

N° 488

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 488



YPF RALLY ARGENTINA

Cinquième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 27 au 30 avril



WRC, WRC2 et WRC3

Seconde victoire de la saison pour **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** et quelle victoire ! un dénouement dans la dernière spéciale et pour **Elfyn EVANS** et **Daniel BARRITT** qui avait largement dominé les débats avant de rencontrer de multiples ennuis mécaniques la victoire s'envolait pour une poignée de centièmes. **Ott TÄNAK** et **Martin JARVEOJA** auteurs d'un rallye solide et régulier complétaient le podium final. Sébastien Ogier et Julien Ingrassia auront subi et se contentaient d'une quatrième place devant Jari-Matti Latvala et Mikka Anttila. Hayden Paddon (John Kennard), Juho Hänninen (Kaj Lindström), Dani Sordo (Marc Marti) et Mads Østberg (Ola Floene) suivaient devant le vainqueur du WRC2.

WRC2 : Domination totale et troisième victoire de la saison pour **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON** qui auront écrasé la catégorie du début à la fin. Les Argentins **Juan Carlos ALONSO** et **Matias Alejandro MERCADAL** prennent la seconde place à plus de dix minutes des vainqueurs. Podium complété par le duo **Benito GUERRA** et **Daniel CUÉ**.

WRC3 : Aucun concurrent engagé dans la catégorie malgré son éligibilité.



La carte postale d'Argentine – Tänak / Jarveoja troisièmes – Ogier / Ingrassia à la peine – Latvala / Anttila juste des points

27-28/4 (9 spéciales) : EVANS survole les débats devant ØSTBERG et NEUVILLE, en WRC2 même son de cloche pour TIDEMAND

Ogier ouvrait les débats en s'imposant dans la première spéciale, la suite sera signée Evans qui enchaînera les six spéciales suivantes laissant les deux dernières à Paddon et à Neuville. Evans possédait pratiquement 56 secondes d'avance sur le second Østberg suivi de Neuville, Ogier, Tänak, Latvala, Paddon, Bertelli et Hanninen. Déroute des Citroën qui pointaient aux 14^{ème} et 15^{ème} places (Sortie pour Meeke, boîte bloquée pour Breen). Côté WRC2, Tidemand pointait largement en tête devant Heller et Alonso.

Classement après 9 spéciales

- 1 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h24'55"4
- 2 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h25'51"1
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h25'56"1
- 4 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h26'02"1
- 5 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h26'06"7
- 6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h26'25"3
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h28'37"2
- 8 – Bertelli / Scatolin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h29'09"3
- 9 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h29'44"0
- 10 – **Tidemand / Andersson** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h31'27"7
- 11 – Heller / Olmos Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h35'58"4... etc



Evans / Barritt solides leaders

29/4 (6 spéciales) : EVANS toujours leader, NEUVILLE menaçant – TIDEMAND domine le WRC2

Si Evans s'imposait dans la première spéciale le reste de la journée sera plus compliqué, crevaison lente, crevaison encore suite à une bordure puis perte du diffuseur arrière avant un tête-à-queue dans la dernière spéciale. Principal bénéficiaire de tous ces ennuis, Neuville se rapprochait à un peu moins de 12 secondes. Tänak auteur d'une belle journée pointait à la troisième place devant Ogier et Latvala. Meeke s'adjugeait les SS11 et 12, Tänak la treizième et Neuville les deux dernières. En WRC2, Tidemand, seul au monde, devançait son second de près de 10 minutes.



Neuville / Gilsoul à l'attaque

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Evans / Barritt** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h53'45"7
- 2 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h53'57"2
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h54'12"5
- 4 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h54'35"6
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h55'10"3
- 6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h58'12"4
- 7 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h03'20"0
- 8 – Bertelli / Scatolin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h05'55"7
- 9 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h07'12"5
- 10 – **Tidemand / Andersson** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h07'43"2
- 11 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h08'13"4... etc

Revenu à 0''6 d'Evans, Neuville donnait tout dans la Power Stage et s'imposait avec 1''3 sur son adversaire direct reportant ainsi le Rallye d'Argentine pour sept centièmes. Un final époustouflant au bout de trois jours de course. Derrière, Tänak, Ogier et Latvala terminaient dans cet ordre la dernière spéciale confortant les mêmes places au général. Bertelli avait du abandonner sur problèmes mécanique dans le SS17. En WRC2 Tidemand assurait une victoire des plus larges lui permettant de prendre la tête du Championnat.

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h38'10''6 (Power Stage 5 points)
- 2 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h38'11''3 (Power Stage 4 points)
- 3 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h38'40''5 (Power Stage 3 points)
- 4 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h39'35''3 (Power Stage 2 points)
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h39'58''7 (Power Stage 1 point)
- 6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h45'53''3
- 7 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h49'27''5
- 8 – Sordo / Martí Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h52'54''7
- 9 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h55'21''9
- 10 – **Tidemand / Andersson** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h55'42''7
- 11 – Alonso / Mercadal Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h05'55''0... etc



Tidemand / Andersson
Rois du WRC2

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VODAFONE RALLY DE Portugal du 18 au 21 mai

Source : WRC.COM et RALLYARGENTINA.COM – Photos : WRC.COM et RALLYARGENTINA.COM (André Lavadinho)



FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
AZORES AIRLINES RALLYE
Première manche – Du 30 mars au 4 avril



L'European Rally Championship débutait il y a tout juste un mois avec le Rallye des Azores. Disputée sur deux étapes et seize spéciales, cette première manche disputée au Portugal accueillait un beau plateau de 57 engagés (29 RC1, 3 ERC2, 10 ERC3 dont 9 ERC Junior et 13 équipages nationaux). Cette première manche comptait pour le championnat ERC3 Junior. Bruno et Hugo Magalhães vont imposer largement leur Skoda Fabia R5 à domicile devant celle de Marijan Griebel et Stefan Kopczyk (Junior U28). Josh Moffet et James Fulton (Ford Fiesta R5) complèteront le podium final. Dans la catégorie ERC2, Luis et Bruno Pimentel (Mitsubishi), dix-neuvième au général final, vont s'imposer tout aussi largement devant Zelindo Melegari et Maurizio Barone (Mitsubishi). Enfin dans la catégorie ERC3 / ERC Junior, très nette victoire là aussi pour Chris Ingram et Elliott Edmondson (Opel) devant Aleks Zawada et Grzegorz Dachowski (Peugeot). Philip Mares et Jan Hlousek (Peugeot) complèteront le podium de la catégorie devant **Tamara Molinaro** et **Ursula Mayrhofer** (Opel) victorieuses en Ladies Cup. Gil Antunes et Diego Correia s'imposeront hors ERC dans la classe RC3 R3.



Griebel / Kopczyk et Moffett / Fulton complètent le podium – L. Pimentel / B. Pimentel (ERC2) – Molinaro / Mayrhofer (ERC3 Ladies Cup)

Classement final

- 1 – **B. Magalhães / H. Magalhães** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h37'04''3 (ERC)
- 2 – Griebel / Kopczyk Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h38'38''7 (ERC) (Junior U28)
- 3 – Moffett / Fulton Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h41'55''2 (ERC)
- 4 – Lopez / Hernandez Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 2h43'10''2 (ERC)
- 5 – Gryazin / Fedorov Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h43'15''2 (ERC)
- 6 – Meireles / Castro Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h44'34''0 (ERC)
- 7 – Sirmacis / Simens Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h44'38''1 (ERC)
- 8 – Barros / Henriques Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h46'10''3 (ERC)
- 9 – Viera / Carvalho Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h46'23''0 (ERC)
- 10 – Barbosa / Ramalho Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h48'40''7 (ERC)
- 11 – **Ingram / Edmondson** Opel Adam R2 (RC4 R2) 2h49'07''9 (J-ERC3) (Junior U27)
- 12 – Rego / Rodriguez Da Silva Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h49'21''8 (ERC)
- 13 – R. Rodrigues / E. Rodrigues Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h49'48''4 (ERC)
- 14 – Castro / Costa Hyundai i20 R5 (RC2 R5) 2h53'06''6 (ERC)
- 15 – Fernandes / Cardoso Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h54'00''5 (ERC)...
- 19 – **L. Pimentel / B. Pimentel** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 N4) 2h59'03''7 (ERC2)
- 20 – **Antunes / Correia** Renault Clio R3T (RC3 R3) 3h00'53''1 (NAT)
- 21 – Zawada / Dachowski Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 3h03'24''4 (J-ERC3)
- 22 – Mares / Hlousek Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 3h07'56''3 (J-ERC3)
- 23 – **Molinaro / Mayrhofer** Opel Adam R2 (RC4 R2) 3h11'50''2 (J-ERC3 / LAD)... etc

(29 concurrents classés)



B. Magalhães / H. Magalhães
C. Ingram / E. Edmondson (J)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY ISLAS CANARIAS du 4 au 6 mai

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand)

REAL CARS REAL RACING

Seconde manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Monza (Italie). Seize concurrents étaient en piste pour ce second rendez-vous, Ryo Michigami, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Esteban Guerrieri (*Campos Racing*), Yann Ehrlacher et Kevin Gleason (*RC Motorsport*), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Aurélien Panis et Daniel Nagy (*Zengő Motorsport*) et Robert Huff (*Münnich Motorsport*).

Côté voitures, deux Chevrolet RML (*Campos Racing* et *Roal Motorsport*), quatre Citroën (*Sébastien Loeb Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengő Motorsport*) deux Lada (*RC Motorsport*) et trois Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Aurélien Panis, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengő Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Italie habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Deux séances libres de 45 minutes suivies des trois rushs qualificatifs et du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 9 tours puis Main race sur 11 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour Tiago Monteiro (Honda) en 1'53"572 devant Thed Björk (Volvo) 1'53"691, Norbert Michelisz (Honda) 1'53"779, Robert Huff (Citroën) 1'53"838, Ryo Michigami (Honda) 1'53"854, Nestor Girolami (Volvo) 1'54"165 et Mehdi Bennani (Citroën) 1'55"018.

Libres 2 : Top chrono pour Thed Björk (Volvo) en 1'53"160 devant Nestor Girolami (Volvo) 1'53"411, Norbert Michelisz (Honda) 1'53"663, Tiago Monteiro (Honda) 1'53"711, Tom Chilton (Citroën) 1'53"859, Nicky Castburg (Volvo) 1'54"122 et Robert Huff (Citroën) 1'54"216.

Qualifications : Pole pour Thed Björk (Volvo) devant Tiago Monteiro (Volvo), Robert Huff (Citroën), Nicky Catsburg (Volvo), Nestor Girolami (Volvo), Norbert Michelisz (Honda) et Tom Chilton (Citroën).

Q1 : Top chrono pour Nestor Girolami (Volvo) en 1'52"218 devant Thed Björk (Volvo) en 1'52"284 et Nicky Catsburg (Volvo) en 1'52"404 suivi par Robert Huff (Citroën) en 1'52"754 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'52"922. **Q2** : Top chrono pour Thed Björk (Volvo) en 1'52"202 devant Tiago Monteiro (Honda) en 1'52"385 et Nicky Catsburg (Volvo) en 1'52"407 suivi par Nestor Girolami (Volvo) en 1'52"488 et Robert Huff (Citroën) en 1'52"523. **Q3** : Top chrono pour Thed Björk (Volvo) en 1'52"505 devant Tiago Monteiro (Honda) en 1'52"821 et Robert Huff (Citroën) en 1'52"968 suivi par Nicky Castburg (Volvo) en 1'53"013 et Nestor Girolami (Volvo) en 1'57"834.

MAC 3 : Volvo bat Honda

Volvo Polestar Cyan Racing : 3'53"448 (12 points) – Honda Racing Team JAS : 3'55"452 (8 points).



Kevin Gleason première



MAC 3 : Seconde victoire pour le Volvo Polestar Cyan Racing
R1 : Tom CHILTON résiste à Robert Huff et s'impose

R2 : Thed BJÖRK complète le bon week-end signé Volvo et Robert HUFF s'impose dans le Trophée.

MONZA Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC 9 tours en 17'17"330
- 2 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 00"329
- 3 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 02"630
- 4 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 06"899
- 5 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 07"793
- 6 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 11"100
- 7 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 12"928
- 8 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 18"067
- 9 – **K. GLEASON** Lada Vesta WTCC à 18"449
- 10 – **D. NAGY** Honda Civic WTCC à 19"200 ... etc

Parti de la seconde ligne, Tom Chilton héritera de la première place suite au contact entre Mehdi Bennani et Norbert Michelisz pendant le troisième tour. Une fois en tête, le Britannique devra alors résister aux attaques de Robert Huff bien remonté de la huitième place sur la grille. Tiago Monteiro complètera le podium devant Esteban Guerrieri et Thed Björk. Tom Coronel qui avait totalement raté son départ parvenait à remonter jusqu'à la sixième place finale. Belle prestation pour John Filippi qui prend la septième place. Kevin Gleason pour sa première prend les points de la neuvième place devant Norbert Nagy.

Championnats : Tiago Monteiro occupe la tête avec 85 points devant Thed Björk (70 pts), Nicky Castburg (50 pts), Norbert Michelisz (46 pts), Tom Chilton (44 pts) et Robert Huff (44 pts). Côté constructeurs Volvo (195 pts) devance Honda (180 pts).

En Trophy, Robert Huff est leader (27 pts) devant Tom Chilton (26 pts), Esteban Guerrieri (25 pts), Mehdi Bennani (24 pts) et Tom Coronel (19 pts). Du côté des teams, le Sébastien Loeb Racing est leader (36 pts) devant le Campos Racing (26 pts) et le Münnich Motorsport (24 Pts).

MONZA Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar 12 tours en 23'51"974
- 2 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 02"174
- 3 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 02"779
- 4 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 03"269
- 5 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 06"180
- 6 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 06"181
- 7 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 09"582
- 8 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 11"522
- 9 – **Y. EHRLACHER** Lada Vesta WTCC à 11"877
- 10 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 12"077... etc

Parti de la pole Thed Björk se faisait chiper la première place par Tiago Monteiro mais reprenait l'avantage dès la fin du premier tour à l'amorce de la Parabolica. Il ne sera dès lors plus inquiet s'imposant avec un peu plus de deux secondes sur Tiago Monteiro qui devra s'employer pour résister à la pression de Robert Huff qui s'adjuge le Trophy devant Nicky Catsburg, Nestor Girolami et Norbert Michelisz. Mehdi Bennani prenait la seconde place du Trophy devant Esteban Guerrieri. Yan Ehrlacher prenait ses premiers points et John Filippi complétait le top dix de cette seconde course.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of HUNGARY du 12 au 14 mai

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC.COM / DPPI

Premier rendez-vous de la saison pour les concurrents FIA ETCC en ouverture de la seconde manche du Championnat WTCC sur le Circuit de Monza. Plateau avec seulement onze concurrents et une série confrontée à des problèmes d'homologation (Accord entre le promoteur des TCR Series, WSC Ltd, et la F.I.A.). Neuf des voitures présentes à Monza n'avaient pas l'homologation F.I.A. et pour la première fois la classe S1600 était totalement absente des débats. Une situation qui ne présage pas un avenir serein alors que les plateaux TCR regorgent de concurrents. Programme habituel avec deux séances test le vendredi, séance libre et qualifications le samedi puis les deux courses sur 9 tours le dimanche.



Petr Fulin (Seat León CR) – Chrisjohannes Schreiber (Honda Civic) – Peter Rikli (Honda Civic) – Anett Gyorgy ne participera pas aux courses

TEST 1 : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat León Cup Racer) en 2'01"238 devant Mladen Lalusic (Seat León Cup Racer) en 2'01"544 et devant Peter Rikli (Honda Civic) en 2'01"806.

TEST 2 : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat León Cup Racer) en 2'00"639 devant Igor Stefanovski (Seat León Cup Racer) en 2'00"735 et devant Peter Rikli (Honda Civic) en 2'01"548.

LIBRES : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat León Cup Racer) en 2'00"639 devant Chrisjohannes Schreiber (Honda Civic) en 2'00"318 et devant Peter Rikli (Honda Civic) en 2'00"330.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Peter Rikli** (Honda Civic) en 1'59"255 devant Chrisjohannes Schreiber (Honda Civic) en 1'59"549 et devant Petr Fulin (Seat León Cup Racer) en 2'00"112.

MONZA Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **P. FULIN** Seat León Cup Racer 9 tours en 18'09"467
- 2 – **C. SCHREIBER** Honda Civic à 03"472
- 3 – **P. RIKLI** Honda Civic à 03"807
- 4 – **I. STEFANOVSKI** Seat León Cup Racer à 11"629
- 5 – **N. NAGY** Seat León Cup Racer à 11"914
- 6 – **S.D. ZSABO** Seat León Cup Racer à 12"883
- 7 – **A. PFISTER** Seat León Cup Racer à 14"064
- 8 – **M. LALUSIC** Seat León Cup Racer à 19"390
- 9 – **F. MOTA** Seat León Cup Racer à 20"184
- 10 – **P. KRALEV** Audi RS3 LMS à 1'03"235.

MONZA Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **C. SCHREIBER** Honda Civic 9 tours en 18'05"745
- 2 – **P. RIKLI** Honda Civic à 08"533
- 3 – **P. FULIN** Seat León Cup Racer à 10"074
- 4 – **N. NAGY** Seat León Cup Racer à 10"604
- 5 – **I. STEFANOVSKI** Seat León Cup Racer à 11"270
- 6 – **P. KRALEV** Audi RS3 LMS à 19"565
- 7 – **A. PFISTER** Seat León Cup Racer à 22"975
- 8 – **F. MOTA** Seat León Cup Racer à 57"531.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of HUNGARY du 12 au 14 mai

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (François Flamand et Grégory Lenormand)



GT SPORT
EUROFORMULA OPEN INTERNATIONAL GT OPEN
AUTODRÔMO DO ESTORIL
Première manche – Du 28 au 30 avril



Première manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit d'Estoril au Portugal

EUROFORMULA OPEN Dix-neuf concurrents étaient engagés sur cette manche portugaise, répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, BVM Racing, Carlin Motorsport, et le Drivex School).

Au programme des engagés, deux séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 19 tours ou 35 minutes maximum).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Ameya Vaidyanathan** (Carlin Motorsport) en 1'32"083 devant Thiago Vivacqua (Campos Racing) en 1'32"338 et devant Nikita Troitskiy (Drivex School) en 1'32"463.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Harrison Scott** (RP Motorsport) en 1'33"935 devant Petru Florescu (Campos Racing) en 1'34"104 et devant Jannes Fittje (Fortec Motorsports) en 1'34"158.

Q1 : (DRY) Pôle position pour **Harrison Scott** (RP Motorsport) en 1'31"242 devant Nikita Troitskiy (Drivex School) en 1'32"005 et devant Ameya Vaidyanathan (Carlin Motorsport) en 1'32"057.

Q2 : (WET) Pôle position pour **Nikita Troitskiy** (Drivex School) en 1'46"332 devant Harrison Scott (RP Motorsport) en 1'46"342 et devant Yan Leon Shlom (Fortec Motorsports) en 1'46"541



Ameya Vaidyanathan (Carlin Mspport) – Jannes Fittje (Fortec Mspports) – Petru Florescu (Campos Racing) – Matheus Lorio (Campos Racing)

Course 1 – Engagés : 19 – Q1 : 19 – Partants : 19 – Classés : 12.

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr) RP Motorsport # 10 20 tours en 35'31''577
- 2 – Ameya Vaidyanathan (Ind) Carlin Motorsport # 24 à 01''368
- 3 – Matheus Lorio (Bra) Campos Racing # 34 à 12''731
- 4 – Jannes Fittje (Ger) Fortec Motorsports # 18 à 19''502
- 5 – Eliseo Martinez (Esp) Race-Theo Martin Motorsport # 42 à 27''932
- 6 – Petru Florescu (Rou) Campos Racing # 1 à 28''295
- 7 – Christian Hahn (Bra) Drivex School # 12 à 35''877
- 8 – Lodovico Laurini (Ita) RP Motorsport # 8 à 41''018... etc

Harrison SCOTT
(RP Motorsport)
Double victoire



Course 2 – Engagés : 19 – Q2 : 19 – Partants : 19 – Classés : 15.

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr) RP Motorsport # 10 20 tours en 32'53''058
- 2 – Nikita Troitskiy (Rus) Drivex School # 16 à 11''467
- 3 – Tiago Vivacqua (Bra) Campos Racing # 2 à 14''164
- 4 – Jannes Fittje (Ger) Fortec Motorsports # 18 à 16''409
- 5 – Devlin De Francesco (Can) Carlin Motorsport # 17 à 17''330
- 6 – Simo Laaskonen (Fin) Campos Racing # 3 à 18''089
- 7 – Petru Florescu (Rou) Campos Racing # 1 à 19''971
- 8 – Tarun Reddy (Ind) Carlin Motorsport # 14 à 23''783... etc

Nikita Troitskiy
(Drivex School)



INTERNATIONAL OPEN GT – Premier rendez-vous de la saison pour l'International GT Open à Estoril avec un plateau de 22 voitures.

Etaient donc en piste dix-sept teams représentant huit marques : Race-BMW Team Teo Martin (BMW), Drivex School (Mercedes-AMG), MS Racing (Mercedes-AMG), FF Corse (Ferrari), Balfe Motorsport (McLaren), Imperiale Racing (Lamborghini), SPS Automotive Performance (Mercedes-AMG), Emil Frey Lexus Racing (Lexus), Garage 59 (McLaren), Farnbacher Racing (Lexus), Spirit of Race (Ferrari), Raton Racing (Lamborghini), Solaris Motorsport (Aston Martin), AF Corse (Ferrari), Jordan Racing (Bentley), FFF Racing Team by ACM (Lamborghini) et Sports & You (Mercedes-AMG).

A noter l'arrivée de Lexus sur les piste européennes (Emil Frey Lexus Racing et Farnbacher Racing) et trois catégories selon les critères GT classiques, **Pro**, **ProAm** et **Am**. Au programme des concurrents, trois séances tests, deux séances libres, une séance bronze test, deux séances qualificatives (Pilote 1 puis pilote 2) et deux courses, une de soixante-dix minutes et une de soixante minutes.

LIBRES 1 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 GT3 Spirit of Race (Ramos / Jensen) en 1'37''342 (**Pro**) devant la Lexus RC-F GT3 Emil Frey Lexus Racing (Costa / Frommenwiler) en 1'37''530 (Pro) et devant la McLaren 650S GT3 Garage 59 # 24 (Benham / Tappy) en 1'37''845nn(**ProAm**). Meilleur chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 MS Racing (Hrachowina / Konrad) en 1'39''078.

LIBRES 2 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse (Perrazzini / Cioci) en 1'39''146 (**ProAm**) devant la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance (Pierburg / Onslow-Cole) en 1'39''427 (ProAm) et devant la Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM (Hamaguchi / Liuzzi) en 1'40''098 (ProAm). Top chrono **Pro** pour la Lexus RC-F GT3 Emil Frey Lexus Racing en 1'40''682 et top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 MS Racing en 1'41''023.

BRONZE TEST : Meilleur chrono **ProAm** pour la Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM (Hamaguchi / Liuzzi) en 1'38''941 et meilleur chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 MS Racing (Hrachowina / Konrad) en 1'41''820.

Q1 : Pôle position pour la McLaren 650S Balfe Motorsport (**R. Bell**) en 1'36''346 (**ProAm**) devant la Lexus RC-F GT3 Emil Frey Lexus Racing (**Costa**) en 1'36''854 (**Pro**) et devant la McLaren 650S Garage 59 # 88 (Ledogar) en 1'36''950. Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG Sports & You # 99 (**Coimbra**) en 1'39''050.

Q2 : (WET) Pôle position pour la McLaren 650S GT3 Garage 59 # 24 (**Tappy**) en 1'39''076 (**ProAm**) devant la Lexus RC-F GT3 Farnbacher Racing (**D. Farnbacher**) en 1'39''415 (**Pro**) et devant la Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM (Hamaguchi) en 1'39''638 (ProAm). Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG Sports & You # 12 (**Figueiredo**) en 1'40''311.



Balfe / Bell (Balfe Msport) – Whitt / Meadows (Jordan Racing) – Ramos / Jensen (Spirit of Race) – Sini / Calamia (Solaris Motorsport)

ESTORIL Race 1 (70 minutes) Engagés : 22 – Q1 : 22 – Partants : 22 – Classés : 22.

- 1 – **Costa / Frommenwiler** Lexus RC-F GT3 **Emil Frey Lexus Racing Pro** 41 tours en 1h10'18''762.....
- 2 – **Balfe / R. Bell** McLaren 650S GT3 **Balfe Motorsport ProAm** à 03''651
- 3 – West / Ledogar McLaren 650S GT3 **Garage 59 ProAm** à 10''789
- 4 – D. Farnbacher / M. Farnbacher Lexus RC-F GT3 **Farnbacher Racing Pro** à 19''553
- 5 – Biagi / Venturini Lamborghini Huracan GT3 **Imperiale Racing Pro** à 22''726
- 6 – Hamaguchi / Liuzzi Lamborghini Huracan GT3 **FFF Racing Team by ACM ProAm** à 31''314
- 7 – Da Veiga / Da Costa BMW M6 GT3 **Race BMW Team Teo Martin Pro** à 42''707
- 8 – Ramos / Jensen Ferrari 488 GT3 **Spirit of Race Pro** à 43''854...
- 12 – **Basso / Figueiredo** Mercedes-AMG GT3 **Sports & You Am** à 1'23''419... etc



ESTORIL Race 2 (60 minutes) Engagés : 22 – Q2 : 22 – Partants : 22 – Classés : 21.

- 1 – **D. Farnbacher / M. Farnbacher** Lexus RC-F GT3 **Farnbacher Racing Pro** 35 tours en 1h00'03''939.....
- 2 – Biagi / Venturini Lamborghini Huracan GT3 **Imperiale Racing Pro** à 23''115
- 3 – **Benham / Tappy** McLaren 650S GT3 **Garage 59 ProAm** à 27''993
- 4 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 **Balfe Motorsport ProAm** à 35''277
- 5 – Ramos / Jensen Ferrari 488 GT3 **Spirit of Race Pro** à 39''773
- 6 – Perrazzini / Cioci Ferrari 488 GT3 **AF Corse ProAm** à 42''585
- 7 – Sini / Calamia Aston Martin Vantage GT3 **Solaris Motorsport Pro** à 49''663
- 8 – Costa / Frommenwiler Lexus RC-F GT3 **Emil Frey Lexus Racing Pro** à 50''503...
- 16 – **Hrachowina / Konrad** Mercedes-AMG GT3 **MS Racing Am** à 1'35''040... etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS des deux championnats : SPA FRANCORCHAMPS les 27 et 28 mai

Sources : gtsport.es / euroformulaopen.net / gopen.net – Photos : euroformulaopen.net / gopen.net / fotospeedy

Phoenix accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette quatrième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Spencer Pigot (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Lanigan Letterman Racing). Au programme des concurrents une unique séance d'essais libres, les qualifications incluant un fast six et la course (250 tours).

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 19''1517 devant J.R. Hildebrand (Ed Carpenter Racing) en 19''1944 et Helio Castroneves (Team Penske) en 19''2786. Top dix complété par Simon Pagenaud (Team Penske) en 19''2799, Will Power (Team Penske) en 19''3073, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 19''3590, Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) en 19''3824, Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing) en 19''4438, Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 19''4753 et Mikhail Aleshin (Schmidt Peterson Motorsports) en 19''4955.



Ed Carpenter reprenait le volant – Tout pour le Team Penske, Helio Castroneves en pole et Simon Pagenaud vainqueur devant Will Power

QUALIFICATIONS

Pole position obtenue par **Helio Castroneves** (Team Penske) en 37''7538 (Record de la piste) devant Will Power (Team Penske) en 37''9266 et J.R. Hildebrand (Ed Carpenter Racing) en 37''9471. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 37''9933, Simon Pagenaud (Team Penske) en 38''0449 et Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 38''2178.

COURSE

Mikhail Aleshin, Marco Andretti, Sébastien Bourdais, Max Chilton et Graham Rahal éliminés dès le premier tour, le plateau perdait d'entrée cinq pilotes dont le leader du championnat. Helio Castroneves prenait la tête relayé par Will Power avec un léger intermède de Simon Pagenaud sur deux tours. Première partie de course dominée par les hommes du Team Penske. La suite sera entièrement à l'avantage de Simon Pagenaud qui s'impose largement devant Will Power, une première sur ovale pour le Français et la centième en Indycar pour la Penske. Will Power devance de peu J.R. Hildebrand pour la seconde place. Le Français prend par la même occasion la tête du Championnat (159 points), il devance Scott Dixon (141 points), Josef Newgarden (133 points), Sébastien Bourdais (128 points) et James Hinchcliffe (120 points).

Phoenix classement final

- 1 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 03''3934 250 tours en 1h46'24''9473
- 2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 09''1028
- 3 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 09''3417
- 4 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 16''5864
- 5 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 1 tour
- 6 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
- 7 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
- 8 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 2 tours
- 9 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 2 tours
- 10 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 3 tours
- 11 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 3 tours
- 12 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 4 tours
- 13 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 30 tours (Mécanique)
- 14 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 70 tours
- 15 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 109 tours (Contact)
- 16 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 115 tours (Contact)
- 17 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 250 tours (Contact)
- 18 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 250 tours (Contact)
- 19 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 250 tours (Contact)
- 20 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 250 tours (Contact)
- 21 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 250 tours (Contact).

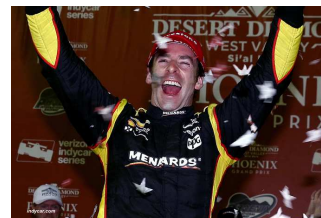
La course aura connu quatre leaders pour cinq changements de leaders :

Helio Castroneves (1/73), Josef Newgarden (74/75), Will Power (78/136) et Simon Pagenaud (76/77 et 137/250).

Deux neutralisations (32 tours) :

Tours 1 à 21 (Contact 7, 8, 15, 18 et 27), tours 138 à 148 (Contact 26).

Meilleur temps en course : Will Power en 19''7446 au 208^{ème} tour.



Simon PAGENAUD
 Première sur ovale



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDIANAPOLIS INDYCAR GRAND PRIX du 11 au 13 mai

Source INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris OWEN) et Ed Carpenter Racing*

PROCHAIN FLASH INFOS : TOUR DE FRANCE OPTIC 2000



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE
VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY GRAND PRIX
 GTS / TC-TCA-TCB / SPRINT X
 Troisième manche – du 28 au 30 avril



Troisième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit du Virginia International Raceway ou les GTS et les Tourismes étaient en piste. Plateau impressionnant avec 110 voitures figurant sur la liste des engagés (36 Sprint X, 19 GTS/GTSA, 32 TC, 15 TCA et 8 TCB). Au programme de ce rendez-vous partagé deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses par catégorie (GTS, Sprint X et TC/TCA/TCB).



Jeff Courtney (GTS) – Harata / Bressan (SprintX GTCup) – Pappas / Bleekemolen (SprintX ProAm) – Mancinelli / Montermini (SprintX Pro)

QUALIFICATIONS

GTS/GTSA : Pole position pour **Jeff Courtney** (Maserati Gran Turismo GT4 JCR Motorsports) en 1'55"144.

SPRINT X : Pole position pour **Skeen / Davis** (Audi R8 LMS McCann Racing) en 1'42"989.

TC : Pole position pour **Greg Liefoghe** (BMW M235i R Stephen Cameron Racing) en 2'01"697.

TCA : Top chrono pour **Matthew Fassnacht** (Mazda MX-5 SAC Racing) en 2'10"041.

TCB : Top chrono pour **Jake Pipal** (Honda Fit Jake Pipal Racing) en 2'25"459.

Sprint X Race 1 Engagés : 36 – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 31.

- 1 – **Mancinelli / Montermini** Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing GT-Pro** 32 tours en 1h00'32"367
- 2 – **Skeen / Davis** Audi R8 LMS **McCann Racing GT-Pro** à 00"240
- 3 – **Sofronas / Vanthoor** Porsche 911 GT3-R **GMG Racing GT-ProAm** à 05"615
- 4 – **Schein / Heynlen** Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports ProAm** à 06"156
- 5 – **Cooper / Taylor** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT-Pro** à 09"305...
- 20 – **Harata / Bressan** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports GTCup** à 1 tour...
- 23 – **Ballogh / Liefoghe** Aston Martin GT4 **Stephen Cameron Racing GTS** à 2 tours... etc

Sprint X Race 2 Engagés : 36 – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 31.

- 1 – **Dalziel / Morad** Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing GT-Pro** 27 tours en 57'53"754
- 2 – **Parente / Bernicoat** McLaren 650S **K-Pax Racing GT-Pro** à 00"537
- 3 – **Cooper / Taylor** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT-Pro** à 01"227
- 4 – **Mancinelli / Montermini** Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing GT-Pro** à 01"782...
- 10 – **Pappas / Bleekemolen** Mercedes-AMG GT3 **Black Pearl Racing GT-ProAm** à 13"193...
- 22 – **Harata / Bressan** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports GTCup** à 1 tour...
- 26 – **Ballogh / Liefoghe** Aston Martin GT4 **Stephen Cameron Racing GTS** à 2 tours... etc

GTS / GTSA Race 1 Engagés : 19 – Qualifications : 16 – Partants : 15 – Classés : 14.

- 1 – **Nico Jamin** KTM X-Bow GT4 **Ansa Motorsports Pro** 26 tours en 50'40"167
- 2 – **Jeff Courtney** Maserati Gran Turismo GT4 **JCR Motorsports Pro** à 03"396
- 3 – **Lawson Aschenbach** Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop Pro** à 09"892
- 4 – **Martin Barkey** KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports Pro** à 11"566
- 5 – **Rodrigo Baptista** Porsche Cayman GT4 CMR **Flying Lizards Pro** à 21"375...
- 7 – **Aristotle Balogh** Aston Martin Vantage GT4 **Stephen Cameron Racing Am** à 47"498... etc

GTS / GTSA Race 2 Engagés : 19 – Qualifications : 16 – Partants : 17 – Classés : 13.

- 1 – **Nico Jamin** KTM X-Bow GT4 **Ansa Motorsports Pro** 25 tours en 50'31"376
- 2 – **Jeff Courtney** Maserati Gran Turismo GT4 **JCR Motorsports Pro** à 02"076
- 3 – **Ian James** Panoz Avezano GT **Team Panoz Racing Pro** à 12"602
- 4 – **Lawson Aschenbach** Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop Pro** à 12"803
- 5 – **Martin Barkey** KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports Pro** à 25"382
- 6 – **Jason Bell** Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports Am** à 41"923... etc

TC / TCA / TCB Race 1 Engagés : 55 – Qualifications : 47 – Partants : 53 – Classés : 45.

- 1 – **Paul Holton** Audi RS3 LMS **Compass 360 Racing TC** 5 tours en 10'17"437
- 2 – **Greg Liefoghe** BMW M235i R **Stephen Cameron Racing TC** à 00"878
- 3 – **Nick Wittmer** BMW M235i R **Stephen Cameron Racing TC** à 01"014
- 4 – **Anthony Geraci** Audi RS3 LMS **SAC Racing TC** à 06"822
- 5 – **Rodrigo Sales** BMW M235i R **Stephen Cameron Racing TC** à 11"929...
- 24 – **Matthew Fassnacht** Mazda MX-5 **SAC Racing TCA** à 1'08"847...
- 36 – **Canaan O'Connell** Chevrolet Sonic **Tech Sport Racing TCB** à 1 tour... etc

TC / TCA / TCB Race 2 Engagés : 55 – Qualifications : 47 – Partants : 53 – Classés : 51.

- 1 – **Greg Liefoghe** BMW M235i R **Stephen Cameron Racing TC** 14 tours en 36'03"175
- 2 – **Paul Holton** Audi RS3 LMS **Compass 360 Racing TC** à 00"810
- 3 – **Cody Ellsworth** Porsche Cayman **Racerlisk Motorsports TC** à 03"802
- 4 – **Anthony Geraci** Audi RS3 LMS **SAC Racing TC** à 05"958
- 5 – **Stefan Sajic** BMW M235i R **Zima Motorsports TC** à 06"918...
- 22 – **Matthew Fassnacht** Mazda MX-5 **SAC Racing TCA** à 35"078...
- 37 – **Travis Washay** Mini Cooper **Indian Summer Racing TCB** à 1 tour... etc



Dalziel / Morad (SprintX Pro)



Nico Jamin (GTS)



Paul Holton (TC)



Greg Liefoghe (TC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CANADIAN MOTORSPORTS PARK du 19 au 21 mai (GTS, TC, TCA, TCB et SprintX)

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP



NASCAR SPRINT CUP
RACE 9
RICHMOND TOYOTA OWNERS 400
 30 avril



Fin 2017 Dale Junior tirera sa révérence – Martin Truex Junior (P1) – La pole pour Matt Kenseth – Start race

RICHMOND : Martin Truex Junior (21"783), Erik Jones (22"367) et Kyle Larson (22"675) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Matt Kenseth s'était adjugé la pôle position en 22"300 devant Ryan Blaney (22"341) et Martin Truex Junior (22"373). Parti du fond de la grille suite à un changement de transmission, Joey Logano a réussi à s'imposer à Richmond. Une première victoire cette année pour Joey Logano, Brad Keselowski complète le succès du Team Penske en prenant la seconde place, un week-end d'enfer après le doublé en Indycar pour Penske. Matt Kenseth aura dominé le premier segment, Brad Keselowski le second. Neuf neutralisations seront venues entraver la course surtout dans le dernier segment ou les teams auront tenté quelques paris plus ou moins réussis. Quatre gommes neuves pour Joey Logano et la messe était dite. Au championnat, Kyle Larson reste leader (398 pts) devant Martin Truex Junior (358 pts), Chase Elliott (346 pts), Joey Logano (333 pts) et Brad Keselowski (327 pts).

RICHMOND TOYOTA OWNERS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
4	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
6	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	400	Running
7	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	400	Running
8	41	Kurt BUSCH	FORD	400	Running
9	43	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
10	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
12	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	400	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	400	Running
14	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
15	14	Clint BOWYER	FORD	400	Running
16	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	400	Running
18	10	Danica PATRICK	FORD	400	Running
19	38	David RAGAN	FORD	400	Running
20	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
21	34	Landon CASSILL	FORD	400	Running
22	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	400	Running
23	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
24	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
25	27	Paul MENARD	CHEVROLET	400	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents: 2.

L'efficacité de son équipe dans les stands n'aura pas été suffisante pour Denny Hamlin, Brad Keselowski second ...
 ... Première victoire de la saison pour Joey Logano



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
 7 mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
 13 mai – GO BOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY
 19 mai – MONSTER ENERGY OPEN – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
 20 mai – ALL-STAR RACE – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
 28 mai – COCA COLA 600 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY



Troisième manche du Championnat de France de la Montagne sur les pentes d'Abreschviller avec un plateau de 149 participants dont 31 concernant le Championnat du Luxembourg et 21 concernant le Championnat VHC.

À l'issue des essais, Sébastien Petit (CN+) se montrera le meilleur en 48''853 devant Geoffrey Schatz (DE6) en 50''305 et Cyrille Frantz (CN+) en 50''314. Top cinq complété par Anthony Loeuilleux (LUX) en 54''243 et par David Meillon (CN3) en 54''294. Dans l'ordre des temps, Marcel Sapin (DE5), Roland Tromp (DE4), Yannick Latreille (CN2), Roland Perrin (DE2), Jacques Chretien (DE7), Thierry Bertin (DE1) et Cyrille Dupin (CM) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Pierre Courroye (GTTS). Francis Dosières (A/FA), Antoine Uny (N/FN), Jean Turnel (F2000), Didier Deniset (FC) et Rémi Courtois (GT) étaient les meilleurs dans les autres catégories.

Meilleure féminine, **Martine Hubert** avec le quatorzième chrono (55''789).
 Roger-Serge Toupençe (Martini MK32) se montrera le meilleur en VHC en 1'05''683.



Et de trois pour Sébastien PETIT (CN+) – Pierre COURROYE enchaîne (GTTS4) – Francis DOSIERES (A/FA) – **Sarah LOUVET** meilleure féminine

Et de trois pour Sébastien Petit qui s'impose devant Cyrille Frantz et Geoffrey Schatz (DE6). David Meillon, vainqueur CN3 et Billy Ritchen qui s'impose en DE5 devant Marcel Sapin. Roland Tromp (DE4), David Guillaumard (CN2), Roland Perrin (DE2), Thierry Bertin (DE1), Didier Chaumont (DE7), Florian Serralta (CM) et Thibaud Fath (CNF1) seront les meilleurs dans leurs classes respectives. Côté féminines, **Sarah Louvet** s'impose devant **Martine Hubert**, toutes deux incluant le top dix.

Dans la catégorie Production, la victoire revient à Pierre Courroye (GTTS) qui s'impose devant Philippe Schmitter (GTTS), Christian Schmitter (GTTS) et Yannick Poinsignon (GTTS). Dans les catégories, Francis Dosières (A/FA), Antoine Uny (N/FN), Jean Turnel (F2000), Didier Deniset (FC) et Joël Richard (GT) sont les vainqueurs du jour.

Du côté des VHC, Roger-Serge Toupençe impose sa Martini devant l'Axone de Jacky Bonnot et la Porsche de Michel Torcat. Top cinq complété par la Mercedes de Thomas Poppe et par l'Alpine de Walter Pauli.

Côté Championnat du Luxembourg, Anthony Loeuilleux (52''436) s'imposait devant Daniel Allais (52''781) et Jérémy Noirat (58''534).



Geoffrey SCHATZ (DE6)
 Billy RITCHEN (DE5)
 Roland TROMP (DE4)

Classement final

- 1 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 47''983
- 2 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 48''488
- 3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D DE.6 49''226
- 4 – David Meillon Norma M20 FC CN.3 52''442
- 5 – Billy Ritchen Dallara F311 DE.5 53''376
- 6 – Marcel Sapin Dallara F307 DE.5 53''669
- 7 – Roland Tromp Tatuus Master DE.4 53''941
- 8 – Sarah Louvet Dallara F303 DE.5 53''965
- 9 – Martine Hubert Norma M20 FC CN.3 54''010
- 10 – Raynald Thomas Dallara F303-VW DE.5 54''089...
- 12 – David Guillaumard Norma M20 FC CN.2 54''226...

- GTTS.4 – Pierre Courroye McLaren MP4 120 55''111
- DE.2 – Roland Perrin Duqueine Imsa 55''983
- DE.1 – Thierry Bertin Dallara PB08 57''305
- DE.7 – Didier Chaumont Tatuus FR2.0 57''392
- CM – Florian Serralta BRC 05 Evo 58''120
- A/FA.4 – Francis Dosières Seat Léon SC 1'01''196
- CNF.1 – Thibaud Fath Radical SR3 1'03''176
- N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 1'03''176
- F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'03''948
- FC.4 – Didier Deniset Renault 5 TDC 1'04''384
- GT.2 – Joël Richard BMW 135i Bi-turbo 1'06''628... etc

- VHC
- 1 – Roger-Serge Toupençe Martini Mk32 8/9/C4 1'03''521
- 2 – Jacky Bonnot Axone 1600 FL 8/9/B4 1'06''262
- 3 – Michel Torcat Porsche 911 RSR 2.8 4/B8 1'10''305
- 4 – Thomas Poppe Mercedes 500 SLC AMG 2/C8 1'10''620
- 5 – Walter Pauli Alpine A110 4/B3 1'10''747... etc



Thibaud FATH (CNF.1)
 Didier DENISET (FC4)
 Joël RICHARD (GT.2)

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Serge CAILLER

AMPhotosports magazine 2017.W488/05.01

Sources : WRC.COM, FIAERC.COM, FIAWTCC.COM, FIAETCC.COM, GTSPORT.ES, INDYCAR.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.
 Photos : WRC.COM, rallyargentina.com (André Lavadinho), FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand), FIAWTCC.COM / DPPI, FIAETCC.COM / DPPI (F. Flamand et G. Lenormand), INDYCAR.COM (Chris Owen), Ed Carpenter Racing, WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY, NASCAR.COM / Getty images (S. Crabill, B. Lawdermilk et M. Sullivan), AMP MAG / Serge CAILLER.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

