifiée (Sous réserve des appels interjetés auprès de la F.I.A). Ce sera donc l'Alpine Signatech Matmut qui récupérerait la victoire 40 ans après la victoire Alpine au Mans. L'Oreca Graff SO24 et la Ligier United Autosports se retrouvaient sur le podium. Le Jackie Chan DC Racing qui avait dominé la course en 2017 terminait aux pieds du podium et Dallara obtenait son meilleur résultat dans la Sarthe avec la septième place du Racing Team Nederland de Jan Lammers.



2 – Capillaire / Hirschi / Gommendy
Oreca 07-Gibson # 39
Graff SO24 – 366 tours



3 – De Sadeleer / Owen / Montoya
Ligier JSP217-Gibson # 32
United Autosports – 365 tours



4 – Jafaar / Jeffri / Tan
Oreca 07-Gibson # 37
Jackie Chan DC Racing – 361 tours



5 – Gonzalez / Berthon / Maldonado
Oreca 07-Gibson # 31
DragonSpeed – 360 tours



6 – Tung / Richelmi / Aubry
Oreca 07-Gibson # 38
Jackie Chan DC Racing – 356 tours



7 – Lammers / V. Eerd / V. Der Garde
Dallara P217-Gibson # 29
Racing Team Nederland – 356 tours



8 – Cheng / Boulle / Nicolet
Ligier JSP217-Gibson # 33
Jackie Chan DC Racing – 355 tours



9 – Buret / Canal / Stevens
Ligier JSP217-Gibson # 23
Panis Barthez Competition – 352 tours



10 – Nato / Newey / Shaitar
Dallara P217-Gibson # 35
SMP Racing – 345 tours



11 – Lacorte / Sernagiotto / Nasr
Dallara P217-Gibson # 47
Cetilar Villorba Corse – 342 tours



12 – Creed / Ricci / Dagono
Ligier JSP217 # 50
Larbre Compétition – 332 tours



DQ – Rusinov / Pizzitola / Vergne
Oreca 07-Gibson # 26
G-Drive Racing – 369 tours



DQ – Perrodo / Vaxiviere / Duval
Oreca 07-Gibson # 28
TDS Racing – 365 tours



NC – Bertolini / Jönsson / Krohn
Ligier JSP217-Gibson # 44
Eurasia Motorsport – 334 tours



AB – Lafargue / Chatin / Rojas
Oreca 07-Gibson # 48
IDEC Sport Racing – 312 tours



AB – Hanson / Albuquerque / Di Resta
Ligier JSP217-Gibson # 22
United Autosports – 288 tours



AB – Patterson / De Jong / Kim
Ligier JSP217-Gibson # 25
Algarve Pro Racing – 237 tours



AB – Alen / Gutierrez / Guibbert
Oreca 07-Gibson # 40
G-Drive Racing – 197 tours



AB – Taylor / Ledogar / H-Hanson
Ligier JSP217-Gibson # 34
Jackie Chan DC Racing – 195 tours



Grand Tourisme – LM GTE-Pro



1 – Christensen / Estre / L. Vanthoor
Porsche 911 RSR # 92
Porsche GT Team – 344 tours

La BOP revue et corrigée suite aux qualifications n'empêchera pas Porsche et Ford de survoler les débats. Porsche aura donc bien fêté son soixante-dixième anniversaire en s'imposant grâce à Christensen, Estre et Laurens Vanthoor qui auront bien profité d'un safety-car inconnu qui coupera le groupe des GT-Pro de pointe en deux au grand dam de Frédéric Makowiecki qui devra ensuite se contenter de se bagarrer avec la Ford GT de Hand, Müller et Bourdais pour le gain de la seconde place. À l'arrivée on trouve deux Porsche devant deux Ford mais celle de Priaux, Tincknell et Kanaan classée initialement quatrième écopait d'une lourde pénalité (Temps de conduite) d'après course perdant onze tours dans l'affaire. Chevrolet héritait de la quatrième place devant la meilleure des Ferrari AF Corse. Il faut redescendre jusqu'à la neuvième place pour trouver la meilleure des Aston Martin et à la onzième place pour trouver la meilleure des BMW, une voiture que l'on verra pointer dans le top trois à l'issue de la neuvième heure, ce sera tout. Porsche et Ford étaient les meilleurs, Chevrolet aura fait son habituel voyage dans la Sarthe en devançant Ferrari. Aston Martin et BMW ne pouvait pas faire mieux dans le contexte actuel.



2 – Lietz / Makowiecki / Bruni
Porsche 911 RSR # 91
Porsche GT Team – 343 tours



3 – Hand / Müller / Bourdais
Ford GT # 68
Ford Ganassi Team USA – 343 tours



4 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller
Chevrolet Corvette C7.R # 63
Corvette Racing GM – 342 tours



5 – Vilander / Giovinazzi / Derani
Ferrari 488 GTE Evo # 52
AF Corse – 341 tours



6 – Mücke / Pla / Johnson
Ford GT # 66
Ford Ganassi Team UK – 332 tours



7 – Pier Guidi / Calado / Serra
Ferrari 488 GTE Evo # 51
AF Corse – 339 tours



8 – Sørensen / Thiim / Turner
Aston Martin Vantage AMR # 95
Aston Martin Racing – 339 tours



9 – Rigon / Bird / Molina
Ferrari 488 GTE Evo # 71
AF Corse – 338 tours



10 – Pilet / Tandy / Bamber
Porsche 911 RSR # 93
Porsche GT Team – 334 tours



11 – Tomczyk / Catsburg / Eng
BMW M8 GTE # 81
BMW Team MTEK – 332 tours



12 – Priaulx / Tincknell / Kanaan
Ford GT # 67
Ford Ganassi Team UK – 332 tours



13 – Lynn / M. Martin / Adam
Aston Martin Vantage AMR # 97
Aston Martin Racing – 327 tours



14 – Briscoe / Westbrook / Dixon
Ford GT # 69
Ford Ganassi Team USA – 309 tours



AB – Gavin / Milner / Fässler
Chevrolet Corvette C7.R # 64
Corvette Racing GM – 259 tours



AB – Farfus / Felix Da Costa / Sims
BMW M8 GTE # 82
BMW Team MTEK – 223 tours



AB – Dumas / Bernhard / S. Müller
Porsche 911 RSR # 94
Porsche GT Team – 92 tours

Grand Tourisme – LM GTE-Am



1 – Ried / Campbell / Andlauer
Porsche 991 RSR # 77
Dempsey-Proton Racing – 335 tours

Tout comme dans la catégorie GTE-Pro, Porsche aura dominé les débats en menant 313 tours sur les 335 accomplis par la voiture victorieuse.

Si le début de la course sera à l'avantage de la Porsche 911 RSR du Gulf Racing (13 tours en tête) et de la Ferrari 488 GTE du Spirit of race (19 tours en tête) la suite sera la plus part du temps à l'avantage du Dempsey-Proton Racing (300 tours en tête) et seule la Ferrari 488 GTE du JMW Motorsport viendra jouer les trouble-fêtes aux cent-dixième, cent-vingt-quatrième et cent-trente-huitième tours.

La domination Porsche aurait pu être encore plus nette si la Porsche du Proton Competition n'avait pas été retardée en début de course, elle remontera régulièrement pour venir échouer aux pieds du podium.

Les seules satisfactions pour Ferrari seront donc de prendre les places d'honneur sur le podium, le Spirit of Race devançant le Keating Motorsports issue du championnat IMSA et que l'on n'attendait pas forcément à la troisième place finale. Le JMW Motorsport quelques instant en tête de la course complétait le top cinq.

Les Aston Martin seront totalement dépassées par les événements, abandon rapide pour l'officielle AMR et abandon également pour celle du TF Sport.



2 – Flohr / Castellacci / Fisichella
Ferrari 488 GTE # 54
Spirit of Race – 335 tours



3 – Keating / Stolz / Bleekemolen
Ferrari 488 GTE # 85
Keating Motorsports – 334 tours



4 – Long / Pappas / Pumpelly
Porsche 991 RSR # 99
Proton Competition – 334 tours



5 – L. Griffin / McNeil / Segal
Ferrari 488 GTE # 84
JMW Motorsport – 332 tours



6 – Babini / Nielsen / Maris
Porsche 911 RSR # 80
Ebmotors – 332 tours



7 – Bergmeister / Lindsey / Perfetti
Porsche 911 RSR # 56
Team Project 1 – 332 tours



8 – Mok / M. Griffin / Sawa
Ferrari 488 GTE # 61
Clearwater Racing – 332 tours



9 – Ishikawa / Beretta / Cheever
Ferrari 488 GTE # 70
MR Racing – 324 tours



10 – Wainwright / Barker / Davison
Porsche 911 RSR 2016 # 86
Gulf Racing – 283 tours



AB – Yoluc / Hankey / Eastwood
Aston Martin Vantage # 90
TF Sport – 329 tours



AB – Cairoli / Al Qubaisi / Roda
Porsche 911 RSR # 88
Dempsey Proton Racing – 225 tours



AB – Dalla Lana / Lamy / Lauda
Aston Martin Vantage # 98
Aston Martin Racing – 92 tours

Une semaine pleine, des vérifications à la course



Vérifications techniques et administratives dans le centre ville du Mans



Pesage



**La photo de famille – Séance autographes – Indispensables commissaires
Jacky Ickx Grand Marshall 2018 – Les mécanos, sans eux rien n'est possible – La magie de la nuit**



Ambiance



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



COURSES ANNEXES

ROAD TO LE MANS et FESTIVAL ASTON MARTIN étaient au rendez-vous de cette quatre-vingt-sixième édition des 24 Heures du Mans, trois courses annexes (Deux pour la Road to Le Mans et une pour le Festival Aston Martin).



Jensen / Van Berlo (LMP3)
Hoogenboom / Petersen (LMP3)
Perazzini / Cioci (GT3)



Dumbreck / Harris
Roschmann



MICHELIN LE MANS CUP / ROAD TO LE MANS

Course 1 (Partants : 49 – Classés : 44)

- 1 – Jensen / Van Berlo Ligier JSP3 **Euro Inter.** 13 trs en 55'05''879
- 2 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 **United Autosports** à 19''505
- 3 – Hoogenboom / Petersen Norma M30 **DKR Engineering** à 40''148
- 4 – Bihel / Millara Norma M30 **M Racing-YMR** à 49''447
- 5 – Noble / McCaig Ligier JSP3 **Ecurie Ecosse Nielsen** à 49''614
- 6 – Benham / Tapy Norma M30 **Lanan Racing** à 49''951
- 7 – Chila / Danniellou Norma M30 **Graff** à 1'02''063
- 8 – Olsen / Kapadia Ligier JSP3 **Ecurie Ecosse Nielsen** à 1'02''297
- 9 – Pasian / Delafosse Norma M30 **Graff** à 1'03''351
- 10 – Wolf / Schatz Norma M30 **DB Autosport** à 1'04''158...
- 20 – Perazzini / Cioci Ferrari 488 GT3 **AF Corse** à 2'01''585...
- 24 – Pianezzola / G. Piccini Ferrari 488 GT3 **Kessel** à 2'48''353
- 25 – Schiavoni / A. Piccini Ferrari 488 GT3 **Kessel** à 2'13''465... etc

Course 2 (Partants : 48 – Classés : 42)

- 1 – Benham / Tapy Norma M30 **Lanan Racing** 12 tours en 55'29''696
- 2 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 **United Autosports** à 17''706
- 3 – Wolf / Schatz Norma M30 **DB Autosport** à 12''615
- 4 – Hoogenboom / Petersen Norma M30 **DKR Engineering** à 14''580
- 5 – Chila / Danniellou Norma M30 **Graff** à 28''871
- 6 – Jensen / Van Berlo Ligier JSP3 **Euro International** à 31''656
- 7 – Boguslavskiy / Marateotto Ligier JSP3 **Nefis by SF** à 34''791
- 8 – Maulini / Foubert Norma M30 **DB Autosport** à 36''909
- 9 – De Doncker / Lunardi Ligier JSP3 **Motorsport 98** à 37''856
- 10 – Pons / Hörr Norma M30 **CD Sport** à 1'00''250...
- 13 – Ulrich / Mediani Ferrari 488 GT3 **Spirit of Race** à 1'12''124...
- 27 – Schiavoni / A. Piccini Ferrari 488 GT3 **Kessel** à 2'13''017...
- 32 – Hartshorne / Hancock Ferrari 488 GT3 **Kessel** à 2'54''735... etc



Benham / Tapy (LMP3)
Falb / Rayhall (LMP3)
Ulrich / Mediani (GT3)



FESTIVAL ASTON MARTIN

- 1 – Dumbreck / Harris Aston Martin **Vulcan** 9 tours en 46'47''232
- 2 – Simonsen / Sorensen Aston Martin **GTE** à 51''945
- 3 – Roschmann Aston Martin **DBR9** à 52''204
- 4 – Davison Aston Martin **GT3** à 1'16''528
- 5 – Alexander / Willmot Aston Martin **DBR9** à 1'20''409
- 6 – Lynn Aston Martin **GT2** à 1'21''073
- 7 – Stepanov / Tomkins Aston Martin **Vulcan** à 1'41''479
- 8 – Struve / Gaw Aston Martin **GT3** à 2'02''127
- 9 – Brown / Cripps Aston Martin **GT4** à 2'05''633
- 10 – Grimes Aston Martin **GT4** à 2'37''644
- 11 – Littman / Breukers Aston Martin **GT4** à 2'37''811
- 12 – Huber Aston Martin **GT4** à 2'43''725
- 13 – Gibbs / Marsch Aston Martin **GT4** à 2'55''875
- 14 – Tinn Aston Martin **GT4** à 2'59''273
- 15 – Howard / Richards Aston Martin **GT4** à 2'59''877
- 16 – Palmer / Cate Aston Martin **GT8** à 3'12''033
- 17 – Buckland Aston Martin **GT4** à 3'36''172
- 18 – Bialostotski / Pascal Aston Martin **GT4** à 3'47''911... etc

Partants : 36 (41) – Classés : 35



Simonsen / Sorensen
Davison



LES AUTRES PRIX DECERNES PAR L'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST

SPRIT of LE MANS 2018

Sir Lindsay OWEN JONES (Président de la Commission Endurance)

TROPHEE Jean RONDEAU 2018

Non attribué (Motif non communiqué)

Prix ESCRA 2018

Anthony Bogard, Damien Crochon, Cyrille Jourden et Nicolas Legros (Ligier JSP217 Larbre Competition)

Trophée de la Communication ACO / UJSF 2018

Inge MOREAU-HORSTEN

Chef de Presse Automobile Club de l'Ouest



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIKES
Contact : carsarpatrick@orange.fr



GARAGE 56 ... UNE BELLE INITIATIVE ENTERRÉE ?

Innovant, intéressant, étonnant, le projet du Garage 56 faisait la part belle aux technologies du futur. Il semble bien que ce beau projet ne soit plus qu'une page close de l'histoire des 24 Heures du Mans ... Une histoire débutée avec la DeltaWing en 2012 (Voir magazine AMP MAG # 543) et qui n'aura finalement eu lieu ensuite qu'en 2014 (Nissan ZEOD RC) puis en 2016 avec la LMP2 (SRT 41 by OAK Racing) adaptée à la conduite pour un pilote handicapé physique (Frédéric Sausset). Il n'y aura donc eu que trois projets effectifs. La Deltawing disparaîtra sur un fait de course et aura ensuite une carrière aux USA jusqu'en 2016. La Nissan ZEOD RC ne fera que cinq tours en course avant de disparaître non sans avoir réalisé un tour complet du circuit en régime électrique (2014), elle sera surtout ensuite le sujet d'un procès entre le consortium DeltaWing et Nissan. Seule réelle satisfaction en 2016 avec le prototype LMP2 (Une Morgan adaptée à la conduite pour pilote handicapé), Christophe Tinseau, Jean-Bernard Bouvet et Frédéric Sausset (Le pilote handicapé) iront au terme de la course terminant à la 38^{ème} place.



2012 – Deltawing

Franchitti / Krumm / Motoyama (AB / 75 tours)

2014 – Nissan ZEOD RC

Ordoñez / Motoyama / Reip (AB / 5 tours)

2016 – Morgan LMP2-Nissan

Sausset / Tinseau / Bouvet (38^{ème} / 315 tours)

Deux autres projets auront été un instant au goût du jour, la Green GT H2 en 2013 (Voiture à pile à combustible à hydrogène) puis en 2017, la WR Bio-méthane, deux projets qui ne verront jamais la couleur du garage 56.

Un dernier projet présenté par Don Panoz sera présenté en 2017, la GT-EV Green4uTechnologies. Ce projet ne verra jamais le jour, le prototype électrique compétition étant mis définitivement aux oubliettes.



Devait participer en 2013
Le projet Green GT H2



Devait participer en 2017
Le projet WR Bio-méthane



Présenté en 2017
Le projet GT-EV Green4uTechnologies



LE MANS
CLASSIC
6-7-8
JUILLET
2018

LE MANS CLASSIC

Neuvième édition

6, 7 et 8 juillet 2018

www.peterauto.peter.fr
www.lemansclassic.com

LE GRENIER DE L'AVIATION

PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN

Tous les samedis de 14 à 18 heures

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

AMPhotosports MAGazine 2018 SPECIAL 001 – 2018S001/06.21

PALMARES de la 86^{ème} EDITION des 24 HEURES du MANS

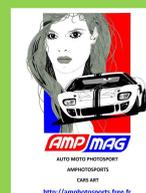
Sources :

FIAWEC.COM, LEMANS.ORG et AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

Photos :

AMP MAG / Jean-Pierre Berry, Stéphane Lusteau et Serge / Welter Racing, Panoz.com (Ron Snarski), FIAWEC (dppi / Jean-Michel Le Meur et AdrenalMedia.com / John Rourke).

Mise en page : AMP MAG 2018 © Patrick DURAND



S001 2018