



N°517

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°517



KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA

Treizième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 16 au 19 novembre



WRC, WRC2 et WRC3

Et de quatre victoires pour **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** qui resteront les hommes les plus victorieux d'une saison fort disputée et qui regretteront les points perdus en plusieurs occasions.

C'est la troisième fois en l'espace de cinq années que Thierry NEUVILLE termine à la seconde place du Championnat Mondial mais c'est probablement l'année où le pilote Belge aura le plus de regret car le titre était à sa portée.

Ott TÄNAK et **Martin JARVEOJA** héritaient de la seconde place suite à la sortie de route de Jari-Matti Latvala (Mikka Anttila) dans la dernière spéciale du rallye. **Hayden PADDON** et **Sebastian MARSHALL** complétaient le podium final.

Top cinq complété par Sébastien Ogier (Julien Ingrassia) qui s'adjugeait les cinq points de la Power Stage et par Elfyn Evans (Daniel Barritt). Les deux points de la Power Stage revenait à Andreas Mikkelsen (Anders Jaeger-Synevaag) reparti en Rally2.

WRC Trophy : Seuls en piste **Jourdan SERDERIDIS** et **Frédéric MICLOTTE** s'imposent.

WRC2 : Sans enjeu, un unique équipage était au départ, les Finlandais **Kalle ROVANPERA** et **Jonne ALTTUNEN** iront au bout du rallye

WRC3 : Aucun engagé dans cette catégorie malgré son éligibilité



Meeke / Nagle repartiront en rally2 – Abandons pour Breen / Martin et pour Latvala / Anttila – WRC2 : Rovanpera / Halttunen

17-11 (8 spéciales) – MIKKELSEN devant NEUVILLE et MEEKE, ROVANPERA et SERDERIDIS assurent en WRC2 et WRCT

Vainqueur de cinq des six premières spéciales (SS1, 2, 3, 4 et 6) Mikkelsen dominait largement cette première journée et précédait Neuville (Vainqueur SS5, 7 et 8). Une première journée entièrement à l'avantage des Hyundai. Meeke, Latvala et Breen complétaient le top cinq. Plus loin Tänak, Paddon, Ogier, Lefebvre et Evans suivaient sans pouvoir jouer les premiers rôles.

En WRC2, Rovanpera seul en piste se contentait de terminer tout comme Serderidis dans la catégorie Trophy.

Classement après 8 spéciales

- 1 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 57'51"9
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 58'12"0
- 3 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 58'12"7
- 4 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 58'21"8
- 5 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 58'22"7
- 6 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 58'24"9
- 7 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 58'30"1
- 8 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 58'39"8
- 9 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 58'49"2...
- 12 – Rovanpera / Halttunen Ford Fiesta R5 (RC1-WRCT) 1h02'19"4...
- 18 – Serdiridis / Miclotte Citroën DS3 WRC (RC1-WRCT) 1h09'50"0... etc



E1: Mikkelsen / Jaeger au top

18-11 (8 spéciales) – MIKKELSEN out, NEUVILLE en tête, ROVANPERA et SERDERIDIS toujours présents en WRC2 et WRCT

Abandons pour Mikkelsen (Double crevaison) et pour Meeke (Bris de suspension), tout ceci profitait à Neuville qui entre temps était passé à l'attaque et qui s'imposait sur trois spéciales (SS9, 12 et 13). Latvala occupait la seconde place devant Tänak, Breen, Paddon et Ogier. Lefebvre, Evans, Lappi et Queen (National) complétaient le top dix à l'issue de cette seconde journée. Rovanpera et Serderidis continuaient leur petit bonhomme de chemin en WRC2 et en Trophy, le titre copilote se jouant pour Miclotte en Trophy.



E2 : Neuville / Gilsoul devant

Classement après 16 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h05'11"6
- 2 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h05'31"7
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h05'52"2
- 4 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h06'16"8
- 5 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h06'32"7
- 6 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h06'59"8
- 7 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h08'11"8
- 8 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h08'36"9
- 9 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h09'31"9...
- 14 – Serdiridis / Miclotte Citroën DS3 WRC (RC1-WRCT) 2h28'40"5...
- 18 – Rovanpera / Halttunen Ford Fiesta R5 (RC1-WRCT) 2h34'49"3... etc



Paddon / Marshall (Hyundai), Ogier / Ingrassia (Ford), Evans / Barrit (Ford) et Lappi / Ferm (Toyota) complètent le top six final

20-11 (5 spéciales) – NEUVILLE assure, LATVALA abandonne, ROVANPERA (WRC2) et SERDERIDIS (Trophy) au bout du rallye

SS20 annulé (Routes impraticables). Des pluies torrentielles rendront cette dernière journée périlleuse, Breen, Lefebvre et Latvala en étaient les principales victimes, tonneaux pour le Britannique, suspension arrière cassée pour le Français et sortie de route dans la dernière spéciale pour le Finlandais. Neuville assurait sa quatrième victoire de la saison, Tänak et Paddon héritaient des places sur le podium. Ogier subissait mais s'adjugeait les 5 points de la Power Stage. Rovannerpa (WRC2) et Serderidis (WRCT) parvenaient au bout de ce dernier rallye 2017.

Classement après 21 spéciales

- 1 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h35'44"8
- 2 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h36'07"3 (Power Stage 4 points)
- 3 – Paddon / Marshall Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h36'43"9
- 4 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h38'12"5 (Power Stage 5 points)
- 5 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h38'50"4
- 6 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h39'34"3 (Power Stage 3 points)
- 7 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h58'43"2 (Power Stage 1 point)
- 8 – Dalton / Allen Skoda Fabia R5 (RC2-NAT) 3h00'24"4
- 9 – Quinn / Searcy Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2-ASN) 3h00'48"2...
- 11 – Serdiridis / Miclotte Citroën DS3 WRC (RC1-WRCT) 3h08'10"2
- 12 – Rovannerpa / Halttunen Ford Fiesta R5 (RC1-WRCT) 3h09'01"1... etc



E3 : Tänak / Jarveoja seconds

Les positions au Championnat mondial après l'Australie (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier... 232 pts, 2 – Neuville... 208 pts, 3 – Tänak... 191 pts, 4 – Latvala... 136 pts, 5 – Evans... 128 pts, 6 – Sordo... 95 pts... etc

WRC-2 : 1 – Tidemand... 140 pts, 2 – Camilli... 91 pts, 3 – Suninen... 85 pts, 4 – Kopecky... 79 pts, 5 – Guerra... 59 pts... etc

WRC-3 : 1 – Solans... 129 pts, 2 – Astier... 111 pts, 3 – Ciamin... 88 pts, 4 – Tannert... 82 pts, 5 – Radstrom... 61 pts, 6 – Folb... 57 pts... etc

J-WRC : 1 – Solans... 158 pts, 2 – Ciamin... 125 pts, 3 – Folb... 92, 4 – Tannert... 80 pts, 5 – Radstrom... 77 pts, 6 – Van Way... 28 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ VOUS : MAGAZINE SPECIAL FIA WRC FIA ERC

Sources et photos : WRC.COM et RALLYAUSTRALIA.COM.AU

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of MACAU
CIRCUITO DA GUIA
FIAWTCC neuvième manche – Du 17 au 19 novembre

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

REAL CARS REAL RACING

Neuvième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Guia (Macau). Dix-neuf concurrents étaient en piste pour ce rendez-vous Japonais, Ryo Michigami, Esteban Guerrieri et Norbert Michelisz (Honda Racing Team JAS), Tom Coronel (ROAL Motorsport), Kin Pong Chan et Po Wah Wong (Campos Racing), Yann Ehrlacher, Mak Ka Lok et Kevin Gleason (RC Motorsport), Tom Chilton, John Filippi, Ma Qing Hua et Mehdi Bennani (Sébastien Loeb Racing), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (Polestar Cyan Racing), Zsolt David Zsabo et Daniel Nagy (Zengö Motorsport) et Robert Huff (Münich Motorsport).

Esteban Guerrieri remplaçait toujours Tiago Monteiro et Ma Qing Hua prenait la place de Felipe De Souza au sein du Sébastien Loeb Racing.

Côté voitures, deux Chevrolet RML (Campos Racing et Roal Motorsport), cinq Citroën (Sébastien Loeb Racing et All-Inkl.com Münich Motorsport), cinq Honda (Honda Racing Team JAS et Zengö Motorsport) trois Lada (RC Motorsport) et trois Volvo S60 TC1 (Polestar Cyan Racing) composaient le plateau. Kin Pong Chan ne participera pas à l'ensemble du meeting.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Zsolt David Zsabo, Daniel Nagy, Po Wah Wong, Mak Ka Lok, Ma Qing Hua et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents au Japon habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Une séance libre de 45 minutes le samedi puis une séance libre suivie des trois rushes qualificatifs et du MAC3 avant les deux courses (Opening race sur 8 tours le samedi puis Main race sur 11 tours le dimanche).

Lests : Volvo : +80 kg, Honda : +70 kg, Chevrolet + 10 kg et Lada et Citroën : aucun.



Le retour de Ma Qing Hua – Mak Ka Lok (RC Motorsport) – Po Wah Wong (Campos Racing)* – Un podium pour Ryo Michigami (Honda)

Libres 1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'27"802 devant Rob Huff (Citroën) 2'28"154, Tom Chilton (Citroën) 2'28"745, Mehdi Bennani (Citroën) 2'29"039, Ma Qing Hua (Citroën) 2'29"826, Nestor Girolami (Volvo) 2'29"929 et Ryo Michigami (Honda) 2'30"000.

Libres 2 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Honda) en 2'25"156 devant Mehdi Bennani (Citroën) 2'25"489, Rob Huff (Citroën) 2'25"522, Tom Chilton (Citroën) 2'25"601, Nicky Catsburg (Volvo) 2'26"577, Thed Björk (2'26"824) et Esteban Guerrieri (Honda) 2'26"862.



MAC 3 : HONDA facilement

Qualifications : Pole position pour Robert Huff (Citroën) devant Norbert Michelisz (Honda), Tom Chilton (Citroën), Thed Björk (Volvo), Esteban Guerrieri (Honda) et Kevin Gleason (Lada).

Q1 : Top chrono pour Tom Chilton (Citroën) en 2'24''912 devant Mehdi Bennani (Citroën) en 2'25''397 et Norbert Michelisz (Honda) en 2'25''974 suivi par Robert Huff (Citroën) en 2'25''501 et Thed Björk (Volvo) en 2'26''155. **Q2** : Top chrono pour pour Robert Huff (Citroën) en 2'24''373 devant Esteban Guerrieri (Honda) en 2'24''721 et Norbert Michelisz (Honda) en 2'24''971 suivi par Thed Björk (Volvo) en 2'25''135 et Tom Chilton (Citroën) en 2'25''447. **Q3** : Top chrono pour Robert Huff (Citroën) en 2'23''995 devant Norbert Michelisz (Honda) en 2'24''301 et Tom Chilton (Citroën) en 2'24''844 suivi par Thed Björk (Volvo) en 2'25''146 et Esteban Guerrieri (Honda) en 2'25''240.

MAC 3 : Honda bat Volvo.

Honda Racing Team JAS: 5'04''465 (12 points) – Volvo Polestar Cyan Racing : 8'48''108 (8 points).



Race 1 : Mehdi Bennani (Citroën) devant Tom Coronel (Chevrolet) – Race 2 : Robert Huff (Citroën) devant Norbert Michelisz (Honda)

MACAU Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **M. BENNANI** Citroën C-Ellysée WTCC 5 tours en 12'26''632
- 2 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 01''952
- 3 – **R. MICHIGAMI** Honda Civic WTCC à 03''265
- 4 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 03''627
- 5 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 04''577
- 6 – **E. GUERRIERI** Honda Civic WTCC à 05''379
- 7 – **R. HUFF** Citroën C-Ellysée WTCC à 06''635
- 8 – **T. CHILTON** Citroën C-Ellysée WTCC à 08''068
- 9 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 10''688
- 10 – **K. GLEASON** Lada Vesta WTCC à 12''040... etc

MACAU Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **R. HUFF** Citroën C-Ellysée WTCC 13 tours en 38'15''740
- 2 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 08''142
- 3 – **T. CHILTON** Citroën C-Ellysée WTCC à 08''684
- 4 – **E. GUERRIERI** Honda Civic WTCC à 09''228
- 5 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 21''237
- 6 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 25''818
- 7 – **M. BENNANI** Citroën C-Ellysée WTCC à 28''693
- 8 – **K. GLEASON** Lada Vesta WTCC à 31''583
- 9 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 34''326
- 10 – **Z.D. SZABO** Honda Civic WTCC à 41''598... etc

Mehdi Bennani s'est imposé au terme d'une course réduite à cinq tours. Norbert Michelisz partait à la faute, tapait un mur et bloquait totalement les concurrents qui suivaient. Mehdi Bennani qui partait de la première ligne en grille inversée n'avait auparavant jamais été mis en défaut par Tom Coronel qui se classait second devant Ryo Michigami, Thed Björk, Norbert Michelisz, Esteban Guerrieri, Robert Huff, Tom Chilton, Nicky Catsburg et Kevin Gleason.

A noter que tous les concurrents étaient classés suite à l'arrêt de la course, chose assez rare à Macau.

Robert Huff en première ligne à Macau, suffisant pour affirmer que la victoire serait au bout sans trop se tromper. Sous la pluie le départ sera donné derrière la voiture de sécurité, Robert Huff résistera aux attaques de Norbert Michelisz et prendra la poudre d'escampette pour ne plus être rejoint. Le Hongrois résistera ensuite à la pression de Tom Chilton pour le gain de la seconde place. Esteban Guerrieri et Thed Björk complétaient le top cinq.

Tout reste à faire pour les titres et les deux dernières courses au Qatar seront décisives. Un dernier rendez-vous à ne pas manquer.

Leaders suite à la manche de Macau (Sous réserves) : **Constructeurs** : 1 – **Volvo Polestar** (804,5 pts), 2 – **Honda** (792 pts).

Pilotes : 1 – **Thed Björk** (255,5 pts), 2 – **Norbert Michelisz** (249 pts), 3 – **Mehdi Bennani** (216 pts)... etc

Trophée WTCC Pilotes : 1 – **Tom Chilton** (120 pts), 2 – **Mehdi Bennani** (119,5 pts), 3 – **Robert Huff** (113 pts)... etc

Trophée WTCC Teams : 1 – **Sébastien Loeb Racing** (157 pts), 2 – **All-Inkl.com Münnich Motorsport** (112 pts), 3 – **Campos Racing** (99 pts)... etc

PROCHAIN RENDEZ VOUS : RACE OF QATAR du 30 novembre au 1^{er} décembre

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (Clément Luck et Antonin Vincent) et grandprix.gov.mo (ID et GCS)*.



FIA WORLD GT CUP – SJM MACAU GT CUP
MACAU CIRCUITO DA GUIA
Du 17 au 20 novembre



Vingt voitures en piste pour cette FIA World Cup GT disputée dans le cadre du 64^{ème} Grand Prix de Macao avec sept marques en présence.

Audi (Audi Sport Team WRT, Aust Motorsport et HCB Rutronik Racing), **BMW** (BMW Team Schnitzer, Rowe Racing et FIST Team AA), **Ferrari** (Scuderia Corsa), **Honda** (Honda Motor), **Lamborghini** (FFF Racing Team by ACM), **Mercedes-Benz** (Mercedes-AMG Team Driving Academy et Mercedes-AMG Team Gruppe M Racing) et **Porsche** (Hub Auto Racing et Craft Bamboo Racing).

Seule réelle nouveauté de cette Coupe FIA GT, la présence de Honda avec une NSX GT3 exclusivement vue aux USA en IMSA WeatherTech où en Pirelli World Challenge.

Deux séances d'essais libres et une séance qualificative étaient au programme des concurrents avant une course qualificative sur 12 tours et la course World Cup sur 18 tours, un schéma semblable aux Blancpain Sprint Series.



Darryl O'Young (Craft Bamboo) – Renger Van Der Zande (Honda Racing) – Felix Rosenqvist (Scuderia Corsa) – Luca Di Grassi (HCB Rutronik)



Start race 1 avant le crash – Augusto Farfus (BMW Schnitzer) – Raffaele Marciello (AMG Driving Academy) – Chaz Mostert (Fist Team AAI)

LIBRES : Top chrono pour **Robin Frijns** (Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 1) en 2'18''507 (S2) devant Augusto Farfus (BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer) en 2'18''850 (S2) et Markus Pommer (Audi R8 LMS Aust Motorsport) en 2'18''879 (S2). Top cinq complété par Maro Engel (Mercedes-AMG GT3 AMG-Gruppe M # 999) en 2'18''948 (S1) et par Raffaele Marciello (Mercedes-AMG GT3 AMG-Gruppe M # 999) en 2'18''969 (S1). Tous les concurrents engagés auront participé à au moins une séance.

QUALIFICATIONS : Pole pour **Edoardo Mortara** (Mercedes-AMG GT3 AMG Driving Academy # 48) en 2'17''565 devant Daniel Juncadella (Mercedes-AMG GT3 AMG Driving Academy # 50) en 2'17''847 et Maro Engel (Mercedes-AMG GT3 AMG-Gruppe M # 999) en 2'17''946. Top cinq complété par Raffaele Marciello (Mercedes AMG GT3 AMG Gruppe M # 888) n 2'17''147 et par Nico Müller (Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 2) en 2'18''006.

QUALIFYING RACE (Engagés : 20. Qualifications : 19. Partants : 20. Classés : 8).
Course stoppée au drapeau rouge suite accrochage impliquant 16 voitures
Huit voitures seulement repartiront et termineront classées.

- 1 – **Edoardo Mortara** Mercedes-AMG GT3 # 48 **AMG Driving Academy** 11 tours en 1h16'04''11
- 2 – Augusto Farfus BMW M6 GT3 # 18 **BMW Team Schnitzer** à 01''566
- 3 – Raffaele Marciello Mercedes-AMG GT3 # 50 **AMG Driving Academy** à 02''794
- 4 – Robin Frijns Audi R8 LMS # 1 **Audi Sports Team WRT** à 04''974
- 5 – Chaz Mostert BMW M6 GT3 # 90 **FIST Team AAI** à 07''129
- 6 – Darryl O'Young Porsche 991 GT3-R # 991 **Craft Bamboo Racing** à 34''873
- 7 – Hiroki Yoshimoto Porsche 991 GT3-R # 77 **HubAuto Racing** à 1'01''611
- 8 – Maro Engel Mercedes-AMG GT3 # 999 **AMG-Gruppe M** à 10 tours.



Edoardo Mortara (AMG / D.A.)
Robert Frijns (Audi WRT)

RACE (Engagés : 20. Qualifications : 19. Partants : 14. Classés : 9).

- 1 – **Edoardo Mortara** Mercedes-AMG GT3 # 48 **AMG Driving Academy** 18 tours en 51'22''822
- 2 – Robin Frijns Audi R8 LMS # 1 **Audi Sports Team WRT** à 00''618
- 3 – Maro Engel Mercedes-AMG GT3 # 999 **AMG-Gruppe M** à 01''357
- 4 – Augusto Farfus BMW M6 GT3 # 18 **BMW Team Schnitzer** à 12''312
- 5 – Chaz Mostert BMW M6 GT3 # 90 **FIST Team AAI** à 13''041
- 6 – Marco Wittmann BMW M6 GT3 # 91 **FIST Team AAI** à 18''031
- 7 – Romain Dumas Porsche 991 GT3-R # 7 **HubAuto Racing** à 22''616
- 8 – Daniel Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 50 **AMG-Driving Academy** à 23''019
- 9 – Hiroki Yoshimoto Porsche 991 GT3-R # 77 **HubAuto Racing** à 54''804.



Start race 2 – Maro Engel (AMG-Gruppe M) – Marco Wittmann (BMW Fist Team AAI) – Romain Dumas (HubAuto Racing)

Source : GRANDPRIX.GOV.MO – Photos : grandprix.gov.mo (GCS et ID).



AMP MAG Partenaire Media

HISTORIC AUTO

SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION

17-18 FÉVRIER 2018

NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL

Revival Productions

www.historic-auto.com – info@historic-auto.com



Eloïse RENARD

Photographe
Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com
www.eloise-renard.fr



Neuvième et dernière manche du Championnat Mondial en Chine avec un plateau inchangé (4 LMP1, 9 LMP2, 8 LMGTE-Pro et 5 LMGTE-Am). Trois séances d'essais libres suivies et les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du samedi.

LIBRES :

Meilleurs chronos sur l'ensemble des libres : LMP1 : Toyota # 8 (Buemi, Davidson et Nakajima) en 1'40''095 (S2). LMP2 : Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 31 (Canal, Prost et Senna) en 1'47''664 (S2). LMGTE-Pro : Aston Martin Vantage AMR # 97 (Adam et Turner) en 1'57''014 (S2). LMGTE-Am : Ferrari 488 GTE Clearwater Racing (Griffin, Sawa et Mok) en 1'59''773 (S2).

QUALIFICATIONS :

Pôle pour la Porsche # 1 (1'39''383) devant la Toyota # 7 (1'39''646). La Porsche # 2 (1'40''011) et la Toyota # 8 (1'40''774) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Alpine A470-Gibson Signatech Alpine Matmut (1'47''227) devant l'Oreca 07-Gibson Jackie Chan DC Racing # 38 (1'47''612) et l'Oreca 07-Gibson Vaillante Rebellion # 31 (1'47''721).

En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 488 GTE # 71 (1'56''033) devant l'Aston Martin Vantage AMR # 97 (1'56''372) et la Ford GT Ford Chip Ganassi Team UK # 67 (1'56''463). Pole Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (2'00''111) devant la Ferrari 488 GTE Clearwater Racing (2'00''285) et la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton Racing (2'00''395). Pas de chrono pour la Porsche Gulf Racing UK.

Classement final des 6 Heures de Bahrain

- 1 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H Toyota Gazoo Racing 199 tours en 6h01'26''294
- 2 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H Porsche LMP Team à 1 tour
- 3 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H Porsche LMP Team à 1 tour
- 4 – Conway / Kobayashi / López Toyota TS050H # 7 LMP1H Toyota Gazoo Racing à 3 tours
- 5 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 Vaillante Rebellion à 13 tours
- 6 – Tung / Jarvis / Laurent Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 Jackie Chan DC Racing à 13 tours
- 7 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 LMP2 Vaillante Rebellion à 14 tours
- 8 – Lapierre / Menezes / Negrão Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 Signatech Alpine Matmut à 14 tours
- 9 – Gonzalez / Trummer / Petrov Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 CEFC Manor TRS Racing à 14 tours
- 10 – Rao / Hanley / Vergne Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 CEFC Manor TRS Racing à 14 tours...
- 14 – Rigon / Bird Ferrari 488 GTE # 71 LMGTE-Pro AF Corse à 24 tours
- 15 – Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro AF Corse à 24 tours...
- 21 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin V8 Vantage # 98 LMGTE-Am AMR à 29 tours
- 22 – Mok / Sawa / Griffin Ferrari 488 GTE # 61 LMGTE-Am Clearwater Racing à 29 tours... etc

Engagés : 26 – Libres : 26 (26-26-26) – Qualifications : 25 – Partants : 26 – Classés : 25.



La dernière à Toyota...*

PALMARÈS 2017

LMP1 : Une nouvelle saison aux couleurs de Porsche, la marque allemande triple la mise avant de quitter la scène. Seul petit problème cette catégorie n'est absolument plus crédible et frise l'ennui. Nous ne voyons pas quel intérêt Toyota aurait à rester dans ce championnat si ce n'est la seule carotte des 24 Heures du Mans où cette année ces fameuses LMP1 auront frisé le ridicule pour ne pas dire plus.

LMP2 : La catégorie de loin la plus intéressante mais qui manque aussi de diversité, une unique Alpine contre moult Oreca le tout compensé par de la bagarre en permanence. Le Jackie Chan DC Racing ne sera pas passé loin de l'exploit (24 Heures du Mans) et finira par céder face au Rebellion Racing qui s'adjuge les titres pilotes et Teams grâce à une excellente fin de saison.



Porsche bat une nouvelle fois Toyota et tire sa révérence – Le Rebellion Racing finit par vaincre le Jackie Chan DC Racing

LMGTE : On prends les mêmes et on recommence, la venue de BMW en 2018 fera du bien à une catégorie ignorée par un grand nombre de constructeurs, demandez vous pourquoi !!

Constructeurs : Ferrari s'adjuge la couronne Mondiale. **LMGTE-Pro** : Alessandro Pier Guidi et James Calado chez les pilotes et AF Corse chez les teams sont titrés. Le Chip Ganassi Racing décroche la seconde place des teams sur la dernière course.

LMGTE-Am : Mathias Lauda, Paul Dalla Lana et Pedro Lamy chez les pilotes et Aston Martin Racing chez les teams sont titrés, le Clearwater Racing décroche la seconde place des teams sur la dernière course.



Pro : Un nouveau titre pour AF Corse devant le Ganassi Racing UK – Am : Aston Martin Racing logiquement devant le Clearwater Racing

CHAMPIONNAT MONDIAL ENDURANCE FIA PILOTES

- 1 – Brendon Hartley, Earl Bamber et Timo Bernhard... 208 pts,
- 2 – Kazuki Nakajima et Sébastien Buemi... 183 pts, 3 – Anthony Davidson... 168 pts, 4 – André Lotterer, Neel Jani et Nick Tandy... 129 pts,
- 5 – Kamui Kobayashi et Mike Conway... 103,5 pts, 6 – José-Maria López... 84,5 pts... etc

CHAMPIONNAT MONDIAL ENDURANCE FIA CONSTRUCTEURS

- 1 – Porsche... 337 pts, 2 – Toyota... 286,5 points.

TROPHÉE ENDURANCE FIA PILOTES LM P2

1 – Bruno Senna et Julien Canal... 186 pts,
2 – Ho-Pin Tung, Oliver Jarvis et Thomas Laurent... 175 pts, 3 – Nicolas Prost... 168 pts ... etc

TROPHÉE ENDURANCE FIA TEAMS LM P2

1 – Vaillante Rebellion # 31... 186 pts, 2 – Jackie Chan DC Racing # 38... 175 pts, 3 – Signatech Alpine Matmut... 151 pts ... etc

CHAMPIONNAT MONDIAL ENDURANCE FIA CONSTRUCTEURS GT

1 – Ferrari... 305 pts, 2 – Ford... 237,5 pts, 3 – Porsche... 223,5 pts, 4 – Aston Martin... 207 pts.

CHAMPIONNAT MONDIAL ENDURANCE FIA PILOTES GT

1 – Alessandro Pier Guidi et James Calado... 153 pts,
2 – Frédéric Makowiecki et Richard Lietz... 145 pts, 3 – Andy Priaulx et Harry Tincknell... 142,5 pts ... etc

TROPHÉE ENDURANCE FIA GT TEAMS PRO

1 – AF Corse # 51... 164 pts, 2 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK # 67... 146 pts, 3 – Porsche GT Team # 91... 145 pts ... etc

TROPHÉE ENDURANCE FIA GT TEAMS AM

1 – Aston Martin Racing... 198 pts, 3 – Clearwater Racing... 179 pts, 3 – Dempsey Proton Racing... 174 pts ... etc

TROPHÉE ENDURANCE FIA PILOTES GT AM

1 – Mathias Lauda, Paul Dalla Lana et Pedro Lamy ... 192 pts
2 – Christian Ried, Marvin Dienst et Matteo Cairoli... 168 pts, 3 – Keita Sawa, Matt Griffin et Weng Sun Wok... 165 pts ... etc

Source : FIAWEC.COM – Photo : AMP MAG / Serge CAILLER et Toyota Motorsport GmbH*



EUROPEAN LE MANS SERIES PALMARES 2016



Léo Roussel au top* – G-Drive Racing conserve ses titres devant United Autosports qui fait de même en LMP3



Antichambre du Championnat Mondial, l'European Le Mans Series se disputait sur six manches, Silverstone (Grande Bretagne), Monza (Italie), le Red Bull Ring (Autriche), le Paul Ricard (France), Spa Francorchamps (Belgique) et Portimão (Portugal).

Le G-Drive Racing conserve ses titres tout comme United Autosports en LMP3 et le JMW Motorsport succède à Aston Martin Racing en GTE.

PILOTES LM P2 : 1 – Léo Roussel et Mémé Rojas... 110 points

2 – Filipe Albuquerque, Hugo De Sadeleer et Will Owen... 98 points, 3 – James Allen et Richard Bradley... 86 points,
4 – Ryo Hirakawa... 73 points, 5 – Gustavo Yakaman... 70 points, 6 – Egor Orudzhev et Matevov Isaakyan... 63 points... etc

TEAMS LM P2 : 1 – G-Drive Racing... 110 points, 2 – United Autosports... 98 points, 3 – Graff # 40... 86 points,

4 – SMP Racing... 63 points, 5 – Graff # 39... 57 points, 6 – High Class Racing... 46 points... etc

PILOTES LM P3 : 1 – John Falb et Sean Rayhall... 103 points,

2 – Alex Cougnaud, Antoine Jung et Romano Ricci... 81 points, 3 – Christian England, Mark Patterson et Wayne Boyd... 63 points,
4 – François Heriau, Jean-Baptiste et Mathieu Lahaye... 61 points, 5 – Jakub Smiechowski et Martin Hippe... 56 points... etc

TEAMS LM P3 : 1 – United Autosports # 2... 103 points, 2 – M Racing-YMR # 18 ... 81 points, 3 – United Autosports # 3... 63 points,

4 – Ultimate... 61 pts, 5 – Inter Europol Competition... 56 pts, 6 – AT Racing... 54 pts... etc

PILOTE GTE : 1 – Alex McDowall, Andrew Howard et Daren Turner ... 98 points,

2 – Andrea Bertolini, Robert Smith et Rory Butcher ... 93 points, 3 – Alexander Talkanitsa Sr. et Alexander Talkanitsa Jr. ... 79 points,
4 – Michael Hedlund et Wolf Henzler ... 66 points, 5 – Alessandro Pier Guidi ... 64 points ... etc

TEAMS GTE : 1 – JMW Motorsport... 104 points, 2 – TF Sport... 102 points, 3 – Proton Competition... 80 points,

4 – Spirit of Race # 55... 77 points, 5 – Beachdean AMR... 75 points, 6 – Spirit of Race # 51... 70 points ... etc



Le Graff et le SMP Racing aux troisième et quatrième places P2 – JMW Motorsport s'impose pour deux petits points face au TF Sport en GTE

Source : EUROPEANLEMANSERIES.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER et ELMS Jakob Ebrey Photography



<http://registryofcorvetteracecars.com>



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11



NASCAR SPRINT CUP
RACE 36 (FINALE)
HOMESTEAD MIAMI FORD ECOBOOST 500
 19 novembre



Kyle Busch (P1), Denny Hamlin (P2) et Martin Truex Junior (P3) au top des séances – La pole pour Denny Hamlin

Miami : Kyle Busch (31"269), Denny Hamlin (31"555) puis Martin Truex Junior (31"543) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Denny Hamlin s'adjugeait la pole en 31"038 devant Martin Truex Junior (31"043) et Kyle Busch (31"047). Kyle Larson avait dominé les quatre prétendants au titre lors des deux premiers segments de la course. Martin Truex Junior fort discret en début de course s'est alors montré beaucoup plus incisif et a pris les commandes de la course devant Kyle Busch qui tentera jusqu'au dernier tour le le déloger de la première place mais Martin Truex Junior était le plus fort et s'adjuge son huitième succès de la saison synonyme de premier titre dans la série majeure de la Nascar. Un titre grandement mérité tellement le pilote de la Toyota # 78 aura dominé la saison 2017. Kyle Busch, Kyle Larson, Kevin Harvick et Chase Elliott complètent le top cinq de cette dernière course de l'année. Clap de fin pour Dale Earnhardt Junior mais aussi pour **Danica Patrick** qui disputera la Daytona 500 et l'Indy 500 en 2018 avant de mettre fin à sa carrière.

HOMESTEAD MIAMI FORD ECOBOOST 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
5	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
7	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
8	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
9	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
12	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
13	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	266	Running
14	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	266	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	266	Running
16	27	Paul MENARD	CHEVROLET	265	Running
17	38	David RAGAN	FORD	265	Running
18	43	Aric ALMIROLA	FORD	265	Running
19	6	Trevor BAYNE	FORD	265	Running
20	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	265	Running
21	77	Eric JONES*	TOYOTA	265	Running
22	41	Kurt BUSCH	FORD	265	Running
23	34	Landon CASSILL	FORD	265	Running
24	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	265	Running
25...	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	264	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2. Concurrent trop lent : 1 (Ray Black Junior)

Clap de fin pour **Danica Patrick** et pour Dale Earnhardt Junior

...**MARTIN TRUEX JUNIOR**, le titre le plus mérité de l'année



Monster Energy Nascar Cup Series 2017

WINNER

- Martin TRUEX Junior (Toyota)
- 2 – Kyle BUSCH (Toyota)
- 3 – Kevin HARVICK (Ford)
- 4 – Brad KESELOWSKI (Ford)





Le triplé gagnant à Valence : **Dani PEDROSA** (Honda) – **Miguel OLIVEIRA** (KTM) – **Jorge MARTIN** (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Dani PEDROSA (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>2 – Yohann ZARCO (FRA) <i>Monster YAMAHA Tech3</i></p> <p>3 – Marc MARQUEZ (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>4 – Alex RINS (ESP) <i>Team SUZUKI Ecstar</i></p> <p>5 – Valentino ROSSI (ITA) <i>Movistar YAMAHA Moto GP</i></p> <p>6 – Andrea IANNONE (ITA) <i>Team SUZUKI Ecstar</i></p> <p>7 – Jack MILLER (AUS) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA</i></p> <p>8 – Cal CRUTCHLOW (GBR) <i>LCR HONDA</i></p> <p>9 – Michele PIRRO (ITA) <i>DUCATI Team</i></p> <p>10 – Tito RABAT (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS KTM... etc</i></p> <p>Engagés : 25. Partants : 24. Classés : 17.</p>	<p>1 – Miguel OLIVEIRA (POR) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>2 – Franco MORBIDELLI (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i></p> <p>3 – Brad BINDER (RSA) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>4 – Francesco BAGNAIA (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KALEX</i></p> <p>5 – Alex MARQUEZ (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i></p> <p>6 – Hafizh SYAHRIN (MAL) <i>Petronas Raceline Malaysia – KALEX</i></p> <p>7 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) <i>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</i></p> <p>8 – Fabio QUARTARARO (FRA) <i>Pons HP 40 – KALEX</i></p> <p>9 – Simone CORSI (ITA) <i>Speed Up Racing – SPEED UP</i></p> <p>10 – Dominique AEGERTER (SUI) <i>Kiefer Racing – SUTER... etc</i></p> <p>Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 26.</p>	<p>1 – Jorge MARTIN (ESP) <i>Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA</i></p> <p>2 – Joan MIR (ESP) <i>Leopard Racing – HONDA</i></p> <p>3 – Marcos RAMIREZ <i>Platinum Bay Real Estate – KTM</i></p> <p>4 – Romano FENATI (ITA) <i>Marinelli Rivacold Snipers – HONDA</i></p> <p>5 – Enea BASTIANINI (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i></p> <p>6 – Juanfran GUEVARA (ESP) <i>RBA BOE Racing Team – KTM</i></p> <p>7 – Dennis FOGGIA (ITA) <i>Sky Junior Team VR46 Acade – KTM</i></p> <p>8 – John MACPHEE (GBR) <i>British Talent Team – HONDA</i></p> <p>9 – Aron CANET (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i></p> <p>9 – Kasuki MASAKI (JAP) <i>Asian Talent Team – HONDA... etc</i></p> <p>Engagés : 33. Partants : 31. Classés : 29.</p>

MOTO GP

Pole : **Marc Marquez** (Honda) 1'29"897.
Parti de la pole **Marc Marquez** virait en tête devant **Dani Pedrosa** et **Johann Zarco** qui se défaisait de l'Espagnol et revenait sur **Marc Marquez** qu'il dépossédait de la première place. **Marquez** commettait une faute mais il évitait la chute ce qui n'était pas le cas pour **Lorenzo** et pour **Dovizioso** qui perdait toute chance pour le titre. **Zarco** et **Pedrosa** se livraient alors une lutte de tous les instants et **Dani PEDROSA** s'imposait pour 00"337 face à **Johann ZARCO**. Troisième **Marc MARQUEZ** coiffait sa quatrième couronne en Moto GP.

MOTO 2

Pole : **Alex Marquez** (Kalex) 1'35"050.
Fin de saison en boulet de canon pour **Miguel OLIVEIRA** qui s'adjuge sa troisième victoire consécutive privant **Franco MORBIDELLI** d'un neuvième succès. Ce dernier avait pourtant pris les devants mais le Portugais recollait à sept tours de l'arrivée et prenait le meilleur sur une manœuvre relativement musclée. Le champion 2017 se contentait de la seconde place devant le coéquipier de **Miguel Oliveira**, **Brad BINDER**, top 5 complété par **Francesco Bagnaia** et **Alex Marquez**. Le Français **Fabio Quartararo** terminait à la huitième place.

MOTO 3

Pole : **Jorge Martin** (Honda) 1'38"428.
Il courrait après son premier succès en Moto3, **Jorge MARTIN** y est parvenu sur ce dernier Grand Prix de la saison. Sa neuvième pole de la saison lui aura souri d'autant plus que **Joan MIR** obligé de sortir très large pour éviter une collision se voyait repoussé au dix-neuvième rang, ce qui ne l'empêchera pas de terminer à la seconde place à l'issue d'une remontée époustouflante. **Marcos RAMIREZ** prenait la dernière place sur le podium devant **Romano Fenati** et **Enea Bastianini**.



Marc Marquez champion / **Johann Zarco** Rookie 2017 / **Honda** meilleur constructeur – Hommage à l'unique féminine en GP **Maria Herrera**

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W517/11.20

Sources : WRC.COM, RALLYAUSTRALIA.COM.AU, FIAWTCC.COM, GRANDPRIX.GOV.MO, FIAWEC.COM, EUROPEANLEMANSERIES.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : WRC.COM, RALLYAUSTRALIA.COM.AU, FIAWTCC.COM / DPPI (Clément Luck et Antonin Vincent), grandprix.gov.mo (GCS et ID), Toyota Motorsport GmbH (Toyota Gazoo Racing), ELMS (Jakob Ebrej Photography), NASCAR.COM / Getty images et MOTOGP.COM.
AMP MAG / Serge CAILLER et Philippe REJER.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

