

N° 440

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 440

WTCC

FIA World Touring Car Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

RACE of MOROCCO

CIRCUIT MOULAY EL HASSAN

FIAWTCC quatrième manche – Du 6 au 8 mai

WTCC

FIA World Touring Car Championship

REAL CARS REAL RACING

Quatrième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit Moulay El Hassan. Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce quatrième rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Fredrik Ekblom et Theod Björk (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficza (*Zengő Motorsport Kft.*) et James Thompson (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), quatre Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengő Motorsport Kft.*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau. A noter que James Thompson reprenait le volant de la Chevrolet Münnich Motorsport. Daniel Nagy (*Zengő Motorsport Kft.*) et John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) étaient toujours absents des débats,

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Ferenc Ficza et James Thompson étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016. **Teams indépendants** : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengő Motorsport Kft. et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents à Marrakech habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Séance test le vendredi, deux séances libres, les trois rushes qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 21 tours puis Main race sur 22 tours) le dimanche.

(Poids embarqués : Citroën +80 kg, Honda +40 kg, Lada + 30 kg, Chevrolet et Volvo : aucun)

A NOTER : Les résultats des courses en Hongrie et au Maroc restent sous investigations (Fond plat des Honda).



James Thompson méritait mieux – Volvo continue d'apprendre – Mehdi Bennani engrange les points – Yvan Muller se contente de suivre.

TEST et ESSAIS : Meilleur chrono en test pour Huff (Honda) en 1'22"451 devant López (Citroën) en 1'22"667 et Michelisz (Honda) en 1'22"678. La première séance d'essais libres verra Monteiro (Honda) réaliser le meilleur chrono en 1'22"081. Michelisz (Honda), López (Citroën), Huff (Honda), Björk (Volvo), Catsburg (Honda), Valente (Honda), Bennani / Ind. (Citroën), Coronel (Chevrolet / Ind.) et Tarquini (Lada) complétaient le top dix.

Top chrono pour Coronel (Chevrolet / Ind.) en seconde séance en 1'21"824. Huff (Honda), López (Citroën), Michelisz (Honda), Monteiro (Honda), Catsburg (Lada), Muller (Citroën), Tarquini (Lada), Thompson (Chevrolet / Ind.) et Bennani (Citroën / Ind.) complétaient le top dix.

QUALIFICATIONS : A l'issue des rushes qualificatifs, Huff décrochait la pole devant Michelisz et Monteiro. López, Catsburg, Muller, Coronel (Ind.), Björk, Valente et Thompson (Ind.) complétaient le top dix des qualifications.

Top chrono Q1 : Robert Huff (1'21"750) – Top chrono Q2 : José-Maria López (1'21"457) – Top chrono Q3 : Robert Huff (1'21"743).

MAC 3 : 1 – Citroën 2'50"632 (10 points), 2 – Lada 2'51"636 (8 points), 3 – Honda 2'53"654 (6 points).



Tom Coronel n'avait pas gagné depuis 2013 (Japon) il s'impose de façon magistrale en résistant à José-Maria López.

Robert Huff remporte la seconde course sous la pluie.

Grid girl – Lada second au MAC3, seule véritable satisfaction – Honda s'offre un triplé au Maroc – Robert Huff.



MOROCCO Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 21 tours en 29'30"458
- 2 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC à 00"319
- 3 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC à 02"185
- 4 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 02"492
- 5 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 03"770
- 6 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC à 04"433
- 7 – **G. TARQUINI** Lada Vesta WTCC à 09"517
- 8 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 11"403
- 9 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 12"294
- 10 – **F. EKBLÖM** Volvo S60 WTCC à 16"540 ... etc

Au petit jeu de la règle de la grille inversée, James Thompson et Hugo Valente qui partaient devant vont se frotter, Thompson éjecté, Valente pénalisé, Tom Coronel n'en demandait pas tant, on connaît le Batave et il saura résister à la pression permanente de José-Maria López qui se contentait de la seconde place suivi par Yvan Muller qui contenait les les trois Honda officielles de Tiago Monteiro, Norbert Michelisz et Robert Huff.

Derrière Gabriele Tarquini, Tom Chilton, Mehdi Bennani revenu du fond de la grille et Fredrik Ekblom complétaient le top dix.

Championnats : Leaders suite à la manche marocaine : José-Maria López (Pilotes), Citroën (Constructeurs), Medhi Bennani (Trophée WTCC des pilotes Indépendants) et le Sébastien Loeb Racing (Trophée WTCC des Teams Indépendants).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of GERMANY du 26 au 28 mai.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI.

MOROCCO Main Race (WET Race)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC 22 tours en 34'31"337
- 2 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 00"611
- 3 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 01"251
- 4 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC à 02"710
- 5 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC à 09"916
- 6 – **G. TARQUINI** Lada Vesta WTCC à 10"517
- 7 – **H. VALENTE** Lada Vesta WTCC à 32"503
- 8 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 36"143
- 9 – **J. THOMPSON** Chevrolet RML Cruze TC1 à 37"222
- 10 – **N. CATSBURG** Lada Vesta WTCC à 46"695 ... etc

Sous la pluie, une première à Marrakech, Robert Huff parti de la pole sortira vainqueur d'une course aux conditions difficiles. José-Maria López en faisait les frais en faveur de Tiago Monteiro sur qui il avait d'abord pris l'avantage. Norbert Michelisz partait à la faute ce qui permettait à Huff de s'échapper et à Monteiro et López de recoller. La pluie cessant les écarts vont se resserrer mais Huff conservait la tête et s'imposait devant Michelisz et Monteiro offrant à Honda le triplé. Les Citroën de López et Muller complétaient le top cinq. Côté Trophée Mehdi Bennani s'imposait devant James Thompson et Tom Coronel.



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS Seconde manche – CIRCUIT de SPA FRANCORCHAMPS Du 5 au 7 mai



Seconde manche du Championnat Mondial à Spa Francorchamps avec 34 voitures en piste (9 LMP1, 12 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 6 LMGTE-Am). Etaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS050-H # 5 et 6), Porsche Team (Porsche 919-H # 1 et 2), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 12 et 13 et Bykolles Racing Team (CLM P1/0 # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Oreca 05 # 26 et Gibson 015S # 38), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2 # 30 et 31), Manor (Oreca 05 # 44 et 45), Signatech Alpine (Alpine A460 # 36), Strakka Racing (Gibson 015S # 42), Baxi DC Racing Alpine (Alpine A460 # 35), RGR Sport by Morand (Ligier JSP2 # 43) et SMP Racing (BR01 # 27 et 37) en LMP2 (Toutes motorisées par Nissan), AF Corse (Ferrari 488 GTE # 51 et 71), Dempsey-Proton Racing (Porsche 911 RSR 2016 # 77), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Ford Chip Ganassi Racing Team UK (Ford GT # 66 et 67) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), KCMG (Porsche 911 RSR # 78), Gulf Racing (Porsche 911 RSR # 86), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.

Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du samedi.



Larbre aura connu des ennuis lors des libres mais assure un podium final – ESM Girls – La Porsche # 1 en pole et bonne dernière en course.

LIBRES

S.1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (Bernhard, Weber et **Hartley**) en 1'58"012 devant la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'58"677 et la Toyota # 6 (Sarrazin, Conway et Kobayashi) en 1'59"429 qui précédait l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Tréluyer) en 1'59"983.

Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2 Extreme Speed Motorsports # 31 (Dalziel, **Derani** et Cumming) en 2'08"974.

Côté GTE-Pro, la Vantage V8 AMR # 97 (Stanaway, Rees et **Adam**) obtenait le meilleur chrono en 2'19"297. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 AMR # 98 (Dalla Lana, **Lamy** et Lauda) en 2'19"948.

S.2 : Meilleur chrono pour la Toyota # 6 (**Sarrazin**) en 1'58"556 devant la Toyota # 5 (Davidson, Buemi et Nakajima) en 1'58"711 et la Porsche # 1 en 1'59"176 qui précédait la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'59"601.

Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 Manor # 45 (Rao, Bradley et **Mehri**) en 2'07"865.

Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (Bruni et **Calado**) obtenait le meilleur chrono en 2'18"494. En GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse (Perrodo, Collard et **Aguas**) en 2'20"130.

S.3 : Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (**Bernhard**) en 1'56"465 devant la Porsche # 2 en 1'58"163 et la Toyota # 6 en 1'58"327 qui précédait l'Audi # 7 en 1'58"976. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive Racing (Rusinov, Berthon et **Rast**) en 2'07"341.

Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (**Bruni**) obtenait le meilleur chrono en 2'17"874. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 AMR # 98 (**Lamy**) en 2'19"260.

QUALIFICATIONS

Pôle pour la Porsche # 1 (1'55"793) devant la Porsche # 2 (1'56"590). La Toyota # 6 (1'57"698) et l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis / 1'57"716) occupaient la seconde ligne. Meilleur chrono LMP1 privé pour la Rebellion R-One Rebellion Racing # 13 (2'01"547). Pole LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive Racing (2'07"363) devant l'Alpine A460 Signatech (Menezes, Lapierre et Richelmi / 2'07"822) et l'Oreca 05 Manor # 45 (2'08"036). En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (Rigon et Bird / 2'17"644) devant la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (2'17"961) et la Vantage V8 AMR # 97 (2'17"987). Pole Am pour la Vantage V8 AMR # 98 (2'20"351) devant la Ferrari 458 Italia AF Corse (2'22"202) et la Porsche RSR Abu Dhabi-Proton Racing (Al Qubaisi, H-Hansson et Long / 2'22"215). (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)



Alan McNish donnait le départ* – Départ – Seconde place pour Ford en GTE-Pro tout comme Ferrari en GTE-Am.

COURSE : Devant 56 000 spectateurs, sous un temps des plus cléments et au terme d'une course à rebondissements, Audi s'impose grâce à Luca Di Grassi, Loïc Duval et Oliver Jarvis. Toyota aura pourtant longtemps dominé les débats menant la course pendant plus de quatre heures avant de connaître des problèmes mécaniques. Porsche n'étant pas non plus au mieux du côté technique se contente d'une seconde place qui fait l'affaire de Romain Dumas, Neel Jani et Marc Lieb, leaders au championnat. La fiabilité des LMP1-H aurait-elle du plomb dans l'aile à l'approche des 24 Heures de Mans ? Les Rebellion et la CLM tirent les marrons du feu en terminant toutes trois dans le top six tout comme les LMP2 qui connaissent peu de déchet. La fin de course dans la catégorie ressemblera aux cinq dernières minutes, Nicolas Lapierre (Signatech Alpine) passant Pipo Derani (Extreme Speed Motorsports) en toute fin de course. L'Oreca Manor de Rao, Bradley et Mehri complétait le podium de la catégorie. Du côté des GTE-Pro, Rigon et Bird (488 AF Corse) rééditent leur succès de Silverstone profitant de l'abandon de Bruni et Calodo (488 AF Corse) dans les dernières minutes. Ford prend la seconde place devant Aston Martin. Côté GTE-Am, Dalla Lana, Lamy et Lauda (AMR) s'imposent avec un tour d'avance sur la 458 Italia AF Corse et la Corvette Larbre. Stefan Mücke (Ford GT # 66), victime d'une grosse sortie dans le raidillon de l'Eau Rouge, sera fortement contusionné mais se portait bien selon un communiqué du Ford Chip Ganassi UK.



Toyota méritait un meilleur sort – Manor complète le podium LMP2 – Ferrari encore une fois en GTE-Pro et Aston Martin s'impose en GTE-Am.

Classement final des 6 Heures de Spa Francorchamps (Provisoire)

- 1 – **Di Grassi / Duval / Jarvis** Audi R18 # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** 160 tours en 6h00'32"112
- 2 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 **LMP1-H Porsche Team** à 2 tours
- 3 – **Tuscher / Kraihamer / Imperatori** Rebellion R-One-AER # 13 **LMP1 Rebellion Racing** à 4 tours
- 4 – Prost / Piquet Jr. / Heidfeld Rebellion R-One-AER # 12 **LMP1 Rebellion Racing** à 5 tours
- 5 – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 5 tours
- 6 – Trummer / Webb / Rossiter CLM P1/01-AER # 4 **LMP1 Bykolles Racing Team** à 9 tours
- 7 – **Menezes / Lapierre / Richelmi** Alpine A460-Nissan # 36 **LMP2 Signatech Alpine** à 9 tours
- 8 – Dalziel / Derani / Cumming Ligier JSP2-Nissan # 31 **LMP2 Extreme Speed Motorsports** à 9 tours
- 9 – Rao / Bradley / Mehri Oreca 05-Nissan # 4 **LMP2 Manor** à 9 tours
- 10 – Gonzalez / Albuquerque / Senna Ligier JSP2-Nissan # 43 **LMP2 RGR Sport by Morand** à 9 tours
- 11 – Rusinov / Berthon / Rast Oreca 05-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 10 tours
- 12 – Dolan / Van Der Garde / Dennis Gibson 015S-Nissan # 38 **LMP2 G-Drive Racing** à 12 tours
- 13 – Sharp / Brown / Van Overbeek Ligier JSP2-Nissan # 31 **LMP2 Extreme Speed Motorsports** à 14 tours
- 14 – **Rigon / Bird** Ferrari 458 Italia # 71 **LMGTE-Pro AF Corse** à 15 tours ...
- 16 – Franchitti / Priaulx / Tincknell Ford GT # 67 **LMGTE-Pro Ford Ganassi Team UK** à 16 tours
- 17 – Stanaway / Rees / Adam Aston Martin Vantage V8 # 97 **LMGTE-Pro AMR** à 16 tours ...
- 19 – **Dalla Lana / Lamy / Lauda** Aston Martin Vantage V8 # 98 **LMGTE-Am AMR** à 20 tours
- 20 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 **LMGTE-Am AF Corse** à 21 tours
- 21 – Yamagishi / Ragues / Ruberti Chevrolet Corvette C7 # 50 **LMGTE-Am Larbre Competition** à 21 tours ... etc

Engagés : 34 – Libres : 34 (34-32-34) – Qualifications : 34 – Partants : 34 – Classés : 27.



Di Grassi, Duval et Jarvis Audi se venge en Belgique.



Porsche second sans éclat – Le Rebellion Racing assure un nouveau podium – LMP 2 : Signatech mate Extreme Speed sur la fin.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ESSAIS PRELIMINAIRES DES 24 HEURES DU MANS du 3 au 5 juin.

Sources : FIA.WEC.COM et LEMANS.ORG – Photos : AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER et AdrenalMedia.com*.



LOIRE ATLANTIQUE SPORTIVES PRESTIGE et COLLECTION LES MARQUES QUI ONT FAIT LA LÉGENDE DES 24 HEURES DU MANS

RENCONTRES CLISSONNAISES

PLACE DU STAND (PLACE DU CHATEAU)

5 juin, 3 juillet, 7 août, 4 septembre, 2 octobre, 6 novembre et 4 décembre.
(Dates sous réserve de confirmation)

Seconde manche de la Sprint Cup des Blancpain GT Series sur le Circuit de Brands Hatch avec un plateau de trente-sept concurrents. Trente-sept voitures (vingt-six Pro Cup, cinq Pro Am Cup, cinq Silver Cup et une AM Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant les deux courses de Brands Hatch ou neuf marques et dix-sept teams étaient en présence.

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Sainteloc Racing, Phoenix Racing et ISR), **Bentley** (Bentley M-Sport), **BMW** (Rowe Racing), **Ferrari** (AF Corse, Black Pearl Racing, Kessel Racing et Rinaldi Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team et Attempto Racing), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-Benz** (HTP Motorsport et AKKA Asp), **Nissan** (Nissan GT Academy by RJM) et **Porsche** (Team a-workx).

Quatre catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAM), Am Cup (AM) et Silver Cup (SIL) pour un programme ou s'enchaîneront avant la course les séances libres (Libre 1 Bronze et Silver drivers et libre 2) et les qualifications (Q1, Q2 et Q3) le samedi, la course qualificative puis la course championnat (Main Race) ayant lieu le dimanche.



Ambiance (Public, pit-lane, les dix ans du GT3 et la grille de départ).

LIBRES 1

(DRY) Trente-sept voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 86 (PRO) de **J. Szymkowiak** et B. Schneider en 1'24''862 devant l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 2 (SIL) de S. Leonard et **M. Meadows** en 1'24''866 suivie par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (PRO) de N. Pohler et M. Bortolotti en 1'24''878.

L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 1 (PRO) de L. Vanthoor et F. Vervisch (1'24''999) et l'Audi R8 LMS ISR # 75 (PRO) de F. Stippler et F. Salaquarda (1'25''090) complétaient le top cinq.

PAM : Top chrono pour la Mercedes AMG GT3 AKKA ASP # 87 de J. Beaubelique et **M. Moullin-Traffort** en 1'25''965.

AM : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 de C. Sdanewitsch et **S. Lémeret** en 1'27''233.

LIBRES 2

(DRY) Trente-sept voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 33 (PRO) d'E. Ide et **C. Mies** en 1'24''178 devant la Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 86 (PRO) de J. Szymkowiak et B. Schneider en 1'24''242 suivie par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 63 (PRO) de N. Pohler et M. Bortolotti en 1'24''264.

L'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 26 (PRO) de M. Parisy et C. Haase (1'24''448) et la Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport # 7 (PRO) de V. Abril et S. Kane (1'24''530) complétaient le top cinq.

SIL : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Phoenix Racing # 5 de M. Moller-Madsen et **M. Pommer** en 1'24''799.

PAM : Top chrono pour la Mercedes AMG GT3 AKKA ASP # 87 de **J. Beaubelique** et **M. Moullin-Traffort** en 1'25''033.

AM : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 de C. Sdanewitsch et **S. Lémeret** en 1'26''260.

QUALIFICATIONS

Au terme des trois séances qualificatives ou tous les concurrents seront chronométrés, la pole revenait à l'Audi R8 LMS ISR # 74 (PRO) de M. Stockinger et **F. Perera** (1'23''260) devant la Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 86 (PRO) de J. Szymkowiak et B. Schneider (1'23''341) suivie par la Mercedes-AMG GT3 HT P Motorsport # 85 (PRO) de C. Schmid et J. Jafaar (1'23''346).

L'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 33 (PRO) d'E. Ide et C. Mies (1'23''443) et la Mercedes AMG GT3 AKKA ASP # 88 (PRO) de F. Rosenqvist et T. Vautier (1'23''470).

PAM : Top chrono pour la Mercedes AMG GT3 AKKA ASP # 87 de J. Beaubelique et **M. Moullin-Traffort** en 1'24''273 (Q2).

SIL : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 de M. Beretta et **L. Stolz** en 1'24''300 (Q2).

AM : Top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse # 55 de C. Sdanewitsch et **S. Lémeret** en 1'25''440 (Q2).



Bouurret / Belloc (AMG Akka ASP) – Parente / Bell (650S Garage 59) – Perez-Companc / Giamaria (AF Corse) – Dusseldorp / Krohn (M6 Rowe).

QUALIFYING RACE : La Mercedes AMG HTP Motorsport # 86 aura mené les débats du début à la fin, Jules Szymkowiak prenait un excellent départ et personne ne sera en mesure de revenir sur la Mercedes qui creusera un écart conséquent sur l'Audi ISR de Marlon Stockinger et Franck Perera qui avait décroché la pole. Ces derniers sauront résister à la pression mise par l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT d'Enzo Die et Christopher Mies qui complétaient le podium final devant la Mercedes AMG HTP Motorsport de Clemens Schmid et Jazeman Jafaar et l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT de Dries Vanthoor et Robert Frijns. Stuart Leonard et Michael Meadows (Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT), Jean Luc Beaubelique et Morgan Moullin-Traffort (Mercedes AMG AKKA ASP) et Claudio Sdanewitsch et Stéphane Lémeret (Ferrari 458 Italia AF Corse) s'imposent dans les catégories Silver, ProAm et Am.

CHAMPIONSHIP RACE : La course se résumera entre la lutte opposant les deux voitures qui portaient de la première ligne, la Mercedes AMG HTP Motorsport # 86 de Jules Szymkowiak et Bernd Schneider et l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT d'Enzo Die et Cristopher Mies. Schneider prendra la tête sans qu'Ide ne puisse inverser les rôles. Lors de la fenêtre des ravitaillements, le Belgian Audi Club Team WRT sera le plus efficace et Mies se portait en tête, il résistera ensuite à la pression de Szymkowiak et s'imposera avec une demi seconde sur l'Audi. Maxime Soulet et Andy Soucek (Bentley Continental GT3 Bentley M-Sport) bien remontés complétaient le podium devant la McLaren 650S Garage 59 d'Alvaro Parente et Rob Bell qui précédait l'Audi R8 LMS ISR de Marlon Stockinger et Franck Perera. Michele Beretta et Luca Stolz (Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team), Michael Bronisewski et Giacomo Piccini (Ferrari 488 GT3 Kessel Racing) et Claudio Sdanewitsch et Stéphane Lémeret (Ferrari 458 Italia AF Corse) s'imposent dans les catégories Silver, ProAm et Am.



Stockinger / Perera (R8 ISR) – Van Splunteren / Mul (Huracan Attempto) – Soulet / Soucek (Bentley M-Sport) – Leonard / Meadows (R8 WRT).

QUALIFYING RACE

- 1 – J. Szymkowiak / B. Schneider Mercedes AMG GT3 # 86 PRO HTP Motorsport 42 trs en 1h01'09''759
- 2 – P. Stockinger / F. Perera Audi R8 LMS # 74 PRO ISR à 21''002
- 3 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS # 33 PRO Belgian Audi Club Team WRT à 22''775
- 4 – C. Schmid / J. Jafaar Mercedes AMG GT3 # 85 PRO HTP Motorsport à 23''052
- 5 – D. Vanthoor / R. Frinjs Audi R8 LMS # 4 PRO Belgian Audi Club Team WRT à 26''678
- 6 – F. Vervisch / L. Vanthoor Audi R8 LMS # 1 PRO Belgian Audi Club Team WRT à 32''944
- 7 – N. Pohler / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 # 63 PRO GRT Grasser Racing Team à 37''765
- 8 – R. Bell / A. Parente McLaren 650S # 58 PRO Garage 59 à 39''338 ...
- 15 – S. Leonard / M. Meadows Audi R8 LMS # 2 SIL Belgian Audi Club Team WRT à 53''615 ...
- 29 – J.L. Beaubelique / M. Moullin-Traffort Mercedes AMG GT3 # 87 PAM AKKA ASP à 1 tour ...
- 36 – C. Sdanewitsch / S. Lémeret Ferrari 458 GT3 # 55 AM AF Corse à 2 tours.



J. Szymkowiak / B. Schneider

CHAMPIONSHIP RACE

- 1 – E. Ide / C. Mies Audi R8 LMS # 33 PRO Belgian Audi Club Team WRT 39 tours en 1h00'18''769
- 2 – J. Szymkowiak / B. Schneider Mercedes AMG GT3 # 86 PRO HTP Motorsport à 00''548
- 3 – M. Soulet / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 8 PRO Bentley Team M-Sport à 08''154
- 4 – R. Bell / A. Parente McLaren 650S # 58 PRO Garage 59 à 08''338
- 5 – P. Stockinger / F. Perera Audi R8 LMS # 74 PRO ISR à 09''143
- 6 – M. Parisy / C. Haase Audi R8 LMS # 26 PRO Saintéloc Racing à 11''891
- 7 – D. Baumann / M. Buhk Mercedes AMG GT3 # 84 PRO HTP Motorsport à 14''053
- 8 – V. Abril / S. Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO Bentley Team M-Sport à 17''035 ...
- 10 – M. Beretta / L. Stolz Lamborghini Huracan GT3 # 19 SIL GRT Grasser Racing Team à 21''588 ...
- 21 – M. Broniszewski / G. Piccini Ferrari 458 GT3 # 11 PAM Kessel Racing à 30''034 ...
- 29 – C. Sdanewitsch / S. Lemeret Ferrari 458 GT3 # 55 AM AF Corse à 2 tours ... etc



E. Ide / C. Mies

Engagés : 37. Q. : 37. Partants : QR : 37 / CR : 37. Classés : QR : 36 / CR : 31.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 1^{er} au 3 juillet.

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency (Olivier Beroud).



DIXIEME GRAND PRIX MONACO HISTORIQUE

13-15 mai 2016

Magazine AMP MAG SPECIAL 2016-002

Parution entre le 17 et le 24 mai



24H SERIES

24 HEURES DE SILVERSTONE

1, 2 et 3 avril 2016

12 HEURES DE ZANVOORT

6 et 7 mai 2016

AMP MAG Flash-infos 2016-004

Parution entre le 9 et le 17 mai



INTERNATIONAL GT OPEN

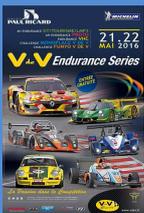
EUROFORMULA OPEN

SPA FRANCORCHAMPS

21 et 22 mai 2016

AMP MAG Flash-infos 2016-005

Parution entre le 24 et le 31 mai



V de V Endurance Series

PAUL RICARD

21-22 mai 2016

AMP MAG Flash-infos 2016-006

Parution entre le 24 et le 31 mai



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



Disputée sur deux étapes et quatorze spéciales, cette troisième manche disputée en Grèce accueillait 36 engagés (27 RC2 dont 12 Priorité FIA ERC). Botka et Consani (Citroën), Kajetanowicz, Lukyanuk, Koltun et Kasperczyk (Ford), Jeets, Tarabus, Athanassoulas, Tlustak et Sirmacis (Skoda) et Della Casa (Peugeot) figuraient parmi les têtes de liste ERC1. Côté ERC2, Chuchala (Subaru) était opposé à Scattolon, Alonso, Tibor, Ranga et Jacquet-Rios (Mitsubishi). En ERC3, Bostanci (Ford), Pieniasek (Opel), Besseney (Renault) et Filip (Renault) étaient les seuls engagés. Hors ERC, il fallait bien sur ne pas ignorer les nombreux concurrents du cru (pratiquement tous sur Mitsubishi NR4) aptes à jouer la gagne à domicile.

A l'issue de la première étape Kajetanowicz distancé suite à un voyage sur le toit dès la première spéciale ne pouvait plus espérer grand-chose ce qui profitait à Lukyanuk qui sortait en leader de cette première étape après avoir pris le dessus de Sirmacis pour deux petites secondes. Tarabus complétait le podium devant Athanassoulas et Jeets. Chuchala était leader devant Ranga en ERC2 et Bostanci héritait du leadership en ERC3 dans la dernière spéciale suite à l'abandon de Pieniasek (Mécanique).

Lukyanuk perdait la course dans le SS9 ou il perdait plus de 17 minutes (Suspension), Sirmacis qui avait déjà pris la tête du rallye n'avait plus qu'à assurer la victoire, ce qu'il fera. Athanassoulas prenait le meilleur sur Tarabus pour le gain de la seconde place. Jeets et Chuchala qui assurait une troisième victoire consécutive en ERC2 complétaient le top cinq. Ranga contraint à l'abandon laissait la seconde place ERC2 à Rios et Bostanci conservait l'avantage dans la catégorie ERC3 devant Besseney et Filip, seuls rescapés de la catégorie.



Kajetanowicz vite hors du coup – Tarabus / Trunkât (Skoda) – Koltun / Pleskot (Ford) – Jeets / Toom (Skoda).

ETAPE 1 (Classement après 6 spéciales)

- 1 – **Lukyanuk / Kasputin** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h23'27"4 (ERC)
- 2 – Sirmacis / Simens Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h23'29"4 (ERC)
- 3 – Tarabus / Trunkât Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h24'14"9 (ERC)
- 4 – Athanassoulas / Panayiotounis Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h24'34"4 (ERC)
- 5 – Jeets / Toom Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h25'40"8 (ERC)
- 6 – Koltun / Pleskot Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h25'42"8 (ERC)
- 7 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 1h27'15"6 (ERC2)
- 8 – Ranga / Bán Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h27'44"3 (ERC2)
- 9 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 (RC2) 1h28'17"0 (ERC) ...
- 15 – **Bostanci / Vatensever** Ford Fiesta R2 (RC4 R2B) 1h33'03"4 (ERC3) ... etc



E1 : Lukyanuk / Kasputin.

ETAPE 2 (Classement après 12 spéciales)

- 1 – **Sirmacis / Simens** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h53'12"5 (ERC)
- 2 – Athanassoulas / Panayiotounis Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h55'22"8 (ERC)
- 3 – Tarabus / Trunkât Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h55'54"9 (ERC)
- 4 – Jeets / Toom Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h58'54"4 (ERC)
- 5 – **Chuchala / Dymurski** Subaru Impreza STI (RC2 NR4) 3h01'32"4 (ERC2)
- 6 – Koltun / Pleskot Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 3h02'23"6 (ERC)
- 7 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 (RC2) 3h03'52"9
- 8 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2) 3h07'10"6 (ERC)
- 9 – Jacquet-Rios / Vargas-Pena Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 NR4) 3h13'22"1 (ERC2) ...
- 12 – **Bostanci / Vatensever** Ford Fiesta R2 (RC4 R2B) 3h18'04"5 (ERC3) ... etc



Sirmacis / Simens vainqueurs.



Chuchala / Dymurski dominant l'ERC2 – Bostanci / Vatensever s'imposent en ERC3 devant Besseney / Berendi et Filip / Iancu.

LES CLASSEMENTS APRES LES TROIS PREMIERES MANCHES

ERC Drivers : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ** ... 71 points, 2 – Alexey LUKYANUK ... 46 points, 3 – Craig BREEN ... 38 points ... etc
 ERC Co-drivers : 1 – **Jaroslav BARAN** ... 71 points, 2 – Alexey ARNAUTOV ... 38 points, 3 – Scott MARTIN ... 38 points ... etc
 ERC Teams : 1 – **LOTOS Rally Team** ... 58 points, 2 – C-Rally ... 45 points, 3 – SPORTS Racing Technologies ... 35 points ... etc
 ERC2 Drivers : 1 – **Wojciech CHUCHALA** ... 117 points, 2 – Giacomo SCATTOLON ... 67 points, 3 – Tibor ERDI ... 40 points ... etc
 ERC2 Co-drivers : 1 – **Daniel DYMURSKI** ... 117 points, 2 – Paolo ZANINI ... 67 points, 3 – Viktor BAN ... 35 points ... etc
 ERC2 Teams : 1 – **SUBARU Poland Rally Team** ... 75 points, 2 – TOP-CARS Rally Team ... 18 points.
 ERC3 Drivers : 1 – **Zoltán BESSENEYEY** ... 57 points, 2 – Murat BOSTANCI ... 53 points, 3 – Lukasz PIENIASEK ... 48 points ... etc
 ERC3 Co-drivers : 1 – **David BERENDI** ... 57 points, 2 – Onur VATENSEVER ... 53 points, 3 – Przemyslaw MAZUR ... 48 points ... etc
 ERC3 Teams : 1 – **Castrol FORD Team Turkey** ... 40 points, 2 – EUROSOL Team Hungary ... 36 points, 3 – Rally Technology ... 25 points ... etc
 ERC Junior : 1 – **Lukasz PIENIASEK** ... 37 points – ERC Ladies : 1 – **Emma FALCÓN-RODRIGUEZ** et **Nabila TEJPAN** ... 3 points.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AZORES AIRLINES RALLYE du 2 au 4 juin.

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Gregory Lenormand et Jorge Cunha).



NASCAR SPRINT CUP
RACE 11
KANSAS GO BOWLING 400
 7 mai



Kurt Busch (Séance 1) et Martin Truex Junior (Séance 2 et pole) en vedette avant la course – Start race.

KANSAS : Kurt Busch (29''049) et Martin Truex Junior (28''770) réalisait les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Ce dernier s'adjugeait la pole en 28''284 devant Matt Kenseth (28''337) et Denny Hamlin (28''361). En prenant le pari de ne pas changer de pneumatiques lors de la dernière relance à vingt tour de la fin, Kyle Busch et Kevin Harvick faisaient le bon choix mais le second nommé ne sera jamais en mesure d'inquiéter le Champion en titre qui s'impose pour la première fois sur ce circuit qu'il n'aime pas. Kurt Busch, Matt Kenseth et le rookie Ryan Blaney complétaient le top cinq. Martin Truex Junior qui partait en pole aura mené 172 tours mais un problème de roue l'obligera à passer par les stands et il perdra toute chance de bien figurer au final. En tentant de passer entre Brad Keselowski et Kyle Bush au 241^{ème} tour, Denny Hamlin partira à la faute entraînant Keselowski avec lui. Si Keselowski parvenait à limiter les dégâts, ce n'était pas le cas pour Denny Hamlin qui entraînant dans sa chute Joey Logano qui ne pouvait éviter le crash.

KANSAS GO BOWLING 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	267	Running
3	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
5	21	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
7	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
8	47	A.J. ALMMENDINGER	CHEVROLET	267	Running
9	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
11	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	267	Running
12	14	Tony STEWART	CHEVROLET	267	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
15	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	267	Running
16	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
17	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
18	43	Aric ALMIROLA	FORD	265	Running
19	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	265	Running
20	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	265	Running
21	13	Casey MEARS	CHEVROLET	265	Running
22	44	Brian SCOTT	FORD	265	Running
23	7	Regan SMITH	CHEVROLET	265	Running
24	34	Chris BUESCHER	FORD	265	Running
25	6	Trevor BAYNE	FORD	264	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incidents mécaniques : 2.

Kasey Kahne et Dale Earnhardt Junior à la lutte – Auriez vous perdu quelque chose du côté du Kansas Speedway ?
Kyle Busch a lui aussi perdu une partie de sa voiture mais il s'impose pour la première fois de sa carrière au Kansas.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 15 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY.
- 20 mai – SPRINT SHOWDOWN (HC) – **CHARLOTTE** MOTOR SPEEDWAY
- 21 mai – NASCAR SPRINT ALL-STAR RACE – **CHARLOTTE** MOTOR SPEEDWAY
- 29 mai – COCA COLA 600 – **CHARLOTTE** MOTOR SPEEDWAY,
- 5 juin – AXALTA 'WE PAINT WINNERS' 400 – **POCONO** RACEWAY.



Quatrième manche du Championnat de France de la Montagne, Les Teurser d'Hébécrevon accueillait 78 concurrents (Championnat de France) et seulement 7 concurrents du côté des VHC. 74 des concurrents modernes participeront aux essais du samedi qui seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 56''076 devant Sébastien Petit (CN+) en 57''436. Cyrille Frantz (CN+) en 58''362, Geoffrey Schatz (DE6) en 58''826, Yannick Latreille (CN2) en 1'02''460, Dominique Hamel (DE5) en 1'03''403, Anthony Gueudry (DE5) en 1'03''714, Robert Tourillon (CN2) en 1'03''787, Sylvain Moyon (DE5) en 1'04''278 et Martine Hubert (CN3) en 1'04''491, Jérôme Collias (CM), John Nicol (DE2), Philippe Schmitter-Frey (GTTS), Sarah Louvet (DE7), Geoffrey Carcreff (FC), Remi Bernard (A), Pascal Cat (FN), Ludovic Vindart (F2000) et Pascal Ropers (GT) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives.



Nicolas SCHATZ (CN+)

Les épreuves de l'Ouest n'attirent pas certains des concurrents qui d'ordinaire font l'affiche du Championnat de France, exit la plupart des engagés de la catégorie DE5 (David Guillaumard, Marcel Sapin ou bien encore Billy Ritchten). C'est bien dommage pour les organisateurs qui subissent l'éloignement alors que les trois épreuves de la région ouest (Hébécrevon, La Pommeraye et Saint Gouéno) méritent bien mieux. A noter le retour de David Dieulangard et de sa Porsche 997 Cup dans la catégorie GTTS qui reste une catégorie ou la diversité des marques présentes et le nombre des concurrents est en hausse par rapport à la saison précédente.



Philippe SCHMITTER (GTTS).

Déjà au top lors des essais, Nicolas Schatz, une fois de plus, n'aura pas laissé échapper la victoire. Il s'impose devant Sébastien Petit et Cyril Frantz. Geoffrey Schatz sortait dans la première montée et était contraint à l'abandon. Yannick Latreille (CN2) prenait la quatrième place devant Sylvain Moyon (DE5). Les féminines sont à l'honneur avec la meilleure classée Martine Hubert pourtant peu satisfaite d'elle-même selon ses dires et Sarah Louvet qui s'impose en DE7. John Nicol (DE.2), Patrick Watin (DE6), François-Xavier Thievant (CM) s'adjugent les autres classes. En production, Philippe Schmitter (GTTS) s'impose devant David Dieulangard (GTTS), Nicolas Werver (GTTS), Christian Schmitter (GTTS) et Pierre Courroye (GTTS). Autres vainqueurs de catégorie, Christophe Poinsignon (FC), Rémi Bernard (A/FA), Pascal Cat (N/FN), Jean Turnel (F2000) et Pascal Ropers (GT) tandis que du côté des VHC, Marc Poix imposait sa Martini devant l'Alpine de Bruno Evrard.



Sylvain MOYON (DE.5) et Yannick LATREILLE (CN.2) – David DIEULANGARD et Nicolas WERVER complètent le podium GTTS.



Martine HUBERT (CN.3).



Sarah LOUVET (DE.7).



F-X. THIEVANT (CM).

Classement final

- 1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC CN+ 54''548
- 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 55''525
- 3 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 57''019
- 4 – Yannick Latreille Norma M20 FC CN.2 1'01''218
- 5 – Sylvain Moyon Dallara F300 DE.5 1'02''393
- 6 – Anthony Gueudry Dallara F394 DE.5 1'02''454
- 7 – Dominique Hamel Mygale M07 DE.5 1'02''509
- 8 – Freddy Cadot Norma M20 CN.2 1'02''712
- 9 – Jean-Jacques Maitre Tatuus PY12 CN.2 1'02''772
- 10 – Robert Tourillon Norma M20 FC CN.2 1'02''895
- 11 – David Meillon Norma M20 FC CN.3 1'03''188
- 12 – Colin Le Maitre Dallara F307 DE.5 1'03''590
- 13 – Martine Hubert Norma M20 FC CN.3 1'03''633 ...

- CM – François-Xavier Thievant Silvercar S2F 1'03''749
 DE.7 – Sarah Louvet Tatuus FR2000 1'04''071
 DE.2 – John Nicol Dallara F392 1'04''702
 DE.6 – Patrick Watin Lola B99/50 1'05''640
 GTTS.2 – Philippe Schmitter Lamborghini Gallardo 1'05''701
 FC.4 – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 1'07''992
 FA.4 – Rémi Bernard Seat Léon Supercopa 1'09''676
 F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 1'11''863
 FN.4 – Pascal Cat BMW M3 E36 1'12''055
 GT.2 – Pascal Ropers Porsche 911 GT3 1'14''602

VHC

- 1 – Marc Poix Martini Mk15 8/9.B4 1'18''699
- 2 – Bruno Evrard Alpine A110 4.B5 1'20''991
- 3 – Jean Marie Opel Ascona 2.B5 1'22''509
- 4 – Rodolphe Jacqueline Porsche 911 4.A5 1'22''525
- 5 – Denis Marionneau Alpine A110 4.B5 1'24''383 ... etc



Rémi BERNARD (A/FA).



Christophe POINSIGNON (FC).



Pascal CAT (N/FN).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LA POMMERAYE les 21 et 22 mai.

Sources : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG / Serge CAILLER, Christophe CHAINE et Philippe REJER.



Le triplé gagnant en France : **Jorge LORENZO** (Yamaha) – **Alex RINS** (Kalex) – **Brad BINDER** (KTM).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – Jorge LORENZO (ESP) <i>Movistar YAMAHA MotoGP</i> 2 – Valentino ROSSI (ITA) <i>Movistar YAMAHA MotoGP</i> 3 – Maverick VIÑALES (ESP) <i>Team SUZUKI ECSTAR</i> 4 – Dani PEDROSA (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i> 5 – Pol ESPARGARO (ESP) <i>Monster YAMAHA Tech 3</i> 6 – Aleix ESPARGARO (ESP) <i>Team SUZUKI ECSTAR</i> 7 – Danilo PETRUCCI (ITA) <i>Octo Pramac Yakhnish DUCATI</i> 8 – Hector BARBERA (ESP) <i>Avintia Racing DUCATI</i> 9 – Alvaro BAUTISTA (ESP) <i>APRILIA Racing Team Gresini</i> 10 – Stefan BRADL (GER) <i>APRILIA Racing Team Gresini ... etc</i> Engagés : 21. Partants : 21. Classés : 13.</p>	<p>1 – Alex RINS (ESP) <i>Paginas Amarillas HP40 – KALEX</i> 2 – Simone CORSI (ITA) <i>Speed Up Racing – SPEED UP</i> 3 – Thomas LUTHI (SUI) <i>Garage Plus Interwetten – KALEX</i> 4 – Franco MORBIDELLI (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i> 5 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) <i>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</i> 6 – Sam LOWES (GBR) <i>Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX</i> 7 – Axel PONS (ESP) <i>AGR Team – KALEX</i> 8 – Hafizh SYAHRIN (MAL) <i>Petronas Raceline Malaysia – KALEX</i> 9 – Miguel OLIVEIRA (POR) <i>Leopard Racing – KALEX ... etc</i> 10 – Luis SALOM (ESP) <i>SAG Team – KALEX ... etc</i> Engagés : 29. Partants : 28. Classés : 25.</p>	<p>1 – Brad BINDER (RSA) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i> 2 – Romano FENATI (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KTM</i> 3 – Jorge NAVARRO (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i> 4 – Aaron CANET (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i> 5 – Nicolo BULEGA (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KTM</i> 6 – Fabio QUARTARARO (ESP) <i>Leopard Racing – KTM</i> 7 – Andrea MIGNO (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KTM</i> 8 – Niccolò ANTONELLI (ITA) <i>Ongetta-Rivacold – HONDA</i> 9 – Jakub KORNFEIL (CZE) <i>Drive M7 Sic Racing Team – HONDA</i> 10 – Andrea LOCATELLI (ITA) <i>Leopard Racing – KTM ... etc</i> Engagés : 34. Partants : 33. Classés : 25.</p>

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1'31''975.
Parti de la pole, **Jorge LORENZO** a dominé le Grand Prix de France du début à la fin sans se soucier de l'adversité. **Valentino ROSSI** second termine à plus de 10 secondes.
La lutte pour les places d'honneur aura pour effet diverses chutes dont les principales victimes se nomment Andrea Iannone, Marc Marquez et Andrea Dovizioso. A ce petit jeu **Maverick VIÑALES** héritait de la troisième place donnant à Suzuki un premier podium depuis 2008 (Capirossi à Brno). Dani Pedrosa et Pol Espargaro complétaient le top cinq.

MOTO 2

Pole : Thomas Luthi (Kalex) 1'36''847.
Parti en seconde position en grille, **Alex RINS** va perdre quelques places au départ mais sera très vite revenu au contact des premiers et prendra l'avantage au premier tiers de la course, une fois devant, il ne sera plus mis en danger et s'imposait pour la seconde fois cette saison prenant la tête du championnat par la même occasion. **Simone CORSI** qui avait bien suivi sans pouvoir faire mieux s'assurait la seconde place devant **Thomas LUTHI**. Course à oublier bien vite pour Johann Zarco qui termine bien loin des premiers.

MOTO 3

Pole : Niccolò Antonelli (Honda) 1'42''756.
Brad BINDER s'adjuge une seconde victoire consécutive. Après son incroyable succès en terre espagnole, le Sud Africain s'impose sur le circuit Bugatti après avoir bataillé ferme et s'être montré plus efficace au cours des trois derniers tours face à **Romano FENATI** et **Jorge NAVARRO** qui complètent le podium final. Le rookie Aaron Canet, resté au contact de ces trois hommes, termine quatrième, son meilleur résultat à ce jour, précédant à distance Nicolo Bulega, Fabio Quartararo, Andrea Migno et Niccolò Antonelli.



MotoGP : Valentino Rossi et Maverick Viñales sur le podium – Moto2 : Simone Corsi (Speed Up) – Moto3 : Top six pour Fabio Quartararo.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W440/05.09

Sources : FIAWTCC.COM, FIAWEC.COM, SRO MEDIA OFFICE, FIAERC.COM, FFSA.ORG, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : FIAWTCC.COM (dppi), SRO MEDIA OFFICE (Vision Sport Agency / Nicolas Beroud), FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com, FIAERC.COM /DPPI (Grégory Lenormand et Jorge Cunha), NASCAR.COM / Getty images (Dont Sean Gardner), MOTOGP.COM, AMP MAG / Maxime CAILLER, Serge CAILLER, Christophe CHAINE et Philippe REJER.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

