



N°431

AMPHOTOSPORTS

N°431



## WRC RALLY GUANAJUATO MEXICO

Troisième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 3 au 6 mars



WRC, WRC2 et WRC3

Tactique parfaite en fonction d'une position de course idéale, le tout associé à un parcours sans faute et **Jari-Mati LATVALA** et **Mikka ANTILA** s'imposent magistralement dans ce rallye du Mexique.

**Sébastien OGIER** et **Julien INGRASSIA**, totalement impuissants, se contentent d'une seconde place devant **Mads ØSTBERG** et **Ola FLOENE** qui hérite de cette troisième place suite à la pénalité de deux minutes infligée à Dany Sordo et Marc Marti pour avoir utilisé un pneumatique de plus que le nombre autorisé. Hayden Paddon et John Kennard complètent le top cinq devant Ott Tänak (Raigo Molder), Martin Prokop (Jan Tomanek) et Lorenzo Bertelli (Simone Scattolin).

Rallye à oublier pour Andreas Mikkelsen (Anders Jaeger-Synnevag), Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul) et Eric Camilli (Nicolas Klingner).

**WRC2** : Victoire indiscutable pour les finlandais **Teemu SUNINEN** et **Mikko MARKKULA** qui auront dominé la catégorie du début à la fin. Seconde place pour la paire polonaise **Hubert PTASZEK** et **Maciek SZCZEPANIAK** devant les italiens **Max RENDINA** et **Emanuele INGLESÌ**.

**WRC3** : Seuls en courses **Michel FABRE** et **Maxime VILMOT** terminent le rallye et engrangent les points.



Gorban / Korsia – WRC2 : Suninen / Markkula vainqueurs devant Ptaszek / Szczepaniak – WRC3 : Fabre / Vilmot engrangent les points.

J 1/2 : 3 et 4 mars (3 + 7 spéciales) – LATVALA domine les débats – SUNINEN et FABRE leaders en WRC2 et WRC3.

Ogier, leader à la fin du SS3, ne pourra rien faire face à Latvala qui bénéficiera d'une excellente position de départ sur certaines spéciales (Terre en altitude). Le finlandais prendra le pouvoir dès la quatrième spéciale et augmentera régulièrement son avance. Sordo qui se plaignait d'une pédale récalcitrante complétait le top trois devant Mikkelsen, Paddon et Østberg. En WRC2, Suninen menait le rallye devant Fuchs et Al-Kuwari. Du côté du WRC3, Fabre seul dans la catégorie assurait et terminait à la vingtième place à l'issue de ses deux premiers jours.

### Classement après 10 spéciales

- 1 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h48'00"0
- 2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h48'32"1
- 3 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h49'15"6
- 4 – Mikkelsen / Jaeger Synnevag VW Polo R WRC (RC1-WRC) 1h49'46"7
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 1h50'20"8
- 6 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h50'35"6
- 7 – Tänak / Molder Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h51'53"8
- 8 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 1h52'56"3
- 9 – Bertelli / Scattolin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 1h53'11"3
- 10 – Suninen / Markkula Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h53'43"7...
- 20 – Fabre / Vilmot Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 2h16'50"5 ... etc



J 1/2 : Ogier / Ingrassia subissent.

J 3 : 5 mars (9 spéciales) – LATVALA dominateur – SUNINEN et FABRE toujours leaders en WRC2 et WRC3.

Parti avec un peu plus d'une trentaine de seconde d'avance sur Ogier, Latvala, vainqueur des six spéciales terre va enfoncer le clou et terminer cette étape avec une avance de plus d'une minute trente-cinq. Ogier, impuissant, avouait qu'il n'attaquait plus. Sordo conservait la troisième place devant Østberg et Paddon. Mikkelsen disparaissait sur sortie de route. Suninen menait toujours le rallye en WRC2 mais ses dauphins ne s'appelaient plus Fuchs et Al-Kuwari mais Ptaszek et Rendina. Fabre assurait toujours en WRC3.



J 3 : Sordo / Marti calés à la 3<sup>ème</sup> place.

### Classement après 19 spéciales

- 1 – Latvala / Anttila VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h27'22"8
- 2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 3h28'58"5
- 3 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h30'03"2
- 4 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h32'11"6
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 3h33'04"9
- 6 – Tänak / Molder Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h35'13"3
- 7 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 3h36'46"3
- 8 – Bertelli / Scattolin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 3h37'42"3
- 9 – Suninen / Markkula Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h39'56"5
- 10 – Gorban / Korsia Mini Countryman WRC (RC1-WRC1) 3h55'12"0...
- 16 – Fabre / Vilmot Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 4h20'28"1 ... etc



Østberg / Floene héritent de la troisième place – Encore un bon résultat pour Paddon / Kennard – Tänak / Molder – Prokop / Tomanek.

J 4: 6 mars (2 spéciales) – LATVALA au top – SUNINEN et FABRE vainqueurs WRC2 et WRC3.

Ogier raflait les trois points de la Power Stage, Latvala assurait et signait une superbe victoire. Sordo terminait à la troisième place, une place qu'il perdait ensuite pour avoir utilisé un pneumatique de plus que la réglementation autorise (Pénalité de deux minutes). Østberg héritait de la dernière place sur le podium. Paddon assurait la cinquième place et prenait un point dans la Power Stage. Suninen s'imposait largement en WRC2 devant Ptaszek et Rendina, Fuchs et Kremer complétaient le top cinq. Mission accomplie pour Fabre en WRC3, quinzième au général.

#### Classement après 21 spéciales

- 1 – **Latvala / Anttila** VW Polo R WRC (RC1-WRC) 4h25'57"7 Power Stage 2 points
- 2 – Ogier / Ingrassia VW Polo R WRC (RC1-WRC) 4h27'02"4 Power Stage 3 points
- 3 – Østberg / Floene Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h31'33"8
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 4h29'35"3 + 2" pénalité 4h31'35"3
- 5 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1-WRC) 4h32'20"0 Power Stage 1 point
- 6 – Tänak / Molder Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 4h35'56"9
- 7 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 4h38'55"9
- 8 – Bertelli / Scattolin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC1) 4h40'07"0
- 9 – **Suninen / Markkula** Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 4h43'59"2
- 10 – Gorban / Korsia Mini Countryman WRC (RC1-WRC1) 4h58'34"7...
- 15 – **Fabre / Vilnot** Citroën DS3 R3T (RC3-WRC3) 5h34'30"7 ... etc



Latvala / Anttila auront survolé l'épreuve.

Les positions au Championnat mondial après le Mexique (sous réserves) :

- WRC-1 : 1 – **Ogier** ... 77 pts, 2 – Østberg ... 42 pts, 3 – Mikkelsen ... 33 pts, 4 – Sordo ... 30 pts, 5 – Paddon ... 29 pts, 6 – Latvala ... 27 pts, 7 – Tänak ... 24 pts, 8 – Neuville ... 15 pts, 9 – Lefebvre ... 10 pts, 10 – H. Solberg ... 6 pts, 11 – Pokop ... 6 pts, 12 – Evans ... 6 pts... etc
- WRC-2 : 1 – **Evans** ... 50 pts, 2 – Kremer ... 28 pts, 3 – Suninen ... 25 pts, 4 – Ptaszek ... 24 pts, 5 – Tidemand ... 18 pts, 6 – Gilbert ... 15 ... etc
- WRC-3 : 1 – **Fabre** ... 54 pts, 2 – Veiby ... 25 pts, 3 – Berfa ... 18 pts, 4 – Andolfi ... 15 pts, 5 – De Tommaso ... 12 pts, 6 – Dubert... 10 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY ARGENTINA du 21 au 24 avril.

Sources : WRC.COM et RALLYMEXICO.COM – Photos : RALLYMEXICO.COM (Dont @World).



**SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE**  
**AUSTIN / CIRCUIT OF THE AMERICAS**  
 GT / GTA / GTC – GTS – TC / TCA / TCB  
 Première manche – du 3 au 6 mars



Premier rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit des Amériques à Austin ou toutes les catégories étaient en piste (GT/GTA/GTCup, GTS et TC/TCA/TCB). Plateau conséquent pour cette première puisque 103 voitures figuraient sur la liste des engagés (19 GT, 8 GTA, 7 GTC, 19 GTS, 24 TC, 15 TCA et 11 TCB).

Au programme de ce premier rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses.



GT : Michael Cooper (Cadillac), James Sofronas (GMG), John Fogarty (Gainsco) et J.D. Davison (AE Replay XD Nissan Academy).

#### ESSAIS LIBRES

Meilleurs chronos sur l'ensemble des séances pour **Patrick Long** (Porsche 911 GT3-R) en 2'05"574 (GT), **Martin Fuentes** (Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa) en 2'07"239 (GTA), **Sloan Urry** (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport) en 2'11"383 (GTC), **Dore Chaponick Junior** (KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports) en 2'17"380 (GTS), **Toby Crahovec** (BMW M235iR Classic BMW Motorsports) en 2'28"520 (TC), **Drake Kemper** (Mazda MX-5 Cup Tech Sport Racing) en 2'33"359 (TCA) et **Henry Morse** (Mazda 2 Hale Motorsports) en 2'51"625 (TCB).

#### QUALIFICATIONS

**GT/GTA/GTC** : Pole position pour **Patrick Long** (Porsche 911 GT3-R Effort Racing) en 2'04"588 devant Michael Cooper (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 2'04"590 et Johnny O'Connell (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 2'04"678.

Top chronos GTA et GTC pour **Martin Fuentes** (Ferrari 458 Italia GT3 Scuderia Corsa) en 2'05"655 et pour **Sloan Urry** (Porsche 911 GT3 Cup TruSpeed Autosport) en 2'10"452.

**GTS** : Pole position pour **Dore Chaponick Junior** (KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports) en 2'15"347 devant Brett Sandberg (KTM X-Bow GT4 ANSA Motorsports) en 2'16"209 et Scott Dollahite (Lotus Evora GT4 SDR Motorsports) en 2'16"349.

**TC/TCA/TCB** : Pole position pour **Nick Wittmer** (Honda Accord V6 Coupé Honda Ste-Rose Racing) en 2'27"721 devant Toby Crahovec (BMW M235iR Classic BMW Motorsports) en 2'27"787 et Vesko Kozarov (Nissan 370Z CA Sport) en 2'27"795. Top chrono TCA et TCB pour **Joey Bikers** (Mazda MX-5 Cup Atlanta Motorsports Group) en 2'34"347 et pour **Will Rodgers** (Mazda 2 Hale Motorsports) en 2'51"626.

### GT / GTA / GTC Race 1

- 1 – **Patrick Long** Porsche 911 GT3-R **Effort Racing GT** 23 tours en 52'22''645
- 2 – Brian Heitkotter Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 02''107
- 3 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 03''885
- 4 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy GT** à 04''112
- 5 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 04''364
- 6 – Alvaro Parente McLaren 650S **K-Pax Racing GT** à 09''919
- 7 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R **Effort Racing GT** à 10''707
- 8 – Andrew Palmer Bentley Continental GT3 **Bentley Team Absolute GT** à 27''199...
- 13 – **Martin Fuentes** Ferrari 458 Italia GT3 **Scuderia Corsa GTA** à 40''085...
- 21 – **Alec Udell** Porsche 911 GT3 Cup **GMG Racing GTCup** à 2'02''092 ...etc



Patrick Long (Effort Racing)  
Johnny O'Connell (Cadillac)

### GT / GTA / GTC Race 2

- 1 – **Johnny O'Connell** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** 22 tours en 50'29''537
- 2 – Michael Cooper Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT** à 06''069
- 3 – John Fogarty McLaren 650S **Gainsco Bob Stallings Racing GT** à 16''718
- 4 – Colin Thompson McLaren 650S **K-Pax Racing GT** à 20''335
- 5 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS **CRP Racing** à 21''522
- 6 – **Martin Fuentes** Ferrari 458 Italia GT3 **Scuderia Corsa GTA** à 22''875
- 7 – Andrew Davies Porsche 911 GT3-R **Calvert Dynamics GT** à 25''455
- 8 – Alvaro Parente McLaren 650S **K-Pax Racing GT** à 25''729
- 9 – James Sofronas Porsche 911 GT3-R **GMG Racing GT** à 28''692...
- 22 – **Sloan Urry** Porsche 911 GT3 Cup **TruSpeed Autosport GTCup** à 1'56''044 ...etc

Engagés : 34 – Qualifications : 33 – Partants : R1 : 33 / R2 : 33 – Classés : R1 : 29 / R2 : 30.



### GTS Race 1

- 1 – **Lawson Aschenbach** Chevrolet Camaro **Blackdog Speed Shop** 20 tours en 50'37''331
- 2 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302R **Roush Performance Road Racing** à 02''031
- 3 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 **Performance Motorsports Group** à 14''760
- 4 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 **SDR Motorsports** à 16''231
- 5 – Derek DeBoer Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** à 27''416
- 6 – Brett Sandberg KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** à 50''773
- 7 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC Trofeo **JCR Motorsports** à 51''508
- 8 – Dore Chaponick Junior KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** à 52''985
- 9 – Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** à 1'05''094 ...etc



### GTS Race 2

- 1 – **Brett Sandberg** KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** 22 tours en 50'46''511
- 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro **Blackdog Speed Shop** à 04''548
- 3 – Scott Dollahite Lotus Evora GT4 **SDR Motorsports** à 07''809
- 4 – Nate Stacy Ford Mustang Boss 302R **Roush Performance Road Racing** à 09''262
- 5 – Parker Chase Ginetta G55 GT4 **Performance Motorsports Group** à 38''525
- 6 – Max Riddle Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** à 54''673
- 7 – Kevin Marshall Lotus Evora GT4 **VSA Motorsports** à 56''848
- 8 – Mark Klenin Maserati Gran Turismo MC Trofeo **JCR Motorsports** à 57''291
- 9 – Tony Gaples Chevrolet Camaro **Blackdog Speed Shop** à 1'05''589 ...etc

Engagés : 19 – Qualifications : 19 – Partants : R1 : 19 / R2 : 15 – Classés : R1 : 14 / R2 : 14.



### TC / TCA / TCB Race 1

- 1 – **Vesko Kozarov** Nissan 370Z **CA Sport TC** 16 tours en 40'04''652
- 2 – Toby Grahovec BMW M235iR **Classic BMW Motorsports TC** à 00''371
- 3 – Karl Rydquist Nissan 370Z **CA Sport TC** à 02''111
- 4 – Tony Rivera Nissan 370Z **Brass Monkey Racing TC** à 25''434
- 5 – Adam Poland Mazda MX-5 **Doghouse Performance TC** à 27''342...
- 15 – **Elivan Goulart** Mazda MX-5 Cup **S.A.C. Racing TCA** à 1'55''617...
- 28 – **Will Rodgers** Mazda 2 **Hale Motorsports TCB** à 2 tours ...etc



### TC / TCA / TCB Race 2

- 1 – **Toby Grahovec** BMW M235iR **Classic BMW Motorsports TC** 17 tours en 42'20''760
- 2 – Nick Wittmer Honda Accord V6 Coupé **Honda Ste-Rose Racing** à 04''930
- 3 – Tony Rivera Nissan 370Z **Brass Monkey Racing TC** à 11''021
- 4 – Vesko Kozarov Nissan 370Z **CA Sport TC** à 22''155
- 5 – **Shea Holbrook** Honda Accord V6 Coupé **Shea Racing** à 30''767...
- 15 – **Jason Wolf** Kia Forte Koup **Kinetic Racing TCA** à 2'05''659...
- 32 – **Will Rodgers** Mazda 2 **Hale Motorsports TCB** à 2 tours ...etc

Engagés : 50 – Qualifications : 39 – Partants : R1 : 48 / R2 : 45 – Classés : R1 : 40 / R2 : 42.

Ci-dessus  
GTS : Lawson Aschenbach  
GTS : Brett Sandberg  
TC : Toby Grahovec



GTS : Parker Chase, Scott Dollahite et Max Riddle.

TC : Shea Holbrook.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX of SAINT PETERSBURGH du 11 au 13 mars (GT/GTA/GTC et GTS).

Sources : world-challenge.com – Photos : world-challenge.com et circuitoftheamericas.com

Retour en piste pour la série Trans Am qui fête cette année ses cinquante ans d'existence, un retour en force avec un plateau exceptionnel de 80 voitures pour cette première manche 2016 sur le circuit de Sebring. Plus de TA3A ni de TA3I au sein de la série mais nouvelle appellation pour ces dernières TA3 (GT International), TA4 (American Muscle Cars) et TA5 (Porsche). Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombreait 23 TA, 36 TA2, 8 TA3, 9 TA4 et 4 TA5.

Programme chargé avec trois séances test toutes classes confondues le jeudi. Deux séances libres le vendredi (TA2 puis TA/TA3/TA4/TA5) suivies de trois séances qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4/TA5).



*Amy Ruman victime de la piste – Randy Mueller second en TA3 – Mark Boden vainqueur en TA5 – Kerry Hitt battu pour un poignée de centièmes*

**LIBRES** : Top chrono TA pour **Amy Ruman** (Corvette) en 2'03''148 devant Paul Fix (Corvette) en 2'03''893 et R.J. Lopez (Corvette) en 2'04''273. En TA2, **Dillon Machavern** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 2'08''458 devant Gar Robinson (Camaro) en 2'09''643 et Tony Buffomante (Mustang) en 2'09''806. Du côté des TA3/TA4/TA5, **Lee Saunders** (Dodge Viper) obtenait le meilleur chrono TA3 en 2'15''855, **Brian Kleeman** (Ford Mustang) celui des TA 4 en 2'18''667 et **Connor Flynn** (Porsche 997) celui des TA5 en 2'16''076.

**QUALIFICATIONS** : Pole position TA pour **R.J. Lopez** (Corvette) en 2'02''657 devant Paul Fix (Corvette) en 2'02''659 et Doug Amy Ruman (Corvette) en 2'02''719. En TA2, **Gar Robinson** (Chevrolet Camaro) se montrait le meilleur en 2'08''358 devant Dillon Machavern (Ford Mustang) en 2'08''809 et Tommy Archer (Chevrolet Camaro) en 2'08''859. En TA3, top chrono pour **Randy Kinsland** (Chevrolet Corvette) en 2'13''635 devant Randy Mueller (BMW M3) en 2'14''555 et Lee Saunders (Dodge Viper) en 2'14''636. En TA4, pole pour **Steve Kent Junior** (Ford Mustang) en 2'17''349 devant Brian Kleeman (Ford Mustang) en 2'17''483 et Todd Napieralski (Chevrolet Camaro) en 2'19''405. En TA5, top chrono pour **Mark Boden** (Porsche 997) en 2'13''691 devant Tim Kezman (Porsche 997) en 2'14''034 et Connor Flynn (Porsche 997) en 2'15''302.

**COURSES** : TA2 : Gar Robinson va dominer la course des TA2 et s'imposera devant Adam Andretti passé chez Dodge. Ce dernier conservait la seconde place face à Tony Buffomante. Belle prestation du clan Dodge qui place ses trois Challenger dans le top sept.

TA/TA3/TA4/TA5 : R.J. Lopez ne passait pas le premier tour (Transmission), Amy Ruman n'enait ensuite pendant treize tour avant de devoir céder victime des conditions de piste. Le final opposera alors Kenny Bupp et Kerry Hitt, le premier finira par s'imposer pour une poignée de centièmes face au second. Lee Saunders, Steve Kent Junior et Mark Boden s'imposaient dans les catégories TA3, TA4 et TA5.

**Classement final TA/TA3/TA4/TA5** (Engagés : 44 – Q : 40 – Partants : 43 – Classés : 43 – Running : 32).

- 1 – **Kenny BUPP** Chevrolet Camaro # 80 (TA) 20 tours en 50'27''814
- 2 – Kerry HITT Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 00''264
- 3 – Claudio BURTIN Chevrolet Corvette # 7 (TA) à 02''451
- 4 – Denny LAMERS Ford Mustang # 66 (TA) à 07''333
- 5 – John LEAVY Chevrolet Camaro # 18 (TA) à 25''237
- 6 – Joseph FREDa Chevrolet Corvette # 82 (TA) à 56''949
- 7 – Allan LEWIS Chevrolet Corvette # 15 (TA) à 57''018
- 8 – David FERSHTAND Chevrolet Corvette # 05 (TA) à 57''931
- 9 – **Lee SAUNDERS** Dodge Viper # 84 (TA3) à 1'11''272
- 10 – Randy MUELLER BMW M3 # 0 (TA3) à 1'16''090
- 11 – Randy KINSLAND Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 1'16''833...
- 13 – **Mark BODEN** Porsche 997 # 47 (TA5) à 1'19''250...
- 19 – **Steve KENT Junior** Ford Mustang # 00 (TA4) à 1'59''445... etc



**Kenny Bupp première (TA)**

**Classement final TA2** (Engagés : 36 – Q : 32 – Partants : 35 – Classés : 35 – Running : 26).

- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 23 tours en 1h11'16''916
- 2 – Adam ANDRETTI Dodge Challenger # 44 à 05''319
- 3 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 à 05''546
- 4 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 à 13''321
- 5 – Louis-Philippe MONTOUR Dodge Challenger # 77 à 16''451
- 6 – J.J. HALEY Chevrolet Camaro # 99 à 18''113
- 7 – Peter KLUTT Dodge Challenger # 11 à 19''695
- 8 – Ron KEITH Ford Mustang # 25 à 21''924
- 9 – Jordan BERLHOER Chevrolet Camaro # 07 à 23''377
- 10 – Kevin POITRAS Ford Mustang # 73 à 26''630... etc



**Gar Robinson (TA2)**



**Adam Andretti (TA2) et Tony Buffomante\* (TA2)**



**Lee Saunders et Steve Kent Junior vainqueurs TA3 et TA4**



**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD ATLANTA les 9 et 10 avril.**

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK\* et AMP MAG / Larry VANSOY.

Première manche du Championnat GT Australien avec trois courses de quarante minutes au programme. Vingt-six concurrent étaient au rendez-vous de cette première manche représentant sept marques, Audi (*Jamec Pem Racing, Supabarn Supermarkets, Adina Apartment Hotels, HBS Motorsports et Skwirk*), BMW (*SR Motorsport et Modena Engineering*), Ferrari (*Koala Motorsport*), Lamborghini (*JBS Australia, Taplin Real Estate et M-Motorsport*), McLaren (*Tekno, Darell Lea, Objective Racing et McLaren Melbourne*), Mercedes-Benz (*Scott Taylor Motorsport, Eggleston Motorsport, Team ASR et Hogs Breath Cafe*) et Porsche (*AMAC Motorsport, Waltec Motorsport et Veloce Motorsport*). A noter que deux des concurrents l'étaient à titre d'invité, la Ferrari F430 GT3 Koala Motorsport et la Porsche GT3 Cup Car Veloce Motorsport).



Morcom (McLaren Tekno) – McMillan / Wood (Lamborghini M-Motorsport) – S. Taylor / Baird (SLS ST M Sport) – Capo (BMW Z4 Modena M Sport)

**Essais libres :** Top chrono pour l'Audi R8 Jamec Pem Racing # 1 (**Mies**) en 1'21''1382 devant la Mercedes-Benz SLS Scott Taylor Motorsport en 1'22''7145 et la Porsche 997 GT3-R Waltec Motorsport en 1'23''5072. Top cinq complété par la McLaren Melbourne (1'23''7848) et par la Mercedes Benz SLS AMG GT3 Eggleston Motorsport (1'24''3639). Les vingt-six voitures ont participé à l'unique séance libre.

**Qualifications :** Deux séances, une par pilote et Top chrono (Record) pour **Mies** (Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1) en 1'20''2039 devant Baird (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Scott Taylor Motorsport) en 1'20''6530 et Antunes (McLaren 650S Tekno # 61) en 1'20''8621. Top cinq complété par Morcom (McLaren 650S Tekno # 62) en 1'21''0813 et par Marshall (Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets) en 1'21''3064. Les vingt-six concurrents seront tous chronométrés.

### CLIPSAL 500 ADELAIDE Race 1

- 1 – **R. Lago** Lamborghini Gallardo RE-X # 23 **JBS Australia** 24 tours en 36'11''4833
- 2 – N. Morcom McLaren 650S # 60 **Tekno** à 08''7399
- 3 – K. Quinn / T. Quinn McLaren 650S # 37 **Darell Lea** à 12''6493
- 4 – M. Griffith Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 19 **Hogs Breath Cafe** à 16''3591
- 5 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini Gallardo RE-X # 48 **Interlloy M-Motorsport** à 17''4853
- 6 – N. Antunes / E. Barbour McLaren 650S # 61 **Tekno** à 17''6636
- 7 – T. Walls McLaren 650S # 11 **Objective Racing** à 19''3079
- 8 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** à 19''5279
- 9 – J. Koundouris / M. Marshall Audi R8 LMS # 4 **Supabarn Supermarkets** à 20''0774
- 10 – C. Mies / G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Jamec Pem Racing** à 20''1394 ... etc



Roger Lago

### CLIPSAL 500 ADELAIDE Race 2

- 1 – **J. Koundouris / M. Marshall** Audi R8 LMS # 4 **Supabarn Supermarkets** 21 tours en 37'57''1884
- 2 – C. Mies / G. Emery Audi R8 LMS # 1 **Jamec Pem Racing** à 00''4689
- 3 – R. Lago Lamborghini Gallardo RE-X # 23 **JBS Australia** à 01''2823
- 4 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini Gallardo RE-X # 48 **Interlloy M-Motorsport** à 02''7217
- 5 – K. Quinn / T. Quinn McLaren 650S # 37 **Darell Lea** à 03''1295
- 6 – G. Taylor Audi R8 LMS # 5 **Adina Apartment Hotels** à 05''6355
- 7 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** à 06''8909
- 8 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 2 **Jamec Pem Racing** à 08''6800
- 9 – J. Webb / G. Denyer McLaren 650S # 59 **McLaren Melbourne** à 08''8665
- 10 – T. Walls McLaren 650S # 11 **Objective Racing** à 09''3751 ... etc



J. Koundouris / M. Marshall

### CLIPSAL 500 ADELAIDE Race 3

- 1 – **T. Walls** McLaren 650S # 11 **Objective Racing** 25 tours en 39'36''3613
- 2 – J. McMillan / G. Wood Lamborghini Gallardo RE-X # 48 **Interlloy M-Motorsport** à 00''3572
- 3 – M. Solomon Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 38 **Eggleston Motorsport** à 01''8688
- 4 – A. Taplin / D. Canto Lamborghini Gallardo RE-X # 14 **Taplin Real Estate** à 09''3128
- 5 – J. Martin / A. Tebb Porsche 911 GT3-R # 93 **Waltec Motorsport** à 23''6781
- 6 – S. Taylor / C. Baird Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 222 **Scott Taylor Motorsport** à 29''7126
- 7 – M. Griffith Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 19 **Hogs Breath Cafe** à 31''1923
- 8 – R. Capo BMW Z4 GT3 # 92 **Modena Motorsport** à 34''0053
- 9 – N. Morcom McLaren 650S # 60 **Tekno** à 34''0254
- 10 – J. Webb / G. Denyer McLaren 650S # 59 **McLaren Melbourne** à 37''6359 ... etc



Tony Walls

Engagés : 26 – Qualifications : 26 – Partants : R1 : 25 / R2 : 26 / R3 : 26 – Classés : R1 : 23 / R2 : 22 / R3 : 23.



Mies / Emery (Audi Jamec Pem) – Solomon (SLS Eggleston) – Twigg (BMW M6 SR Motorsport) – Martin / Tebb (911 GT-R Waltec M Sport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MELBOURNE du 17 au 20 mars.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont AlvinLaiPhoto).

Second rendez-vous des Winter Series by GT Sport sur le Circuit Paul Ricard où l'Euroformula Open partageait la piste avec la Formule Renault 2.0 espagnole. Au programme de l'Euroformula Open, cinq séances de tests privés puis une séance qualificative suivie de deux courses de trente-cinq minutes. La Formule Renault espagnole effectuait sept séances de tests privés. L'International GT Open ne participait pas à ce second rendez-vous des Winter Series by GT Sport.



Tatiana Calderon\*, une fille ...

Leonardo Pulcini se montrera le meilleur des libres devant Ferdinand Habsburg, Diego Menchaca, Colton Herta et **Tatiana Calderon** qui seront les seuls à passer la barre des 2'01". On retrouvait quatre de ces cinq là en haut de la feuille des chronos des qualifications, l'Américain Colton Herta victime d'une grosse sortie avait du déclarer forfait.

**Courses** : Leonardo Pulcini s'imposait dans la première course d'un souffle devant **Tatiana Calderon**. Ferdinand Habsburg, Diego Menchaca et Damiano Fioravanti complétaient le top cinq. Diego Menchaca remportait la seconde course devant Ferdinand Habsburg. Leonardo Pulcini, Julio Moreno et **Tatiana Calderon** complétaient le top cinq.



... qui jouera le titre 2016.

**Top cinq des essais privés**

- 1 – **Leonardo Pulcini** (Ita) Campos Racing # 8 2'00"061 (S2)
- 2 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 2'00"233 (S2)
- 3 – Diego Menchaca (Mex) Campos Racing # 7 2'00"262 (S4)
- 4 – Colton Herta (Usa) Carlin Motorsport # 98 2'00"363 (S2)
- 5 – **Tatiana Calderon** (Col) Teo Martin M-sport # 10 2'00"841 (S2)

**Top cinq des qualifications**

- 1 – **Ferdinand Habsburg** (Aut) Drivex School # 62 1'59"766
- 2 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 1'59"884
- 3 – **Diego Menchaca** (Mex) Campos Racing # 7 2'00"062
- 4 – **Tatiana Calderon** (Col) Teo Martin M-sport # 10 2'00"256
- 5 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 5 2'00"372



Ferdinand Habsburg (Drivex) – Damiano Fioravanti (RP Motorsport) – Antoni Ptak (RP Motorsport) – Colton Herta (Carlin Motorsport).

**Course 1**

- 1 – **Leonardo Pulcini** (Ita) Campos Racing # 8 14 tours en 28'32"486
- 2 – **Tatiana Calderon** (Col) Teo Martin M-sport # 10 à 00"938
- 3 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 01"556
- 4 – **Diego Menchaca** (Mex) Campos Racing # 7 à 01"802
- 5 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 5 à 12"428
- 6 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 13"556
- 7 – Jack Altken (Gbr) RP Motorsport # 3 à 13"860
- 8 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 à 18"857
- 9 – Kusiri Kantadhee (Tha) RP Motorsport # 2 à 23"653
- 10 – Riccardo Cazzaniga (Ita) DAV Racing # 77 à 34"945 ... etc

Engagés : 22 – Qualifications : 21 – Classés : 21.



Leonardo Pulcini (Campos).

**Course 2**

- 1 – **Diego Menchaca** (Mex) Campos Racing # 7 14 tours en 28'35"371
- 2 – Ferdinand Habsburg (Aut) Drivex School # 62 à 01"376
- 3 – Leonardo Pulcini (Ita) Campos Racing # 8 à 06"383
- 4 – Julio Moreno (Equ) Campos Racing # 6 à 08"424
- 5 – **Tatiana Calderon** (Col) Teo Martin M-sport # 10 à 10"818
- 6 – Antoni Ptak (Pol) RP Motorsport # 1 à 17"953
- 7 – Jack Altken (Gbr) RP Motorsport # 3 à 18"905
- 8 – Damiano Fioravanti (Ita) RP Motorsport # 5 à 19"712
- 9 – Kusiri Kantadhee (Tha) RP Motorsport # 2 à 20"180
- 10 – Daniel Pronenko (Rus) BMV Racing # 20 à 20"773 ... etc

Engagés : 22 – Qualifications : 21 – Classés : 20.



Diego Menchaca (Campos).



Kusiri Kantadhee (RP Motorsport) – Daniel Pronenko (BMV Racing) – Julio Moreno (Campos Racing) – Riccardo Cazzaniga (DAV Racing).



**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 3**  
**LAS VEGAS KOBALT 400**  
 6 mars



**Seconde pole consécutive pour Kurt Busch – Carl Edwards et Matt Kenseth au top des séances 2 et 3 – Start Race.**

**LAS VEGAS :** Brad Keselowski (27"646), Carl Edwards (28"189) et Matt Kenseth (28"502) se montreront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Pole pour Kurt Busch (27"505) devant Joey Logano (27"572) et Matt Kenseth (27"582).

Brad Keselowski n'avait plus gagné depuis Fontana en 2015, Chose faite à Las Vegas malgré une pénalité pour excès de vitesse (180<sup>ème</sup> tour), il s'impose devant Joey Logano qui assure le doublé pour le team Penske.

Jimmie Johnson complète le top trois devant Kyle Busch et Austin Dillon. Kyle Busch qui sera ralenti en fin de course par une grosse vibration pouvait jouer la victoire et faire le swip à domicile avec sa victoire du samedi en Xfinity Series, il perdait la tête à 5 tours de l'arrivée.

Les pilotes auront du faire face à un vent violent qui déposera de la poussière et du sable sur la piste. La course sera neutralisée à six reprises (Accidents Kyle Larson, A.J. Allmendinger, Regan Smith, Chase Elliott et Matt Kenseth qui sera la principale victime)

**LAS VEGAS KOBALT 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	<b>Brad KESELOWSKI</b>	<b>FORD</b>	<b>267</b>	<b>Running</b>
2	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
3	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
5	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
6	21	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
7	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	267	Running
8	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	267	Running
9	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
10	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	267	Running
11	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
12	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	267	Running
13	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
14	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	267	Running
15	27	Paul MENARD	CHEVROLET	267	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	267	Running
17	6	Trevor BAYNE	FORD	267	Running
18	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	267	Running
19	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	267	Running
20	16	Greg BIFFLE	FORD	267	Running
21	10	<b>Danica PATRICK</b>	CHEVROLET	267	Running
22	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	267	Running
23	13	Casey MEARS	CHEVROLET	267	Running
24	43	Aric ALMIROLA	FORD	266	Running
25	7	Regan SMITH	CHEVROLET	266	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incident mécanique : 1.

**Matt Kenseth principale victime d'un des accidents de la course.**

**Brad Keselowski s'impose et remporte son dix-huitième succès dans la série.**



**Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series**

- 13 mars – GOOD SAM 500 – **PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY**,
- 20 mars – AUTO CLUB 400 – **FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY**,
- 3 avril – STP 500 – **MARTINSVILLE SPEEDWAY**,
- 9 avril – DUCK COMMANDER 500 – **FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY**
- 17 avril – FOOD CITY 500 – **BRISTOL MOTOR SPEEDWAY**.



**Essais MOTO GP LOSAIL** (2, 3 et 4 mars) : Quatrième série d'essais après celles de Valence, de Sepang et de Phillip Island pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Losail ou les pilotes roulaient sur trois séances de huit heures chacune. L'Aprilia Racing Team Gresini était de retour pour ces derniers tests avant l'ouverture de la saison sur le même circuit. Le meilleur chrono sur l'ensemble des trois journées revenait à Jorge Lorenzo (Yamaha) seul à passer sous les 1'55". Scott Redding (Ducati) suivait devant Maverick Viñales (Suzuki) et Marc Marquez (Honda). Peu de différence entre les meilleurs, quatre marques dans un mouchoir de poche, le premier Grand Prix au Qatar est des plus attendus.



Top quatre des ces derniers tests, Jorge Lorenzo (Yamaha), Scott Redding (Ducati), Maverick Viñales (Suzuki) et Marc Marquez (Honda).

MOTO GP Les chronos de Losail	DAY 1	DAY 2	DAY 3
<b>Jorge LORENZO</b> (ESP) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	<b>1'55"452</b>	1'55"535	<b>1'54"810</b>
Valentino ROSSI (ITA) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	1'55"894	1'55"947	1'55"429
Dani PEDROSA (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'56"910	1'55"857	1'56"142
Andrea IANNONE (ITA) Ducati Team – DUCATI	1'56"119	1'55"508	1'55"535
Hector BARBERA (ESP) Avintia Racing – DUCATI	1'56"320	1'55"815	1'55"733
Marc MARQUEZ (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	1'56"523	1'56"046	1'55"402
Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Yakhnish – DUCATI	1'56"213	1'55"677	1'55"326
Aleix ESPARGARO (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'56"552	1'56"126	1'56"419
Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR Honda – HONDA	1'56"510	1'56"584	1'55"592
Maverick VIÑALES (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	1'55"880	<b>1'55"436</b>	1'55"333
Pol ESPARGARO (ESP) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'56"747	1'56"173	1'55"882
Andrea DOVIZIOSO (ITA) Ducati Team – DUCATI	1'56"388	1'55"856	1'55"700
Yonny HERNANDEZ (COL) Aspar MotoGP Team – DUCATI	1'57"021	1'56"667	1'55"894
Bradley SMITH (GBR) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	1'56"517	1'57"267	1'55"966
Jack MILLER (AUS) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'57"850	1'57"789	1'57"046
<b>Loris BAZ</b> (FRA) Avintia Racing – DUCATI	1'57"121	1'56"427	1'56"057
Tito RABAT (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	1'58"016	1'57"263	1'57"027
Eugene LAVERTY (IRL) Aspar MotoGP Team – DUCATI	1'58"069	1'57"670	1'57"146
Takuya TSUDA (JAP) Suzuki Test Team – SUZUKI	2'00"578	.....	2'00"291
Michele PIRRO (ITA) Octo Pramac Yakhnish – DUCATI	1'57"891	1'58"113	1'56"591
Stefan BRADL (GER) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'58"056	1'58"418	1'57"340
Alvaro BAUTISTA (ESP) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	1'58"753	1'57"721	1'57"043
Hiroshi AOYAMA (JAP) HRC Test Team – HONDA	1'58"744	1'58"347	.....



Valentino Rossi (Yamaha).



Moto 3 : Alexis Masbou (Peugeot MC Saxoprint)

**Essais MOTO 2 et MOTO 3 JEREZ** (2, 3 et 4 mars) : Première série de tests officiels pour les concurrents Moto 2 (30 concurrents en piste) et Moto 3 (33 concurrents en piste) sur le Circuit de Jerez. Trois séances par jour sur trois jours pour les deux catégories en piste. L'arrivée de Peugeot (Alexis Masbou) en Moto 3 était bien sur à suivre. Sur l'ensemble de ces trois journées, Axel Pons se montera le meilleur en Moto 2 devant Sam Lowes et Lorenzo Baldassarri. Côté Moto 3, Romano Fenati sera le meilleur devant Jorge Navarro et Nicolò Bulega. Résultat moyen pour la nouvelle machine signée Peugeot (John McPhee et Alexis Masbou réalisant les vingt-cinquième et vingt-huitième chronos) mais n'oublions pas que cette moto n'en est qu'au début de sa mise au point en condition de course. Les concurrents Moto 2 et Moto 3 se retrouveront sur la Circuit de Losail pour leurs derniers tests d'inter saison du 11 au 13 mars.

TOP 10 MOTO 2			
<b>Axel PONS</b> (ESP) AGR Team – KALEX		<b>1'41"730</b>	D2 – S1
Sam LOWES (GBR) Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX		1'42"075	D3 – S3
Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Forward Team – KALEX		1'42"174	D3 – S3
Alex RINS (ESP) Paginas Amarillas HP40 – KALEX		1'42"186	D3 – S3
Thomas LUTHI (SUI) Garage Plus Interwetten – KALEX		1'42"271	D1 – S3
Dominique AEGERTER (SUI) CarXpert Interwetten – KALEX		1'42"323	D2 – S3
Takaaki NAKAGAMI (JAP) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX		1'42"372	D3 – S3
Jonas FOLGER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX		1'42"388	D2 – S2
Sandro CORTESI (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX		1'42"497	D3 – S2
Marcel SCHROTTER (GER) AGR Team – KALEX ... etc		1'42"530	D2 – S1



Axel PONS (AGR Team Kalex).

TOP 10 MOTO 3			
<b>Romano FENATI</b> (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM		<b>1'46"445</b>	D2 – S3
Jorge NAVARRO (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA		1'46"505	D2 – S3
Nicolò BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM		1'46"539	D3 – S3
Nicolò ANTONELLI (ITA) Ongetta-Rivacold – HONDA		1'46"550	D2 – S3
Brad BINDER (AFS) Red Bull KTM Ajo – KTM		1'46"618	D3 – S2
Enea BASTIANINI (ITA) Gresini Racing Moto 3 – HONDA		1'46"725	D2 – S3
Joan MIR (ESP) Leopard Racing – KTM		1'46"725	D3 – S2
Livio LOI (BEL) RW Racing GP – HONDA		1'46"890	D2 – S3
Jorge MARTIN (ESP) Aspar Mahindra Team Moto 3 – MAHINDRA		1'46"894	D2 – S2
Andrea MIGNO (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM ... etc		1'47"021	D2 – S3



Romano FENATI (Sky KTM).



Un peu plus d'une quarantaine de voitures figurait sur la liste diffusée par l'organisation, Prototypes, GT, Silhouettes Tourisme, LMP3, barquettes Funyo et VHC étaient invités à rouler sur le circuit de Nevers Magny-Cours sur deux journées. Dans la catégorie GT/T/LMP3 la Ferrari Visiom des champions 2015 (GT) était présente tout comme une Porsche IDEC Sport Racing, ANTeam roulait avec sa SLS et une Viper GTR toute neuve, AB Sport Auto alignait une Renault RS1 et Autovitesse une Lamborghini Huracan, OAK Racing était présent avec deux Ligier LMP3. Une Radical RXC figurait aussi sur la liste tout comme une BMW M3. IMSA Performance était également présent.



La Ferrari Visiom, la Radical RXC Radical Sportscars, la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 et la Dodge Viper GT3-R ANTeam.

Du côté des prototypes, CD Sport, IDEC Sport Racing, CD Sport, Team One et SKR étaient au rendez-vous de Magny-cours. Dans la catégorie des Funyo, HMC Racing était en force avec six voitures face à Sciabarrasi Compétition, Pure Piste et SBD. Nettement moins de participant du côté des VHC ou Crubile Sport et Polybaie et une Spice semblaient bien esseulées.



Trombe d'eau le vendredi (Huracan Autovitesse, Norma CD Sport, Renault RS1 AB Sport Auto et Ligier JSP3 Inter Europol Compétition).

Rappel du calendrier 2016

- 18, 19 et 20 mars : **Barcelone Catalunya** (Espagne) – Toutes séries.
- 22, 23 et 24 avril : **Le Mans** (France) – Toutes séries.
- 20, 21 et 22 mai : **Paul Ricard** (France) – Toutes séries.
- 01, 02 et 03 juillet : **Motorland Aragon** (Espagne) – Toutes séries.
- 09, 10 et 11 septembre : **Mugello** (Italie) – GT-T-LMP / Proto / Funyo / Monoplace.
- 07, 08 et 09 octobre : **Nevers Magny-Cours** (France) – Toutes séries.
- 04, 05 et 06 novembre : **Estoril** (Portugal) – GT-T / Proto / Monoplace.



Funyo, HMC en force.



Norma M20 FC Team One et Ligier JS 53 IDEC Sport Racing.

VHC : La Spice Groupe C de Rousselot et la Porsche Crubilés.

Source : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY.



Ligue Régionale du Sport Automobile  
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE  
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2016.W431/03.07

Sources : WRC.COM, RALLYMEXICO.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, GOTRANSAM.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, GTSPORE.S / EUROFORMULA.NET, NASCAR.COM, MOTOGP.COM et VDEV.FR.  
Photos : RALLYMEXICO.COM (Dont @World), WORLD-CHALLENGE.COM, CIRCUITOFTHEAMERICAS.COM, GOTRANSAM.COM (Chris CLARK), AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont AlvinLaiPhoto), NASCAR.COM / Getty images (Dont Sean Gardner), MOTOGP.COM, EUROFORMULAOPEN.NET / FOTOSPEEDY et AMP MAG / Luc JOLY, Philippe REJER et Larry VANSCOY.  
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

