

N°524

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°524



### CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE

### DAYTONA BMW Endurance Challenge

CTSCC Première manche

Du 24 au 26 janvier



Traditionnel premier rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de quarante-trois concurrents, trente Grand Sport, sept TCR et six Street Tuner.

**Aston Martin** (Automatic Racing), **Audi** (GMG Racing et Carbahn Motorsports), **BMW** (Classic BMW-VEG et BimmerWorld Racing), **Ford** (Multimatic Motorsports, VOLT Racing, AWA et Roush Performance-KohR Motorsports), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass Racing) **Mercedes-AMG** (Windward-HTP Motorsport, Murillo Racing, DXDT Racing, Team TGM, Ramsey Racing et Stephen Cameron Racing), et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1 et BGB Motorsports) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Grand Sport qui fait un grand bon en avant.

**Audi** (eEuroparts.com Racing, RS Werkes Racing, Murillo Racing et Compass Racing) et **Volkswagen** (Rumcastle LLC) étaient les deux marques présentes en TCR, nouvelle catégorie admise dans la série.

**BMW** (BimmerWorld Racing), **Mini** (Mini JCW Team) et **Porsche** (Bodymotion Racing et Murillo Racing) étaient les trois marques en présence dans la catégorie des Street Tuner en très nette régression.



Les Mercedes-AMG GT4 sont en nombre dans la série\* – Start race – BMW nettement mieux qu'Audi en GS\* – Le Compass dominera le TCR

**Essais libres** : Trois séances d'essais libres et meilleur chrono pour l'Audi R8 GT4 GMG # 14 (**A. Davis**) en 1'55''867 (P1) devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 # 28 en 1'55''872 (P1) et la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 22 en 1'56''119 (P3). Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 Compass Racing # 75 (**P. Kleinubing**) en 2'00''404 (P2) devant l'Audi RS3 Murillo Racing en 2'00''822 (P1) et l'Audi RS3 Compass Racing # 77 en 2'00''955 (P2). En Street Tuner, top chrono pour la Mini JCW Team # 73 (**M. Pombo**) en 2'04''463 (P1) devant la BMW 328i BimmerWorld Racing en 2'04''971 (P1) et devant la Mini JCW Team # 53 en 2'05''479 (P1).

**Qualifications** : Top chrono pour la Porsche Cayman GT4 MR RS1 # 28 (**S. Pumpelly**) en 1'55''138 devant l'Audi R8 GT4 Carbahn Motorsports en 1'55''461 et devant la Ford Mustang GT4 Roush-KohR # 60 en 1'56''013. Côté TCR, Top chrono pour l'Audi RS3 Compass Racing # 74 (**K. Wittmer**) en 2'00''550 devant l'Audi RS3 Compass Racing # 77 en 2'00''620 et devant l'Audi RS3 Compass Racing # 75 en 2'00''738. En Street Tuner, meilleur chrono pour la BMW 328i BimmerWorld Racing (**D. Jones**) en 2'04''217 devant la Mini JCW Team # 37 en 2'04''418 et devant la Porsche Cayman Murillo Racing en 2'04''709. Pas de chrono pour les GS # 3 (Mercedes-AMG Windward-HTP) et 76 (McLaren Compass Racing)

#### Classement final

- 1 – **D. Machavern / S. Pumpelly** Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) **RS1** 106 tours en 4h00'52''502
- 2 – J. Clay / T. Cooke BMW M4 GT4 # 82 (GS) **BimmerWorld Racing** à 07''101
- 3 – S. Maxwell / C. Custer / J. Majeski Ford Mustang GT4 # 15 (GS) **Multimatic Motorsports** à 08''004
- 4 – M. Vest / J. Hart / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 72 (GS) **Classic BMW-Vess Ernegy Group** à 08''688
- 5 – B. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing-HTP Motorsport** à 09''574
- 6 – M. Plumb / O. Trinkler Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) **Team TGM** à 13''820
- 7 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 13''962
- 8 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Ford Mustang GT4 # 7 (GS) **Volt Racing** à 14''979
- 9 – T. Giovanis / G. Cosmo / O. Trinkler Mercedes-AMG GT4 # 68 (GS) **Team TGM** à 15''299
- 10 – J. Roush Jr. / J. Atterbury / J. Buford Ford Mustang GT4 # 59 (GS) **Roush-KohR Msparts** à 16''637
- 11 – M. Barkey / B. Sandberg Ford Mustang GT4 # 80 (GS) **AWA** à 19''108
- 12 – J. Robillard / S. McAleer Porsche Cayman GT4 MR # 5 (GS) **Bodymotion Racing** à 52''863
- 13 – D. Askew / A. Povoledo Mercedes-AMG # 63 (GS) **DXDT Racing** à 1'07''125
- 14 – P. Holton / M. Plumb McLaren GT4 # 76 (GS) **Compass Racing** à 1'18''065
- 15 – A. Balogh / G. Liefoghe Mercedes-AMG GT4 # 19 (GS) **Stephen Cameron Racing** à 1'41''687
- 16 – M. Ramsey / A. Premat Mercedes-AMG GT4 # 92 (GS) **Ramsey Racing** à 1 tour
- 17 – J. Cox / Da. Murry / Dy. Murry Porsche Cayman GT4 MR # 38 (GS) **BGB Motorsports** à 1 tour
- 18 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 1 tour
- 19 – **B. Casey Jr. / T. Long** Audi RS3 LMS TCR # 77 (TCR) **Compass Racing** à 1 tour
- 20 – R. Sales / K. Wittmer Audi RS3 LMS TCR # 74 (TCR) **Compass Racing** à 1 tour
- 21 – M. Fassnacht / J. Piscitell Audi RS3 LMS TCR # 53 (TCR) **Murillo Racing** à 1 tour...
- 24 – **N. Galante / D. Jones** BMW 328i # 81 (ST) **BimmerWorld Racing** à 3 tours
- 25 – M. Faulkner / J. Rabe Porsche Cayman # 21 (ST) **Bodymotion Racing** à 4 tours
- 26 – T. Probert / B. Mosing / J. Piscitell Porsche Cayman # 55 (ST) **Murillo Racing** à 5 tours... etc

Engagés 43 – Partants : 41 (NP : # 3 et 18) – Classés : 41 dont 34 en piste à l'arrivée.



D. Machavern / S. Pumpelly Porsche Cayman GT4 MR RS1\*



ST : N. Galante / D. Jones BMW 328i BimmerWorld

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEBRING 120 du 14 au 17 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM et daytonainternationalspeedway.com\*



## WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

### NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

### ROLEX 24 AT DAYTONA

WTSCC et NAEC Première manche

Du 25 au 28 janvier



Daytona international Speedway – Un plateau de 50 voitures (20 Prototypes et 30 GT)

Le Trophée et la Kremer K8 Spyder-Porsche victorieuse en 1995 (Lässig / Bouchut / Lavaggi / Werner)

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de cinquante voitures.

Sur ces cinquante concurrents, vingt Prototypes (Douze en 2017), neuf GTLM (Onze en 2017) et vingt-et-une GTD (Vingt-sept en 2017). Du côté des prototypes, parité entre LMP2 (Ligier, Multimatic-Riley et Oreca) et DPi (Acura, Cadillac, Mazda et Nissan) avec dix voitures dans chaque catégorie.

En GTLM, la lutte entre les habitués, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford et Porsche sera une nouvelle fois de mise.

En GTD ou le nombre de concurrents baisse, bataille d'européennes avec Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents : Olivier Pla (Nissan DP1 Tequila Patron ESM # 2), Simon Pagnaud (Acura DP1 Acura Team Penske # 6), Nicolas Lapierre (Nissan DP1 Tequila Patron ESM # 22), Romain Dumas et Loic Duval (Oreca LMP2 CORE Autosport # 54), Tristan Vautier (Cadillac DP1 Spirit of Daytona Racing # 90), Sébastien Bourdais (Ford Chip Ganassi Racing # 66), Patrick Pilet et Frédéric Makowiecki (Porsche GT Team # 911), Franck Perera (Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11), Mathieu Jaminet (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 58) et Côme Ledogar (Acura NSX GT3 Michael Shank Racing # 93),

Deux féminines était au départ, **Christina Nielsen** (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 58) et **Katherine Legge** (Michael Shank Racing # 86).

#### LES ENGAGES

**PROTOTYPE** : Vingt voitures engagées (Dix DPi et dix LMP2) et sept marques en présence, deux **Acura** (Acura Team Penske), quatre **Cadillac** (Konica-Wayne Taylor Racing, Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Spirit of Daytona Racing), trois **Ligier** (United Autosports et AFS-PR1 Mathiasen Motorsports), deux **Mazda** (Mazda Team Joest), une **Multimatic-Riley** (BAR 1 Motorsports), deux **Nissan** (Tequila Patron ESM) et six **Oreca** (Jackie Chan DCR-JOTA, Performance Tech Motorsports, CORE Autosport et JDC-Miller Motorsports).

**GRAND TOURISME LM** : Neuf voitures engagées et cinq marques en présence, deux **BMW** (BMW Team RLL), deux **Chevrolet** (Corvette Racing), une **Ferrari** (Risi Competizione), deux **Ford** (Ford Chip Ganassi Racing) et deux **Porsche** (Porsche GT Team).

**GRAND TOURISME DAYTONA** : Vingt-et-une voitures engagées et huit marques en présence, trois **Acura** (HART et Michael Shank Racing), deux **Audi** (Magnus Racing et Montaplast by Land Motorsport), une **BMW** (Turner Motorsport), quatre **Ferrari** (Spirit of Race, Risi Competizione et Scuderia Corsa), trois **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team et Paul Miller Racing), deux **Lexus** (3GT Racing), trois **Mercedes-Benz** (Mercedes-AMG Team Riley Motorsports, P1 Motorsports et SunEnergy 1 Racing) et trois **Porsche** (Wright Motorsports, Manthey Racing et Park Place Motorsports).



Ambiance

Mike Conway (P) et Alvaro Parente (GTD) au top des libres

#### ESSAIS LIBRES – Cadillac (P), Ford (GTLM) et Acura (GTD) au top des libres

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing (**M. Conway**) en 1'36"865 (P4) devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'37"036 (P2) et devant l'Oreca LMP2 Jackie Chan DC JOTA # 37 en 1'37"046 (P4).

Top six complété par la Cadillac DPi Spirit of Daytona Racing en 1'37"118 (P4), par la Mazda DPi Mazda Team Joest # 77 en 1'37"178 (P4) et par la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing en 1'37"283 (P4).

Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono GTLM pour la la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 (**S. Bourdais**) en 1'43"675 (P3) devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'43"859 (P3) et devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'43"902 (P2).

Top six complété par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione en 1'43"961 (P3), par la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'43"970 (P2) et par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'44"119 (P4).

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour l'Acura NSX GT3 Michael Shank Racing # 86 (**A. Parente**) en 1'46"790 (P2) devant la Porsche 911 GT3.R Manthey Racing en 1'46"905 (P4) et devant la Ferrari 488 GT3 Risi Competizione en 1'47"032 (P2).

Top six complété par la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 51 en 1'47"165 (P2), par la Mercedes-AMG Team Riley Motorsports en 1'47"338 (P4) et par la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 15 en 1'47"452 (P2).

Toutes les voitures auront participé à au moins une séance libre. P1 : pas de chrono pour la BMW # 24, P2 : pas de chrono pour la BMW # 24 et pour l'Acura # 69, P3 : Pas de chrono pour la Mazda # 77, P4 : Pas de chrono pour l'Oreca # 54 et pour la Mazda # 55.



La Cadillac Konica Minolta Taylor en pole devant l'Acura Penske # 7 – Poles GT pour le Corvette Racing et pour la Ferrari Spirit of Race

**QUALIFICATIONS – Cadillac (P), Chevrolet (GTLM) et Ferrari (GTD) en pole**

Top chrono pour la Cadillac DPi Konica Minolta Taylor Racing (**R. Van Der Zande**) en 1'36''083 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 7 en 1'36''090 et devant la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing en 1'36''194. Top six complété par l'Oreca LMP2 Performance Tech Motorsports en 1'36''318, par la Cadillac DPi Spirit of Daytona Racing en 1'36''472 et par l'Oreca LMP2 Jackie Chan DCR JOTA # 37 en 1'36''492. Pas de chrono pour la Nissan DPi Tequila Patrón ESM # 2 et pour la Mazda DPi Mazda Team Joest # 77.

Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono pour la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 3 (**J. Magnussen**) en 1'42''779 devant la Ford GT Chip Ganassi Racing # 66 en 1'42''798 et devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'42''927. Top six complété par la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'43''062, par la Ford GT Chip Ganassi Racing # 67 en 1'43''091 et par la Chevrolet Corvette C7.R Corvette Racing # 4 en 1'43''453. Les deux BMW M8 GTLM fermaient le ban. Toutes les GTLM auront été chronométrées.

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race (**D. Serra**) en 1'46''049 devant la Ferrari 488 GT3 Risi Competizione en 1'46''502 et devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11 en 1'46''658. Top six complété par la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 15 en 1'46''714, par la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa # 63 en 1'47''055 et par la Lexus RCF GT3 3GT Racing # 14 en 1'46''714. Pas de chrono pour la Mercedes-AMG P1 Motorsports et pour la Porsche 911 GT3.R Park Place Motorsports



Ready to start – Mise en grille – Start race

**COURSE – CADILLAC, FORD et LAMBORGHINI au palmarès de l'édition 2018**

Cadillac rafle la mise, Action Express Racing (Mustang Sampling Racing et Whelen Engineering Racing) réalise le doublé malgré des problèmes de surchauffe en fin de course qui permettront à l'Oreca du CORE Autosport de terminer dans le même tour que les vainqueurs, une satisfaction pour le team qui débutait dans la catégorie. Ligier (United Autosports) et Oreca (Le Jackie Chan DCR Jota, le JDC Miller Motorsports et le Performance Tech Motorsports) complètent le top 8 devant les deux Acura du Team Penske qui se seront montrées efficaces mais qui seront freinées dans leurs élans (Accrochage pour l'une et alternateur pour l'autre). Nissan et Mazda n'auront pas brillé (Boite et moteur pour Nissan et divers soucis mécaniques et incendie pour la 55, problèmes électriques et bloc arrière pour la 77). Deux Cadillac ne verront pas l'arrivée, celle du Wayne Taylor (Crevaisons à répétition) et celle du Spirit of Daytona Racing (Moteur).

En GTLM, la course sera limpide et archi dominé par Ford qui réalise le doublé devant les deux Corvette C7.R du Corvette Racing qui seront les seules à tenter de résister, Ferrari se contente de la cinquième place devant la meilleure des Porsche suivie par la meilleure des nouvelles BMW en manque de roulage évident. Le Chip Ganassi Racing obtenait ici sa deux-centième victoire.

Du côté des GTD, Lamborghini s'impose grâce au GRT Grasser Racing Team, la voiture victorieuse (Ineichen, Bortolotti, Perera et Breukers) partait en fond de grille, l'équipage ne se posera pas de question, full attaque et succès à la clef malgré la belle résistance de l'Acura du Michael Shank Racing (Legge, Parente, Hindman et Allmendinger) qui termine à la seconde place devant une autre Lamborghini, celle du Paul Miller Racing. Mercedes-AMG (AMG-Riley Motorsports) et Ferrari (Scuderia Corsa) complètent le top cinq devant les deux Audi en course (Magnus Racing et Montplast by Land Motorsport, cette dernière pénalisée de 5 minutes). BMW (34<sup>ème</sup> place pour la Turner Motorsport) et Porsche (40<sup>ème</sup> place pour la meilleure des 911 GT3.R du Park Place Motorsports) seront inexistantes



Bon résultat pour United Autosports et le Jackie Chan – Oreca et Ligier dans le top 5, Nissan et Mazda en berne tout comme Porsche en GTLM

La course aura connu soixante-quatre changements de leaders. Ils concerneront dix voitures, les quatre Cadillac DPi, les deux Acura DPi, les deux Ligier LMP2 United Autosports, une des deux Nissan-Onroak DPi et une des deux Mazda DPi.

- Cadillac DPi # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 18 tours (1 à 18)
- Cadillac DPi # 5 (Mustang Sampling Racing) 579 tours (19 et 20, 22 à 40, 42, 45 à 644, 68 à 86, 88 à 111, 114 à 131, 136 à 153, 158 à 174, 176 à 189, 231 à 234, 241 et 242, 260 à 278, 282 à 300, 303 à 322, 325 à 337, 363 à 383, 468 à 471, 479 à 493, 497 à 513 et 516 à 808).
- Mazda DPi # 55 (Mazda Team Joest) 2 tours (21 et 44)
- Cadillac DPi # 90 (Spirit of Daytona Racing) 3 tours (41, 132 et 133)
- Nissan DPi # 22 (Tequila Patron ESM) 3 tours (43, 65 et 87)
- Ligier LMP2 # 23 (United Autosports) 8 tours (66 et 67, 112, 194 et 195 et 216 à 218)
- Ligier LMP2 # 32 (United Autosports) 2 tours (113 et 135)
- Acura DPi # 7 (Acura Team Penske) 106 tours (134, 154 à 156, 175, 190 à 193, 214 et 215, 219 à 230, 235 à 240, 243 à 259, 279 à 281, 301 et 302, 323 et 324, 338 à 362, 386 à 400, 407, 429 et 430, 451 et 452, 472 à 474, 494 à 496, 514 et 515)



### La longue nuit des 24 Heures de Daytona

Acura DPi # 6 (Acura Team Penske) 21 tours (157, 384 et 385, 401 à 406, 423 à 428 et 445 à 450)  
Cadillac DPi # 31 (Whelen Engineering Racing) 66 tours (196 à 213, 408 à 422, 431 à 444, 453 à 467 et 475 à 478).

La course n'aura connu que quatre neutralisations (1h16).

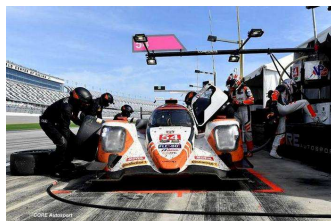
Records pour le nombre de tours parcouru, 808 tout comme pour la distance, 2876,48 miles (4629,245 km)

#### Meilleurs tours en course

Prototypes : Felipe Nasr (Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31) en 1'37''475 au 331<sup>ème</sup> tour

GTLM : James Calado (Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62) en 1'44''008 au 275<sup>ème</sup> tour

GTD : Robby Fowley (Mercedes-AMG GT3 P1 Motorsports # 71) en 1'40''842 au 93<sup>ème</sup> tour

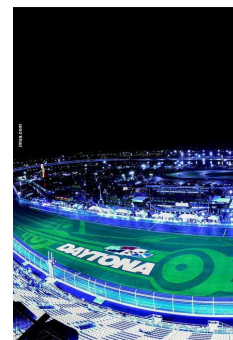


Mustang Sampling Racing au top, Core Autosport sur le podium (P) – Ford Chip Ganassi Racing (GTLM) – GRT Grasser Racing Team (GTD)

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – J. Barbosa / C. Fittipaldi / F. Albuquerque Cadillac DPi # 5 (P) Mustang Sampling Racing 808 tours en 24h01'32''128
- 2 – F. Nasr / E. Curran / M. Conway / S. Middleton Cadillac DPi # 31 (P) Whelen Engineering Racing à 1'10''544
- 3 – R. Dumas / L. Duval / J.. Bennett / C. Braun Oreca LMP2 # 54 (P) CORE Autosport à 1'31''982
- 4 – W. Owen / H. De Sadeleer / P. Di Resta / B. Senna Ligier LMP2 # 32 (P) United Autosports à 4 tours
- 5 – H. Tونغ / A. Brundle / F. Habsburg / A. Da Costa Oreca LMP2 # 78 (P) Jackie Chan DCR JOTA à 4 tours
- 6 – S. Trummer / A. Alon / D. De Francesco / A. Cindric Oreca LMP2 # 85 (P) JDC Miller Motorsports à 10 tours
- 7 – C. Miller / S. Simpson / G. Menezes / M. Goikberg Oreca LMP2 # 99 (P) JDC Miller Motorsports à 10 tours
- 8 – J. French / P. O'Ward / K. Masson / J. Miller Oreca LMP2 # 38 (P) Performance Tech Motorsports à 12 tours
- 9 – R. Taylor / P. Castroneves / G. Rahal Acura DPi # 7 (P) Acura Team Penske à 15 tours
- 10 – J. Montoya / S. Pagenaud / D. Cameron Acura DPi # 6 (P) Acura Team Penske à 15 tours
- 11 – R. Briscoe / R. Westbrook / S. Dixon Ford GT # 67 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 25 tours
- 12 – D. Müller / J. Hand / S. Bourdais Ford GT # 66 (GTLM) Ford Chip Ganassi Racing à 25 tours
- 13 – A. Garcia / J. Magnussen / M. Rockenfeller Corvette C7.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 27 tours
- 14 – O. Gavin / T. Milner / M. Fassler Corvette C7.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 28 tours
- 15 – L. Stroll / F. Rosenqvist / R. Frijns / D. Juncadella Oreca LMP2 # 37 (P) Jackie Chan DCR JOTA à 31 tours
- 16 – T. Vilander / A. Pier Guidi / J. Calado / D. Rigon Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) Risi Competizione à 34 tours
- 17 – L. Vanthoor / E. Bamber / G. Bruni Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 34 tours
- 18 – A. Farfus / J. Krohn / J. Edwards / N. Catsburg BMW M8 GTLM # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 35 tours
- 19 – S. Saavedra / G. Yacamán / R. Gonzalez / N. Boullé Ligier LMP2 # 52 (P) AFS/PR1 Mathiasen Motorsports à 37 tours
- 20 – P. Pilet / N. Tandy / F. Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 55 tours
- 21 – R. Ineichen / M. Bortolotti / F. Perera / F. Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 11 (GTD) GRT Grasser Racing Team à 56 tours
- 22 – K. Legge / A. Parente / T. Hindman / A.J. Allmendinger Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Michael Shank Racing à 57 tours
- 23 – B. Sellers / M. Snow / B. Miller / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) Paul Miller Racing à 57 tours
- 24 – J. Bleekemolen / B. Keating / L. Stolz / C. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) AMG-Team Riley Msports à 57 tours
- 25 – B. Sweedler / T. Bell / F. Montecalvo / S. Bird Ferrari 488 GT3 # 64 (GTD) Scuderia Corsa à 57 tours
- 26 – A. Lally / J. Potter / M. Winkelhock / A. Davis Audi R8 LMS # 44 (GTD) Magnus Racing à 58 tours
- 27 – K. Van Der Linde / S. Van Der Linde / C. Mies / J. Schmidt Audi R8 LMS # 29 (GTD) Montaplast by Land Motorsport à 59 tours
- 28 – M. Engel / T. Jaeger / K. Habul / M. Grenier Mercedes-AMG # 75 (GTD) SunEnergy1 Racing à 63 tours
- 29 – J. Hawsworth / D. Heinemeier-Hanson Lexus RC F GT3 # 15 (GTD) 3GT Racing à 64 tours
- 30 – C. McNeil / A. Balzan / G. Jeannette / J. Segal Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 64 tours... etc

Engagés : 50 – Partants : 50 – Classés : 50 dont 43 en piste à l'arrivée.



### PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 12 HEURES de SEBRING du 14 au 17 mars

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM / LAT (Jake Galstad et Scott R. Lepage), daytonainternationalspeedway.com, Ford Chip Ganassi Racing (Wes Duenkel) et CORE Autosport

38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES  
Dimanche 4 mars 2018  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par

38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES

Près du Mans

Dimanche 4 mars 2018

Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h (Entrée gratuite)

38<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES D'AUTOMOBILES MINIATURES

COULAINES  
Dimanche 4 mars 2018  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)

Organisée par

**WRC, WRC2, WRC3 et RGT**

Sixième victoire sur le Monte Carlo, la cinquième consécutive, pour **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui auront parfaitement su gérer ce rallye en dépit de quelques erreurs le premier jour. **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJA** passés chez Toyota auront été des adversaires coriaces pour les champions du monde et terminent à la seconde place devant leurs équipiers **Jari-Matti LATVALA** et **Mikka ANTILLA**. Kris Meeke (Paul Nagle), Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul), Elfyn Evans (Daniel Barritt), Esapekka Lappi (Jane Fern), Bryan Bouffier (Xavier Panser) et Craig Breen (Scott Martin) complétaient le top neuf devant le vainqueur du WRC2.

**WRC2** : Victoire sans partage pour **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESLER** qui auront très largement dominé l'épreuve après l'abandon rapide d'Eric Camilli (Benjamin Veillas). Podium complété par les Belges **Guillaume DE MEVIUS** et **Louis LOUKA** et par les Italiens **Eddie SCIESSERE** et **Flavio ZANELLA**. À noter que ces concurrents auront été dominés par Kalle Rovanperä (Jonne Halttunen) et par Olivier Burri (Anderson Levratti) qui était dans la même catégorie hors championnat.

**WRC3** : Victoire pour les Italiens **Enrico BRAZZOLI** et **Luca BELTRAME** qui s'imposent devant les Belges **Amaury MOLLE** et **Renaud HERMAN**. Podium complété par les Finlandais **Taisko LARIO** et **Tatu HÄMÄLÄINEN**. À noter que tous ces concurrents auront été devancés par Yoann Bonato (Benjamin Boulloud) et par Nicolas Latil (**Audrey Nesta**) engagés hors championnat.

**RGT** : Aucun des concurrents engagés à l'arrivée.



WRC : Mikkelsen / Jaeger Synnevaag // WRC2 : Camilli / Veillas – Suninen / Markkula // RGT : Ciamin / De La Haye

**25 et 26 / 01 (2 + 6 SS) – OGIER devant TÄNAK – KOPECKY, FRANCESCHI et CIAMIN leaders WRC2, WRC3 et RGT**

Malgré ses erreurs (Plaque de verglas le jeudi, voyage au fossé le vendredi), Ogier menait les débats devant un Tänak (Trois spéciales) efficace et qui apparait comme le seul à pouvoir contrecarrer le Champion du Monde pour la victoire. Derrière, Sordo précédait les Toyota de Lappi et Latvala. Déjà beaucoup plus loin, Meeke précédait Bouffier, Evans, Neuville et Breen. Du côté du WRC2, Jan Kopecky pouvait voir venir tranquille avec plus de huit minutes d'avance sur le second, Guillaume De Mevius. Suninen et Camilli qui pouvaient prétendre à la victoire perdaient beaucoup de temps sur sortie de route. Franceschi et Ciamin menait les débats en WRC3 et en RGT Cup.

**Classement après 8 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h07'15"4
- 2 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h07'30"3
- 3 – **Sordo / Del Barrio** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h08'15"1
- 4 – **Lappi / Fern** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h08'25"3
- 5 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h08'25"5
- 6 – **Meeke / Nagle** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 2h10'00"9
- 7 – **Bouffier / Panser** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h10'50"0
- 8 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h11'17"1
- 9 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h11'19"5...
- 11 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h15'27"2...
- 19 – **Franceschi / Courbon** Ford Fiesta R2T (RC4-WRC3) 2h30'20"8...
- 30 – **Ciamin / De La Haye** Fiat 124 Abarth (RGT) 2h40'49"3... etc



E1/2 : Sordo / Del Barrio meilleurs du clan Hyundai.

**27 / 01 (5 SS) – OGIER assure, TÄNAK attaque – KOPECKY gère en WRC2, BRAZZOLI hérite du WRC3 et le RGT disparaît**

Ogier tout en étant battu par Mikkelsen augmentait son avance sur la neige (ES1) doublant son avantage sur Tänak réagissait et s'imposait dans les deux spéciales suivantes ramenant l'écart à 00"0. Sordo sortait dans l'ES9 laissant les hommes de chez Toyota, Latvala et Lappi compléter le top quatre devant Meeke. Evans, Neuville (Vainqueur des des dernières spéciales du jour), Bouffier et Breen. Top dix complété par le leader du WRC2, Kopecky qui se contentait de gérer dans des conditions difficiles, il devançait Rovanperä et Burri (Hors championnat). En WRC3, Brazzoli prenait la tête suite à l'abandon de Franceschi (Sortie ES11). Ciamin qui se retrouvait seul en RGT abandonnait dans l'ES12 (Turbo).

**Classement après 13 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h30'30"9
- 2 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h31'04"4
- 3 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h32'03"6
- 4 – **Lappi / Fern** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h35'09"4
- 5 – **Meeke / Nagle** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h35'11"0
- 6 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h35'31"1
- 7 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h36'04"5
- 8 – **Bouffier / Panser** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h36'14"3
- 9 – **Breen / Martin** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 3h39'19"9
- 10 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h44'35"3
- 11 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h48'25"7...
- 20 – **Brazzoli / Beltrame** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 4h23'25"7... etc



E3 : Tänak / Jarveoja restaient seuls à pouvoir contrecarrer Ogier / Ingrassia.



WRC 2 : Kopecky aura dominé la catégorie devant Rovannerä et Burri (Hors championnat) et De Mevius

28 / 01 (4 SS) – OGIER s'impose devant TÄNAK et LATVALA – KOPECKY survole le WRC2 et BRAZZOLI remporte le WRC3

Ogier reportait la première spéciale du jour puis assurait sa victoire, la cinquième consécutive sur le Monte Carlo. Neuville remportait les deux spéciales suivantes avant que Meeke remporte la Power Stage devant Latvala, Neuville, Mikkelsen, Latvala et Ogier. Le perdant du jour ne nommait Lappi qui rétrogradait de trois places. Tänak et Latvala complétaient le podium final derrière le Champion du Monde. Dans le cadre du WRC2 pas de souci pour Kopecky qui s'imposait largement devant Rovannerä et Burri (Hors championnat), De Mevius et Sciersere complétaient le podium de la catégorie. En WRC3, Brazzoli l'emporte devant Molle et Lario.

**Classement après 17 spéciales**

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h18'55"5 (Power Stage 1 point)
- 2 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 4h19'53"8
- 3 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 4h20'47"5 (Power Stage 2 points)
- 4 – **Meeke / Nagle** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 4h23'38"6 (Power Stage 5 points)
- 5 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 4h23'49"3 (Power Stage 4 points)
- 6 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h23'50"3
- 7 – **Lappi / Ferm** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 4h23'53"0
- 8 – **Bouffier / Panseri** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h26'35"0
- 9 – **Breen / Martin** Citroën DS3 WRC (RC1-WRC) 4h28'02"2
- 10 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h35'38"5
- 11 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h40'53"8...
- 20 – **Brazzoli / Beltrame** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 5h22'03"0... etc



E4 : Ogier / Ingrassia s'imposent pour la sixième fois sur le Monte Carlo.



WRC : Latvala / Anttila – Meeke / Nagle – Neuville / Gilsoul – Evans / Barritt

WRC : Lappi / Ferm – Bouffier / Panseri – Breen / Martin // WRC3 : Brazzoli / Beltrame vainqueurs par élimination



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE de SUEDE du 15 au 18 février

Source : WRC.COM – Photos : AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Michael ROGER

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

Entrée 2€

Organisation COLLECTOR PASSION NANTES

bourse.jouets.nantes.free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ

**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**

DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00

Organisation COLLECTOR PASSION NANTES

bourse.jouets.nantes.free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

Entrée 2€

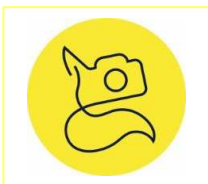
Organisation COLLECTOR PASSION NANTES

bourse.jouets.nantes.free.fr – http://bourse.jouets.nantes.free.fr

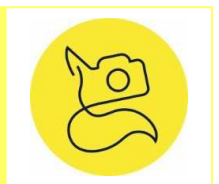
06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures



**Eloïse RENARD**  
**PHOTOGRAPHE**  
 Portrait – Événements  
 355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire  
 06 17 58 12 97 – [eloiserenardphoto@gmail.com](mailto:eloiserenardphoto@gmail.com)





**Africa Eco Race**  
**Itinéraire 2018**

Maroc / Mauritanie / Sénégal

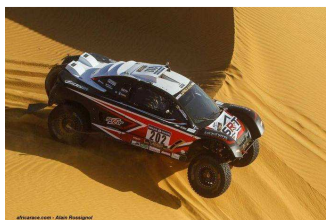
Traditionnellement course approximativement aux mêmes dates que le Dakar, cette dixième édition de l’Africa Eco Race purement africaine (Maroc, Mauritanie et Sénégal) et disputée du 2 au 14 janvier pour la partie sportive comprenait douze étapes et une journée de repos.

Un rallye-raid qui reste presque une chasse gardée pour Jean-Louis Schlesser vainqueur auto de 2009 à 2014 mais qui se souvient du premier vainqueur dans la catégorie des camions ? Tout simplement Jan De Rooy alors pour ceux qui s’étonnaient de ne pas voir Gérard De Rooy au départ du Dakar 2018, il ne fallait pas chercher très loin et regarder vers l’Africa Eco Race. Pari réussi pour le pilote Batave qui terminait cette édition meilleur camion dix ans après son père.

Du côté des concurrents deux catégories, les motos et les quads avec un classement classique pour des motos datant d’avant 1987 et diverses classes incluses et les autos et les camions (Quatre catégories T1/Tout Terrain modifié, T2/Tout Terrain de série, T3/SSV et T4/Camions), diverses classes incluses.



Ceci (Motos) – Serradori / Lurquin (Autos) – De Rooy / Rodewald / Torrellardona (Camions)



Paolo Ceci (Motos), Mathieu Serradori et Fabian Lurquin (Autos), Gérard De Rooy, Darek Rodewald et Moi Torrellardona (Camions) sont les grands vainqueurs de cette dixième édition de l’Africa Eco Race. Gérard De Rooy égale ainsi son père Jan sur l’Africa Eco Race après avoir fait la même chose sur le Dakar. A noter la seconde place en camions de Tomas Tomecek, vainqueur du rallye en équipage en 2011, 2012 et 2014 avait fait le pari d’être seul au volant de son Tatra, un pari réussi pour le Tchèque. Jean-Hugues Moneyron et Thierry Maury s’imposaient en T3 à domicile et les Polonais Robert Szustkowski et Jaroslaw Kazberuk s’adjugeait la catégorie T2.

**Classement final Motos / Quads**

- 1 – **Paolo Ceci** (Ita) KTM # 101 **450** 47h21’53’’
- 2 – Luis-Miguel Anjos-Oliveira (Por) Proto # 114 450 48h48’13’’
- 3 – **Rui Oliveira** (Por) Yamaha # 115 **+450** 54h45’20’’
- 4 – Felix Jensen (Nor) KTM # 121 450 55h55’20’’
- 5 – Jonathan Blackburn (Gbr) KTM # 128 450 56h04’59’’
- 6 – Nathan Rafferty (Usa) KTM # 133 450 57h20’38’’
- 7 – Julien Sanchez (Fra) KTM # 165 450 57’22’17’’
- 8 – Henrik Rahm (Sue) KTM # 106 **+450** 58h18’16’’
- 9 – Jan Zatzko (Slk) KTM # 103 **+450** 58h58’28’’
- 10 – Franco Picco (Ita) RGP # 109 450 60h29’06’’...
- 16 – **Paolo Caproni** (Ita) KTM # 107 **700** 100h26’15’’... etc

19 concurrents classés

**CLASSIC**

Unique concurrent au départ dans cette catégorie, le Français Besse parviendra à rejoindre l’arrivée.

- 1 – **Bertrand Besse** (Fra) Honda # 180 **CLA** 94h15’00’’

**Classement final Autos / Camions**

- 1 – **Mathieu Serradori** (Fra) / **Fabian Lurquin** (Bel) LCR30 # 202 **T1 / 1.3** 40h18’50’’
- 2 – **Vladimir Vasilyev** (Rus) / **Konstantin Zhiltsov** (Rus) Mini # 201 **T1 / 1.2** 41h26’21’’
- 3 – Pascal Thomasse (Fra) / Pascal Larroque (Fra) Optimus MD # 206 **T1 / 1.3** 44h29’30’’
- 4 – **G. De Rooy** (Nld) / **D. Rodewald** (Pol) / **M. Torrellardona** (Esp) Iveco # 400 **T4** 45h00’53’’...
- 8 – **Erwin Imschoot** (Bel) / **Patrick Van Hyfte** (Bel) Toyota # 223 **T1 / 1.1** 50h10’04’’...
- 15 – **Jean-Hugues Moneyron** (Sen) / **Thierry Maury** (Fra) CF Moto # 257 **T3** 60h17’35’’...
- 29 – **Robert Szustkowski** (Pol) / **Jaroslaw Kazberuk** (Pol) Ford # 221 **T2 / 2.1** 74h23’06’’...
- 33 – **Gerard Van Lieshout** (Nld) / **Guido Slaats** (Nld) Toyota # 226 **T2 / 2.2** 81h17’09’’...
- 35 – **Gerald Mognier** (Fra) / **Pierre Roubin** (Fra) Peugeot # 224 **T1 / 1.4** 83h53’49’’... etc

39 concurrents classés

Source : AFRICARACE.COM – Photos : africarace.com (Alain Rossignol)

**HISTORIC AUTO**  
 SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION

**17-18**  
 FEVRIER  
**2018**  
 NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL  
 WWW.HISTORIC-AUTO.COM #HISTORICAUTO

AMP MAG Partenaire Media

**HISTORIC AUTO**

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION  
 AUTO-MOTO & LOCOMOTION  
**17-18 FÉVRIER 2018**  
**NANTES**  
 PARC DES EXPOSITIONS  
 HALL XXL  
 Revival Productions  
[www.historic-auto.com](http://www.historic-auto.com) – [info@historic-auto.com](mailto:info@historic-auto.com)

**HISTORIC AUTO**  
 SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION

**17-18**  
 FEVRIER  
**2018**  
 NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL  
 WWW.HISTORIC-AUTO.COM #HISTORICAUTO

Le rallye-raid est une catégorie très particulière et lorsqu'il s'agit du Dakar, le plus difficile et le plus renommé de la catégorie, peu de féminines tentent cette aventure.

Elles étaient onze à prendre le départ de cette édition, trois chez les motards, les Espagnoles **Laia Sanz** (KTM 450 Rally Replica # 15) et **Rosa Romero Font** (KTM EXC 450 # 73) ainsi que la Tchèque **Gabriela Novotna** (Husqvarna FE 450 # 90). Dans la catégorie quads la Bolivienne **Suany Martinez** (Can Am Renegade 850 # 290) et la Tchèque **Olga Rouckova** (Yamaha QDY 700 L # 277) tentaient l'aventure.

Côté autos, trois pilotes, l'Espagnole **Christina Gutierrez Herrero** (Mitsubishi Proto Arc # 354), l'Argentine **Alicia Reina** (Toyota Hilux # 373) et la Péruvienne **Fernanda Kanno** (Toyota Landcruiser Rent2race # 392) ainsi que deux copilotes, la Française **Eugenie Decre** (Toyota Hilux Overdrive # 330) et l'Argentine **Maria Del Huerto Mattar Smith** (Nissan Nex Frontier # 394).

Enfin l'Italienne **Camelia Liparoti** (Yamaha YXR 1000 R # 351) s'alignait dans la catégorie SxS après neuf participations dans la catégorie quad.



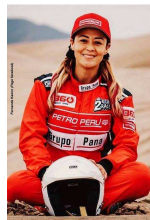
Camelia Liparoti (Ita)

Au sortir du Pérou, elles étaient toujours huit sur les pistes après les abandons rapides des deux concurrentes Argentines Maria Del Huerto Mattar Smith (Non partante Etape 2) et Alicia Reina (Abandon sur incendie Etape 3).

La Bolivienne Suany Martinez quittera le rallye après la septième étape (Non partante Etape 8). La partie finale en Argentine des plus difficiles sera synonyme d'abandon pour deux des filles de la moto, l'Espagnole Rosa Romero Font et la Tchèque Gabriela Novotna ne prendront pas le départ de la onzième étape. La fin du rallye ne sera pas de tout repos pour la Péruvienne Fernanda Kanno qui sera contrainte à l'abandon (Étape 11). L'Espagnole Christina Gutierrez Herrero parviendra à se sortir des pièges des étapes 12 et 13 et terminera le rallye à la 39<sup>ème</sup> place finale. La copilote Française Eugénie Decre obtient la meilleure performance côté auto avec une 18<sup>ème</sup> place finale. Coup du chapeau à la Tchèque Olga Rouckova engagée en Quad et qui termine le Dakar pour sa première participation. Quant à l'Espagnole Laia Sanz en moto et à l'Italienne Camelia Liparoti (SxS) elles peuvent se targuer d'avoir été les deux stars de cette quarantième édition.



Laia Sanz (Esp)



Rosa Romero Font (Esp) – Fernanda Kanno (Per) – Olga Rouckova (Cze) – Gabriela Novotna (Cze) – Christina Gutierrez Herrero (Esp)

CATEGORIE	CONCURRENTES	CLASSEMENTS ÉTAPES 1 à 14 (EA : étapes annulées)	GÉNÉRAL FINAL
Motos	Laia Sanz (Esp)	12, 24, 15, 25, 14, 21, 19, 10, EA, 13, 18, EA, 13 et 11	12 <sup>ème</sup>
Motos	Rosa Romero Font (Esp)	62, 104, 94, 72, 66, 71, 78, 82, EA, 76, NP	Abandon / Non partante E11
Motos	Gabriela Novotna (Cze)	84, 109, 113, 99, 89, 87, 94, 90, EA, 83, NP	Abandon / Non partante E11
Quads	Suany Martinez (Bol)	26, 28, 37, 28, 38, 31, 29, NP	Abandon / Non partante E8
Quads	Olga Rouckova (Cze)	46, 45, 41, 41, 37, 34, 33, 34, EA, 25, 27, EA, 23 et 26	26 <sup>ème</sup>
Autos (P)	Christina Gutierrez Herrero (Esp)	54, 59, 53, 51, 49, 45, 41, 42, EA, 50, 45, 38, 42 et 36	38 <sup>ème</sup>
Autos (P)	Alicia Reina (Arg)	47, 64, AB	Abandon E3 (Incendie)
Autos (P)	Fernanda Kanno (Per)	66, 47, 49, 66, 62, 60, 57, 53, EA, 44, AB	Abandon E11
Autos (CP)	Eugenie Decre (Fra)	24, 29, 23, 23, 23, 29, 17, 26, EA, 19, 21, 23, 21 et 22	16 <sup>ème</sup>
Autos (CP)	Maria Del Huerto Mattar Smith (Arg)	90, NP	Abandon / Non partante E2
SxS	Camelia Liparoti (Ita)	05, 09, 08, 09, 06, 09, 08, 09, EA, 06, 07, 05, 05 et 06	5 <sup>ème</sup>

Source : DAKAR.COM – Photos : dakar.com / dppi (Florent Gooden), Red Bull Content Pull (Marcelo Maragni) et les pages facebook des concurrentes Rosa Romero Font, Fernanda Kanno, Gabriela Novotna et Christina Gutierrez Herrero.



**Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire**  
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



**AMPhotosports magazine 2018.W524/01.30**

Sources : IMSA.COM, WRC.COM, AFRICARACE.COM et DAKAR.COM  
Photos : IMSA.COM / LAT (Richard Dole, Jake Galstad et Scott R. Lepage), CORE Autosport, Daytonainternationalspeedway.com (page facebook), Ford Chip Ganassi Racing (Wes Duenkel), AFRICARACE.COM (Alain Rossignol), DAKAR.COM / DPPI (Florent Gooden), Red Bull Content Pull (Marcelo Maragni), Pages facebook concurrentes (Rosa Romero Font, Fernanda Kanno, Gabriela Novotna et Christina Gutierrez Herrero), AMP MAG / Jean-Marie CARANTA et Michael ROGER.  
MP © AMP MAG 2018 / Patrick DURAND.

