



N°530

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°530



WRC RALLY GUANAJUATO MEXICO

Troisième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 8 au 11 mars



WRC, WRC2 et WRC3

En ne connaissant pas de souci majeur **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** s'imposent au Mexique et reprennent la tête du Championnat. **Kris MEEKE** et **Paul NAGLE** prennent la seconde place devant **Dani SORDO** et **Carlos DEL BARRIO**.

Pour leur retour à la compétition Sébastien LOEB et Daniel ELENA auront su jouer les trouble-fêtes en occupant un instant la tête du rallye, une crevaillon aura raison des prétentions du célèbre duo qui finalement prendra la cinquième place finale derrière Andreas Mikkelsen et Anders Jaeger-Synnevaag. Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul auront perdu trop de temps en début de rallye pour pouvoir prétendre mieux que leur sixième place finale. Rallye à oublier pour le Toyota Gazoo Racing WRT avec la huitième place pour Jari-Matti Latvala et Mikka Anttila. Esapekka Lappi (Jane Ferm) et Ott Tänak (Martin Järveoja) terminaient hors du top dix.

WRC2 : Victoire indiscutable pour les suédois **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON** qui auront dominé la catégorie du début à la fin. Les Britanniques **Gus GREENSMITH** et **Craig PARRY** prennent la seconde place devant le Chilien **Pedro HELLER** associé à l'Argentin **Pablo OLMOS**.

WRC3 : Les Britanniques Tom WILLIAMS et Phil HALL seuls engagés dans la catégorie abandonneront dans la dernière spéciale (Mécanique).



WRC2 : Tidemand / Andersson (Skoda) – Heller / Olmos (Ford) – Huttunen / Linnaketo (Hyundai) – WRC3 : Williams / Hall (Ford)

8/9-03 (1+9 spéciales) – SORDO devant LOEB et TÄNAK, TIDEMAND domine le WRC2 et WILLIAMS gère le WRC3

Sordo menait les débats devant le pigiste de luxe de Citroën, Loeb. Le nonuple Champion du Monde n'avait plus roulé sur terre depuis mai 2013. Tänak occupait la troisième place devant Meeke, Ogier, Mikkelsen et Neuville qui aura perdu beaucoup de temps en ouvrant les débats. Du côté de chez Toyota, Latvala et Lappi confrontés à des problèmes de surchauffe étaient déjà fortement distancés. En WRC2, Tidemand dominait la course sans trop de soucis suivi de loin par Greensmith et Heller. En WRC3, Williams seul dans la catégorie se contentait de suivre.

Classement après 10 spéciales

- 1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h47'55"4
- 2 – Loeb / Elena Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h48'02"6
- 3 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h48'06"4
- 4 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h48'20"4
- 5 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h48'25"6
- 6 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h48'27"1
- 7 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h49'57"3
- 8 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h53'01"0
- 9 – Greensmith / Craig Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h56'08"4
- 10 – Heller / Olmos Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h00'29"2
- 25 – Williams / Hill Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 2h54'39"6... etc



Sordo / Del Barrio leaders

10-03 (9 spéciales) – OGIER évite les pierres, MEEKE et SORDO suivent, TIDEMAND (WRC2) top 7 et WILLIAMS assure en WRC3

Ogier aura su éviter tous les pièges et prenait la tête du rallye. À mi parcours il était pourtant difficile de le prédire, Sordo et Loeb qui menaient les débats étaient tous deux victimes de crevaillon, Tänak connaissait des problèmes de turbo et rétrogradait. Meeke profitait également des malheurs des trois hommes et se positionnait à la seconde place derrière Ogier et devant Mikkelsen, Loeb et Neuville qui précédait le leader du WRC2, Tidemand qui accroissait encore son avance sur ses adversaires. En WRC3, Williams se contentait toujours de suivre.

Classement après 19 spéciales

- 1 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h25'03"1
- 2 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h25'39"0
- 3 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h25'49"9
- 4 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h26'31"5
- 5 – Loeb / Elena Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h27'22"8
- 6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h29'47"7
- 7 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h34'27"3
- 8 – Greensmith / Craig Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h40'09"9
- 9 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h41'02"7
- 10 – Heller / Olmos Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h46'46"1... etc
- 23 – Williams / Hill Ford Fiesta R2 (RC4-WRC3) 5h07'42"9... etc



Ogier / Ingrassia prennent la main



Meeke / Nagle (Citroën) – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag (Hyundai) – Neuville / Gilsoul (Hyundai) – Latvala / Anttila (Toyota)

11-3 (3 spéciales) – OGIER s'impose devant MEEKE et SORDO et TIDEMAND écrase le WRC2

Pas de soucis pour Ogier qui s'impose tout en gérant la fin du rallye. Tänak récupérerait les cinq points de la Power Stage. Meeke, Sordo, Mikkelsen, Loeb complétaient le top six devant le vainqueur WRC2 qui aura survolé la catégorie et qui s'impose avec pratiquement sept minutes d'avance sur Greensmith et le quart d'heure sur Heller. En WRC3, la dernière spéciale sera celle de trop pour Williams qui sera contraint à l'abandon sur casse mécanique. *Nota : Ogier sera pénalisé de 10 secondes lors de la Power Stage perdant les 4 points acquis (Appel).*

Classement après 22 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h53'58"0
- 2 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h55'11"6
- 3 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h55'27"2
- 4 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h55'46"4 (Power Stage 2 points)
- 5 – Loeb / Elena Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h56'32"6 (Power Stage 1 point)
- 6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 4h03'11"0 (Power Stage 3 points)
- 7 – **Tidemand / Andersson** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h03'32"7
- 8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 4h09'55"1 (Power Stage 4 points)
- 9 – Greensmith / Craig Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 4h11'17"3
- 10 – Heller / Olmos Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 4h18'26"1
- 11 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 4h25'05"8... etc



Top cinq pour Loeb / Elena

Les positions au Championnat mondial après le Mexique (sous réserves) :

- WRC-1 : 1 – **Ogier**... 56 pts, 2 – Neuville... 52 pts, 3 – Mikkelsen... 35 pts, 4 – Meeke... 32 pts, 5 – Latvala... 31 pts, 6 – Tänak... 26 pts, 7 – Lappi... 23 pts, 8 – Breen... 20 pts, 9 – Sordo... 18 pts, 10 – Loeb... 11 pts, 11 – Paddon... 10 pts, 12 – Evans... 8 pts ... etc
- WRC-2 : 1 – **Tidemand**... 43 pts, 2 – Kopecky... 25 pts, 3 – Katsuta... 25 pts, 4 – Sciorsci... 18 pts, 5 – Greensmith... 18 pts ... etc
- WRC-3 : 1 – **Brazzoli**... 25 pts, 2 – Rådström... 25 pts, 3 – Lario... 19 pts, 4 – Molle... 18 pts, 5 – Bergkvist... 18 pts ... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CORSICA LINEA TOUR DE CORSE du 5 au 8 avril

Sources : WRC.COM et RALLYMEXICO.COM – Photos : WRC.COM et RALLYMEXICO.COM / World Media Agency



**SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG**

GT et GTS

Première manche – du 9 au 11 mars



Premier rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit urbain de Saint Petersburg où seules les catégories GT étaient en piste (GT-Pro/GT-Am et GTS-Pro/GTS-Am).

Plateau important pour cette première puisque 40 voitures figuraient sur la liste des engagés (12 GT et 28 GTS).

Au programme de ce premier rendez-vous, deux séances d'essais libres pour les GTS et pour les GT puis les qualifications (GTS et GT), toutes les catégories disputaient deux courses (GTS et GT).



GT : Toni Vilander (R. Ferri Motorsports) – Daniel Keilwitz (Callaway USA)* – Yuki Harata (Dream Racing)* – Rodrigo Baptista (K-Pax Racing)

ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos des séances libres pour **Toni Vilander** (Ferrari 488 GT3 R. Ferri Motorsport) en 1'11"601 (GT-Pro), **Rodrigo Baptista** (Bentley Continental GT3 K-Pax Racing) en 1'12"584 (GT-Am), **Gabriele Piana** (Porsche Cayman GT4 Muehlner Motorsports America) en 1'19"099 (GTS-Pro) et **Drew Staveley** (Ginetta G55 GT4 Ian Lacy Racing) en 1'20"038 (GTS-Am).

QUALIFICATIONS

GT : Pole position pour **Toni Vilander** (Ferrari 488 GT3 R. Ferri Motorsport) en 1'10"923 (Pro) devant Michael Christensen (Porsche 991 GT3.R Alegria Motorsports) en 1'11"377 (Pro) et Daniel Keilwitz Callaway Corvette C7 GT3.R Callaway Competition USA) en 1'11"419 (Pro).

Top chrono GT-Am pour **Rodrigo Baptista** (Bentley Continental GT3 K-Pax Racing) en 1'12"546.

GTS : Pole position pour **Gabriele Piana** (Porsche Cayman GT4 Muehlner Motorsports America) en 1'18"454 (Pro) devant James Sofronas (Audi R8 LMS GT4 GMG Racing) en 1'18"553 (Pro) et Jade Buford (Ford Mustang GT4 PF Racing) en 1'18"598 (Pro).

Top chrono GTS-Am pour **George Kurtz** (Audi R8 LMS GT4 GMG Racing) en 1'19"150.

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

GT Race 1

- 1 – **Scott Hargrove** Porsche 991 GT3.R **Pfaff Motorsports GT-Pro** 34 tours en 50'43''485
 - 2 – Toni Vilander Ferrari 488 GT3 **R. Ferri Motorsports GT-Pro** à 03''918
 - 3 – Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing GT-Pro** à 07''072
 - 4 – Daniel Keilwitz Callaway Corvette C7 GT3-R **Callaway Competition USA GT-Pro** à 08''500
 - 5 – Michael Christensen Porsche 991 GT3.R **Alegra Motorsports GT-Pro** à 13''738
 - 6 – **Martin Fuentes** Ferrari 488 GT3 **Squadra Corse Garage Italia GT-Am** à 32''395
 - 7 – Rodrigo Baptista Bentley Continental GT3 **K-Pax Racing GT-Am** à 43''626
 - 8 – Yuki Harata Lamborghini Huracan GT3 **Dream Racing Motorsports GT-Am** à 1'05''493.
- Nota** : Un accident dès le premier virage de la course éliminera le champion sortant Alvaro Parente, (Bentley K-Pax), Spencer Pumpelly (Aston Martin TRG) et Parker Chase (Audi TruSpeed).



Scott Hargrove (Pfaff M-Sports)
Martin Fuentes (Squadra Corse)*

GT Race 2 (Course stoppée au 27^{ème} tour)

- 1 – **Scott Hargrove** Porsche 991 GT3.R **Pfaff Motorsports GT-Pro** 26 tours en 37'58''857
- 2 – Daniel Keilwitz Callaway Corvette C7 GT3-R **Callaway Competition USA GT-Pro** à 00''414
- 3 – Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing GT-Pro** à 01''867
- 4 – Michael Christensen Porsche 991 GT3.R **Alegra Motorsports GT-Pro** à 03''769
- 5 – **Martin Fuentes** Ferrari 488 GT3 **Squadra Corse Garage Italia GT-Am** à 05''107
- 6 – Rodrigo Baptista Bentley Continental GT3 **K-Pax Racing GT-Am** à 10''340
- 7 – Parker Chase Audi R8 LMS **TruSpeed AutoSports GT-Am** à 10''896
- 8 – Alvaro Parente Bentley Continental GT3 **K-Pax Racing GT-Pro** à 1 tour
- 9 – Yuki Harata Lamborghini Huracan GT3 **Dream Racing Motorsports GT-Am** à 1 tour
- 10 – Spencer Pumpelly Aston Martin V12 Vantage GT3 **TRG GT-Pro** à 6 tours... etc

Engagés : 12 – Qualifications : 12 – Partants : R1 : 11 / R2 : 11 – Classés : R1 : 8 / R2 : 11.



GTS : Gabriele Piana (Muehlner)* – Ian James (Team Panoz) – Toby Grahovec (Classic BMW)* – Harry Gottsaker (Racers Edge)

GTS Race 1

- 1 – **Lawson Aschenbach** Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing GTS-Pro** 33 tours en 50'23''860
- 2 – Gabriele Piana Porsche Cayman GT4 CS MR **Muehlner Motorsports America GTS-Pro** à 00''547
- 3 – **Drew Staveley** Ginetta G55 GT4 **Ian Lacey Racing GTS-Am** à 22''106
- 4 – Jason Bell Audi R8 LMS GT4 **M1 GT Racing GTS-Pro** à 31''529
- 5 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 **GMG Racing GTS-Pro** à 34''144
- 6 – Shane Lewis Mercedes-AMG GT4 **Robinson Racing GTS-Pro** à 35''226
- 7 – Vinnie Allegretta Ford Mustang GT4 **PF Racing GTS-Pro** à 35''418
- 8 – Mike Hedlund Audi R8 LMS GT4 **Flying Lizard Motorsports GTS-Am** à 35''964
- 9 – Nate Stacy Ford Mustang GT4 **Kohr Motorsports GTS-Pro** à 36''360 ...etc



Lawson ASCHENBACH (Blackdog)*
Drew STAVELEY (Ian Lacy Racing)

GTS Race 2

- 1 – **Lawson Aschenbach** Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Racing GTS-Pro** 30 tours en 45'08''913
- 2 – Gabriele Piana Porsche Cayman GT4 CS MR **Muehlner Motorsports America GTS-Pro** à 07''801
- 3 – James Sofronas Audi R8 LMS GT4 **GMG Racing GTS-Pro** à 10''935
- 4 – Ian James Panoz Avezano GT4 **Team Panoz Racing GTS-Pro** à 18''096
- 5 – Jade Bufford Ford Mustang GT4 **PF Racing GTS-Pro** à 20''741
- 6 – Harry Gottsaker SIN R1 **Racers Edge Motorsports GTS-Pro** à 22''101
- 7 – Nate Stacy Ford Mustang GT4 **Kohr Motorsports GTS-Pro** à 23''816
- 8 – **Drew Staveley** Ginetta G55 GT4 **Ian Lacey Racing GTS-Am** à 27''814
- 9 – Toby Grahovec BMW M4 GT4 **Classic BMW GTS-Am** à 30''244... etc

Engagés : 28 – Qualifications : 28 – Partants : R1 : 27 / R2 : 28 – Classés : R1 : 25 / R2 : 26.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AUSTIN du 23 au 25 mars

Source : world-challenge.com – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY*



VERIZON INDYCAR SERIES
FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG
Première manche – Du 9 au 11 mars



Reprise du championnat Indycar dans les rues de Saint Petersburg. Trente pilotes dont dix rookies sont inscrits pour la saison, Saint Petersburg accueillait donc 24 des 30 pilotes figurant sur la liste initiale, manquaient à l'appel Helio Castroneves (Team Penske), Carlos Munoz (Andretti Autosports), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Kyle Kaiser* (Juncos Racing), Pietro Fittipaldi* (Dale Coyne Racing) et Stefan Wilson* (Andretti Autosports).

Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six et la course.

ESSAIS LIBRES :

Libres 1 : Top chrono pour **Matheus Leist** (A.J. Foyt Enterprises) en 1'01''7231 devant Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 1'01''7729 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosports) en 1'01''8812. **Libres 2** : Top chrono pour **Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosports) en 1'00''8285 devant James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'00''8724 et Will Power (Team Penske) en 1'00''9933. **Libres 3** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'00''7571 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''8654 et Will Power (Team Penske) en 1'00''8718. **Warm-up** : Top chrono pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'01''6182 devant Tony Kanaan (A.J. Foyt Enterprises) en 1'01''6650 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosports) en 1'01''7338.



Simon PAGENAUD (Penske) – Zach VEACH * (Andretti) – Jordan KING * (Ed Carpenter) – Un rookie en pole, Robert WICKENS**

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6 : Pole position obtenue par **Robert Wickens** * (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'01''6643 devant Will Power (Team Penske) en 1'01''7346 et Matheus Leist * (A.J. Foyt Enterprises) en 1'01''7631. Top six complété par Jordan King * (Ed Carpenter Racing) en 1'01''7633, Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'01''8821 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosports) en 1'02''0385.

COURSE : Avec trois rookies dans le top six des qualifications, certains on du se poser des questions et à deux tours de la fin le poleman aurait très bien pu s'adjuger la course, lors de l'ultime relance, un contact avec Alexander Rossi en décida autrement offrant à Sébastien Bourdais ; placé où il fallait au bon moment, la plus haute marche du podium d'une course terminée sous régime de neutralisation. Déjà vainqueur ici l'année dernière, le Manceau revient au premier plan après son accident d'Indianapolis qui avait réduit à néant sa saison 2017. Graham Rahal et Alexander Rossi complétaient le podium final devant James Hinchcliffe et Ryan Hunter-Reay. Simon Pagenaud terminait à une anonyme treizième place. La course aura connu la bagatelle de 366 dépassements, un record dans la discipline



Alexander ROSSI (Andretti) – James JINCHCLIFFE (Schmidt Peterson) – Ryan HUNTER-REAY (Andretti) – Scott DIXON (Chip Ganassi)

Saint Petersburg classement final

- 1 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 110 tours en 2h17'48''4954
- 2 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 00''1269
- 3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 00''7109
- 4 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 01''5175
- 5 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 01''9907
- 6 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''2716
- 7 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 50''0443
- 8 – Ed JONES (Uae) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 04''2992
- 9 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 04''8363
- 10 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 06''1272
- 11 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 06''5176
- 12 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 07''4005
- 13 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 07''9903
- 14 – Gaby CHAVES (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 09''2272
- 15 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 16 – Zach VEACH* (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
- 17 – Zachary CLAMAN DE MELO* (Can) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
- 18 – Robert VICKENS* (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 6 à 2 tours (Contact)
- 19 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 2 tours
- 20 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 3 tours
- 21 – Jordan KING* (Gbr) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 3 tours
- 22 – Rene BINDER* (Aut) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 10 tours (Mécanique)
- 23 – Jack HARVEY* (Gbr) Schmidt Peterson-Michael Shank (Honda) # 60 à 72 tours (Sortie)
- 24 – Matheus LEIST* (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 94 tours (Contact).



Sébastien BOURDAIS (Dale Coyne Racing) s'impose devant Graham RAHAL (Rahal, Letterman Lanigan Racing)



La course aura connu douze changements de leaders : Robert Wickens (1/5, 11/24, 39/59, 76/81 et 85/108), Jordan King (6/10), Ryan Hunter-Reay (84), Alexander Rossi (60/62 et 82/83) et Sébastien Bourdais (25/38, 63/76 et 109/110).

Huit neutralisations (11 tours) :

Tours 3 et 4 (Sortie # 23), tours 7 à 9 (Sortie # 21), tours 28 à 32 (Contact # 4), tours 35 à 37 (Contact # 9 et 30), tours 40 à 44 (Sortie # 60), tours 102 à 105 (Sortie # 32), tours 107 (Car # 59) et tours 109 à 110 (Contact # 6 et 27).

Meilleur temps en course : **Alexander Rossi** en 1'01''7244 au 87^{ème} tour.



Josef NEWGARDEN (Penske) – Ed JONES (Chip Ganassi) – Robert WICKENS (Schmidt Peterson) le grand perdant du jour.

Danica PATRICK clôturera sa carrière sportive aux 500 Miles d'Indianapolis avec le numéro 13 au sein du Team Ed Carpenter Racing**

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PHOENIX GRAND PRIX du 5 au 7 avril

Source : INDYCAR.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY, Larry VANSCOY* et INDYCAR.COM**

Les pilotes engagés dans le championnat FIA F2 2018 étaient sur le Circuit Paul Ricard du 6 au 8 mars pour trois journées de tests au volant de la nouvelle Dallara, la F2/18 motorisée par un V6 3.4 litres simple turbo Mécachrome et équipée d'une boîte longitudinale séquentielle 6 vitesses Hewland. Cette voiture comme en Formule 1 est équipée d'un halo protecteur (Arceau en forme de cockpit conçu pour protéger la tête des pilotes). 21 pilotes pour dix teams étaient en piste, ART Grand Prix (Jack Aitken et George Russell), BWT Arden (Nirei Fukuzumi et Maximilian Gunther), Campos (Luca Ghiotto et Roy Nissani), Carlin (Lando Norris et Sergio Sette Camara), Charouz (Louis Deletraz et Antonio Fuoco), DAMS (Alexander Albon, Dan Ticktum et Oliver Rowland), Prema (Nick De Vries et Seam Gelael), MP Motorsport (Ralph Boshung et Roberto Mehri), Russian Time (Tadasuke Makino et Artem Markelov) et Trident (Santino Ferrucci et Arjun Maini).



Lando Norris (Carlin) – Sergio Sette Camara (Carlin) – George Russell (ART Grand Prix) – Alexander Albon (DAMS)



Le fameux arceau qui équipe désormais les monoplaces F1 et F2 (Halo)



Louis Deletraz (Charouz) – Nick De Vries (Prema) – Oliver Rowland (DAMS) – Nirei Fukuzumi (BWT Arden)

Les meilleurs chronos

- Lando NORRIS** (Gbr) *Carlin Motorsport* 1'42''226 D2 / S1
- Sergio Sette CAMARA** (Bra) *Carlin Motorsport* 1'42''387 D2 / S1
- George RUSSELL** (Gbr) *ART Grand Prix* 1'42''396 D3 / S1
- Alexander ALBON** (Cos) *DAMS* 1'42''406 D2 / S2
- Jack AITKEN** (Gbr) *ART Grand Prix* 1'42''566 D2 / S1
- Louis DELETRAZ** (Sui) *Charouz Racing System* 1'42''698 D2 / S1
- Arjun MAINI** (Ind) *Trident* 1'42''700 D2 / S1
- Nick DE VRIES** (Nld) *Prema* 1'42''701 D2 / S2
- Oliver ROWLAND** (Gbr) *DAMS* 1'42''840 D2 / S2
- Nirei FUKUZUMI** (Jap) *BWT Arden* 1'43''081 D2 / S2
- Luca GIOTTO** (Ita) *Campos Racing* 1'43''197 D2 / S1
- Dan TICKTUM** (Gbr) *DAMS* 1'43''310 D3 / S2
- Antonio FUOCO** (Ita) *Charouz Racing System* 1'43''324 D2 / S2
- Roberto MERHI** (Esp) *MP Motorsport* 1'43''328 D2 / S2
- Maximilian GUNTHER** (Ger) *BWT Arden* 1'43''330 D3 / S2
- Sean GELAE** (Indonésie) *Prema Racing* 1'43''345 D2 / S1
- Artem MARKELOV** (Rus) *Russian Time* 1'43''495 D2 / S2
- Ralph BOSCHUNG** (Sui) *MP Motorsport* 1'43''583 D2 / S2
- Santino FERRUCCI** (Usa) *Trident* 1'43''720 D2 / S1
- Tadasuke MAKINO** (Jap) *Russian Time* 1'43''961 D3 / S2
- Roy NISSANI** (Isr) *Campos Racing* 1'44''048 D3 / S1



Jack Aitken (ART Grand Prix)



Arjun Maini (Trident)

Source : FIAFORMULA2.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

Bourse aux Jouets de Collection
 Dimanche 15 avril 2018 9h-17h
 Entrée 2€

HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
 DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00
 Organisation COLLECTON PASSION NANTES
bourse.jouets.nantes@free.fr – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>
 06 30 50 74 23
 Entrée 2 €
 Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

Bourse aux Jouets de Collection
 Dimanche 15 avril 2018 9h-17h
 Entrée 2€

Ligue régionale du sport automobile FFSA
 Bretagne / Pays de la Loire

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 Rue de la Bégaudais
 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11

Ligue régionale du sport automobile FFSA
 Bretagne / Pays de la Loire



NASCAR SPRINT CUP
RACE 4
ISM PHOENIX TICKETGUARDIAN 500
 11 mars



Kyle Larson (P1), Kevin Harvick (P2 et P3) au top des séances – La pole position pour Martin Truex Junior – Start race

PHOENIX : Kyle Larson (26''034), Kevin Harvick (26''705) et de nouveau Kevin Harvick (26''757) se montreront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Pole pour Martin Truex Junior (26''286) devant Kyle Larson (26''346) et Chase Elliott (26''446). Kevin Harvick savait très bien que le début de la course à Phoenix n'a pas grande importance, il fallait juste se contenter de ne pas être trop éloigné de la tête de la course avant d'aborder la partie finale. Chase Elliott pensait pouvoir s'imposer en ressortant en tête à l'issue du dernier arrêt mais Kevin Harvick réduira ses espoirs à néant. C'est la neuvième victoire de Kevin Harvick sur cette piste dans la série reine. Kyle Busch, vainqueur du premier sement, termine à la seconde place comme à Las Vegas et Chase Elliott se contente de la troisième place. Denny Hamlin et Martin Truex Junior complètent le top cinq. Kurt Busch s'était adjugé entre-temps le second segment de la course. Au classement des pilotes, le vainqueur du jour mène devant Kyle Busch, Martin Truex Junior, Joey Logano, Ryan Blaney, Denny Hamlin, Brad Keselowski et Kyle Larson.

PHOENIX TICKETGUARDIAN 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	312	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	312	Running
3	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	312	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	312	Running
5	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	312	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	312	Running
7	10	Aric ALMIROLA	FORD	312	Running
8	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	312	Running
9	20	Erik JONES	TOYOTA	312	Running
10	41	Kurt BUSCH	FORD	312	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	312	Running
12	24	William BYRON*	CHEVROLET	312	Running
13	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	312	Running
14	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	312	Running
15	2	Brad KESELOWSKI	FORD	312	Running
16	12	Ryan BLANEY	FORD	311	Running
17	2	Austin DILLON	CHEVROLET	311	Running
18	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	311	Running
19	22	Joey LOGANO	FORD	311	Running
20	6	Trevor BAYNE	FORD	311	Running
21	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	311	Running
22	38	David RAGAN	FORD	311	Running
23	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	311	Running
24	95	Kasey KAHNE	CHEVROLET	311	Running
25	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	311	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

La famille Busch squatte les deux premiers segments de la course, Kyle pour le un et Kurt pour le deux...
 ...Un (Atlanta) et deux (Las Vegas) et trois (Phoenix) mais qui va arrêter Kevin Harvick ?



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 18 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
- 25 mars – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
- 8 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 15 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 21 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND RACEWAY



Essais MOTO 2 VALENCE (6 au 8 février) : Première série d'essais 2018 pour la catégorie Moto 2 sur le circuit de Valence ou 26 pilotes auront roulé sur trois journées et neuf séances en piste. Le meilleur chrono reviendra à Mattia Pasini (Kalex Italtrans Racing Team) devant Lorenzo Baldassari (Kalex Pons HP40) et Simone Corsi (Kalex Tasca Racing Scuderia Moto2). Top cinq complété par Miguel Oliveira (KTM Red Bull KTM Ajo) et par Isaac Viñales (Kalex Sag Team). Les Français Fabio Quartararo (Speed Up Beta Tools Speed Up Racing) et Jules Danilo (Kalex Nashi Argan Sag Team) se contenteront des onzième et vingt-cinquième chronos.



Moto 2 : Mattia Pasini (Kalex), Lorenzo Baldassari (Kalex), Isaac Viñales (Kalex) et Miguel Oliveira (KTM)

**T
O
P
1
0
M
O
T
O
2**

Mattia PASINI (Ita) Italtrans Racing Team – KALEX

1'35''779

D3 – S2

Lorenzo BALDASSARI (Ita) Pons HP40 – KALEX

1'35''795

D3 – S3

Simone CORSI (Ita) Tasca Racing Scuderia Moto2 – KALEX

1'35''915

D3 – S2

Miguel OLIVEIRA (Por) Red Bull KTM Ajo – KTM

1'36''146

D3 – S3

Isaac VIÑALES (Esp) Sag Team – KALEX

1'36''212

D3 – S3

Hector BARBERA (Esp) Pons HP40 – KALEX

1'36''249

D3 – S3

Marcel SCHROTTER (Ger) Dynavolt Intact GP – KALEX

1'36''383

D3 – S2

Xavi VIERGE (Esp) Dynavolt Intact GP – KALEX

1'36''417

D3 – S2

Romano FENATI (Ita) Marinelli Snipers Team – KALEX

1'36''697

D3 – S2

Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM... etc

1'36''729

D3 – S2



Fabio Quartararo (Speed Up)

Essais MOTO 3 VALENCE (6 au 8 février) : Première série d'essais 2018 pour la catégorie Moto 3 sur le circuit de Valence ou 24 pilotes auront roulé sur trois journées et neuf séances en piste. Le meilleur chrono reviendra à Jorge Martin (Honda Del Conca Gresini Moto3) devant Enea Bastianini (Honda Leopard Racing) et Marco Bezzecchi (KTM Pruestel GP).

Top cinq complété par Aron Canet (Honda Estrella Galicia 0.0) et par Niccolò Antonelli (Honda SIC58 Squadra Corse). Seules les marques KTM et Honda étaient en piste.



Moto 3 : Jorge Martin (Honda), Fabio Di Giannantonio (Honda), Marco Bezzecchi (KTM) et Gabriel Rodrigo (KTM)

**T
O
P
1
0
M
O
T
O
3**

Jorge MARTIN (Esp) Del Conca Gresini Moto3 – HONDA

1'39''615

D3 – S2

Enea BASTIANINI (Ita) Leopard Racing – HONDA

1'39''710

D3 – S2

Marco BEZZECCHI (Ita) Pruestel GP – KTM

1'39''717

D3 – S2

Aron CANET (Esp) Estrella Galicia 0.0 – HONDA

1'39''734

D3 – S2

Niccolò ANTONELLI (Ita) SIC58 Squadra Corse – HONDA

1'39''751

D3 – S2

Philipp OETTL (Ger) Südmetall Scheld GP Racing – KTM

1'39''899

D3 – S2

Tony ARBOLINO (Ita) Marinelli Snipers Team – HONDA

1'39''948

D3 – S2

Albert ARENAS (Esp) Angel Nieto Team Moto3 – KTM

1'40''083

D3 – S2

Alonzo LOPEZ (Esp) Estrella Galicia 0.0 – HONDA

1'40''176

D3 – S2

Gabriel RODRIGO (Arg) RBA BOE Skull Rider Team – KTM... etc

1'40''324

D2 – S3



Niccolò Antonelli (Honda)

Essais MOTO 2 JEREZ 1 (12 au 14 février)

Seconde série d'essais 2018 pour la catégorie Moto 2 sur le circuit de Jerez ou 31 pilotes auront roulé sur trois journées et neuf séances en piste. Le meilleur chrono reviendra à Alex Marquez (Kalex Estrella Galicia 0.0 Marc VDS) devant Francesco Bagnaia (Kalex Sky Racing Team VR46) et Brad Binder (KTM Red Bull KTM Ajo). Top cinq complété par Lorenzo Baldassari (Kalex Pons HP40) et par Xavi Vierge (Kalex Dynavolt Intact GP). Les Français Fabio Quartararo (Speed Up Beta Tools Speed Up Racing) et Jules Danilo (Kalex Nashi Argan Sag Team) se contenteront des dix-huitième et vingt-neuvième chronos.

**T
O
P
1
0
M
O
T
O
2**

Alex MARQUEZ (Esp) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX

1'40''926

D3 – S3

Francesco BAGNAIA (Ita) Sky Racing Team VR46 – KALEX

1'41''260

D3 – S3

Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM

1'41''725

D3 – S3

Lorenzo BALDASSARI (Ita) Pons HP40 – KALEX

1'41''840

D3 – S2

Xavi VIERGE (Esp) Dynavolt Intact GP – KALEX

1'41''960

D3 – S3

Miguel OLIVEIRA (Por) Red Bull KTM Ajo – KALEX

1'41''982

D3 – S2

Luca MARINI (Ita) Sky Racing Team VR46 – KALEX

1'42''014

D2 – S2

Mattia PASINI (Ita) Italtrans Racing Team – KALEX

1'42''053

D2 – S3

Hector BARBERA (Esp) Pons HP40 – KALEX

1'42''083

D3 – S2

Sam LOWES (Gbr) Swiss Inovative Investors – KTM... etc

1'42''130

D3 – S3



Alex Marquez
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS



Moto2 : Francesco Bagnaia (Kalex) et Brad Binder (KTM) // Moto3 : Tony Arbolino (Honda) et Enea Bastianini (Honda)

Essais MOTO 3 JEREZ 1 (12 au 14 février) : Seconde série d'essais 2018 pour la catégorie Moto 3 sur le circuit de Jerez ou 26 pilotes auront roulé sur trois journées et neuf séances en piste.

Le meilleur chrono reviendra à Tony Arbolino (Honda Marinelli Snipers Team) devant Enea Bastianini (Honda Leopard Racing) et Jorge Martin (Honda Del Conca Gresini Moto3).

Top cinq complété par Dennis Foggia (KTM Sky Racing Team VR46) et par Niccolò Antonelli (Honda SIC58 Squadra Corse).

TOP 10 MOTO 3	Tony ARBOLINO (Ita) Marinelli Snipers Team – HONDA	1'45''498	D3 – S2
	Enea BASTIANINI (Ita) Leopard Racing – HONDA	1'45''630	D2 – S2
	Jorge MARTIN (Esp) Del Conca Gresini Moto3 – HONDA	1'45''785	D2 – S2
	Dennis FOGGIA (Ita) Sky Racing Team VR46 – KTM	1'45''943	D3 – S1
	Niccolò ANTONELLI (Ita) SIC58 Squadra Corse – HONDA	1'46''072	D3 – S1
	Philipp OETTL (Ger) Südmetall Scheld GP Racing – KTM	1'46''087	D3 – S1
	Marco BEZZECCHI (Ita) Pruestel GP – KTM	1'46''117	D3 – S1
	Aron CANET (Esp) Estrella Galicia 0.0 – HONDA	1'46''119	D3 – S2
	Niccolò BULEGA (Ita) Sky Racing Team VR46 – KTM	1'46''133	D3 – S1
	Fabio DI GIANNANTONIO (Ita) Del Conca Gresini Moto3 – HONDA... etc	1'46''161	D3 – S3



John McPhee (KTM)

Essais MOTO 2 JEREZ 2 (6 au 8 mars) : Troisième et dernière série d'essais 2018 pour la catégorie Moto 2 sur le circuit de Jerez ou 30 pilotes auront roulé sur trois journées et neuf séances en piste (Perturbées par la pluie). Le meilleur chrono reviendra à Sam Lowes devant Iker Lecuona (Tous deux KTM Swiss Inovative Investors) et Brad Binder (Red Bull KTM Ajo). Top cinq complété par Francesco Bagnaia (Kalex Sky Racing Team VR46) et Xavi Vierge (Kalex Dynavolt Intact GP). Les Français Fabio Quartararo (Speed Up Beta Tools Speed Up Racing) et Jules Danilo (Kalex Nashi Argan Sag Team) se contenteront des seizième et vingt-neuvième chronos.

TOP 10 MOTO 2	Sam LOWES (Gbr) Swiss Inovative Invertors – KTM	1'41''823	D2 – S2
	Iker LECUONA (Esp) Swiss Inovative Investors – KTM	1'41''960	D2 – S2
	Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM	1'42''011	D2 – S2
	Francesco BAGNAIA (Ita) Sky Racing Team VR46 – KALEX	1'42''011	D2 – S3
	Xavi VIERGE (Esp) Dynavolt Intact GP – KALEX	1'42''127	D2 – S3
	Alex MARQUEZ (Esp) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	1'42''161	D2 – S2
	Romano FENATI (Ita) Marinelli Snipers Team – KALEX	1'42''368	D2 – S2
	Miguel OLIVEIRA (Por) Red Bull KTM Ajo – KTM	1'42''395	D2 – S2
	Mattia PASINI (Ita) Italtrans Racing Team – KALEX	1'42''402	D2 – S1
	Luca MARINI (Ita) Sky Racing Team VR46 – KALEX... etc	1'42''472	D2 – S2



Sam Lowes (KTM)

Essais MOTO 3 JEREZ 2 (6 au 8 mars) : Seconde série d'essais 2018 pour la catégorie Moto 3 sur le circuit de Jerez ou 28 pilotes auront roulé sur trois journées et neuf séances en piste (Perturbées par la pluie). Le meilleur chrono reviendra à Jorge Martin (Honda Del Conca Gresini Moto3) devant Enea Bastianini (Honda Leopard Racing) et Aron Canet (Estrella Galicia 0.0).

Top cinq complété par Fabio Di Giannantonio (Del Conca Gresini Moto3) et par Marco Bezzecchi (Pruestel GP).

TOP 10 MOTO 3	Jorge MARTIN (Esp) Del Conca Gresini Moto3 – HONDA	1'45''945	D2 – S2
	Enea BASTIANINI (Ita) Leopard Racing – HONDA	1'46''046	D2 – S2
	Aron CANET (Esp) Estrella Galicia 0.0 – HONDA	1'46''207	D2 – S3
	Fabio DI GIANNANTONIO (Ita) Del Conca Gresini Moto3 – HONDA	1'46''549	D2 – S3
	Marco BEZZECCHI (Ita) Pruestel GP – KTM	1'46''556	D2 – S3
	Alonso LOPEZ (Esp) Estrella Galicia 0.0 – HONDA	1'46''560	D2 – S3
	Niccolò ANTONELLI (Ita) SIC58 Squadra Corse – HONDA	1'46''703	D2 – S3
	Tatsuki SUZUKI (Jap) SIC58 Squadra Corse – HONDA	1'46''763	D2 – S2
	Lorenzo DALLA PORTA (Ita) Leopard Racing – HONDA	1'46''773	D2 – S2
	Livio LOI (Bel) Reale Avintia Academy – KTM... etc	1'46''847	D2 – S3



Alonso Lopez (Honda)

Source et photos : MOTOGP.COM



ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
CARS ART © PATRICK
carsartpatrick@orange.fr



AMPhotosports magazine 2018.W530/03.12

Sources : WRC.COM, RALLYMEXICO.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, FIAFORMULA2.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : WRC.COM, RALLYMEXICO.COM / World Media Agency, INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM, AMP MAG / John P. AVERY, Philippe REJER et Larry VANSCOY.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°530