

N° 444

IN MEMORY OF LUIS SALOM (1991 / 2016)

N° 444



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP JOURNÉE TEST 24 HEURES DU MANS LE MANS CIRCUIT des 24 HEURES Les 4 et 5 juin



Les soixante voitures invitées à participer aux prochaines 24 Heures du Mans étaient présentes pour cette journée préliminaire, une obligation irréversible pour tous les concurrents (9 LMP1, 23 LMP2 plus la LMP2 innovante du garage 56, 14 LMGT-Pro et 13 LMGT-Am). L'occasion de découvrir une voiture jusque-là invisible, la Corvette C7.R du Team AAI tout comme les livrées dont certaines resteront spécifiques à l'épreuve Mancelle.

Huit heures d'essais étaient au programme de cette journée couverte mais agréable, toutes les voitures auront participé. Les temps réalisés ce dimanche sont pratiquement semblables pour les LMP1, nettement en amélioration pour les LMP2 tous comme pour les deux catégories LMGT si on les compare à ceux de la journée test 2015, ceci restant bien sur tout à fait subjectif.

Les chronos 2015 des 9 premières LMP1 varient de 3'21''375 à 3'23''721 côté Hybride et de 3'27''062 (Rebellion) à 3'33''025 (CLM) côté privés (3'21''061 à 3'30''508 en 2015). En LMP2 les temps des cinq meilleures voitures varient de 3'36''690 à 3'38''383 (3'41''919 à 3'42''547 en 2015). Du côté des GTE, les cinq meilleures voiture Pro obtiennent des temps variant de 3'55''122 à 3'55''900 (3'58''059 à 3'59''420 en 2015), les meilleurs chronos Am des cinq premières voitures varient eux de 3'57''999 à 3'59''313 (3'59''338 à 4'01''303 en 2015).



Audi réalise le meilleur chrono de la journée devant les Porsche, Rebellion améliore ses temps de 2015, Eurasia tient la vedette en LMP2.

Les meilleurs chronos de la journée test

- 1 – Audi R18 # 8 LMP1H Audi Sport Team Joest Jarvis / Di Grassi / Duval 3'21''375
- 2 – Porsche 919-H # 1 LMP1H Porsche Team Bernhard / Weber / Hartley 3'22''270
- 3 – Porsche 919-H # 2 LMP1H Porsche Team Dumas / Jani / Lieb 3'22''334
- 4 – Audi R18 # 7 LMP1H Audi Sport Joest Fässler / Lotterer / Treluyer 3'22''588
- 5 – Toyota TS050-H # 5 LMP1H Toyota Gazoo Racing Davidson / Buemi / Nakajima / Wurz 3'23''197
- 6 – Toyota TS050-H # 6 LMP1H Toyota Gazoo Racing Sarrazin / Conway / Kobayashi / Wurz 3'23''721
- 7 – Rebellion R-One-AER # 13 LMP1 Rebellion Racing Tuscher / Imperatori / Kraihamer 3'27''062
- 8 – Rebellion R One-AER # 12 LMP1 Rebellion Racing Prost / Piquet / Heidfeld 3'27''117
- 9 – CLM P1/01-AER # 4 LMP1 Bykolles Racing Team Trummer / Webb / Kaffer 3'33''025
- 10 – Oreca 05-Nissan # 33 LMP2 Eurasia Motorsport Jun Jin / Gommendy / De Bruijn 3'36''690
- 11 – Alpine A450b-Nissan # 36 LMP2 Signatech Alpine Menezes / Lapierre / Richelmi 3'37''397
- 12 – Oreca 05-Nissan # 26 LMP2 G-Drive Racing Rusinov / Stevens / Rast / Brundle 3'37''503
- 13 – Gibson 015S-Nissan # 38 LMP2 G-Drive Racing Dolan / Dennis / Van Der Garde 3'37''581
- 14 – Oreca 05-Nissan # 44 LMP2 Manor Graves / Rao / Mehri 3'38''383 ...
- 34 – Corvette C7.R # 63 LMGT-Pro Corvette Racing-GM Magnussen / Garcia / Taylor 3'55''122
- 35 – Porsche 911 RSR # 91 LMGT-Pro Porsche M-sport Pilet / Estre / Tandy 3'55''402
- 36 – Porsche 911 RSR # 92 LMGT-Pro Porsche M-sport Makowiecki / Bamber / Bergmeister 3'55''691
- 37 – Corvette C7.R # 64 LMGT-Pro Corvette Racing-GM Gavin / Milner / J. Taylor 3'55''837
- 38 – Ferrari 488 GTE # 51 LMGT-Pro AF Corse Bruni / Calado / Pier Guidi 3'55''900 ...
- 48 – Corvette C7.Z06 # 50 LMGT-Am Larbre Yamagishi / Catsburg / Belloc / Ragues 3'57''999
- 49 – Ferrari 458 Italia # 55 LMGT-Am AF Corse Cameron / Griffith / Scott 3'58''869
- 50 – Ferrari 458 Italia # 62 LMGT-Am Scuderia Corsa Sweedler / T. Bell / Segal 3'58''981
- 51 – Ferrari 458 Italia # 61 LM GTE-Am Clearwater Racing Mok / Sawa / R. Bell 3'59''300
- 52 – Ferrari 458 Italia # 83 LM GTE-Am AF Corse Perodo / Collard / Aguas 3'59''313 ... etc



Mise en place pour une première photo de famille de l'édition 2016



Les Corvette en vedette aussi bien en Pro (Corvette Racing) qu'en Am (Larbre) – La Z06 du Team AAI – Porsche Motorsport en embuscade.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 24 HEURES DU MANS du 12 au 19 juin.

Source : FIAWEC.COM et 24H-LEMANS.COM – Photos : AMP MAG / SC 2016.

Troisième manche de l'ADAC GT Masters sur le Lausitzring avec un plateau en hausse de 34 voitures.

Audi (*Montaplast by Land Motorsport, Phoenix Racing, Aust Motorsport, Car Collection Motorsport, Yaco Racing et kfzteile24-APR Motorsport*), Bentley (*Bentley-Team Abt*), BMW (*Schubert Motorsport*), Chevrolet (*RWT Racing Team et Callaway Competition*), Lamborghini (*HB Racing, Attempto Racing, Bonaldi Motorsport Srl et GRT Grasser Racing Team*), Mercedes (*AMG-Team Zakspeed*), Nissan (*MRS GT Racing*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport, Kús Team75 et Schütz Motorsport*) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport (**R. Renauer**) en 1'22"103 devant la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 69 (Assenheimer) en 1'22"373 et la BMW M6 GT3 Schubert Motorsport # 20 (J Krohn) en 1'22"381. Suivaient la Lamborghini Huracan GRT Grasser # 63 (R. Ineichen) en 1'22"492 et la Lamborghini Huracan GRT Grasser # 16 (Stolz) en 1'22"548.

Q2 : Pôle position pour la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 69 (**Schwager**) en 1'21"613 devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport (M. Ragginger) en 1'21"784 et la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 77 (Keilwitz) en 1'21"878. Suivaient la Lamborghini Huracan GRT Grasser # 63 (R. Ineichen) en 1'21"882 et l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 (Mies) en 1'21"917.

COURSE 1 : Renauer et Ragginger (Porsche Herberth) s'imposent d'un souffle devant Ineichen et Engelhart (Lamborghini GRT). La 911 avait pourtant une belle avance avant l'intervention de deux safety cars (divers contacts) mais réussissait à conserver l'avantage sous la pression de la Lamborghini. La troisième place revenait à Assenheimer / Schwager (Callaway Corvette) devant Gounon et Keilwitz (Callaway Competition). Assenheimer s'adjugeait le classement Junior (Corvette Callaway) et Rolf Ineichen (Huracan GRT Grasser Racing Team) le Trophy.

COURSE 2 : Seconde victoire pour la Corvette C7.R GT3 Callaway Competition tout comme pour Gounon et Keilwitz qui s'imposent devant la voiture sœur d'Assenheimer et Schwager au terme d'une course marquée par un départ chaotique qui éliminera les vainqueurs de la veille et leurs seconds. Si Schweiger avait pris le dessus dans la première partie de la course, le changement de pilotes permettra à Gounon de repartir en tête et d'assurer la victoire devant Assenheimer. De Phillippi et Mies (Audi Land Motorsport) prenaient la troisième place devant les Porsche 911 Kús Team75 et Schütz. Gounon s'adjugeait le classement Junior alors qu'aucun concurrent du Trophy ne terminait la course.



Départ première course – Deux podiums pour P. Assenheimer (J) / D. Schwager – R. Ineichen (T) / C. Engelhart – J. Krohn / L. Deletraz

LAUSITZRING Race 1

- 1 – **R. Renauer / M. Ragginger** Porsche 911 GT3-R # 99 **Precote Herberth** 41 tours en 1h01'58"223
- 2 – **R. Ineichen (T) / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 # 63 **GRT Grasser Racing Team** à 00"360
- 3 – **P. Assenheimer (J) / D. Schwager** Chevrolet Corvette C7 GT3 # 69 **Callaway Competition** à 02"787
- 4 – **J. Gounon (J) / D. Keilwitz** Chevrolet Corvette C7 GT3 # 77 **Callaway Competition** à 03"093
- 5 – **L. Stolz (J) / M. Bortolotti** Lamborghini Huracan GT3 # 16 **GRT Grasser Racing Team** à 05"262
- 6 – **C. De Phillippi (J) / C. Mies** Audi R8 LMS # 29 **Montaplast by Land Motorsport** à 06"022
- 7 – **C. Frankenhout / C. Haase** Audi R8 LMS # 33 **Car Collection Motorsport** à 07"354
- 8 – **D. Dobitsch / E. Sandström** Audi R8 LMS # 25 **kfzteile24-APR Motorsport** à 11"377
- 9 – **P. Kujala (J) / M. Pavlovic** Lamborghini Huracan GT3 # 3 **Bonaldi Motorsport Srl** à 14"935
- 10 – **N. Rogivue (J) / N. Sylvest (J)** Mercedes-Benz AMG GT3 # 21 **Team Zakspeed** à 15"391
- 11 – **M. Dienst (J) / C. Zanella** Porsche 911 GT3-R # 36 **Schütz Motorsport** à 15"713
- 12 – **F. Spengler / E. Zonzini (J)** Lamborghini Huracan GT3 # 32 **Bonaldi Motorsport Srl** à 17"473 ... etc



R. Renauer / M. Ragginger

LAUSITZRING Race 2

- 1 – **J. Gounon (J) / D. Keilwitz** Chevrolet Corvette C7 GT3 # 77 **Callaway Competition** 43 tours en 1h02'27"274
- 2 – **P. Assenheimer (J) / D. Schwager** Chevrolet Corvette C7 GT3 # 69 **Callaway Competition** à 02"623
- 3 – **C. De Phillippi (J) / C. Mies** Audi R8 LMS # 29 **Montaplast by Land Motorsport** à 08"857
- 4 – **D. Jahn / M. Cairolì (J)** Porsche 911 GT3-R # 17 **Kús Team75** à 12"543
- 5 – **M. Dienst (J) / C. Zanella** Porsche 911 GT3-R # 36 **Schütz Motorsport** à 13"169
- 6 – **J. Krohn / L. Deletraz** BMW M6 GT3 # 20 **Schubert Motorsport** à 14"508
- 7 – **L. Stolz (J) / M. Bortolotti** Lamborghini Huracan GT3 # 16 **GRT Grasser Racing Team** à 25"015
- 8 – **P. Kujala (J) / M. Pavlovic** Lamborghini Huracan GT3 # 3 **Bonaldi Motorsport Srl** à 25"522
- 9 – **L. Schreier (J) / X. Maassen** Audi R8 LMS # 55 **Aust Motorsport** à 27"450
- 10 – **L. Hezemans (J) / B. Said** Chevrolet Corvette C7 GT3 # 31 **Callaway Competition** à 27"982
- 11 – **M. Ahlin-Kottulinski (J) / M. Bonanomi** Audi R8 LMS # 44 **Aust Motorsport** à 37"818
- 12 – **C. Frankenhout / C. Haase** Audi R8 LMS # 33 **Car Collection Motorsport** à 41"118 ... etc



J. Gounon (J) / D. Keilwitz

Engagés : 34 – Q1 : 33 – Q2 : 31 – Partants : R1 : 34 / R2 : 34 – Classés : R1 : 32 / R2 : 24.



Grid girl – Départ seconde course – Peu à l'aise ici les Bentley du Team Abt – Frankenhout / Haase (Car Collection Motorsport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING du 22 au 24 juillet

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH).

Troisième rendez-vous de la saison pour l'International GT Open sur le circuit Paul Ricard avec un plateau toujours moyen de seize voitures (Treize GT3 et trois G3) mais qui a l'avantage d'être très diversifié. Etaient donc en piste treize teams représentant neuf marques : *Race-BMW Team Teo Martin* (BMW M6 GT3), *Drivex School* (Audi R8 LMS Ultra), *Radical Works Team* (Radical RXC Turbo G3), *V8 Racing* (Renault RS01 G3), *Balfe Motorsport* (Ferrari 458 Italia GT3), *Orange 1 Team Lazarus* (Lamborghini Huracan GT3), *TF Sport* (Aston Martin Vantage GT3), *AF Corse* (Ferrari 458 Italia GT3), *Garage 59* (McLaren 650S GT3), *Ebimotors* (Lamborghini Huracan GT3), *Petri Corse* (Lamborghini Huracan ST), *FFF Racing by ACM* (Lamborghini Huracan GT3) et *Sports & You* (Mercedes-AMG GT3).

Au programme des concurrents, deux séances libres, deux séances qualificatives (Pilote 1 puis pilote 2) et deux courses, une de soixante-dix minutes et une de soixante minutes. A noter qu'une seconde Aston Martin TF Sport (# 8) sera en piste lors des libres 1.



Nouveaux venus, *Caldarelli / Liuzzi* (FFF by ACM) et *Roda* (Petri Corse) – Une seconde *Vantage* vue chez *TF Sport* – *Braams / Barreiros* (GA).

LIBRES 1 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (Perazzini / Cioci) en 2'05"985 (GP).

LIBRES 2 : Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (Perazzini / Cioci) en 2'04"714 (GP).

Q1 : Pôle position pour la McLaren 650S Garage 59 # 88 (**Ledogar / West**) en 2'03"602 (GP) devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 Team Lazarus (Crestani / Biagi) en 2'03"887 (GP) et devant la BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 2 (Yacaman / Monge) en 2'04"283 (GP).

Top chrono **GA** pour la Mercedes-AMG GT3 Sports & You (**Coimbra / Silva**) en 2'06"910.

Q2 : Pôle position pour la McLaren 650S Garage 59 # 59 (Benham / **Tappy**) en 2'03"505 (GP) devant la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Perazzini / Cioci) en 2'03"652 (GP) et devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport (Hankey / Yoluc) en 2'04"049 (GP).

Top chrono **GA** pour la Ferrari 458 Italia GT3 AF Corse (Dilhon / **Lémeret**) en 2'05"692.

PAUL RICARD Race 1 (70 minutes)

- 1 – **Ramos / Rodriguez** BMW M6 GT3 **Race –BMW Team Teo Martin** GP 33 tours en 1h11'55"563
- 2 – Perazzini / Cioci Ferrari 488 GT3 AF Corse GP à 00"840
- 3 – Caldarelli / Liuzzi Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM GP à 01"424
- 4 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 TF Sport GP à 01"625
- 5 – Biagi / Crestani Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 Team Lazarus GP à 15"781
- 6 – Busnelli / Babini Lamborghini Huracan GT3 Ebimotors GP à 25"332
- 7 – Balfe / Keen Ferrari 458 Italia GT3 Balfe Motorsport GP à 34"491
- 8 – Alvarez / De Castro Audi R8 LMS Ultra Drivex School GP à 47"791
- 9 – West / Ledogar McLaren 650S GT3 Garage 59 GP à 1'50"039 ...
- 12 – **Braams / Barreiros** Renault RS01 GT3 V8 Racing **GA** à 2'03"649 ... etc

Engagés : 16 – Q1 : 15 – Partants : 16 – Classés : 15.



Ramos / Rodriguez

PAUL RICARD Race 2 (60 minutes)

- 1 – **Biagi / Crestani** Lamborghini Huracan GT3 **Orange 1 Team Lazarus** GP 28 tours en 1h00'49"759
- 2 – Monje / Yacaman BMW M6 GT3 **Race –BMW Team Teo Martin** GP à 04"710
- 3 – Hankey / Yoluc Aston Martin Vantage GT3 TF Sport GP à 13"160
- 4 – Perazzini / Cioci Ferrari 488 GT3 AF Corse GP à 18"723
- 5 – West / Ledogar McLaren 650S GT3 Garage 59 GP à 18"829
- 6 – Caldarelli / Liuzzi Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM GP à 35"547
- 7 – Balfe / Keen Ferrari 458 Italia GT3 Balfe Motorsport GP à 49"446
- 8 – Ramos / Rodriguez BMW M6 GT3 **Race –BMW Team Teo Martin** GP à 49"653
- 9 – Busnelli / Babini Lamborghini Gallardo GT3 Ebimotors GP à 1'15"305 ...
- 11 – **Braams / Barreiros** Renault RS01 GT3 V8 Racing **GA** à 1'39"192 ... etc

Engagés : 16 – Q2 : 16 – Partants : 16 – Classés : 15.



Biagi / Crestani

COURSE 1 : Seconde victoire consécutive pour Ramos et Rodriguez (Teo Martin) qui s'imposent au terme d'une bataille à cinq qui durera toute la course. Perazzini et Cioci (AF Corse) échouent à 00"840 précédant d'un mouchoir de poche Caldarelli et Liuzzi (FFF by ACM) et Yoluc et Hankey (TF Sport). Côté GA, Braams et Barreiros (V8 Racing) s'imposent après un beau duel avec Coimbra et Silva (Sports & You).

COURSE 2 : Première victoire pour la Lamborghini Orange 1 Team Lazarus mais ce sera sur le fil car la McLaren # 59 et la Ferrari # 51 faisaient le spectacle sous la menace de la Vantage TF Sport. La Ferrari rétrogradait, la McLaren passait en tête, sortait large et éperonnait la Vantage dans l'avant dernier tour offrant le succès à la Lamborghini. Braams et Barreiros s'imposaient de nouveau en GA.



Perazzini / Cioci (AF Corse) – Hankey / Yoluc (TF Sport) – Benham / Tappy (Garage 59) – Busnelli / Babini (Ebimotors).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SILVERSTONE les 23 et 24 juillet.

Source : GTSPORT.ES / GTOPEN.NET – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.

Troisième rendez-vous de l'Euroformula Open sur le Circuit Paul Ricard. Vingt-et-un concurrents étaient engagés sur cette manche française, répartis au sein de neuf teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, DAV Racing, BVM Racing, Carlin Motorsport, Drivex School et le Team West-Tec)
 Au programme des engagés, trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses de 35 minutes maximum.



Diego Menchaca (Campos Racing) – Antoni Ptak (RP Motorsport) – Julio Moreno (Campos Racing) – Colton Herta (Carlin Motorsport)

LIBRES 1 : Top chrono pour Ferdinand Habsburg (Drivex School) en 2'01''346. **LIBRES 2** : Top chrono pour Antoni Ptak (RP Motorsport) en 2'02''700. **LIBRES 3** : Top chrono pour Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 2'02''315.

Q1 : Pôle pour **Ferdinand Habsburg** (Drivex School) en 1'59''788 devant Damiano Fioravanti (RP Motorsport) en 2'00''085 et devant Antoni Ptak (RP Motorsport) en 2'00''131. Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 2'00''140, Colton Herta (Carlin Motorsport) en 2'00''182 et Igor Walitko (Fortec Motorsports) en 2'00''324 complétaient le top six. **Q2** : Pôle pour **Ferdinand Habsburg** (Drivex School) en 2'00''046 devant Leonardo Pulcini (Campos Racing) en 2'00''062 et devant Colton Herta (Carlin Motorsport) en 2'00''180. Damiano Fioravanti (RP Motorsport) en 2'00''192, Diego Menchaca (Campos Racing) en 2'00''367 et Enaam Ahmed (RP Motorsport) en 2'00''470 complétaient le top six.

Course 1 – Engagés : 21 – Q1 : 21 – Partants : 21 – Classés : 18.

- 1 – **Ferdinand Habsburg** (Aut) Drivex School # 62 15 tours en 31'00''905
- 2 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 à 00''226
- 3 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 à 02''024
- 4 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 03''402
- 5 – Igor Walitko (Pol) Fortec Motorsport # 37 à 03''876
- 6 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 3 à 04''902
- 7 – Enaam Ahmed (Gbr) RP Motorsport # 4 à 08''711
- 8 – Tanart Sathienthirakul (Tha) RP Motorsport # 5 à 09''296
- 9 – Kantadhee Kusiri (Tha) RP Motorsport # 2 à 17''342
- 10 – Daniel Pronenko (Rus) BVM Racing # 20 à 25''731 ... etc



Ferdinand Habsburg

Course 2 – Engagés : 21 – Q2 : 21 – Partants : 20 – Classés : 18.

- 1 – **Leonardo Pulcini** (Ita) Campos Racing # 8 15 tours en 30'46''240
- 2 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 01''485
- 3 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 à 02''886
- 4 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 à 04''627
- 5 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 14''006
- 6 – Tanart Sathienthirakul (Tha) RP Motorsport # 5 à 16''848
- 7 – Igor Walitko (Pol) Fortec Motorsport # 37 à 18''605
- 8 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 à 25''414
- 9 – Keyvan Andres (Ger) Carlin Motorsport # 47 à 28''925
- 10 – Kantadhee Kusiri (Tha) RP Motorsport # 2 à 29''506 ... etc



Leonardo Pulcini

COURSE 1 : A l'issue d'une belle bagarre, le poleman, Ferdinand Habsburg s'imposait pour une poignée de centièmes devant Leonardo Pulcini. Diego Menchaca s'adjugeait la troisième place détaché devant Antoni Ptak. Top cinq complété par Igor Walitko.

COURSE 2 : On prend les mêmes et on recommence mais Leonardo Pulcini prendra cette fois-ci sa revanche sur Ferdinand Habsburg. Derrière les deux premiers, Diego Menchaca prend une nouvelle fois la troisième place devant Colton Herta et Antonio Ptak.



Keyvan ANDRES (Carlin Motorsport) – Damiano Fioravanti (RP Motorsport) – Enaam Ahmed (RP Motorsport) – Daniel Pronenko (BVM Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE les 23 et 24 juillet.

Sources : GTSport.es / EuroFormulaOpen.net – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION
LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS

RENCONTRES CLISSONNAISES

PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)

3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre (Dates sous réserve de confirmation).



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
DETROIT CHEVROLET SPORTS CARS CLASSIC
 BELLE ISLE PARK RACEWAY
 WTSCC cinquième manche
 Les 3 et 4 juin



Cinquième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain avec le Continental Monterey Grand Prix qui accueillait un plateau de 29 voitures, 14 prototypes (7 P et 7 PC) et 15 Grand Tourisme (GTM). Les GTLM ne participaient pas à cette manche.

Étaient en piste quatre Chevrolet Corvette DP (*Action Express Racing, Wayne Taylor Racing et VisitFlorida Racing*), deux Mazda (*Mazda Motorsports*) et une Ligier (*Michael Shank Racing*) dans la catégorie majeure, sept Oreca FLM09-Chevrolet (*Starworks, Bar1 Motorsports, Performance Tech Motorsports, PR1-Mathiasen Motorsports, Core Autosport et JDC-Miller Motorsports*) dans la catégorie PC et quatre Porsche 911 GT3-R (*Alex Job Racing, Team Seattle-AJR, Park Place Motorsports et Black Swan Racing*), quatre Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing, Dream Racing et Paul Miller Racing*), trois Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports et Magnus Racing*), deux BMW M3 GT3 (*Turner Motorsport*), une Dodge Viper GT3-R (*Riley Motorsports*) et une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*).

LIBRES : Top chrono pour la Corvette DP Action Express # 31 (**Cameron**) en 1'23''860 (S2) devant la Corvette DP Action Express Racing # 5 en 1'24''239 (S1). Côté PC le meilleur temps sera établi par l'Oreca FLM09 du CORE Autosport (**Braun**) en 1'26''211 (S2) devant celle du Starworks Motorsport # 8 en 1'26''475. Dans la catégorie GTD, le top chrono sera établi par la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports (**Bergmeister**) en 1'31''253 (S1) devant la Dodge Viper GT3-R Riley Motorsports en 1'31''324 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Corvette DP Action Express # 5 de (**Fittipaldi**) en 1'23''815 devant la Corvette DP VisitFlorida Racing en 1'23''863. Meilleur chrono PC pour l'Oreca FLM09 PR1 Mathiasen Motorsports (**Alon**) en 1'27''571 devant celle du Performance Tech Motorsports en 1'27''851. En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (Sellers) en 1'31''340 devant la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports en 1'31''351.

Classement final

- 1 – **R. Taylor / J. Taylor** Corvette DP # 10 **Wayne Taylor Racing** (P) 57 tours en 1h40'11''998
 - 2 – **Barbosa / Fittipaldi** Corvette DP # 5 **Action Express Racing** (P) à 01''740
 - 3 – **Van Der Zande / Popow** Oreca FLM09 # 8 **Starworks Motorsport** (PC) à 33''643
 - 4 – **Bennett / Braun** Oreca FLM09 # 54 **CORE Autosport** (PC) à 37''117
 - 5 – **Alon / Kimber-Smith** Oreca FLM09 # 52 **PR1 Mathiasen Motorsports** (PC) à 48''082
 - 6 – **French / Marcelli** Oreca FLM09-Chevrolet # 38 **Performance Tech Motorsports** (PC) à 51''278
 - 7 – **Nunez / Bomarito** Mazda Prototype # 55 **Mazda Motorsports** (P) à 1'00''977
 - 8 – **Mowlem / Drissi** Oreca FLM09-Chevrolet # 85 **BAR1 Motorsports** (PC) à 1'01''468
 - 9 – **T. Long / J. Miller** Mazda Prototype # 70 **Mazda Motorsports** (P) à 1 tour
 - 10 – **Keeting / J. Bleekemolen** Dodge Viper GT3-R # 33 **Riley Motorsports** (GTD) à 1 tour
 - 11 – **Lindsey / Bergmeister** Porsche 911 GT3-R # 73 **Park Place Motorsports** (GTD) à 1 tour
 - 12 – **Nielsen / Balzan** Ferrari 488 GT3 # 63 **Scuderia Corsa** (GTD) à 1 tour
 - 13 – **Farnbacher / Riberas** Porsche 911 GT3-R # 23 **Team Seattle-AJR** (GTD) à 1 tour
 - 14 – **Liddell / Davis** Audi R8 LMS # 6 **Stevenson Motorsports** (GTD) à 1 tour ... etc
- Engagés : 29 – Qualifications : 27 – Partants : 27 – Classés : 27 dont 24 en piste à l'arrivée.



R. Taylor / J. Taylor
 Corvette Wayne Taylor Racing

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN du 30 juin au 3 juillet.

Source : IMSA.COM – Photo : IMSA.COM (LAT Photos USA / Jake GALSTAD).



VERIZON INDYCAR SERIES
CHEVROLET DUAL IN DETROIT
 Septième et huitième manches
 Du 2 au 5 juin



Comme chaque année, après la folie des 500 Miles d'Indianapolis, le rendez-vous de Detroit revêt un intérêt particulier puisqu'il reçoit deux manches des Verizon IndyCar Series, les pilotes s'affrontant le samedi et le dimanche. A rendez-vous particulier, programme particulier avec une séance libre et les qualifications pour la première course le vendredi, une séance libre et la première course le samedi et la seconde séance qualificative suivie de la seconde course le dimanche.

Vingt-deux pilotes sur les vingt-six inscrits à l'année participaient à ces septième et huitième manches de la série. Gabby Chaves était toujours le titulaire de la monoplace # 19 du Dale Coyne Racing. Manquaient donc à l'appel Matthew Brabham* (KVHS Racing), Bryan Clauson (Dale Coyne Racing), Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing).

A noter le passage de Spencer Pigot* du Rahal Letterman Lanigan Racing au team Ed Carpenter Racing.

ESSAIS LIBRES : **Libres 1** : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'15''0197 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'15''5797, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'15''7543 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'15''9028. **Libres 2** : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Ed Carpenter Racing) en 1'14''6464 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'14''8319 et Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'14''9739.

QUALIFICATIONS : **Q1** : Pole position obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'14''9166 devant Helio Castroneves (Team Penske) en 1'14''9285, Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'15''5659 et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) Will en 1'15''7708. **Q2** : Pole position obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'14''0379 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'14''5621, Helio Castroneves (Team Penske) en 1'14''1904 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing Teams) en 1'14''6867.



Simon Pagenaud roi des qualifications – Josef Newgarden (libres 2) – Conor Daly très présent à Detroit – Scott Dixon malchanceux en course 1

COURSE 1 : Si Simon Pagenaud, Will Power avant ses soucis mécaniques et Juan-Pablo Montoya vont se partager la tête pendant les cinquante-trois premiers tours, la Penske Racing ne verra pas le drapeau à damier en vainqueur. Après un court intermède signé Scott Dixon (Ganassi) au 54^{ème} tour, ce sera Sébastien Bourdais (KVHS) qui prendra la tête de la course et le gain de la victoire se jouera alors entre lui et Conor Daly (Dale Coyne), ce dernier mènera du 58^{ème} au 61^{ème} tour avant que le Français ne reprenne définitivement la tête et s'assure de son premier succès de la saison. Simon Pagenaud encore dans le top cinq peu avant l'arrivée devra lever le pied faute de tomber en panne de carburant. Le top cinq sera complété par Juan-Pablo Montoya (Penske), Graham Rahal (RLL Racing) et Helio Castroneves (Penske).

Classement final Round 7

- 1 – **Sébastien BOURDAIS** KVHS Racing # 11 (Chevrolet) 70 tours en 1h40'51"6838
- 2 – **Conor DALY** * Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 02"0401
- 3 – **Juan- Pablo MONTOYA** Team Penske # 2 (Chevrolet) à 05"7067
- 4 – **Graham RAHAL** Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 07"4793
- 5 – **Helio CASTRONEVES** Team Penske # 3 (Chevrolet) à 40"0139
- 6 – **Carlos MUNOZ** Andretti Autosport # 26 (Honda) à 40"7592
- 7 – **Ryan HUNTER-REAY** Andretti Autosport # 28 (Honda) à 42"2990
- 8 – **Charlie KIMBALL** Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 44"4699
- 9 – **Tony KANAAN** Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 45"5832
- 10 – **Alexander ROSSI*** Andretti Autosport # 98 (Honda) à 48"2961
- 11 – **Takuma SATO** A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 51"1067
- 12 – **Gaby CHAVES** Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 51"3256
- 13 – **Simon PAGENAUD** Team Penske # 22 (Chevrolet) à 52"5313
- 14 – **Josef NEWGARDEN** Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 1'06"2350
- 15 – **Mikhail ALESHIN** Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 1'14"1421
- 16 – **Marco ANDRETTI** Andretti Autosport # 27 (Honda) à 1 tour
- 17 – **Spencer PIGOT*** Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 1 tour
- 18 – **James HINCHCLIFFE** Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 5 tours
- 19 – **Scott DIXON** Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 14 tours (Electricité)
- 20 – **Will POWER** Team Penske # 12 (Chevrolet) à 26 tours (Mécanique)
- 21 – **Max CHILTON*** Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 62 tours (Contact)
- 22 – **Jack HAWKSWORTH** A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 70 tours (Mécanique).



Sébastien BOURDAIS



Classement final Round 8

- 1 – **Will POWER** Team Penske # 12 (Chevrolet) 70 tours en 1h42'22"2672
- 2 – **Simon PAGENAUD** Team Penske # 22 (Chevrolet) à 00"9203
- 3 – **Ryan HUNTER-REAY** Andretti Autosport # 28 (Honda) à 01"4711
- 4 – **Josef NEWGARDEN** Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 02"4602
- 5 – **Scott DIXON** Chip Ganassi Racing Teams # 9 (Chevrolet) à 03"1575
- 6 – **Conor DALY** * Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 07"1263
- 7 – **Tony KANAAN** Chip Ganassi Racing Teams # 10 (Chevrolet) à 11"3012
- 8 – **Sébastien BOURDAIS** KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 12"9361
- 9 – **Marco ANDRETTI** Andretti Autosport # 27 (Honda) à 26"4201
- 10 – **Takuma SATO** A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 27"7105
- 11 – **Graham RAHAL** Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 28"0410
- 12 – **Alexander ROSSI*** Andretti Autosport # 98 (Honda) à 28"5507
- 13 – **Gaby CHAVES** Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 29"2530
- 14 – **Helio CASTRONEVES** Team Penske # 3 (Chevrolet) à 29"6631
- 15 – **Carlos MUNOZ** Andretti Autosport # 26 (Honda) à 30"4879
- 16 – **Charlie KIMBALL** Chip Ganassi Racing Teams # 83 (Chevrolet) à 30"6922
- 17 – **Mikhail ALESHIN** Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 1'10"5229
- 18 – **Spencer PIGOT*** Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 3 tours
- 19 – **Jack HAWKSWORTH** A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 22 tours (Mécanique)
- 20 – **Juan- Pablo MONTOYA** Team Penske # 2 (Chevrolet) à 37 tours (Contact).
- 21 – **Max CHILTON*** Chip Ganassi Racing Teams # 8 (Chevrolet) à 70 tours (Contact)
- 22 – **James HINCHCLIFFE** Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 70 tours (Contact).



Will POWER



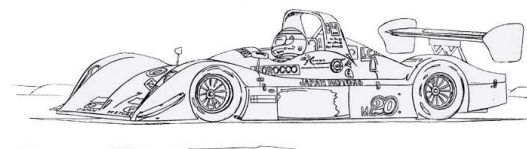
COURSE 2 : Will Power partait huitième en grille après avoir été pénalisé en qualification, il lui faudra attendre le 61^{ème} tour pour prendre la tête de la course et filer vers une victoire qui lui faisait défaut depuis plus d'un an. Simon Pagenaud terminait à la seconde place assurant un nouveau doublé pour le Team Penske. Ryan Hunter-Reay (Andretti) complétait le podium final. Simon Pagenaud aura été le leader le plus constant (40 tours) avant de céder face à Will Power. La course aura connu quatre autres leaders, Helio Castroneves (Penske / 10 tours), Sébastien Bourdais (KVHS / 8 tours), Graham Rahal (RLL Racing / 1 tour) et Alexander Rossi (Andretti / 1 tour). Au championnat, Simon Pagenaud augmente son avance avec quatre-vingt points d'avance sur Scott Dixon (Ganassi Racing).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY FIRESTONE 600 les 10 et 11 juin

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Dont Chris OWEN et Chris JONES).

CARSART@PATRICK

Contact
06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



Un rendez-vous purement festif pour la série Trans Am sur cette manche hors championnat incorporée dans le planning déjà très fourni du Detroit Belle Isle Grand Prix. Plateau nettement moins conséquent qu'à l'habitude puisque seulement 24 voitures le composait. Parmi les concurrents figurant sur la liste des invités on dénombrait 8 TA, 8 TA2 et 8 TA4, uniquement de marques américaines exceptée la Jaguar XKR de Gregg Pickett. Une unique séance libre suivie de deux séances qualificatives (TA puis TA/2 et TA/4) le vendredi, une course le samedi puis une seconde course le dimanche, tel était le programme de cette manche un peu spéciale qui voyait la TransAm revenir dans les rues de Detroit après quinze années d'absence.

LIBRES : Top chrono TA pour **R.J. Lopez** (Corvette) en 1'37''024 devant **Amy Ruman** (Corvette) en 1'38''071 et Doug Peterson (Cadillac) en 1'38''815. En TA2, **Adam Andretti** (Dodge) réalisait le meilleur temps en 1'39''733 devant Kyle Marcelli (Camaro) en 1'39''915 et Louis-Philippe Montour (Dodge) en 1'40''837. Du côté TA4, **Dean Martin** (Mustang) réalisait le meilleur chrono en 1'41''977.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Paul Fix** (Corvette) en 1'34''613 devant R.J. Lopez (Corvette) en 1'34''744 et John Baucom (Mustang) en 1'36''399. En TA2, **Adam Andretti** (Dodge) se montrait le meilleur en 1'38''347 devant Cameron Lawrence (Dodge) en 1'38''814 et Gar Robinson (Camaro) en 1'38''880. En TA4, pole pour **Dean Martin** (Mustang) en 1'40''691 devant Brian Kleeman (Mustang) en 1'42''526 et Ernie Francis Junior (Camaro) en 1'42''588.



TA : Paul FIX (Corvette) – Doug PETERSON (Cadillac) – Gregg PICKETT (Jaguar) – Claudio BURTIN (Corvette)

COURSE 1 : R.J. Lopez s'impose au terme d'un bagarre de tous les instants avec Paul Fix. Ce dernier cédera dès le cinquième tour face à Lopez mais restera une menace constante jusqu'à la fin. John Baucom en solitaire complète le top trois devant **Amy Ruman**. Kyle Marcelli qui partait du fond de grille effectuera une remontée fulgurante pour s'imposer en TA2 et Dean Martin à domicile dominera le TA4.

COURSE 2 : Plateau décimé en début de course avec les éliminations de Marcelli, **Ruman** (1^{er} tour), Napieraski, Sheehan et Fix (4^{ème} tour). Pickett, Ave (10^{ème} tour) puis R.J.Lopez (18^{ème} tour) subissaient le même sort un peu plus tard. Rescapé des TA, John Baucom imposait sa Mustang devant la Corvette de Simon Gregg. Adam Andretti prenait la troisième place s'imposant en TA2 devant Gar Robinson et Cameron Lawrence. Belle bagarre en TA4 où Ernie Francis Junior s'imposait devant le vainqueur du samedi, Dean Martin et Craig Capaldi.

Race 1 (Engagés : 24 – Partants : 24 – Classés : 24 / 18 en piste à l'arrivée)

- 1 – **R.J. LOPEZ** Chevrolet Corvette # 06 (TA) 27 tours en 51'31''391
- 2 – Paul FIX Chevrolet Corvette # 50 (TA) à 00''403
- 3 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 06''608
- 4 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 38''097
- 5 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 54''012
- 6 – **Kyle MARCELLI** Chevrolet Camaro # 96 (TA2) à 56''556
- 7 – Marc MILLER Dodge Challenger # 12 (TA2) à 57''757
- 8 – Cameron LAWRENCE Dodge Challenger # 11 (TA2) à 1'20''764
- 9 – A.J. HENRIKSEN Chevrolet Camaro # 47 (TA2) à 1'27''289
- 10 – **Dean MARTIN** Ford Mustang # 52 (TA4) à 1'27''946
- 11 – Brian KLEEMAN Ford Mustang # 07 (TA4) à 1'29''973
- 12 – Todd NAPIERASKI Chevrolet Camaro # 39 (TA4) à 1 tour ... etc



R.J. LOPEZ

Race 2 (Engagés : 24 – Partants : 21 – Classés : 21 / 13 en piste à l'arrivée)

- 1 – **John BAUCOM** Ford Mustang # 86 (TA) 25 tours en 49'06''197
- 2 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 01''041
- 3 – **Adam ANDRETTI** Dodge Challenger # 44 (TA2) à 02''238
- 4 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 02''999
- 5 – Cameron LAWRENCE Dodge Challenger # 11 (TA2) à 03''721
- 6 – A.J. HENRIKSEN Chevrolet Camaro # 47 (TA2) à 04''614
- 7 – **Ernie FRANCIS Junior** Chevrolet Camaro # 98 (TA4) à 05''529
- 8 – Dean MARTIN Ford Mustang # 52 (TA4) à 06''067
- 9 – Craig CAPALDI Ford Mustang # 8 (TA4) à 08''877
- 10 – Louis-Philippe MONTOUR Dodge Challenger # 77 (TA2) à 10''241
- 11 – Brian KLEEMAN Ford Mustang # 07 (TA4) à 11''085
- 12 – Chuck CASSARO Ford Mustang # 76 (TA4) à 11''954 ... etc



John BAUCOM



TA2 : Kyle MARCELLI (Camaro) et Adam ANDRETTI (Dodge)

TA4 : Dean MARTIN (Mustang) et Ernie FRANCIS Jr. (Camaro)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NEW JERSEY MOTORSPORTS PARK du 10 au 12 juin.

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.



NASCAR SPRINT CUP
RACE 14
AXALTA 'WE PAINT WINNERS' 400
6 juin



Carl Edwards au top de la séance une et Kyle Busch** au top de la seconde – La pole pour Brad Keselowski * devant Joey Logano ... calcul ?

POCONO : Carl Edwards (50''055) et Kyle Busch (50''876) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Brad Keselowski s'adjugeait la pole en 49''525 devant Joey Logano (49''614) et Matt Kenseth (49''637). La météo défavorable repoussait la course au lundi. En franchissant la ligne d'arrivée en vainqueur Kurt Busch avait encore suffisamment de carburant pour faire son tour de décélération, son burn out et rejoindre la Victory Lane. Pourtant selon son stand il devait être deux tours trop courts pour pouvoir terminer la course, le pilote de la Stewart-Haas Racing aura su parfaitement gérer sa consommation tout en gardant un œil dans le rétro pour contrôler Dale Earnhardt Junior qui finalement termine second à plus d'une seconde. Brad Keselowski, Chase Elliott et Joey Logano complétaient le top cinq. Ce dernier fera impression en début de course mais un incident avec Ryan Newman sur une relance ruinera ses espoirs de victoire. Brad Keselowski aura également été « contrarié » dans ses prétentions écopant d'une pénalité suite à une modification non autorisée sur sa voiture.

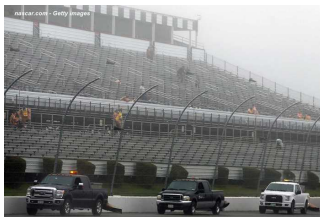
POCONO AXALTA 'WE PAINT WINNERS' 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	160	Running
2	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	160	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	160	Running
4	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	160	Running
5	22	Joey LOGANO	FORD	160	Running
6	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	160	Running
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	160	Running
8	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	160	Running
9	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	160	Running
10	21	Ryan BLANEY	FORD	160	Running
11	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	160	Running
12	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	160	Running
13	6	Trevor BAYNE	FORD	160	Running
14	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	160	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	160	Running
16	47	A.J. ALMMENDINGER	CHEVROLET	160	Running
17	1	Jamie MACMURREY	CHEVROLET	160	Running
18	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	160	Running
19	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	160	Running
20	43	Aric ALMIROLA	FORD	160	Running
21	65	Ty DILLON	CHEVROLET	160	Running
22	7	Regan SMITH	CHEVROLET	160	Running
23	23	David RAGAN	TOYOTA	160	Running
24	13	Casey MEARS	CHEVROLET	160	Running
25	34	Chris BUESCHER	FORD	159	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 4. Incident mécanique : 1.

Pluie et brouillard repoussaient la course au lundi ...

... Logano et Keselowski seront contrariés dans leurs prétentions, Kurt Bush, roi de la consommation s'adjuge sa première victoire de l'année.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 12 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 26 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY,
- 2 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 9 juillet – QUAKER STATE AUTO PARTS 400 – KENTUCKY SPEEDWAY,
- 17 juillet – NEW HAMPSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY.



Disputée sur deux étapes et seize spéciales, cette quatrième manche disputée en Portugal dans la Région Autonome des Açores accueillait 54 engagés (36 RC2 dont 26 Priorité FIA et ERC) auxquels il fallait rajouter 21 concurrents nationaux. Botka, Fontes, Martins, Viera et Consani* (Citroën), Kajetanowicz, Lukyanuk, Orsak, Larsen, J. Barros, E. Barros, Teodosio, Moura, Peres, Alves, Rego, Koltun et Kasperczyk (Ford), Jeets, Meireles, Tlustak, Barbosa, Calvi, Castro et Sirmacis (Skoda) et Costenaro (Peugeot) figuraient parmi les têtes de liste ERC1. Côté ERC2, Chuchala (Subaru) était opposé à Alonso (Mitsubishi). En ERC3 Gryazin, Gago, Cid et Tokee (Peugeot), Broz et Rokland (Ford), Pieniazek, Ingram, Griebel et Tannert (Opel) s'affrontaient en Junior tandis que Neto (Citroën), Antunes et Monteiro (Renault) et Pita (Ford) complétaient le plateau ERC3. Hors ERC, il fallait bien sur ne pas ignorer quelques concurrents du cru aptes à jouer la gagne à domicile. (* forfait)

A l'issue de la première étape Lukyanuk malgré une touchette en début de rallye parvenait à déborder Kajetanowicz victime d'une faute semblable dans la dernière spéciale du jour. Moura régulier se positionnait à la troisième place devant Sirmacis. Côté ERC2, Chuchala qui avait mené les débats en début de rallye avait laissé la place à Rodriguez. En ERC3, Ingram crevait dans la dernière spéciale et perdait le leadership au profit de Griebel très régulier. Lukyanuk semblait devoir s'imposer avant de connaître des problèmes de turbo (SS14) ce qui profitait à Moura qui prenait les commandes et ne les quittait plus jusqu'à la fin pour une superbe victoire à domicile, Kajetanowicz qui avait réparé sa voiture se rapprochait mais ne pouvait que compléter le podium final. Botka et Orsák complétaient le top cinq. Côté ERC2, nouvelle victoire pour Chuchala qui finissait par prendre le dessus de Rodriguez en fin de rallye. Dans la catégorie ERC3 (Junior), Griebel qui menait les débats partait à la faute laissant Ingram et Gago en découdre, le Portugais finissait par s'imposer face au Britannique.



Bienvenue aux Açores – Ingram / Becker (ERC3 Junior) – Sirmacis / Simins seront contraint à l'abandon – Fontes / Ponte.

ETAPE 1 (2 et 3 juin / Classement après 10 spéciales)

- 1 – **Lukyanuk / Arnautov** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h20'35"2 (ERC)
- 2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h20'45"0 (ERC)
- 3 – Moura / Costa Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h21'16"0 (ERC)
- 4 – Sirmacis / Simins Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h21'40"3 (ERC)
- 5 – Mereiles / Castro Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h23'44"0 (ERC)
- 6 – Fontes / Ponte Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h23'59"8 (ERC)
- 7 – Botka / Szeles Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h24'12"2 (ERC)
- 8 – Orsák / Smeidler Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h24'14"1 (ERC) ...
- 18 – **Rodriguez / Rodriguez** Mitsubishi Lancer Evo9 (RC2 NR4) 1h27'10"6 (ERC2)
- 19 – **Griebel / Kocpzyk** Opel Adam R2 (RC4 R2B) 1h27'34"9 (ERC3 / Junior) ... etc



Lukyanuk / Arnautov

ETAPE 2 (4 juin / Classement après 16 spéciales)

- 1 – **Moura / Costa** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h42'23"5 (ERC)
- 2 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h42'50"3 (ERC)
- 3 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h45'46"5 (ERC)
- 4 – Botka / Szeles Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h47'52"0 (ERC)
- 5 – Orsák / Smeidler Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h47'57"6 (ERC)
- 6 – Mereiles / Castro Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h48'07"6 (ERC)
- 7 – Rego / C. Magalhães Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h48'09"7 (ERC)
- 8 – Fontes / Ponte Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h48'41"4 (ERC) ...
- 13 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 2h52'12"2 (ERC2) ...
- 19 – **Gago / H. Magalhães** Peugeot 208 R2 (RC4 R2B) 2h54'11"8 (ERC3 / Junior) ... etc



Moura / Costa



Kajetanowicz / Baran – Botka / Szeles – Chuchala / Dymurski quatrième victoire consécutive en ERC2 – Gago / H. Magalhães s'impose en ERC3.

ERC Drivers : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ** ... 92 points, 2 – Alexey LUKYANUK ... 77 points, 3 – Ralfs SIRMACIS ... 41 points ... etc

ERC Co-drivers : 1 – **Jaroslav BARAN** ... 92 points, 2 – Alexey ARNAUTOV ... 69 points, 3 – Arturs SIMINS ... 41 points ... etc

ERC Teams : **Actualisation du classement non communiqué ce jour.**

ERC2 Drivers : 1 – **Wojciech CHUCHALA** ... 155 points, 2 – Giacomo SCATTOLON ... 71 points, 3 – Juan-Carlos ALONSO ... 61 points ... etc

ERC2 Co-drivers : 1 – **Daniel DYMURSKI** ... 155 points, 2 – Paolo ZANINI ... 71 points, 3 – Juan MONASTEROLO ... 61 points ... etc

ERC2 Teams : 1 – **SUBARU Poland Rally Team** ... 100 points, 2 – TOP-CARS Rally Team ... 18 points.

ERC3 Drivers : 1 – **Zoltán BESSENYEY** ... 57 points, 2 – Chris INGRAM ... 57 points, 3 – Murat BOSTANCI ... 53 points ... etc

ERC3 Co-drivers : 1 – **David BERENDI** ... 57 points, 2 – **Katrin BECKER** ... 57 points, 3 – Onur VATENSEVER ... 53 points ... etc

ERC3 Teams : **Actualisation du classement non communiqué ce jour.**

ERC Junior : 1 – **Chris INGRAM** ... 57 points – ERC Ladies : 1 – **Emma FALCÖN-RODRIGUEZ** et **Nabila TEJPAR** ... 3 points.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : KENOTEK BY CID LINES YPRES RALLYE du 23 au 25 juin.

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand et Jorge Cunha).



Le triplé gagnant en Catalogne : **Valentino ROSSI** (Yamaha) – **Johann ZARCO** (Kalex) – **Jorge NAVARRO** (HONDA).

MOTO GP

1 – **Valentino ROSSI** (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP
2 – Marc MARQUEZ (ESP)
Repsol HONDA Team
3 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
4 – Maverick VIÑALES (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR
5 – Pol ESPARGARO (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3
6 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA
7 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
Team DUCATI
8 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
DUCATI Racing Team Gresini
9 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Octo Pramac Yakhnish DUCATI
10 – Jack MILLER (AUS)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA ... etc
Engagés : 21. Partants : 21. Classés : 17.

MOTO GP2

1 – **Johann ZARCO** (FRA)
Ajo Motorsport – KALEX
2 – Alex RINS (ESP)
Paginas Amarillas HP40 – KALEX
3 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
4 – Hafizh SYHRIN (MAL)
Petronas Raceline Malaysia – KALEX
5 – Thomas LUTHI (SUI)
Garage Plus Interwetten – KALEX
6 – Sam LOWES (GBR)
Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX
7 – Jonas FOLGER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
8 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Leopard Racing – KALEX
9 – Axel PONS (ESP)
AGR Team – KALEX
10 – Marcel SCHROTTER (GER)
AGR Team – KALEX ... etc
Engagés : 30. Partants : 28. Classés : 21.

MOTO GP3

1 – **Jorge NAVARRO** (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
2 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
3 – Enea BASTIANINI (ITA)
Gresini Racing Moto 3 – HONDA
4 – Romano FENATI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
5 – Nicolo BULEGA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
6 – Aaron CANET (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
7 – **Fabio QUARTARARO** (ESP)
Leopard Racing – KTM
8 – Joan MIR (ESP)
Leopard Racing – KTM
9 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Gresini Racing Moto 3 – HONDA
10 – Jakob KORNFEL (CZE)
Drive M7 Sic Racing Team – HONDA ... etc
Engagés : 35. Partants : 35. Classés : 22.

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'43"589.
Malchanceux en Italie suite à un problème technique (moteur) **Valentino ROSSI** a pris une éclatante revanche en Catalogne où il aura pratiquement mené tout le Grand Prix avant de s'imposer suite à un duel avec **Marc MARQUEZ** sur les cinq derniers tours. **Dani PEDROSA** prenait la dernière place sur le podium devant Maverick Viñales et Pol Espargaro. Jorge Lorenzo ne terminera pas la course victime d'un contact avec Andrea Iannone. Marquez prend les commandes du Championnat devant Lorenzo et Rossi.

MOTO 2

Pole : Johann Zarco (Kalex) 1'49"179.
Seconde victoire consécutive pour le français **Johann ZARCO** qui se relance totalement pour conserver son titre. Il se contentera de laisser mener **Alex RINS** pendant les deux tiers de la course et portera une attaque décisive à sept tours de la fin. Quatrième sur la grille, **Takaaki NAKAGAMI** réalisait une excellente seconde partie de course et passait Thomas Luthi pour le gain de la troisième place, ce dernier cédait ensuite devant Hafizh Syahrin. L'émotion était palpable sur le podium des vainqueurs pour un ultime hommage à Luis Salom.

MOTO 3

Pole : Brad Binder (KTM) 1'54"024.
Première victoire pour **Jorge NAVARRO** qui courait après depuis le début de la saison, la plus haute marche du podium lui permet de bien se placer dans la course au titre mais **Brad BINDER** qui termine à la seconde place sera quand même difficile à déloger. L'italien **Enea BASTIANINI** qui était relativement mal placé au départ héritait de la troisième place bénéficiant des nombreuses et diverses chutes qui auront éliminé entre-autres Karel Hanika, Niccolò Antonelli, Gabriel Rodrigo ou encore Khairul Idham Pawi.



Luis SALOM

Luis Salom n'a pas survécu à la terrible chute dont il a été victime lors de la seconde séance d'essais libres (Sortie du virage 12 en descente). Dans un état critique, le pilote espagnol a immédiatement été transféré vers l'hôpital le plus proche où il a été opéré mais il a succombé à ses graves blessures. Il avait 24 ans. En 41 courses en Moto2, Luis Salom était monté trois fois sur le podium, terminant second du dernier Grand Prix du Qatar. Brillant en Moto3, vice champion en 2012, troisième en 2013, il était actuellement classé à la dixième du Mondial Moto2.

AMP MAG présente ses condoléances les plus sincères à sa famille et à ses amis.



1991 / 2016

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W444/06.06

Sources : FIAWEC.COM, 24H-LEMANS.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, GTSPORT.ES / GTOPEN.NET / EUROFORMULAOPEN.NET, IMSA.COM, INDYCAR.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM, FIAERC.COM et MOTOGP.COM.

Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Gruppe C GmbH), IMSA.COM (Jake Galstad), INDYCAR.COM (C. Owen et C. Jones), GOTRANSAM.COM (Chris Clark), NASCAR.COM / Getty images (Dont C. Trotman et M. Hazlett), FIAERC.COM / DPPI (Grégory Lenormand et Jorge Cunha), MOTOGP.COM, AMP MAG / SC 2016 et Philippe REJER.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

