

N°481

IN MEMORY OF JOHN SURTEES (1934 / 2017)

N°481



WRC RALLY GUANAJUATO MEXICO

Troisième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 9 au 12 mars



WRC, WRC2 et WRC3

Malgré une escapade dans un parking sur la dernière spéciale, **Kris MEEKE** et **Paul NAGLE** s'assuraient une victoire des plus logiques au Mexique, un rallye qu'ils auront dominé du début à la fin.

Sébastien OGIER et **Julien INGRASSIA** terminaient à la seconde place reprenant ainsi la tête du championnat. **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** complétaient le podium final précédant Ott Tänak (Martin Jarveoja), Hayden Paddon (John Kennard), Jari-Matti Latvala (Mikka Anttila), Juho Hänninen (Kaj Lindström), Dani Sordo (Marc Marti) et Elfyn Evans (Daniel Barritt).

Uniques participants côté Trophy, **Valery GORBAN** et **Sergei LARENS** terminaient le rallye à la treizième place finale.

WRC2 : Victoire indiscutable pour les suédois **Pontus TIDEMAND** et **Jonas ANDERSSON** qui auront dominé la catégorie du début à la fin même si les français **Eric CAMILLI** et **Benjamin VEILLAS** qui terminent à la seconde place les auront fait douter à l'issue du samedi. Le mexicain **Benito GUERRA** associé à l'espagnol **Borja ROZADA** complètent le podium de la catégorie.

WRC3 : Aucun concurrent dans la catégorie malgré l'éligibilité du rallye.



Mexique, troisième manche du Mondial – Gorban / Larens engagés en Trophy – Camilli / Veillas et Guerra / Rosada sur le podium WRC2

9/10-03 (1+7 spéciales) – MEEKE confortablement devant OGIER et NEUVILLE, TIDEMAND leader en WRC2

SS2 et SS3 annulés (Retard accumulé dans le déroulement du rallye suite à un accident de la circulation hors épreuve). Meeke vainqueur des SS4 et 7 se montrait le plus efficace devant Ogier et Neuville, vainqueur des SS5 et 6. Tronquée cette étape restera spectaculaire dans les montagnes ou pratiquement tous les pilotes seront confrontés à des températures moteur inquiétantes et à de sévères coupures d'allumage (Hyundai en paticulier), Sordo en était la principale victime.

Classement après 8 spéciales

- 1 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h01'33"8
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h01'54"7
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h02'30"5
- 4 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h03'01"1
- 5 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h03'06"7
- 6 – Lefebvre / Moreau Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h03'26"6
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 1h03'35"9
- 8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h04'04"6
- 9 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h04'58"1
- 10 – Camilli / Veillas Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 1h05'33"5
- 11 – Guerra / Rosada Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h06'05"3... etc



Meeke / Nagle en tête

11-03 (9 spéciales) – MEEKE toujours bon leader devant OGIER et NEUVILLE, TIDEMAND tient tête à CAMILLI en WRC2

Sordo attaquant s'adjugeant les SS9/10. Neuville (SS11), Ogier (SS12/17), Meeke (SS13), Tänak (SS14), Evans (SS15/16) étaient les autres vainqueurs du jour. Meeke conservait pratiquement 31 secondes d'avance sur Ogier à l'issue de ce samedi. Un avantage conséquent avant les deux dernières spéciales du rallye. Neuville toujours troisième précédait Tänak, Paddon, Latvala, Hänninen et Sordo.

Côté WRC2, la lutte était sévère en Tidemand et Camilli séparés par deux secondes, Guerra complétait le tiercé de tête à plus de six minutes.



Sordo / Marti retrouvent le top dix

Classement après 17 spéciales

- 1 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h47'33"3
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h48'04"2
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h48'43"8
- 4 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h49'45"9
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 2h50'58"8
- 6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h52'05"9
- 7 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h52'06"2
- 8 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h52'49"4
- 9 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h55'55"4
- 10 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 2h56'59"7
- 11 – Camilli / Veillas Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 2h57'01"7... etc



Ogier / Ingrassia (Ford) – Neuville / Gilsoul (Hyundai) – Tänak / Jarveoja (Ford) – Latvala / Anttila (Toyota)

12-3 (2 spéciales) – MEEKE du début à la fin, OGIER et NEUVILLE sur le podium, TIDEMAND roi du WRC2

Meeke s'imposait dans le SS18 et assurait sa victoire dans la dernière spéciale ne jouant pas les points de la Power Stage qui revenaient à Neuville, Ogier, Tänak, Latvala et Sordo. Rien ne bougeait sur le classement, Ogier et Neuville sur le podium devant Tänak, Paddon et Latvala. En Trophy, Gorban terminait le rallye à la treizième place. En WRC2, Tidemand attaquait encore et portait son écart avec Camille de deux à plus de quarante secondes. Guerra complétait le podium de la catégorie.

Classement après 19 spéciales

- 1 – Meeke / Nagle Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h22'04"6
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h22'18"4 (Power stage 4 points)
- 3 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h23'04"3 (Power stage 5 points)
- 4 – Tänak / Jarveoja Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h24'22"9 (Power stage 3 points)
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC1) 3h25'37"5
- 6 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h26'44"9 (Power stage 2 points)
- 7 – Hänninen / Lindström Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h27'10"8
- 8 – Sordo / Marti Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h27'27"3 (Power stage 1 point)
- 9 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h30'46"4
- 10 – Tidemand / Andersson Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h32'56"5
- 11 – Camilli / Veillas Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h33'39"2... etc



Tidemand / Andersson au top du WRC2

Les positions au Championnat mondial après le Mexique (sous réserves) :

WRC-1 : 1 – Ogier ... 66 pts, 2 – Latvala ... 58 pts, 3 – Tänak ... 48 pts, 4 – Sordo ... 30 pts, 5 – Neuville ... 28 pts, 6 – Meeke ... 27 pts, 7 – Breen ... 20 pts, 8 – Evans ... 20 pts, 9 – Paddon ... 17 pts, 10 – Lefebvre ... 10 pts ; 11 – Hänninen ... 9 pts ... etc

WRC-2 : 1 – Tidemand ... 50 pts, 3 – Camilli ... 42 pts, 3 – Mikkelsen ... 25pts, 4 – Kopecky et Suninen ... 18 pts, 6 – Bergkvist ... 16 pts ... etc

WRC-3 : 1 – Astier ... 25 pts, 2 – Panzani ... 18 pts, 3 – Martin ... 15 pts, 4 – Pernia ... 12 pts.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHE GUEVARA ENERGY DRINK TOUR DE CORSE du 6 au 9 avril

Sources : WRC.COM et RALLYMEXICO.COM – Photos : WRC.COM et RALLYMEXICO.COM (Enrique GIJÓN)



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG

GT / GTA / GTC – GTS

Première manche – du 9 au 12 mars



Premier rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit urbain de Saint Petersburg ou seules les catégories GT étaient en piste (GT/GTA/GTCup et GTS).

Plateau important pour cette première puisque 45 voitures figuraient sur la liste des engagés (14 GT, 9 GTA, 2 GTC et 20 GTS).

Au programme de ce premier rendez-vous, une séance test, une séance libre (GTS puis GT/GTA/GTC) et les qualifications (GTS puis GT/GTA/GTC), toutes les catégories disputaient deux courses (GTS et GT/GTA/GTC).



Daniel Mancinelli (TR3 Racing) – Pierre Kafer (Magnus Racing)* – Johnny O'Connell (Cadillac Racing)* – Ian James (Panoz Racing)

ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos sur l'unique séance libre pour Adderly Fong (Bentley Continental GT3 Absolute Racing) en 1'12"571 (GT), Alec Udell (Porsche 911 GT3-R GMG Racing) en 1'14"119 (GTA), Marko Radisic (Ferrari 438 Challenge Evo Precision Driving) en 1'24"831 (GTC) et Andrew Aquilante (Ford Mustang Boss 302 Phoenix Performance) en 1'20"218 (GTS).

QUALIFICATIONS

GT/GTA/GTC : Pole position Daniel Mancinelli (Ferrari 488 GT3 TR3 Racing / GTA) en 1'13"953 devant Pierre Kaffer (Audi R8 LMS Magnus Racing / GT) en 1'13"990 et Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing / GT) crédité du même temps suivi par Alex Ribeiras (Ferrari 488 GT3 R. Ferri / GT) en 1'14"066.

Top chrono GTC pour Marko Radisic (Ferrari 438 Challenge Evo Precision Driving) en 1'20"768 (NQ départ fond de grille).

GTS : Pole position pour Lawson Aschenbach (Chevrolet Camaro GT4 Blackdog Speed Shop) en 1'18"855 devant Parker Chase (Ginetta G55 GT4 Performance Motorsports Group) en 1'19"093 et Andrew Aquilante (Ford Mustang Boss 302 Phoenix Performance) en 1'19"230.

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

GT / GTA / GTC Race 1

- 1 – **Alvaro Parente** McLaren 650S **K-Pax Racing** GT 34 tours en 49'54''853
- 2 – James Davison Aston Martin Vantage GT3 **TRG-AMR** GT à 10''135
- 3 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports** GT à 10''379
- 4 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 12''090
- 5 – Bryan Sellers McLaren 650S **K-Pax Racing** GT à 12''884
- 6 – Alex Ribeiros Ferrari 488 GT3 **R. Ferri Motorsports** GT à 13''487
- 7 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 13''987
- 8 – Peter Kox Acura NSX GT3 **Real Time Racing** GT à 14''489
- 9 – **Alec Udell** Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GTA à 15''094...
- 21 – **Preston Calvert** Porsche 911 GT3 Cup **Calvert Dynamics** **GTCup** à 2 tours ...etc

GT / GTA / GTC Race 2

- 1 – **Patrick Long** Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports** GT 39 tours en 51'03''600
 - 2 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 01''475
 - 3 – Alex Ribeiros Ferrari 488 GT3 **R. Ferri Motorsports** GT à 02''459
 - 4 – Alvaro Parente McLaren 650S **K-Pax Racing** GT à 04''639
 - 5 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 06''343
 - 6 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing** GT à 07''758
 - 7 – **Alec Udell** Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GTA à 08''127
 - 8 – Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 **CRP Racing** GT à 08''394
 - 9 – Ryan Eversley Acura NSX GT3 **Real Time Racing** GT à 08''855...
 - 20 – **Preston Calvert** Porsche 911 GT3 Cup **Calvert Dynamics** **GTCup** à 2 tours ...etc
- Engagés : 25 – Qualifications : 23 – Partants : R1 : 25 / R2 : 24 – Classés : R1 : 23 / R2 : 21.



Alvaro Parente (K-Pax Racing)
Patrick Long (Wright Motorsports)



GTA : Alec Udell (GMG) – GTC : Preston Calvert (Calvert Dynamics)

GTS : Jade Buford (Racers Edge)** et Parker Chase (PM Group)

GTS Race 1

- 1 – **Andrew Aquilante** Ford Mustang Boss 302 **Phoenix Performance** 36 tours en 51'24''163
- 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop** à 02''550
- 3 – Jade Buford Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports** à 03''679
- 4 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 Clubsport MR **Flying Lizard Motorsports** à 40''704
- 5 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports** à 49''223
- 6 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 Clubsport MR **Flying Lizard Motorsports** à 51''860
- 7 – Tony Gaples Ford Mustang Boss 302 **Blackdog Speed Shop** à 53''858
- 8 – Jason Bell Sin R1 GT4 **Racers Edge Motorsports** à 54''511
- 9 – Frankie Montecalvo KTM X-Bow GT4 **Ansa Motorsports** à 55''467 ...etc

GTS Race 2

- 1 – **Andrew Aquilante** Ford Mustang Boss 302 **Phoenix Performance** 34 tours en 51'02''326
 - 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop** à 01''598
 - 3 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 **Performance Motorsports Group** à 02''837
 - 4 – Frankie Montecalvo KTM X-Bow GT4 **Ansa Motorsports** à 03''731
 - 5 – Harry Gottsaker Ginetta G55 GT4 **Performance Motorsports Group** à 15''836
 - 6 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 Clubsport MR **Flying Lizard Motorsports** à 19''490
 - 7 – Tony Gaples Ford Mustang Boss 302 **Blackdog Speed Shop** à 25''624
 - 8 – George Kurtz McLaren 570S GT4 **GMG Racing** à 27''209
 - 9 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 Clubsport MR **Flying Lizard Motorsports** à 30''835... etc
- Engagés : 20 – Qualifications : 19 – Partants : R1 : 19 / R2 : 18 – Classés : R1 : 18 / R2 : 15.



Andrew AQUILANTE (Phoenix)
Lawson ASCHENBACH (Blackdog)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : STREETS of LONG BEACH du 7 au 9 avril

Source : world-challenge.com – Photos : AMP MAG (John P. AVERY et Larry VANSCOY*) et Square Media Group**



VERIZON INDYCAR SERIES
FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG
Première manche – Du 10 au 13 mars



Reprise du championnat Indycar dans la rue de Saint Petersburg. Vingt-six pilotes sont inscrits pour la saison, le Britannique Jay Howard ayant entre temps rejoint le Schmidt Peterson Motorsports (Voir introduction au Championnat dans notre numéro 479). Saint Petersburg accueillait donc 21 des 26 pilotes inscrits à l'année, manquant à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Letterman Racing). Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications incluant un fast six et la course.

ESSAIS LIBRES :

Libres 1 : Top chrono pour **Marco Andretti** (Andretti Autosport) en 1'03''7559 devant Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 1'03''8450 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'03''8798. **Libres 2** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'02''5591 devant Will Power (Team Penske) en 1'02''8416 et Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 1'02''8545. **Libres 3** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'01''6240 devant James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'01''6660 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport Curb Agajanian) en 1'01''7015. **Warm-up** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'01''9292 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'02''5026 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'02''5051.



Will Power (Team Penske) – Scott Dixon (Ganassi Racing) – James Hinchcliffe (Schmidt Peterson) – Josef Newgarden (Team Penske)

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6 : Réglementation des qualifications : les qualifications sont divisées en trois segments. Les concurrents sont divisés en deux groupes. Chaque groupe de concurrents dispose d'une fenêtre de dix minutes pour obtenir les meilleurs chronos. A l'issue de ce premier segment, les six meilleurs de chaque groupe se retrouvent pour le second segment (fenêtre identique de dix minutes). Les six meilleurs se retrouvent alors pour le segment trois qui détermine le haut de la grille de départ.

Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'01"0640 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'01"2219 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'01"3039. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'01"7229, Takuma Sato (Andretti Autosport) en 1'01"9851 et Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 1'02"0824.

COURSE : Parti bon dernier sur la grille, Sébastien Bourdais (Dale Coyne Racing) s'est imposé à domicile. Une course qui se sera jouée à la consommation et qui aura été dominée par la French Touch puisque Simon Pagenaud (Team Penske) termine à la seconde place devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing). Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) et Takuma Sato (Andretti Autosport) complètent le top cinq. C'est la trente-sixième victoire dans la catégorie pour Sébastien Bourdais. Will Power (Team Penske) mènera la course sur les cinq premiers tours avant de céder face à James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) puis d'abandonner sur problème mécanique. Hormis un léger intermède signé Takuma Sato (Deux tours), le reste de la course sera un mano à mano entre Simon Pagenaud et Sébastien Bourdais.



Alexander Rossi (Andretti Herta) – Tony Kanaan (Ganassi Racing) – Graham Rahal (Rahal LLR) – Conor Daly (A.J. Foyt Enterprises)

Saint Petersburg classement final

- 1 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 110 tours en 2h04'32"4153
- 2 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 10"3508
- 3 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 27"4985
- 4 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 36"1147
- 5 – Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 36"1675
- 6 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 42"085
- 7 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 49"5217
- 8 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 50"0443
- 9 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 58"8628
- 10 – Ed JONES* (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1'01"8611
- 11 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
- 12 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
- 13 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 14 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 1 tour
- 15 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 16 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 17 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 2 tours
- 18 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 5 tours
- 19 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 11 tours (Mécanique)
- 20 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 39 tours (Mécanique)
- 21 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 78 tours (Mécanique).

La course aura connu huit changements de leaders : Will Power (1/5), James Hinchcliffe (6/26), Simon Pagenaud (27/36, 54 et 82/83), Takuma Sato (55/56) et Sébastien Bourdais (37/53, 57/81 et 84/110). Deux neutralisations (8 tours) : Tours 1 à 4 (Contact 14, 15, 21 et 83) et tours 26 à 29 (Contact 7 et 10). Meilleur temps en course : Scott Dixon en 1'02"0786 au 82^{ème} tour.



Sébastien BOURDAIS (Dale Coyne Racing) s'impose devant Simon PAGENAUD (Team Penske). La France qui gagne aux USA.



Takuma Sato (Andretti) – Helio Castroneves (Team Penske) – Marco Andretti (Andretti Autosport) – Ed Jones (Dale Coyne Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOYOTA GRAND PRIX of LONG BEACH du 7 au 9 avril

Source : INDYCAR.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY

Première manche du Championnat GT Australien avec trois courses de quarante minutes au programme. Vingt-six concurrent étaient au rendez-vous de cette première manche représentant sept marques, Aston Martin (*Darrell Lea*), Audi (*Team ASR*, *GT Motorsport*, *Hallmarc*, *Supabarn Supermarkets* et *Jamec Pem Racing*), BMW (*BMW Team SRM*), Lamborghini (*McElrea Racing*, *Peter Major*, *JBS Australia*, *Pirelli-Trofeo Motorsport*, *Triffid Bar Venue*, *The Bend Motorsport*, *Koala Motorsport** et *M-Motorsport*), McLaren (*Tekno Autosports* et *Objective Racing*), Mercedes-AMG (*Scott Taylor Motorsport*, *Eggleston Motorsport* et *Hogs Breath Café*) et Porsche (*AMAC Motorsport*, *Walkinshaw GT3*, *Veloce Motorsport** et *Michael O'Donnell**). A noter qu'il n'y avait aucune Ferrari et que trois teams étaient invités*.



Start race 1 – Tony Walls (*Objective Racing*) – A. McPherson / B. Shiels (*AMAC*) – F. Ross / C. Ledogar (*Tekno Autosports*)

Essais libres : Top chrono pour l'Audi R8 Jamec Pem Racing # 74 (**Kelvin Van Der Linde**) en 1'20''9508 devant la Lamborghini R-EX JBS Australia en 1'21''6915 et l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets en 1'22''4351. Top cinq complété par la Lamborghini R-EX M Motorsport (1'22''8972) et par la McLaren 650S Tekno Autosports (1'23''1932). Les vingt-six voitures ont participé à l'unique séance libre.

Qualifications : Deux séances, une par pilote et Top chrono pour **Kelvin Van Der Linde** (Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 74) en 1'20''4524 devant Ash Walsh (Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets) en 1'20''8037 et devant Nathan Antunes (Audi R8 LMS GT Motorsport) en 1'21''0736. Top cinq complété par Come Ledogar (McLaren 650S Tekno Autosports) en 1'21''1900 et par Dean Canto (Lamborghini Huracan GT3 Pirelli-Trofeo Motorsport) en 1'21''4423. Tony Quinn (*Darrell Lea*) accidenté ne participera pas aux courses.

CLIPSAL 500 ADELAIDE Race 1

- 1 – **T. Bates** Mercedes-AMG GT3 # 24 *Eggleston Motorsport* 27 tours en 39'37''3662
- 2 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* à 07''2655
- 3 – P. Major Lamborghini R-EX # 14 *Peter Major* à 09''4083
- 4 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Walkinshaw GT3* à 16''8739
- 5 – T. Walls McLaren 650S # 11 *Objective Racing* à 33''2276
- 6 – J. Koundouris / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 35''7323
- 7 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café* à 37''1203
- 8 – F. Ross / C. Ledogar McLaren 650S # 59 *Tekno Autosport* à 37''4040
- 9 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 75 *Jamec Pem Racing* à 38''8791
- 10 – S. Taylor / C. Baird Mercedes-AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* à 39''6917... etc



R1/R3 : Tony BATES

CLIPSAL 500 ADELAIDE Race 2

- 1 – **P. Major** Lamborghini R-EX # 14 *Peter Major* 26 tours en 40'12''9329
- 2 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* à 01''8904
- 3 – T. Bates Mercedes-AMG GT3 # 24 *Eggleston Motorsport* à 09''9164
- 4 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Walkinshaw GT3* à 28''2609
- 5 – T. Miles Lamborghini R-EX # 4 *McElrea Racing* à 29''8082
- 6 – J. Koundouris / A. Walsh Audi R8 LMS # 44 *Supabarn Supermarkets* à 33''0475
- 7 – F. Ross / C. Ledogar McLaren 650S # 59 *Tekno Autosport* à 33''8809
- 8 – K. Van Der Linde / G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Jamec Pem Racing* à 34''6800
- 9 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café* à 37''0926
- 10 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *Scott Taylor Motorsport* à 39''8241... etc



R2 : Peter MAJOR

CLIPSAL 500 ADELAIDE Race 3

- 1 – **T. Bates** Mercedes-AMG GT3 # 24 *Eggleston Motorsport* 18 tours en 39'37''2440
- 2 – R. Lago Lamborghini R-EX # 23 *JBS Australia* à 00''1398
- 3 – T. Walls McLaren 650S # 11 *Objective Racing* à 12''5549
- 4 – M. Twigg Mercedes-AMG GT3 # 8 *Scott Taylor Motorsport* à 25''6499
- 5 – L. Talbot Porsche 911 GT3-R # 911 *Walkinshaw GT3* à 26''3830
- 6 – F. Ross / C. Ledogar McLaren 650S # 59 *Tekno Autosport* à 26''7768
- 7 – M. Hovey / D. Jilensen Lamborghini R-EX # 73 *Triffid Bar Venue* A 29''0790
- 8 – M. Griffith Mercedes-AMG GT3 # 19 *Hogs Breath Café* à 31''8910
- 9 – K. Van Der Linde / G. Emery Audi R8 LMS # 74 *Jamec Pem Racing* à 36''529
- 10 – A. Samadi Audi R8 LMS # 3 *Team ASR* à 36''5901... etc



Roger LAGO

Engagés : 26 – Qualifications : 25 – Partants : R1 : 24 / R2 : 21 / R3 : 22 – Classés : R1 : 23 / R2 : 18 / R3 : 19.



L. Talbot (*Walkinshaw GT3*) – J. Koundouris / A. Walsh (*Supabarn*) – M. Twigg (*Scott Taylor*) – S. Richards / J. Bergmuller (*BMW Team SRM*)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MELBOURNE du 23 au 26 mars.



NASCAR SPRINT CUP
RACE 3
LAS VEGAS KOBALT 400
 12 mars



Martin Truex Junior (P1/P3) et Chase Elliott (P2) au top des séances – Brad Keselowski en pole – On n'échappe pas à la Monster Energy Girl

LAS VEGAS : Martin Truex Junior (27"907), Chase Elliott (28"197) et de nouveau Martin Truex Junior (28"630) se montreront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme.

Pole pour Brad Keselowski (27"881) devant Martin Truex Junior (27"913) et Ryan Blaney (27"920). Domination totale pour Martin Truex Junior, les points du premier segment, les points du second segment et la victoire finale. Brad Keselowski semblait pourtant devoir s'imposer mais Martin Truex Junior le débordait à moins de deux tours de la fin. Victime d'un soucis mécanique Keselowski se faisait également débordé par Kyle Larson, Chase Elliott, Joey Logano et Kyle Busch. La bagarre entre ces deux derniers va dégénérer, Kyle Busch passait en force, dans le virage suivant Joey Logano conservait la ligne intérieure mais partait en survirage expédiait Kyle Busch hors de la piste. La suite se fera dans les stands ou les deux hommes devront être séparés de force.

LAS VEGAS KOBALT 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
3	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
7	21	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
8	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
9	20	Matt KENSETH	TOYOTE	267	Running
10	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
12	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	267	Running
14	43	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
15	77	Erik JONES*	TOYOTA	267	Running
16	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	267	Running
17	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
18	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	267	Running
19	27	Paul MENARD	CHEVROLET	267	Running
20	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	267	Running
21	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	267	Running
22	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	266	Running
24	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	266	Running
25	3	Austin DILLON	CHEVROLET	266	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 2. Incident mécaniques : 2.

Start race – Kyle Busch sorti suite à un contact avec Joey Logano, s'en suivra une violente bagarre après la course ...
 ... Martin Truex Junior aura dominé les débats à Las Vegas s'adjugeant un maximum de points (Segments et victoire finale)



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
 19 mars – CAMPING WORLD 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY
 26 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
 2 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
 9 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY
 23 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY.



Essais MOTO GP LOSAIL (10 au 12 mars) : Dernière série d'essais après celle de Valence en novembre, celle de Sepang fin janvier et celle de Phillip Island mi février pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Losail (Qatar) ou 23 pilotes auront roulé sur trois séances au total. Le meilleur chrono reviendra à Maverick Viñales. Andrea Dovizioso suivait devant Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo et Alvaro Bautista. Top dix pour Johann Zarco et dix-septième chrono pour Loris Baz. A noter l'absence d'Hector Barbera et la présence d'un troisième pilote chez KTM, Mikka Kallio. Les pilotes du Moto GP ont maintenant rendez-vous pour la première manche du Championnat sur le même circuit du 24 au 26 mars.



Top 4 des ces derniers tests, Maverick VIÑALES (Yamaha), Andrea DOVIZIOSO (Ducati), Dani PEDROSA (Honda) et Jorge LORENZO (Ducati)

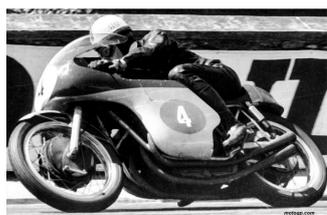
MOTO GP Les chronos de Losail	DAY 1	DAY 2	DAY 3
Maverick VIÑALES (ESP) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'55"179	1'54"455	1'54"330
Andrea DOVIZIOSO (ITA) Ducati Team – DUCATI	1'54"819	1'55"583	1'54"401
Dani PEDROSA (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'55"692	1'55"875	1'54"469
Jorge LORENZO (ESP) Ducati Team – DUCATI	1'55"616	1'55"344	1'54"519
Alvaro BAUTISTA (ESP) Pull & Bear Aspar Team – DUCATI	1'56"116	1'55"245	1'54"714
Valentino ROSSI (ITA) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'55"679	1'54"732	1'55"185
Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Racing – DUCATI	1'56"085	1'55"353	1'54"750
Jonas FOLGER (GER) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'55"640	1'55"917	1'54"807
Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR Honda – HONDA	1'55"420	1'55"032	1'54"821
Johann ZARCO (FRA) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'55"705	1'55"354	1'54"900
Marc MARQUEZ (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'55"899	1'55"196	1'54"990
Aleix ESPARGARO (ESP) Aprilia R. Team Gresini – APRILIA	1'55"916	1'55"121	1'55"451
Andrea IANNONE (ITA) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'55"751	1'55"545	1'55"284
Karel ABRAHAM (CZE) Pull & Bear Aspar Team – DUCATI	1'55"613	1'55"420	1'55"333
Alex RINS (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'56"589	1'56"110	1'55"362
Jack MILLER (AUS) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'56"017	1'56"251	1'55"455
Loris BAZ (FRA) Reale Esponsorama Racing – DUCATI	1'56"193	1'55"808	1'55"539
Daniilo PETRUCCI (ITA) Octo Pramac Racing – DUCATI	1'55"830	1'55"680	1'55"556
Sam LOWES (GBR) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'57"090	1'56"276	1'56"167
Tito RABAT (Esp) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'57"455	1'56"214	1'56"294
Bradley SMITH (GBR) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'58"755	1'57"267	1'56"351
PoI ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'56"665	1'56"648	1'56"471
Mikka KALLIO (Fin) Red Bull KTM Factory Racing – KTM	1'58"039	1'57"688	1'56"891
Hector BARBERA (ESP) Reale Esponsorama Racing – DUCATI	NP	NP	NP



Bonne prestation pour Johann Zarco sur ces derniers essais.



Rendez-vous du 24 au 26 mars pour la première manche du championnat mondial 2017.



John SURTEES (1934 / 2017)

John SURTEES

Une légende des sports mécanique s'est éteinte vendredi dernier. Décédé à l'âge de 83 ans, John Surtees restera le seul homme à être sacré champion du Monde dans la catégorie reine des Grands Prix moto et en Championnat du Monde de Formule 1. Ses performances en deux roues resteront hors normes avec un premier titre en 500cc en 1956. Il sera ensuite sacré en 350cc et en 500cc de 1958 à 1960 (Sept titres en cinq années). Il remportera également trois courses consécutives en TT senior sur l'île de Man. Il quittera le monde de la moto avec 38 victoires en Grand Prix. Il sera ensuite sacré Champion du Monde de Formule 1 en 1965 (Ferrari) et connaîtra une longue carrière en quatre roues.

Source et photos : MOTOGP.COM



**ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
CARS ART © PATRICK**
carsartpatrick@orange.fr



Romain LECOQ
LR Compétition
Contact
contact@lr-competition.fr



MOTO 2 & MOTO 3

Essais MOTO 2 JEREZ (8 au 10 mars) : Première série de tests officiels 2017 pour les concurrents Moto 2 (30 concurrents en piste) sur le Circuit de Jerez avec trois séances par jour au programme.

Sur l'ensemble de ces trois journées, les deux pilotes du team Estrella Galicia 0.0 Marc VDS (Kalex) se montreront les meilleurs, Alex Marquez (1'41''989) devançant Franco Morbidelli (1'42''103), Miguel Oliveira (AGR Red Bull KTM Ajo) complétait le trio de tête (1'42''316). Les concurrents Moto 2 se retrouveront sur le Circuit de Losail (Qatar) pour leurs derniers tests d'inter saison du 17 au 19 mars.



Franco Morbidelli (E. G. 0.0 Marc VDS), Miguel Oliveira (AGR Red Bull), Fabio Quartararo (Pons HP40) – Team Estrella Galicia 0.0 Marc VDS

TOP 10 MOTO 2

Alex MARQUEZ (Esp) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX

1'41''989

D3 – S1

Franco MORBIDELLI (Ita) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX

1'42''103

D3 – S1

Miguel OLIVEIRA (Por) AGR Red Bull KTM Ajo – KTM

1'42''316

D1 – S2

Dominique AEGERTER (SUI) Kiefer Racing – SUTER

1'42''336

D3 – S1

Jorge NAVARRO (Esp) Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX

1'42''376

D3 – S1

Mattia PASINI (Ita) Italtrans Racing Team – KALEX

1'42''474

D3 – S1

Takaaki NAKAGAMI (Jap) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX

1'42''496

D3 – S3

Fabio QUARTARARO (Fra) Pons HP40 – KALEX

1'42''499

D3 – S1

Axel PONS (Esp) RW Racing GP – KALEX

1'42''500

D3 – S1

Thomas LUTHI (Sui) CarXpert Interwetten – KALEX... etc

1'42''523

D3 – S1



Fabio Quartararo / Edgard Pons

Essais MOTO 3 JEREZ (8 au 10 mars) : Première série de tests officiels 2017 pour les concurrents Moto 3 (31 concurrents en piste) sur le Circuit de Jerez avec trois séances par jour au programme.

Sur l'ensemble de ces trois journées, Nicolo Bulega (Sky Racing Team VR46 / KTM) sera le meilleur en 1'46''232 devant Aaron Canet (Estrella Galicia 0.0 / Honda) en 1'46''338 et Jorge Martin (Del Vonca Gresini Moto 3 / Honda) en 1'46''415.

Les concurrents Moto 3 se retrouveront sur la Circuit de Losail (Qatar) pour leurs derniers tests d'inter saison du 17 au 19 mars.

TOP 10 MOTO 3

Nicolo BULEGA (Ita) Sky Racing Team VR46 – KTM

1'46''232

D2 – S1

Aaron CANET (Esp) Estrella Galicia 0.0 – HONDA

1'46''338

D3 – S1

Jorge MARTIN (Esp) Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA

1'46''415

D2 – S1

Jakub KORNFEIL (Cze) Peugeot MC Saxoprint – PEUGEOT

1'46''473

D3 – S1

Romano FENATI (Ita) Marinelli Rivacold Snipers – HONDA

1'46''486

D2 – S1

Marcos RAMIREZ (Esp) Platinum Bay Real Estate – KTM

1'46''506

D3 – S1

Gabriel RODRIGO (Arg) RBA Racing Team – KTM

1'46''519

D3 – S1

Juanfran GUEVARA (Esp) RBA Racing Team – KTM

1'46''553

D3 – S1

Joan MIR (Esp) Leopard Racing – HONDA

1'46''691

D3 – S1

John MACPHEE (Gbr) British Talent Team – HONDA... etc

1'46''792

D3 – S1



Aaron Canet (Estrella Galicia)



Romano Fenati et Jules Danilo (Marinelli Rivacold Snipers) – Joan Mir (Leopard Racing) – John McPhee (British Talent Team)

Source et photos : MOTOGP.COM



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2017.W481/03.13

Sources : WRC.COM, RALLYMEXICO.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
 Photos : WRC.COM, RALLYMEXICO.COM (Enrique GIJÓN), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), AUSTRALIANGT.COM.AU (Alvin LAI Photo), NASCAR.COM / Getty images (Chris Trotman et Jonathan Ferrey), MOTOGP.COM, AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY.
 MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

