

N° 445

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 445



FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP  
RACE of RUSSIA  
MOSCOW RACEWAY  
FIAWTC sixième manche – Du 10 au 12 juin



REAL CARS REAL RACING

Sixième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur Moscow Raceway version GP. Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce sixième rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Fredrik Ekblom et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficzá (*Zengő Motorsport Kft.*) et James Thompson (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), quatre Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengő Motorsport Kft.*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau. A noter que James Thompson reprenait le volant de la Chevrolet Münnich Motorsport pour la troisième fois cette saison. Daniel Nagy (*Zengő Motorsport Kft.*) et John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) étaient toujours absents des débats,

**Indépendants** : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Ferenc Ficzá et James Thompson étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016.

**Teams indépendants** : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengő Motorsport Kft. et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Russie habilités à marquer des points pour ce Trophée.

**Programme** : Séance test le vendredi, deux séances libres, les trois rushs qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 16 tours puis Main race sur 17 tours) le dimanche.

(Poids embarqué : Citroën +80 kg, Honda +30 kg, Lada + 20 kg, Chevrolet et Volvo : aucun)



Moscow Raceway ... Lada Sport Rosneft à domicile.



Des points pour Ferenc Ficzá (R2) – Volvo en difficulté en Russie.



**TEST et ESSAIS** : Meilleur chrono en test pour **Monteiro** (Honda) en 1'38"479 devant Michelisz (Honda) en 1'38"775 et Huff (Honda) en 1'38"860. La première séance d'essais libres verra **Catsburg** (Lada) réaliser le meilleur chrono en 1'38"549. Michelisz (Honda), Huff (Honda), Monteiro (Honda), Björk (Volvo), Tarquini (Lada), Valente (Lada), Filippi (Chevrolet / Ind.), Ekblom (Volvo) et Coronel (Chevrolet / Ind.) complétaient le top dix. Top chrono pour **Monteiro** (Honda) en seconde séance (WET) en 1'55"139. Michelisz (Honda), Tarquini (Lada), Huff (Honda), Valente (Lada), Thompson (Chevrolet / Ind.), Muller (Citroën), Bennani (Citroën / Ind.), Ficzá (Honda / Ind.) et López (Citroën) complétaient le top dix.

**QUALIFICATIONS** : A l'issue des rushs qualificatifs, Catsburg décrochait la pole devant Tarquini et Valente. Thompson (Indépendant), Michelisz, López, Coronel (Indépendant), Muller, Bennani (Indépendant) et Monteiro complétaient le top dix des qualifications.

Top chrono Q1 : Nicky Catsburg (1'59"073) – Top chrono Q2 : Nicky Catsburg (1'57"924) – Top chrono Q3 : Nicky Catsburg (1'57"722).

**MAC 3** : 1 – Lada 4'04"355 (10 points) 2 – Honda 4'05"004 (8 points), 3 – Citroën 4'08"517 (6 points).



James Thompson s'impose deux fois dans le Trophée ou Mehdi Bennani assure son leadership.

Gabriele Tarquini et Nicky Catsburg s'imposent, le week-end parfait du côté de chez Lada.

Grid girls – Lada Sport Rosneft (Valente, Catsburg et Tarquini) domine le MAC3 sur ses terres – Sourire Russe.



**MOSCOW Opening Race (WET)****CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **G. TARQUINI** Lada Vesta WTCC 15 tours en 29'39"384
- 2 – **N. CATSBURG** Lada Vesta WTCC à 04"782
- 3 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC à 16"062
- 4 – **H. VALENTE** Lada Vesta WTCC à 23"683
- 5 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC à 28"092
- 6 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 28"803
- 7 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC à 29"266
- 8 – **J. THOMPSON** Chevrolet RML Cruze TC1 à 30"164
- 9 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 35"037
- 10 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 43"985 ... etc

La forte pluie s'abattant sur le tour de formation, tout le monde passait par les stands et un second départ était donné. Tarquini est rapidement remonté en seconde position puis a pris le meilleur sur Muller au cinquième tour. Voie libre et dégagée pour l'Italien impérial sur le mouillé, derrière Catsburg revenu de la neuvième place en grille passait Muller au neuvième tour et complétait le succès Lada. Muller conservait la troisième place devant Valente suivi par López, Monteiro et Huff. Thompson très à l'aise sur le mouillé prenait la huitième place et s'imposait chez les indépendants devant Bennani.

**Championnats** : Leaders suite à la manche hongroise : José-Maria López (Pilotes), Citroën (Constructeurs), Medhi Bennani (Trophée WTCC des pilotes Indépendants) et le Sébastien Loeb Racing (Trophée WTCC des Teams Indépendants).

**MOSCOW Main Race (WET)****CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **N. CATSBURG** Lada Vesta WTCC 17 tours en 33'00"149
- 2 – **G. TARQUINI** Lada Vesta WTCC à 01"011
- 3 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 13"681
- 4 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC à 20"120
- 5 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 25"497
- 6 – **J. THOMPSON** Chevrolet RML Cruze TC1 à 29"838
- 7 – **H. VALENTE** Lada Vesta WTCC à 30"611
- 8 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC à 36"168
- 9 – **F. FICZA** Honda Civic WTCC à 37"289
- 10 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 42"772 ... etc

Double pour Lada sur ses terres, Catsburg aura mené la course du début à la fin mais aura vu Tarquini revenir sur la fin au fur et à mesure que la piste séchait, il conservait toutefois un peu plus d'une seconde sur le vainqueur de la première course. Michelisz qui semblait devoir menacer les Lada en début de course prenait finalement la troisième place finale devant ses coéquipiers Huff et Monteiro. Dans l'avant dernier tour Thompson se débarrassait de Valente et prenait la sixième place s'imposant une nouvelle fois chez les indépendants. López, Ficza et Bennani complétaient le top dix.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of PORTUGAL du 24 au 26 juin**

Source : FIAWTC.COM – Photos : FIAWTC / DPPI (Florent Gooden et Antonin Grenier).

**RALLYE ITALIA SARDEGNA**

Sixième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 9 au 12 juin

**WRC, WRC2 et WRC3**

Anonymes pour ne pas dire plus depuis le début de la saison, **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** auront totalement dominé ce rallye. Seuls adversaires à leur niveau, **Jari-Matti LATVALA** et **Mikka ANTILA** s'avoueront véritablement vaincus à l'issue du samedi et se contenteront de la seconde place finale devant **Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA** qui ne pouvaient faire mieux mais qui prennent les trois points de la Power Stage, ouvrir les rallyes devient un véritable calvaire pour la paire championne du monde en titre. Sordo (Marti), Tänak (Molder), Camilli (Veillas) après un début de rallye difficile et Henning Solberg (Minor) complètent le top sept des rescapés du WRC. A noter qu'Abbring (Marshall) qui terminent à la quinzième place finale prenaient la seconde place et les deux points de la Power Stage

**WRC2** : Les Finlandais **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA** prendront le pouvoir le samedi et s'imposeront devant **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESSLER**. Les Estoniens **Karl KRUUDA** et **Martin JARVEOJA** compléteront le podium final de ce Rallye d'Italia Sardenia ou le leader du WRC2, Elfyn Evans n'était pas engagé.

**WRC3** : Bataille entre italiens ou **Fabio ANDOLFI** et **Paolo Simone FENOLI** vont s'imposer devant **Damiano DE TOMASSO** et **Paolo ROCCA** et **Igor GIUSTI** et **Gilbert DINI**, tous sur Peugeot 208 R2.



*Mikkelsen / Jaeger Synnevag retardés (J3), abandon pour Østberg / Floene, Camilli / Veillas sixièmes et Kopecky / Dressler seconds en WRC2.*

**J 1/2 : 9 et 10 juin (1 + 8 spéciales) : NEUVILLE mène la danse devant LATVALA, SCANDOLA et ANDOLFI leaders WRC2 et WRC3.**

SS2 et 7 interrompus (). Si Ogier avait tout d'abord mené les débats, il cédait face à Latvala et à Neuville, ces deux derniers bataillaient ferme avant que le Belge ne prenne les choses en mains dans l'après-midi. Mikkelsen et Floene complétaient le top cinq devant Sordo. Paddon avait disparu sur une sortie spectaculaire, Camilli (différentiel en panne) et Abbring (Bras de transmission) étaient largement distancés. En WRC2, Scandola pointait en tête devant Lappi et Suninen. En WRC3, Andolfi précédait De Tommaso et Giusti.

**Classement après 9 spéciales**

- 1 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h14'03"2
- 2 – **Latvala / Anttila** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h14'14"3
- 3 – **Ogier / Ingrassia** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h14'43"5
- 4 – **Mikkelsen / Jaeger Synnevag** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h15'00"7
- 5 – **Østberg / Floene** Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 1h15'01"7
- 6 – **Sordo / Marti** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h15'21"8
- 7 – **Scandola / D'Amore** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h16'32"3
- 8 – **H. Solberg / Minor** Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h16'35"7
- 9 – **Tänak / Molder** Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 1h16'38"8
- 10 – **Lappi / Ferm** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h16'42"4 ...
- 26 – **Andolfi / Fenoli** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 1h24'04"7 ... etc



**D1/2 : Neuville / Gilsoul efficaces.**

**J 3 : 11 juin (6 spéciales) : NEUVILLE toujours leader, SUNINEN aux commandes du WRC2 et ANDOLFI large leader du WRC3.**

Latvala attaquait réduisant l'écart à trois seconde mais Neuville contre-attaquait et confortait son avantage qu'il portait à seize secondes. Derrière Ogier se contentait de suivre. Mikkelsen et Østberg connaissaient des soucis mécaniques ce dont profitaient Sordo, Tänak et Henning Solberg. Camilli revenait dans le top sept précédant Suninen le leader WRC2 qui menait la catégorie devant Kopecky et Fuchs. Du côté des WRC3, Andolfi possédait une large avance sur De Tommaso et Giusti.



WRC2 : Suninen / Markkula au top

#### Classement après 15 spéciales

- 1 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h07'35"2
- 2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h07'51"3
- 3 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h08'50"2
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h09'54"4
- 5 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 3h12'25"8
- 6 – H. Solberg / **Minor** Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h13'07"6
- 7 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h13'13"7
- 8 – **Suninen / Markkula** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h14'24"2
- 9 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h15'43"5
- 10 – Fuchs / Mussano Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h15'45"7 ...
- 20 – **Andolfi / Fenoli** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 3h35'11"5 ... etc

**J 4 : 12 juin (4 spéciales) : NEUVILLE assure et s'impose, SUNINEN et ANDOLFI dominent les WRC2 et WRC3.**

Et d'un cinquième vainqueur différent en six manches du Championnat Mondial, Neuville dominateur aura parfaitement su gérer cette dernière journée augmentant même son avance sur Latvala. Ogier tout en s'imposant dans la Power Stage ne pouvait pas faire mieux sur ce rallye. Sordo conservait la quatrième place devant Tänak, Camilli qui terminait mieux ce rallye qu'il ne l'avait commencé et Henning Solberg. Suninen, huitième au général s'imposait en WRC2 devant Kopecky et Kruuda. Andolfi en WRC3 aura dominé ce rallye de A à Z.

#### Classement après 19 spéciales

- 1 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h35'25"8
- 2 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h35'50"6 (Power stage 1 point)
- 3 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h37'06"6 (Power stage 3 points)
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h38'19"8
- 5 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC1) 3h40'52"2
- 6 – Camilli / Veillas Ford Fiesta RS WRC (RC1-WRC) 3h41'25"6
- 7 – H. Solberg / **Minor** Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h41'48"0
- 8 – **Suninen / Markkula** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h44'23"2 Ptaszek
- 9 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h45'12"8
- 10 – Kruuda / Jarveoja Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h48'54"3 ...
- 20 – **Andolfi / Fenoli** Peugeot 208 R2 (RC4-WRC3) 4h08'32"3 ... etc



WRC3 : Andolfi / Fenoli dominateurs

#### Les positions au Championnat mondial après l'Italie (sous réserves) :

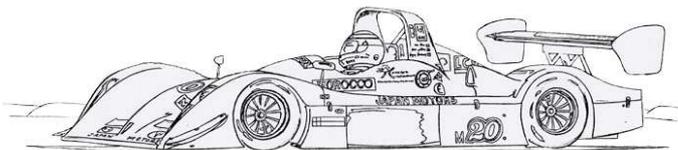
- WRC-1 : 1 – **Ogier** ... 132 pts, 2 – Sordo ... 68 pts, 3 – Mikkelsen ... 67 pts, 4 – Østberg ... 58 pts, 5 – ... 29 pts, 6 – Paddon ... 57 pts ... etc  
WRC-2 : 1 – **Evans** ... 62 pts, 2 – Fuchs ... 55 pts, 3 – Suninen ... 50 pts, 4 – Tidemand ... 43 pts, 5 – Ptaszek ... 42 pts, 6 – Kremer ... 40 ... etc  
WRC-3 : 1 – **Fabre** ... 79 pts, 2 – Andolfi ... 52 pts, 3 – Andolfi ... 27 pts, 4 – De Tommaso ... 38 pts, 5 – Veiby ... 29 pts, 6 – Koc1... 26 pts... etc  
WRC-J : 1 – **Tempestini** ... 25 pts, 2 – Koci ... 18 pts, 3 – Folb ... 15 pts, 4 – Dubert ... 12 pts, 5 – Veiby ... 10 pts, 6 – Hauswald... 8 pts... etc



Latvala / Anttila (VW), Ogier / Ingrassia (VW), Sordo / Marti (Hyundai) et Tänak / Molder (Ford) complètent le top cinq final.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PZM RALLY POLAND du 30 juin au 3 juillet**

Sources : WRC.COM et RALLYITALIASARDEGNA.COM – Photos : RALLYITALIASARDENIA.COM.



**CARSART@PATRICK**

Contact

06 72 90 43 94

[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



**LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION  
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS**

**RENCONTRES CLISSONNAISES**

PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)

3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.  
(Dates sous réserve de confirmation)

Quatrième manche du GT Britannique sur le Circuit de Silverstone ou une course de trois heures était au programme des 34 (18 GT3 et 16 GT4) concurrents engagés. En GT3 étaient en piste *Beechdean AMR* (Aston Martin), *FF Corse* (Ferrari), *Toleman Motorsport* (Ginetta), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *AMDTuning.com* (BMW), *Optimum Motorsport* (Audi), *TF Sport* (Aston Martin), *Motorbase Performance* (Aston Martin), *Team Parker Racing* (Bentley), *MB Motorsport* (Aston Martin), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PFL Motorsport* (Aston Martin) et *Team Abba with Rollcenter Racing* (BMW). Côté GT4 étaient présents *Generation AMR McMillan* (Aston Martin), *Generation AMR* (Aston Martin), *Beechdean AMR* (Aston Martin), *Century Motorsport* (Ginetta), *RCIB Insurance Racing* (Ginetta), *Black Bull Ecurie Ecosse* (McLaren), *PMW.WER-Optimum Motorsport* (Ginetta), *JWB Bird Motorsport* (Aston Martin), *Ebor GT Motorsport* (Maserati), *Fox Motorsport* (Ginetta), *Nick Jones* (Porsche), *GPRM* (Toyota) et *Lanan Racing* (Ginetta).

**LIBRES** : Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 17 en 2'01''330 (S2). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à La Vantage GT4 Generation AMR McMillan en 2'13''503 (S1).

**QUALIFICATIONS** : (Classement combiné) Pole position pour la Bentley Team Parker Racing # 31 en 4'02''836 devant la Lamborghini Huracan Barwell # 6 (4'02''907) et la Vantage TF Sport # 17 (4'03''420). En GT4, Top chrono pour la McLaren 570S GT4 Black Bull Ecurie Ecosse (4'25''628) devant l'Aston Martin Vantage GT4 Beechdean AMR (4'26''718).

### SILVERSTONE Race (WET)

- 1 – **J. Minshaw / P. Keen** Lamborghini Huracan GT3 # 33 (GT3) **Barwell M-sport** 69 tours en 3h01'42''829
- 2 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 7 (GT3) *AMDTuning.com* à 45''054
- 3 – M. Attard / A. Carroll Ferrari 488 GT3 # 2 (GT3) *FF Corse* à 46''876
- 4 – A. McCaig / R. Bell McLaren 650S GT3 # 79 (GT3) *Black Bull Ecurie Ecosse* à 48''180
- 5 – R. Ratcliffe / P. Moore Audi R8 LMS # 14 (GT3) *Optimum Motorsport* à 49''461
- 6 – P. Dryburgh / R. Willie Aston Martin Vantage GT3 # 8 (GT3) *Motorbase Performance* à 1 tour
- 7 – I. Stinton / M. Simpson Ginetta G55 GT3 # 32 (GT3) *Tolman Motorsport* à 1 tour
- 8 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage # 11 (GT3) *TF Sport* à 1 tour
- 9 – A. Howard / R. Gun Aston Martin Vantage GT3 # 1 (GT3) *Beechdean AMR* à 2 tours
- 10 – D. Pattison / L. Davenport Ginetta G55 GT3 # 56 (GT3) *Tolman Motorsport* à 2 tours
- 11 – **A. Mason / R. Barrable** Ginetta G55 GT4 # 75 (GT4) **RCIB Insurance Racing** à 4 tours
- 12 – **A. Walewska** / N. Freke Ginetta G55 GT4 # 73 (GT4) *Century Motorsport* à 4 tours
- 13 – J. Albert / J. Bartholomew Aston Martin Vantage GT4 # 407 (GT4) *Beechdean AMR* à 5 tours
- 14 – M. Nicoll-Jones / D. Strandberg Aston Martin Vantage GT4 # 62 (GT4) *Academy M-sport* à 5 tours
- 15 – S. Byrne / SA. Schjerpen Ginetta G55 GT4 # 40 (GT4) *Century Motorsport* à 5 tours ... etc

Engagés : 34 – Qualifications : 34 – Partants : 34 – Classés : 26 – Exclu : 1 (# 88).



J. Minshaw / P. Keen  
Barwell Motorsport

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SPA FRANCORCHAMPS (Round 6) les 8 et 9 juillet

Source : BRITISHGT.COM – Photo : BRITISHGT.COM (Jakob EBREY).



## GT4 EUROPEAN SERIES powered by competition102 SILVERSTONE 500

Troisième manche – Les 11 et 12 juin



Troisième manche de la saison pour les GT4 European Series sur le Circuit de Silverstone ou les concurrents faisaient cause commune tout au long du meeting avec le British GT (Libres, qualifications et course de trois heures).

17 concurrents étaient en lice représentant sept marques, Aston Martin (*Street Art Racing*), BMW (*Allied Racing* et *Las Moras Racing Team*), Chevrolet (*V8 Racing*), Ekris BMW (*Racing Team Holland* by *Ekris Motorsport*), Maserati (*Swiss Team* et *Villorba Corse*), Porsche (*Pro Sport Performance*, *Brookspeerd* et *Autorlando Sport*) et Sin Car (*Sofia Car Motorsport*).

A noter que KTM était absent de cette manche.

**Essais Libres** : Meilleur chrono réalisé par la Maserati GT4 Swiss Team en 2'14''185 (S1) devant la Maserati Villorba Corse # 190 en 2'14''456 (S1) et devant la Chevrolet Camaro GT4 V8 Racing # 102 en 2'15''019 (S1). Top cinq complété par l'Ekris M4 GT4 Ekris Motorsport # 109 en 2'15''124 (S1) et par la Porsche Cayman GT4 ProSport Performance # 118 en 2'15''237 (S1).

**Qualifications** (Classement combiné) : Top chrono pour l'Ekris M4 GT4 Racing Team Holland by Ekris Motorsport # 109 en 4'26''651 devant la Camaro GT4 V8 Racing # 102 en 4'28''764 et la Maserati GT4 Villorba Corse # 190 en 4'28''944. Top Chrono AM pour la Porsche Cayman GT4 ProSport Performance # 120 en 4'32''556.

### SILVERSTONE Race (WET)

- 1 – **J. Viebhan / P. Terting** Porsche Cayman PRO4 GT4 # 118 **PRO ProSport Perf.** 65 tours en 3h03'12''275
- 2 – N. Moller-Madsen / A. Patzelt Porsche Cayman PRO4 GT4 # 119 **PRO ProSport Perf** à 29''885
- 3 – S. Knap / R. Severs Ekris M4 GT4 # 108 **PRO Racing Team Holland** by *Ekris Motorsport* à 1 tour
- 4 – L. Anselmi / G. Sernagiotto Maserati MC GT4 # 190 **PRO Villorba Corse** à 1 tour
- 5 – L. Braams / D. Huisman Chevrolet Camaro GT4 # 102 **PRO V8 Racing** à 1 tour
- 6 – R. Van Der Ende / B. Van Oranje Ekris BMW M4 GT4 # 109 **PRO R.T. Holland** by *Ekris* à 1 tour
- 7 – **M. Hansch / R. Christodoulou** Porsche Cayman PRO4 GT4 # 120 **AM ProSport Perf.** à 2 tours
- 8 – G. Guezzi / A. Giovannelli Porsche 997 GT4 # 176 **AM Autorlando Sport** à 3 tours
- 9 – G. Mundy / S. Liquorish Porsche Cayman ClubSport GT4 # 140 **AM BrookSpeed** à 3 tours
- 10 – P. Chodzen / A. Chodzen Maserati MC GT4 # 150 **AM Villorba Corse** à 4 tours
- 11 – I. Kasperlik / D. Lackinger BMW M3 GT4 # 128 **AM Allied Racing** à 5 tours
- 12 – A. Bloem / J. Demay Aston Martin Vantage GT4 # 107 **AM Street Art Racing** à 6 tours.

Engagés : 17. Q : 17. Partants : 16. Classés : 12.



J. Viebhan / P. Terting  
ProSport Performance

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SPA FRANCORCHAMPS les 8 et 9 juillet

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM (Chris Schotanus).



# CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MISANO

Troisième manche – du 10 au 12 juin



Troisième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Misano. Deux courses séparées pour les catégories SGT3/GT3 puis SGTCup/GTCup et Cayman Cup. Trente-cinq concurrents (10 SGT3, 7 GT3, 8 SGTCup, 5 GTCup et 5 Cayman Cup) étaient engagés sur ce troisième week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



V. Postiglione / A. Gagliardini (GT3) – P. Costa / A. Krenzia (SGTC) – Grid girl – T. Maino / N. Benucchi (GTC)

**SGT3 et GT3** : Sept marques et quatorze écuries en piste, Aston Martin (*Solaris Motorsport*), Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing*, *Easy Race*, *Scuderia Baldini 27 Network* et *Team Marco Galassi*), Lamborghini (*Ombra Srl*, *Imperiale Racing Srl*, *Antonelli Motorsport* et *Monfardini*), Nissan (*Drive Technologies Italia Srl*) et Porsche (*Krypton Motorsport* et *Ebimotors Srl*).

**SGTCup et GTCup** : trois marques et six écuries en piste, Ferrari (*Master KR Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl*, *Imperiale Racing*, *Antonelli Motorsport* et *Raton Racing*) et Porsche (*Ebimotors*).

**Cayman Cup** : Une seule marque Porsche pour quatre teams (*Ebimotors*, *Krypton*, *Dinamic Motorsport* et *Zangari*).

**Libres 1** : Top SGT3/GT3 pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (Mapelli / Albuquerque) en 1'34"188, meilleur temps SGTCup/GTCup/Cayman pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri Racing # 106 (Krenzia / Costa) en 1'36"823.

**Libres 2** : Top SGT3/GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing #16 (Bortolotti / Mul) en 1'34"571.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/Cayman pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri Racing # 106 (Krenzia / Costa) en 1'35"965.

## Qualifications

SGT3/GT3 **Q1** : Pole position pour la BMW M6 GT3 BMW Team Italia (**Cerqui**) en 1'32"838.

SGT3/GT3 **Q2** : Pole position pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (**Albuquerque**) en 1'33"112.

SGTC/GTC/Cayman **Q1** : Pole position pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri Racing # 106 (**Costa**) en 1'34"520.

SGTC/GTC/Cayman **Q2** : Pole position pour la Lamborghini Huracan Vicenzo Sospiri Racing # 105 (**Baruch**) en 1'35"867.

SGT3/GT3 Race 1 (Engagés : 17 – Q1 : 16 – Partants : 17 – Classés : 14 – Exclu : 1).

- 1 – **A. Cerqui / S. Comandini** BMW M6 GT3 # 16 **BMW Team Italia** (SGT3) 31 tours en 50'38"920
- 2 – F. Sini / M. Mugelli Aston Martin Vantage GT3 # 007 **Solaris Motorsport** (SGT3) à 09"418
- 3 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 **Audi Sport Italia** (SGT3) à 10"389
- 4 – **V. Postiglione / A. Gagliardini** Lamborghini Galardo GT3 # 63 **Imperiale Racing** (GT3) à 13"077
- 5 – L. Bontempelli / F. Linossi Nissan Nismo GT3 # 23 **Drive Technology Italia** (SGT3) à 33"030
- 6 – F. Leo / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 72 **Scuderia Baldini 27 Network** (GT3) à 35"428
- 7 – E. Zonzini / M.E. Russo Audi R8 LMS Ultra # 58 **Audi Sport Italia** (GT3) à 46"580
- 8 – L. Pastorelli / N. Pastorelli Porsche 911 GT3-R # 53 **Krypton Motorsport** (GT3) à 1'01"456 ... etc

SGTCup/GTCup/Cayman Race 1 (Engagés : 20 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 14).

- 1 – **P. Costa / A. Krenzia** Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing** (SGTC) 29 tours en 51'07"109
- 2 – M. Mantovani / P. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 16"255
- 3 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 **Raton Racing** (SGTC) à 17"711
- 4 – K. Takashi / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 20"328
- 5 – R. Tanca / A.F. Comi Lamborghini Huracan # 107 **Raton Racing** (SGTC) à 39"567
- 6 – M. Magli / P. Necchi Lamborghini Huracan # 109 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 52"168
- 7 – **I. Bevenuti / L. De Marchi** Lamborghini Gallardo # 146 **Imperiale Racing** (GTC) à 1'29"890
- 8 – V. Sauto / M. Zanardini Ferrari 458 Italia # 159 **Master KR Racing** (GTC) à 1'29"890 ... etc

SGT3/GT3 Race 2 (Engagés : 17 – Q2 : 16 – Partants : 17 – Classés : 16). WET

- 1 – **S. Gai / M. Venturi** Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing** (SGT3) 26 tours en 51'01"580
- 2 – M. Mapelli / F. Albuquerque Audi R8 LMS GT3 # 8 **Audi Sport Italia** (SGT3) à 09"639
- 3 – S. Gatuso / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl** (SGT3) à 09"762
- 4 – R. Agostini / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 25 **Antonelli Motorsport** (SGT3) à 15"968
- 5 – M. Bortolotti / J. Mul Lamborghini Huracan GT3 # 65 **Imperiale Racing** (SGT3) à 25"878
- 6 – G. Venturini / S. Pezzucchi Lamborghini Huracan GT3 # 32 **Imperiale Racing** (SGT3) à 34"893
- 7 – F. Geri / D. Mancinelli Ferrari 488 GT3 # 11 **Easy Race** (SGT3) à 43"493 ...
- 9 – **E. Zonzini / M.E. Russo** Audi R8 LMS Ultra # 58 **Audi Sport Italia** (GT3) à 46"431 ... etc

SGTCup/GTCup/Cayman Race 2 (Engagés : 20 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 17). WET

- 1 – **B. Baruch / T. Liang Jia** Lamborghini Huracan # 105 **V. Sospiri Racing** (SGTC) 25 trs en 51'26"658
- 2 – N. Costa / A. Krenzia Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing** (SGTC) à 03"928
- 3 – R. Tanca / A.F. Comi Lamborghini Huracan # 107 **Raton Racing** (SGTC) à 16"563
- 4 – K. Takashi / M. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 17"406
- 5 – A. Zaugg / A. D'Amico Lamborghini Huracan # 108 **Raton Racing** (SGTC) à 33"538
- 6 – M. Magli / P. Necchi Lamborghini Huracan # 109 **Antonelli Motorsport** (SGTC) à 50"700
- 7 – **T. Maino / N. Benucchi** Porsche 997 Cup # 175 **Ebimotors** (GTC) à 1'04"973
- 8 – C. Curti / L. Curti Porsche 997 Cup # 174 **Ebimotors** (GTC) à 1'04"973 ... etc



A. Cerqui / S. Comandini (SGT3)



I. Bevenuti / L. De Marchi (GTC)



S. Gai / M. Venturi (SGT3)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MUGELLO du 15 au 17 juillet

Source et photos : ACISPORTITALIA.IT.



## AUSTRALIAN GT TROPHY SERIES WINTON RACEWAY

Seconde manche  
Du 10 au 12 juin



Seconde manche du second volet du Championnat GT Australien, l'Australian GT Trophy Series sur le circuit de Winton. Un schéma différent avec systématiquement deux courses d'une durée de cinquante minutes à chaque manche (Cinq rendez-vous sont au calendrier 2016 / voir AMP MAG # 430).

Peu de concurrents étaient au rendez-vous de cette seconde manche qui ne semble pas vraiment attirer les compétiteurs australiens puisque seulement dix voitures étaient en piste. Peut-être la série de trop pour l'Australian GT.

Plateau réunissant les voitures des types Trophy, cinq concurrents, deux Audi (*Adina Apartment Hotels-GT Motorsport* et *Southern Star Development*), deux Lamborghini (*Fire Rating Solutions* et *Tusk Windsor*) et une Porsche (*CCC Polished Concrete*), Challenge, deux concurrents, une Porsche (*KPH Racing*) et une Maserati (*Trofeo Motorsport*) auxquelles se joignaient les voitures du constructeur australien Mars Cars composant une catégorie qui leur est propre, trois Marc Mazda V8 (*Marc Cars Australia*).



O. Fourie (Porsche GT3 / GTC) – M. Turnbull (Lamborghini LP560 / GTT) – R. Mensa (Porsche GT3 / GTT) – N. Rowes (Marc Mazda V8).

**ESSAIS LIBRES :** Top chrono pour Greg Taylor (Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels) en 1'23''9586 devant Nicholas Rowe (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'24''4331 et devant Mathew Turnbull (Lamborghini LP560 Fire Rating Solutions) en 1'24''9751. Top cinq complété par Jack Camilleri (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'25''8226 et par Rob Smith (Audi R8 LMS Ultra Southern Star Development) en 1'26''5135. Top chrono Challenge pour Ockert Fourie (Porsche GT3 Cup Car KPH Racing) en 1'40''5166.

**QUALIFICATIONS :** Top chrono pour Greg Taylor (Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels) en 1'22''7542 (Record) devant Mathew Turnbull (Lamborghini LP560 Fire Rating Solutions) en 1'23''8824 et devant Jake Camilleri (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'24''5914. Top cinq complété par Rob Smith (Audi R8 LMS Ultra Southern Star Development) en 1'24''9785 et par Jack Smith (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'25''2611. Top chrono Challenge pour Ockert Fourie (Porsche GT3 Cup Car KPH Racing) en 1'34''7299.

### Race 1

- 1 – G. Taylor Audi R8 LMS Ultra # 1 *Adina Apartment Hotels* GTT 31 tours en 50'15''0892
  - 2 – N. Rowes Marc Mazda V8 # 94 *Marc Cars Australia* INV à
  - 3 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* INV à 03''0217
  - 4 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 37 *Southern Star Developments* GTT à 25''4407
  - 5 – R. Mensa Porsche GT3 Cup Car # 42 *CCC Polished Concrete* GTT à 1 tour
  - 6 – J. Smith Marc Mazda V8 # 95 *Marc Cars Australia* INV à 1 tour
  - 7 – O. Fourie Porsche GT3 Cup Car # 12 *KPH Racing* GTC à 3 tours
- DNC / F. Placentino Lamborghini Gallardo G3 # 31 *Tusk Windsor* GTT à 14 tours
  - DNC / M. Turnbull Lamborghini LP560 # 9 *Fire Rating Solutions* GTT
  - DNS / J. Manolios / R. Millier Maserati Trofeo # 29 *Trofeo M-Sport* GTC.

Engagés : 10 – Q : 10 – Partants : 9 – Classés : 7.



R1 : G. Taylor (Audi)

### Race 2

- 1 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* INV 32 tours en 51'05''2568
  - 2 – J. Smith Marc Mazda V8 # 95 *Marc Cars Australia* INV à 1 tour
  - 3 – R. Mensa Porsche GT3 Cup Car # 42 *CCC Polished Concrete* GTT à 1 tour
  - 4 – G. Taylor Audi R8 LMS Ultra # 1 *Adina Apartment Hotels* GTT à 15''0892
  - 5 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 37 *Southern Star Developments* GTT à 22''4063
  - 6 – M. Turnbull Lamborghini LP560 # 9 *Fire Rating Solutions* GTT à
  - 7 – O. Fourie Porsche GT3 Cup Car # 12 *KPH Racing* GTC à 4 tours
- DNC / N. Rowes Marc Mazda V8 # 94 *Marc Cars Australia* INV à 19 tours
  - DNC / F. Placentino Lamborghini Gallardo G3 # 31 *Tusk Windsor* GTT à 30 tours
  - DNS / J. Manolios / R. Millier Maserati Trofeo # 29 *Trofeo M-Sport* GTC.

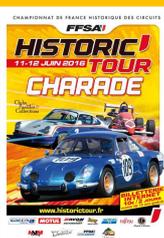
Engagés : 10 – Q : 10 – Partants : 9 – Classés : 7.



R2 : J. Camilleri (Marc Cars)

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SYDNEY MOTORSPORT PARK du 1<sup>er</sup> au 3 juillet

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin LAI).



**HISTORIC TOUR**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE  
DES CIRCUITS FFSA  
CHARADES les 11 et 12 juin  
AMP MAG Flash-Infos 2016-008  
Parution entre le 15 et le 18 juin



**RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES**  
Prochain rendez-vous à ne pas manquer le 10 juillet en matinée.

Birmingham accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette neuvième manche du Championnat IndyCar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Spencer Pigot (Rahal Lettermann Lanigan Racing puis Ed Carpenter Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing). Luca Philippi était toujours remplacé par Gaby Chaves au sein du Dale Coyne Racing. Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications (Sur deux tours) et la course. Cette dernière sera repoussée au dimanche pour cause de pluie.

**ESSAIS LIBRES**

**Libres 1 :** Top chrono pour **Tony Kanaan** (Chip Ganassi Racing Teams) en 24''1666 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 24''1814 et Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 24''2229.

**Libres 2 :** Top chrono pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 24''4841 devant Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 24''5549 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'07''2455.

**QUALIFICATIONS (Sur deux tours)**

Pole position obtenue par **Carlos Munoz** (Andretti Autosport) en 48''2460 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 48''2986 et Helio Castroneves (Team Penske) en 48''3343. Top six complété par Takuma Sato (A.J. Foyt Enterprises) en 48''3344, Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 48''3470 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 48''3516.

Pas de chrono pour Gaby Chaves (Dale Coyne Racing).

**COURSE**

Déjà repoussée au lundi pour cause de pluie, la course sera interrompue au drapeau rouge au soixante-et-onzième tour, des trombes d'eau s'abattant sur le Texas Speedway. La réglementation spécifique à l'IndyCar ne peut entériner le résultat tel qu'il est, la distance parcourue étant insuffisante. Cette neuvième manche sera recourue le 27 Août prochain sur le même lieu et la course reprendra ou elle en est restée.

James Hinchcliffe menait les débats devant Ryan Hunter-Raey et Mikhail Aleshin. Seize pilotes étaient encore dans le même tour dont Sébastien Bourdais et Simon Pagenaud.

Une séance libre sera au programme de ce second rendez-vous des Firestone 600.

Pas de changement au championnat avec Simon Pagenaud toujours leader (357 points) devant Scott Dixon (277 points), Helio Castroneves (271 points), Josef Newgarden (259 points), Alexander Rossi (242 points) et Carlos Munoz (242 points).



Tony Kanaan et Graham Rahal au top des libres – Première pole de sa carrière pour Carlos Munoz – Tout le monde au garage

**Classement intermédiaire**

**Course stoppée au drapeau rouge**

- 1 – **James HINCHCLIFFE** Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) 71 tours
- 2 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 02''3634
- 3 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 04''7868
- 4 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 07''1334
- 5 – Ed CARPENTER Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 10''8191
- 6 – Gaby CHAVES Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 12''4128
- 7 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 14''9075
- 8 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 18''4055
- 9 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 20''0805
- 10 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 22''6788
- 11 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 24''3588
- 12 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 26''6510
- 13 – Alexander ROSSI\* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 28''4854
- 14 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 34''4631
- 15 – Simon PAGENAUD Team Penske # 22 (Chevrolet) à 37''1634
- 16 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 38''6017
- 17 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 1 tour
- 18 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 1 tour
- 19 – Max CHILTON\* Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 1 tour
- 20 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 2 tours
- 21 – Conor DALY\* Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 29 tours (Contact)
- 22 – Josef NEWGARDEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 30 tours (Contact)



Les 22 concurrents se retrouveront sur le même circuit le 27 août prochain pour terminer cette course stoppée au 71<sup>ème</sup> tour.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : KHOLER GRAND PRIX ROAD AMERICA les 25 et 26 juin**

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM / Chris OWEN et Chris JONES.



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
 Immeuble Appolis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
 44600 SAINT NAZAIRE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
 Tél. 02 40 79 02 11





**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 15**  
**FIREKEEPERS CASINO 400**  
 12 juin



Chase Elliott, Carl Edwards et Austin Dillon rois des séances – Joey Logano en pole position

**MICHIGAN** : Chase Elliott (35"709), Carl Edwards (36"406) et Austin Dillon (37"056) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Joey Logano obtenait la pole en 36"080 devant Martin Truex Junior (36"178) et Tony Stewart (36"190). Le vainqueur du jour aura mené 138 des 200 tours de la course qui se jouera sur la dernière relance ou Joey Logano ne laissera aucune chance à ses adversaires en particulier au rookie Chase Elliott qui menait les débats avant cette dernière relance. C'est le second succès de Logano sur ce circuit, son quinzième dans la catégorie reine mais cette victoire est surtout la centième du motoriste Roush Yates Engine en Nascar Sprint Cup. Kyle Larson, Brad Keselowski et Kevin Harvick complètent le top cinq. Scénarii catastrophes pour Kyle Busch (casse moteur), Dale Earnhardt Junior (contact avec le mur suite à un accrochage) et pour Denny Hamlin (Pneu explosé et contact avec le mur). Au championnat, Kevin Harvick est leader avec 526 points devant Kurt Busch (496 points) et Brad Keselowski (480 points).

**MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
2	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
5	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	200	Running
6	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	200	Running
7	14	Tony STEWART	CHEVROLET	200	Running
8	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
9	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	200	Running
10	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	200	Running
11	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	200	Running
12	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
13	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	200	Running
14	20	Matt KENSETH	TOYOTA	200	Running
15	6	Trevor BAYNE	FORD	200	Running
16	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	200	Running
17	21	Ryan BLANEY	FORD	200	Running
18	27	Paul MENARD	CHEVROLET	200	Running
19	16	Greg BIFFLE	FORD	200	Running
20	34	Chris BUESCHER	FORD	200	Running
21	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	200	Running
22	23	David RAGAN	TOYOTA	200	Running
23	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	200	Running
24	95	Ty DILLON	CHEVROLET	200	Running
25	38	Landon CASSILL	FORD	200	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 5. Incident mécanique : 1.

Course à oublier pour Kyle Bush et pour Dale Earnhardt Junior.

Première victoire de la saison pour Joey Logano qui se replace à la cinquième au classement des pilotes.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 26 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY,
- 2 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 9 juillet – QUAKER STATE AUTO PARTS 400 – KENTUCKY SPEEDWAY,
- 17 juillet – NEW HAMPSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY,
- 24 juillet – 'YHNN' 400 AT THE BRICKYARD – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY.



Retour au championnat après l'intermède festif de Detroit avec cette quatrième manche sur le circuit de New Jersey Motorsports Park. Plateau conséquent avec 44 concurrents initialement engagés (14 TA, 16 TA2, 8 TA3, 5 TA4 et une TA5). Trois séances test, deux séances d'essais libres et les rushes qualificatifs étaient au programme des concurrents avant la course réservée aux TA2 (45 tours ou 75 minutes) puis celle des autres des TA/TA3/TA4/TA5 (45 tours ou 75 minutes). A noter le retour d'Andrew Aquilante dans la catégorie T3 (Corvette).

**LIBRES**

Top chrono TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'17"307 (S1) devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'17"869 (S1) et Cliff Ebben (Mustang) en 1'17"984 (S1). En TA2, **Shane Lewis** (Camaro) réalisait le meilleur temps en 1'21"115 (S2) devant Dillon Machavern (Mustang) en 1'21"202 (S1) et Tony Buffomante (Mustang) en 1'21"482 (S1). Du côté des autres catégories, **Andrew Aquilante** (Corvette) obtenait le meilleur chrono TA3 en 1'24"614 (S1), **Ernie Francis Junior** (Mustang) des TA 4 en 1'25"276 (S1) et **Tim Kezman** (Porsche) celui des TA5 en 1'28"125 (S1).

**QUALIFICATIONS**

Pole position TA pour **Cliff Ebben** (Mustang) en 1'17"069 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'17"312 et Paul Fix (Corvette) en 1'17"321. En TA2, **Justin Haley** (Camaro) se montrait le meilleur en 1'20"171 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 1'20"508 et Tony Buffomante (Mustang) en 1'20"769. En TA3, pole pour **Andrew Aquilante** (Corvette) en 1'23"662, top chrono TA4 pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'24"630 et top chrono TA5 pour **Tim Kezman** (Porsche) en 1'25"590.

**COURSES**

Bataille de Mustang en TA2 ou Buffomante parviendra à maîtriser les attaques de Machavern et à creuser un écart d'un peu plus de deux secondes sur la ligne d'arrivée. Robison en solitaire complétaient le podium final devant Lewis et Haley. Dans la course TA/TA3/TA4/TA5, Ebben qui partait de la pole ne pourra résister aux attaques de Ruman et de Fix, ce dernier prenait la tête pour ne plus la quitter, Ruman assurait la seconde place et ses points et Ebben conservait la troisième place devant les Corvette de Pintaric et McAleese. Buffomante s'imposait en TA3 en incorporant le top dix. Francis Junior et Kezman en habitués s'imposaient dans les catégorie TA4 et TA5.

**TA/TA3/TA4/TA5 Race** (Engagés : 28 – Partants : 26 – Classés : 26 / 22 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul FIX** Chevrolet Corvette # 50 (TA) 45 tours en 1h04'37"641
- 2 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 17"105
- 3 – **Cliff EBBEN** Ford Mustang # 36 (TA) à 36"077
- 4 – **David PINTARIC** Chevrolet Corvette # 57 (TA) à 38"510
- 5 – **Jim MACALEESE** Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 43"790
- 6 – **Simon GREGG** Chevrolet Corvette # 3 (TA) à 45"765
- 7 – **Charles WITCH** Chevrolet Corvette # 75 (TA) à 1'21"593
- 8 – **Claudio BURTIN** Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 1 tour
- 9 – **Josef FREDA** Chevrolet Corvette # 82 (TA) à 2 tours
- 10 – **Andrew AQUILANTE** Chevrolet Corvette # 32 (TA3) à 2 tours
- 11 – **Randy MUELLER** BMW M3 # 0 (TA3) à 2 tours
- 12 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA4) à 2 tours
- 13 – **Tim RUBRIGHT** Ford Mustang # 77 (TA) à 3 tours
- 14 – **Vincent ALLEGRETTA** Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 3 tours ...
- 16 – **Tim KEZMAN** Porsche # 4 (TA5) à 4 tours ... etc



Paul FIX (TA)

**TA2 Race** (Engagés : 16 – Partants : 16 – Classés : 16 / 12 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Tony BUFFOMANTE** Ford Mustang # 34 (TA2) 45 tours en 1h03'34"665
- 2 – **Dillon MACHAVERN** Ford Mustang # 24 (TA2) à 02"051
- 3 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 06"887
- 4 – **Shane LEWIS** Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 15"862
- 5 – **Justin HALEY** Chevrolet Camaro # 99 (TA2) à 33"833
- 6 – **Jordan BERNLOEHR** Chevrolet Camaro # 07 (TA2) à 47"653
- 7 – **Louis-Philippe MONTOUR** Dodge Challenger # 77 (TA2) à 58"700
- 8 – **Tom SHEEHAN** Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 1'00"745
- 9 – **Keith PROCIUK** Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 1'04"827
- 10 – **Harry STEENBAKKERS** Chevrolet Camaro # 78 (TA2) à 1 tour ... etc



Tony BUFFOMANTE (TA2)



**Amy RUMAN (TA) conforte son leadership – A. AQUILANTE retour gagnant en TA3, E. FRANCIS Jr. et T. KEZMAN vainqueurs TA4 et TA5**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRAINERD INTERNATIONAL RACEWAY les 2 et 3 juillet**

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK).

**AMPhotosports magazine 2016.W445/06.12**

Sources : FIAWTCC.COM, WRC.COM, RALLYITALIASARDEGNA.COM, BRITISHGT.COM, GT4SERIES.COM, ACISPORTITALIA.IT, AUSTRALIANGT.COM.AU, INDYCAR.COM, NASCAR.COM et GOTRANSAM.COM.

Photos : FIAWTCC.COM (dppi / Florent Gooden et Antonin Grenier), RALLYITALIASARDEGNA.COM, BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey), GT4SERIES.COM (Chris Schotanus), ACISPORTITALIA.IT, AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin Lai), INDYCAR.COM (Chris Owen et Chris Jones), NASCAR.COM / Getty images (Dont Sean Gardner), GOTRANSAM.COM (Chris CLARK).

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

