



N° 427

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 427



LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR

12 HEURES de BATHURST

Quinzième édition – Intercontinental GT Challenge première
Du 5 au 7 février



Avec trente-sept voitures engagées réparties dans trois catégories (A/Pro-Am/Am – GT3 : 22 voitures, B – GT3 Cup Cars : 7 voitures et INV – Divers sur invitation : 8 voitures), cette quinzième édition signalait la naissance de l'Intercontinental GT Challenge.

Du côté des GT3 ou il fallait chercher le vainqueur, sept marques étaient en lice, **Audi** (*Phoenix Racing, Aris GT Motorsport, International Motorsport, Handley Surveys, Hallmarc Network* et *Melbourne Performance Center-Jamec Pem*), **Bentley** (*Bentley Team M-Sport*), **Ferrari** (*Maranello Motorsport* et *Vicious Rumour Racing*), **Lamborghini** (*Lago Racing, Performance West Motorsport* et *M-Motorsport*), **McLaren** (*McElrea Racing, Keltic Racing-Darell Lea* et *Tekno Autosports*), **Mercedes-Benz** (*Erebus Motorsport* et *Mishumotors*) et **Nissan** (*Nismo Athlete Global Team*). Dans les autres catégories, **Porsche** faisait le plein du groupe B (*Grove Motorsport, Safe-T-Stop, Mobil One New Zealand, JFC Freem, Wall Racing, APO Sport* et *Team NZ Motorsport*). **Porsche** (*Pro-Sport Motorsport*), **BMW** (*On Track Motorsport*), **Marc Cars** (*Marc Cars Australia*) et **Daytona Cars** (*Daytona Sports Cars*) fournissaient le plateau du groupe C.

Cinq séances d'essais libres étaient au programme avant deux séances qualificatives et la course.



Ambiance garages – Nissan, Mercedes-Benz, Ferrari, Bentley, McLaren et Audi en piste.

ESSAIS LIBRES

Cinq séances d'essais libres qui verront la McLaren 650S Objective Racing (Matthew Campbell) obtenir le meilleur chrono en 2'02''287 (S5) devant la Mercedes-Benz AMG GT3 Nismo Erebus Motorsport # 63 en 2'02''391 (S5) et devant l'Audi R8 LMS Jamec Pem # 75 en 2'02''440 (S5). Top cinq complété par McLaren 650S Tekno Autosport # 59 (S5) en 2'02''942 et par l'Audi R8 LMS Jamec Pem # 74 en 2'03''038 (S5). Top chronos B et INV pour la Porsche 997 GT3 Cup Grove Motorsport en 2'08''762 (S5) et pour la Daytona SCC Daytona Sports Cars # 93 en 2'11''590 (S4). Les trente-sept voitures engagées auront toutes participé au moins à une séance libre.



McLaren Objective Racing – Lamborghini Lago Racing – Porsche Cayman ProSport (INV) – Porsche 997 GT3 Cup JFC Freem (B).



Anecdote mais la BMW 335i E92 du GWS Personnel aura été le premier leader de la course.

QUALIFICATIONS

Deux séances d'essais qualificatifs, la première entre tous les concurrents et la seconde uniquement entre les GT3. La pôle reviendra à la McLaren 650S Tekno Autosport # 59 (Shane Van Gisbergen) en 2'01''286 devant l'Audi R8 LMS Jamec Pem # 75 en 2'01''840 et la McLaren 650S Objective Racing en 2'01''884. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Jamec Pem # 74 en 2'02''183 et par la McLaren 650S Darell Lea en 2'02''317.

Meilleurs chronos dans les autres catégories :

B : Porsche 997 GT3 Cup Grove Motorsport en 2'08''747
INV : Daytona SCC Daytona Sports Cars en 2'10''864.



Invisible, la Ferrari 458 Italia du Maranello Motorsport. Abandon après 63 tours.



Pole position pour la McLaren Tekno # 59 devant l'Audi Jamec Pem # 75 – La McLaren Darell Lea et l'Audi Jamec Pem # 74.



Top cinq complété par la Nissan Nismo AGT, la Bentley M-Sport # 10, l'Audi R8 LMS Phoenix et par la SLS AMG GT3 Erebus # 36.

LA COURSE : En 2014, les quatre premiers étaient regroupés en un peu plus de deux secondes, 2015 avait presque connu le même final puisque les cinq premiers sont regroupés en un peu moins de quatre secondes. Cette année le final aura aussi été disputé et tout se sera joué sur le dernier ravitaillement ou les hommes du Tekno Autosport auront été les plus rapides, Parente (qui connaîtra des soucis de boîte de vitesses en début de course), Van Gisbergen et Webb conserveraient un peu plus d'une seconde face à la Nissan De Kelly, Chiyo et Strauss. Chyio aura tout tenté pour revenir sur la McLaren mais le team vainqueur l'année passée devait se contenter de la seconde place, Nissan ratait de peu la passe de deux. Bentley complétait le podium grâce à Kane, Smith et Matt Bell qui aura mené la course à l'issue de la dixième heure. L'Audi R8 LMS Phoenix Racing de Winkelhock, Vanthoor et Davison terminait dans le même tour mais n'aura jamais vraiment pu jouer la gagne, Vanthoor connaissant quelques soucis d'ordres mécaniques en fin de course. Reynolds, Jaeger et Bastian (Mercedes-Benz Erebus Motorsport # 36) complétait le top cinq concédant un tour au vainqueur. Taylor, Mawer et Antunes (Audi R8 LMS Aris GT Motorsport), sixièmes remportaient la classe Am assez tranquillement devant Lago, Youlden et Owen (Lamborghini Gallardo R-EX Lago Racing) relégués à deux tours. Bagnall, Armstrong et Halliday (Audi R8 LMS Ultra International Motorsport) complétaient le top trois de la classe. Dans les autres catégories, Grove, Bamber et Scott McLaughlin (Porsche 997 GT3 Cup Grove Motorsport) s'imposaient en B sans être inquiétés et Camilleri, Haber et Seton (Marc Focus V8 Marc Cars Australia # 93) en feront autant dans la catégorie I ou les voitures australiennes s'assuraient du triplé sans grand soucis.

LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR – McLaren au finish

- 1 – Van Gisbergen / Parente / Webb McLaren 650S # 59 (AP) Tekno Autosport 297 tours en 12h01'05''133 IGTC
 - 2 – Kelly / Chiyo / Strauss Nissan GT-R Nismo GT3 # 1 (AP) Nismo Athlete Global Team à 01''276
 - 3 – Kane / Smith / M. Bell Bentley Continental GT3 # 10 (AP) Bentley Team M-Sport à 01'18''503 IGTC
 - 4 – Winkelhock / Vanthoor / Davison Audi R8 LMS # 2 (AP) Phoenix Racing à 02'06''621 IGTC
 - 5 – Reynolds / Jaeger / Bastian Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 36 (AP) Erebus Motorsport à 1 tour IGTC
 - 6 – Taylor / Mawer / Antunes Audi R8 LMS # 5 (AA) Aris GT Motorsport à 3 tours
 - 7 – Soucek / Soulet / Roussel Bentley Continental GT3 # 31 (AP) Bentley Team M-Sport à 4 tours IGTC
 - 8 – St. McLaughlin / Rast / Tander Audi R8 LMS # 75 (AP) Jamec Pem à 4 tours IGTC
 - 9 – R. Bell / Watson / Davison McLaren 650S # 60 (AP) Tekno Autosport à 5 tours IGTC
 - 10 – Lago / Youlden / Owen Lamborghini Gallardo R-EX # 32 (AA) JBS Australia-Lago Racing à 6 tours
 - 11 – Bagnall / Armstrong / Halliday Audi R8 LMS Ultra # 82 (AA) International Motorsport à 10 tours
 - 12 – Sc. McLaughlin / Grove / Bamber Porsche 997 GT3 Cup # 4 (B) Grove Motorsport à 12 tours
 - 13 – Camilleri / Haber / Seton Marc Focus V8 # 93 (INV) Marc Cars Australia à 17 tours
 - 14 – Alford / Griffith / Lynton Marc Focus V8 # 54 (INV) Marc Cars Australia à 26 tours
 - 15 – Benton / Morall / Kennard Marc Focus V8 # 92 (INV) Marc Cars Australia à 26 tours
 - 16 – Gartner / Zerefos / Padayachee Porsche 997 GT3 Cup # 6 (B) Safe T-Stop à 27 tours ... etc
- Engagés : 37 – Qualifications : 35 – Partants : 36 – Classés : 20.



Chassé-croisé tout au long des ces 12 heures de Bathurst une nouvelle fois très disputées avec neuf leaders différents et trente changements de leaders représentant 6 marques. Si le premier leader restera anecdotique, la BMW GWS qui sera en tête du premier au cinquième tour (course neutralisée), la lutte opposera ensuite la Nissan qui mènera le plus grand nombre de tours (107). Le team victorieux en 2015 devra pourtant céder face à la McLaren Tekno Autosport # 59 (97 tours en tête). La Bentley M-Sport # 10 (28 tours), la SLS AMG GT3 Erebus Motorsports # 36 (23 tours), la Bentley M-Sport # 31 (20 tours), l'Audi # 2 (14 tours), la SLS AMG GT3 Erebus Motorsport # 63 (2 tours) et l'Audi R8 LMS GT Motorsport (Un tour) seront les autres leaders d'une course qui aura connu treize neutralisations (Nombreuses crevaisons)



Taylor / Mawer / Antunes (Am) – Sc. McLaughlin / Grove / Bamber (B) et Camilleri / Haber / Seton (INV) – Les Marc Cars en démonstration (INV).

Sources : SRO Media Office et bathurst12hour.com.au – Photos : bathurst12hour.com.au.



<http://registryofcorvetteracecars.com>



**ILLUSTRATIONS ORIGINALES
PLUME & PASTELS**
Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40
Nombreuses illustrations disponibles
Contact : carsartpatrick@orange.fr



AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

Organisés à la demande du fabricant de pneumatiques, ces essais permettaient de travailler sur les nouvelles gommes intermédiaires et pluie qui sont utilisées en 2016 par les pilotes dans des conditions humides. Ces tests auront fait l'objet de nombreuses discussions au cours de la saison 2015 car l'ensemble des teams n'y était pas favorable. Au final, trois d'entre elles avaient répondu favorablement, Ferrari, McLaren et le Red Bull Racing. Suffisant pour Pirelli, qui estimait en juillet dernier qu'il n'y avait besoin que d'une seule voiture pour effectuer le programme escompté.



Doté d'un dispositif d'arrosage automatique unique au monde avec 400 asperseurs répartis autour de la piste, le Circuit Paul Ricard utilise l'eau de pluie recyclée et récupérée via le lac du circuit. Le volume d'eau utilisé pour ces tests représente 20 mètres cubes par minute d'arrosage, soit 3 millions de litres d'eau projetés par jour. Les Formule 1 empruntent un tracé inédit, le 3,530 km, avec épingle de la Pinède, ligne droite du Mistral sans chicane et chicane du Petit Beausset.



Le dispositif d'arrosage du Paul Ricard – Les teams présents, Ferrari, McLaren-Honda et le Red Bull Racing.

Les pilotes qui étaient présents pour ces essais étaient Sebastian Vettel et Kimi Räikkönen chez Ferrari, Daniel Ricciardo et Daniil Kvyat chez le Red Bull Racing et Stoffel Vandoorne chez McLaren-Honda.

Les essais sur piste constamment détrempée avaient lieu de 9 heures à 17 heures sans interruption pendant les deux jours. Pirelli était seul juge des programmes appliqués aux monoplaces. Les monoplaces étaient celles de la saison 2015 et les teams présents avaient l'interdiction absolue de tester quoi que ce soit de nouveau sur leurs voitures.



Avec pratiquement 660 tours de circuit, ce sont plus de 2300 kilomètres que les monoplaces en présence auront parcouru sur la piste mouillée du Circuit Paul Ricard.

285 tours auront été parcourus lors de la première journée avec un meilleur chrono de Daniel Ricciardo (Red Bull Racing) en 1'08''713 suivi par Stoffel Vandoorne (McLaren-Honda) en 1'09''131 et Kimi Räikkönen (Ferrari) en 1'09''637.

374 tours auront été parcourus lors de la seconde journée sur une piste moins humide et Sebastian Vettel (Ferrari) se montrera le plus rapide en 1'06''750 devant Daniil Kvyat (Red Bull Racing) en 1'06''833 et Stoffel Vandoorne (McLaren-Honda) en 1'07''758.



Source : Selon communiqués de presse circuitpaulricard.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



**LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

Placé sous le Haut Patronage du Prince Souverain de Monaco, ce rallye est organisé par l'Automobile Club de Monaco sous l'égide de la F.I.A. Epreuve de régularité historique F.I.A. sur invitation réservée aux véhicules de collection, elle se dispute conformément à l'annexe K du Code Sportif International de la F.I.A. C'est une épreuve du Championnat FIA HRC (FIA HISTORIC REGULARITY RALLY).

Cette dix-neuvième édition du Monte Carlo Historique débutait le 27 janvier pour se terminer le 3 février. Il y avait le choix entre cinq villes de départ, OSLO, GLASGOW, BAD HOMBURG, BARCELONE et REIMS. Tous convergeaient vers Saint André des Alpes puis prenaient la direction de Monaco avant d'effectuer les boucles finales, Monaco – Valence (30 janvier), Valence – Valence (1^{er} février), Valence – Monaco (2 février) et Monaco – Monaco (3 février).

Trois moyennes sont toujours de mise (basse, intermédiaire et haute) et doivent être respectées sur la totalité de l'épreuve. Cette année encore la course est ouverte aux voitures ayant participé au Rallye de Monte Carlo de 1955 à 1980.



M. Decremer / Y. Albert (3.IV) – R. Durand / S. Chol – F. Arengi-Bentivoglio / M. Torlasco (2.II) – P. Fuchey / C. Hayez.

LE TOP DIX DU CLASSEMENT FINAL OFFICIEL

- 1 – **Daniele PERFETTI** (GBR) / **Ronnie KESSEL** (SUI) Alpine Renault A110 1600 S # 59 (1971) **III-2 Haute** 1533 points
- 2 – Jean-Luc HASLER (FRA) / Sylvain BLONDEAU (FRA) Ford Escort RS 2000 Mk2 # 7 (1978) **IV-2 Haute** 1619 points
- 3 – Gianmaria AGHEM (ITA) / Diego CUMINO (ITA) Lancia Fulvia Coupé 1200 # 288 (1965) **II-1 Basse** 1635 points
- 4 – Michel DECREMER (BEL) / Yannick ALBERT (BEL) Opel Ascona 400 # 36 (1979) **IV-3 Haute** 1663 points
- 5 – Raymond DURAND (FRA) / Sébastien CHOL (FRA) Opel Kadett GTE # 4 (1977) **IV-2 Haute** 1686 points
- 6 – Fabrizio ARENGI-BENTIVOGLIO (ITA) / Maurizio TORLASCO (ITA) Porsche 911 # 240 (1965) **II-2 Inter** 1885 points
- 7 – Philippe FUCHEY (FRA) / Christophe HAYEZ (BEL) Porsche 911 SC # 45 (1978) **IV-3 Haute** 1946 points
- 8 – Laurent BOUTERIN (FRA) / Christian FINE (FRA) Ford Escort RS 2000 Mk2 # 18 (1979) **IV-2 Haute** 1979 points
- 9 – Jens JORGENSEN (DAN) / Kristian JORGENSEN (DAN) Alfa Romeo Alfetta GTV # 17 (1977) **IV-2 Haute** 1985 points
- 10 – Philipp LEITHAUSER (GER) / Markus MUELLER (GER) DKW F12 # 300 (1964) **II-1 Basse** 2000 points ... etc

258 concurrents termineront classés sur les 297 autorisés à prendre le départ. (Forfaits : 6 / Hors course : 1 / Abandons : 38).



L. Bouterin / C. Fine – J. Jorgensen / K. Jorgensen – P. Leithauser / M. Mueller – G.M. Fontanella / S. Scrivani (1.III).

TOP TROIS DU CLASSEMENT FINAL PAR EQUIPES

- 1 – **SCUDERIA MILANO AUTOSTORI** (ITA) Voitures # 62, 235, 240, 258 et 288 10875 points
- 2 – **BLUNIK RACING** (BEL/FRA/LVA/ESP) Voitures # 28, 36, 39, 45 et 53 13502 points
- 3 – **AGEA 2016** (FRA) Voitures # 4, 7, 14, 18 et 26 15681 points ... etc

Vingt-quatre équipes termineront classées.



*Philippe et Jean-Marc Robic (Citroën GS 1973) – David et Laurent Millara (Austin Mini Cooper S 1969).
 Jean-Jacques et Baptiste Martin (Ford Mustang 1967) – W. Ainscough / W. Cave (Lancia B20 Aurelia GT 1954).*



C. Sapet / P. Sapet (3.I) – K.U. Larsen / A. Dolerud (2.I) – C. Roussel / E. Martin (1.I) – M. Bruns / B. Hellfrich (3.II).

LE PALMARES OFFICIEL

Daniele PERFETTI (GBR) et Ronnie KESSEL (SUI) Alpine Renault A110 1600 S # 59 (1971)
Vainqueurs du 19ème Rallye Historique de Monte Carlo
Premiers de la catégorie III (1966-1971)
Premiers de la classe 2 de la catégorie III

Jean-Luc HASLER (FRA) / Sylvain BLONDEAU (FRA) Ford Escort RS 2000 Mk2 # 7 (1978)
Premiers de la catégorie IV (1972-1979) et premier de la classe 2 catégorie IV (2ème au général final)

Gianmaria AGHEM (ITA) / Diego CUMINO (ITA) Lancia Fulvia Coupé 1200 # 288 (1965)
Premiers de la catégorie II (1962-1965) et premier de la classe 1 catégorie II (3ème au général final)

Christophe SAPET (FRA) et Paul SAPET (FRA) Jaguar Type E # 71 (1961)
Premiers de la catégorie I (Voitures construites avant le 31 / 12 / 1961)
Premiers de la classe 3 de la catégorie I (45ème au général final)

Knut Ulf LARSEN (NOR) et Arne DOLERUD (NOR) Volvo PV544 # 293 (1961)
Premiers de la classe 2 de la catégorie I (56ème au général final)

Fabrizio ARENGI-BENTIVOGLIO (ITA) / Maurizio TORLASCO (ITA) Porsche 911 # 240 (1965)
Premiers de la classe 2 de la catégorie II (6ème au général final)

Gian-Mario FONTANELLA (ITA) / Stefano SCRIVANI (ITA) Fiat 128 Rally # 258 (1971)
Premiers de la classe 1 de la catégorie III (14ème au général final)

Michel DECREMER (BEL) / Yannick ALBERT (BEL) Opel Ascona 400 # 36 (1979)
Premiers de la classe 3 de la catégorie IV (4ème au général final)



M. Argenti / R. Amorosa (3.III)



A. et S. Postawka (1.IV).



PODIUM FINAL

Daniele PERFETTI et Ronnie KESSEL (2.III) – Jean-Luc HASLER et Sylvain BLONDEAU (2.IV) – Gianmaria AGHEM et Diego CUMINO (1.II)
Alpine Renault A110 1600 S 1971 – Ford Escort RS 2000 Mk2 1978 – Lancia Fulvia Coupé 1200 1965

Christian ROUSSEL (FRA) / Eric MARTIN (FRA) Volkswagen 1200 # 289 (1961)
Premiers de la classe 1 de la catégorie I (75ème au général final)

Michael BRUNS (GER) / Bernhard HELLFRIECH (GER) Ford Falcon Sprint # 232 (1964)
Premiers de la classe 3 de la catégorie II (25ème au général final)

Mauro ARGENTI (ITA) / Roberta AMOROSA (ITA) Porsche 911 T # 226 (1969)
Premiers de la classe 3 de la catégorie III (24ème au général final)

Andrzej POSTAWKA (POL) / Stanislaw POSTAWKA (POL) Zastava 1100 # 44 (1979)
Premier de la classe 1 de la catégorie IV (19ème au général final)

Jules SAPET (FRA) / Clémence SAPET (FRA) Volkswagen Golf GTI # 76 (1978)
Premier équipage mixte (12ème au général final)

Steffi EDELHOFF (GER) / Birgit BINDER (GER) Ford Escort RS 2000 Mk1 # 97 (1973)
Meilleur équipage féminin (62ème au général final)

Odilon VARINE (FRA) / François DURIN (FRA) Vespa 400 # 298 (1960)
Coupe de la Commission Historique (256ème au général final)



O. Varine / F. Durin (CCH).



J. Sapet / C. Sapet (Mixte) – S. Edelhoff / B. Binder (Féminines) – M. Badosa / S. Carre (Renault 8 1969) – L. De Luca / F. Moinier (104 ZS 1976).

Les années cinquante soixante auront incontestablement marquées l'Age d'Or de l'Automobile Italienne. Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati puis un peu plus tard Lamborghini auront rivalisé d'ingéniosité pour rendre leurs voitures plus performantes. Les designers et les carrossiers (Pininfarina, Bertone, Gandini, Giugiaro, Zagato, Spada, Touring Superleggera entre-autres) auront été beaucoup sollicités et ceci bien au-delà de leurs frontières. Les signatures italiennes auront acquis un prestige unique au monde. La voiture de sport made in Italie fascine toujours autant, synonyme de passion, d'élégance, de dolce vita mais aussi de fureur de vivre. Italian Car Passion à travers une exposition dont la scénographie recrée les ruelles italiennes nous emmène à la découverte d'un patrimoine où le passé et présent sont représentés.



Bienvenue dans l'enceinte Autoworld – Petit tour dans les « rues » en joignant utile à l'agréable (Taxi Fiat et utilitaire Lancia).



Des stars bien sur comme Ferrari, Maserati ou bien encore De Tomaso mais l'Italie c'est aussi Siata, Moretti, Iso Rivolta et bien d'autres petits constructeurs.

Lamborghini recevait un hommage particulier et l'échantillonnage de supercars présentes étaient impressionnant.



Les deux roues et dérivés sont indissociables du paysage italien (Ducati, Maserati, MV Agusta et Vespa bien sur).



Le sport, piste et rallye, était bien sur de la partie (Abarth, Alfa Romeo, Cisitalia, Maserati et Lancia).



La Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire accueillait les lauréats 2015 à l'Espace Culturel « Quai des Arts » de Pornichet (Loire Atlantique). Au micro, Lucette Martineau et Bruno Vandestick lançaient la cérémonie avant le discours de notre Président Jacques Olivier qui soulignait le plaisir qu'il avait de recevoir les vainqueurs dans cette ville synonyme pour lui des débuts de son aventure dans le monde du sport automobile. Les lauréats Fol'Car, Sprint Car, Sprint Girl, Autocross tourisme, Autocross monoplace, Camion Cross et Rallycross seront à l'honneur avant quelques prix spéciaux, le Challenge des Commissaires, deux autres prix spéciaux puis les vainqueurs de la catégorie Course de Côte seront récompensés parmi lesquels, Ludivine Bellouard recevait le Trophée de notre Magazine consacrant la féminine de l'année. C'était ensuite le tour des lauréats du Slalom avant deux prix spéciaux remis à Stéphane Lusteau (Site internet) et à Marvin Sorin (Aidé par la ligue dans son programme sportif) avant la remise des Prix du Trophée Jacky Deborde et de deux prix spéciaux, la Coupe de France des rallyes restait au sein de notre ligue grâce à Jérôme et Anne Galpin, excusés de ne pouvoir être présents. Le final était une nouvelle fois aux couleurs des Lycées dans la course. Les Membres du Comité Régional rejoignaient la scène avant le pot de l'amitié.



Lauréats Fol Car, Sprint Girl, Camion Cross et Autocross Tourisme.



LES LAUREATS 2015

FOL'CAR : Julien CRAVREUL
 Féminine : Anne-Laure TRIGUEL
SPRINT CAR : Thomas LADROUE
SPRINT GIRL : Elisa CHEVILLON
AUTOCROSS TOURISME : Jérôme PERRIER
AUTOCROSS MONOPLACE : Jérémy MARIN
CAMION CROSS : Bruno MARIE et Nicolas GUEGAN
RALLYCROSS : Maximilien EVENO et Emmanuel ANNE
 Féminine : Jessica ANNE-TARRIERE
COURSE de COTE : Sylvain MOYON
 Féminine : Ludivine BELLOUARD (Trophée AMP MAG)
SLALOM : Rémy FIEVRE
 Féminine : Marie-Thérèse BERTHO
RALLYE NAVIGATEURS : Franck GERAUD
 Féminine : Marie CORBINEAU
RALLYE TROPHEE JACKY DEBORDE : Laurent CORBINEAU
 Féminine : Estelle GRENAPIN
LYCEES DANS LA COURSE : Groupe CCI Formation / LE MANS

PRIX SPECIAUX

Robert PASSE, Jérôme RETO, Christian DAMS,
 Daniel POISSENOT, Joseph LORRE, Marvin SORIN,
 Stéphane LUSTEAU, Alain TANNIER et Patrice DELIAS.



*Jacques Olivier, Bruno Vandestick et Lucette Martineau.
 Lauréats Côte et Trophée AMG MAG.*

Lauréats Pilotes / Navigateurs Rallyes, Rallycross et Slaloms.



FINALISTES EN COUPE DE FRANCE

COURSE de COTE : Ludivine Bellouard, Frédéric Michaud, Franck Nicol, Sylvain Moyon, Jérôme Collias et Didier Loton.
SLALOM : Marie-Thérèse Bertho, Sylvain Henri, Christophe Mahieu, Michael Repussard, Cyrille Chupin, Clément Lebot, Gérald Hervé, Christophe Allard, Jacques Tkatchenko, Jean-Marc Touron, Francis Mornet, Arnaud Mornet et Rémi Fievre.
RALLYE : Estelle Grenapin, Laurent Corbineau, Yann Guérineau, Jérôme Galpin, Stéphane Antier, Franck Belouin, Thibaud Colineau, Bruno Longépé, Jean-Pierre Landron et Jérémy Bordagaray.
CHALLENGE DES COMMISSAIRES – Nelly Redon, Françoise Moreau et Frédéric Esnault (ACRCPO), Guillaume Cousin, Luc Gourdon et Daniel Guillon (ASCO), Alain Bligne, Christian Le Page et Alain Queguiner (ACRB), Laurent Bellaudeau, Jérôme Davoine et Guy Legay (CCRA), Vincent Fontenay, Patrice Foinnel et Thierry Mingot (Amicale des 24 Heures), Marjorie Platel et Kevin Habelin (CSAO), Xavier Dupin, Yacine Mechouk et Anthony Vade (MTI), Jean-Christophe Robil, Daniel Garnier et David Sali (CCA).



Challenge des Commissaires – Les Lycées dans la course – Le Comité Régional Bretagne et Pays de la Loire.

Essais MOTO GP SEPANG (1, 2 et 3 février) : Seconde série d'essais après celle de Valence en novembre dernier pour les pilotes Moto GP sur le circuit de Sepang ou les pilotes roulaient sur trois séances au total. Auparavant Ducati (Stoner de retour aux affaires comme pilote d'essais et Pirro), Honda (Aoyama) et Yamaha avaient effectué des essais privés sur le même circuit. Le meilleur chrono sur l'ensemble des trois journées revenait à Jorge Lorenzo, seul à descendre sous les deux minutes. Danilo Petrucci suivait devant Hector Barbera et Valentino Rossi. Les pilotes du Moto GP ont maintenant rendez-vous à Phillip Island du 17 au 19 février puis au Qatar du 2 au 4 mars pour les derniers essais de pré-saison.



Sepang officiels : Jorge Lorenzo (Yamaha) – Danilo Petrucci (Octo Pramac) – Hector Barbera (Avintia Racing) et Valentino Rossi (Yamaha).

Les chronos de Sepang	DAY 1	DAY 2	DAY 3
Jorge LORENZO (ESP) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	2'00"684	2'00"155	1'59"580
Valentino ROSSI (ITA) Movistar Yamaha MotoGP – YAMAHA	2'01"717	2'01"021	2'00"556
Dani PEDROSA (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	2'01"780	2'01"475	2'01"161
Danilo PETRUCCI (ITA) Octo Pramac Yakhnish – DUCATI	2'01"811	2'00"095	2'01"217
Andrea IANNONE (ITA) Ducati Team – DUCATI	2'01"912	2'01"052	2'01"223
Hector BARBERA (ESP) Avintia Racing – DUCATI	2'02"002	2'00"387	2'01"434
Marc MARQUEZ (ESP) Repsol Honda Team – HONDA	2'02"278	2'00"843	2'00"883
Scott REDDING (GBR) Octo Pramac Yakhnish – DUCATI	2'02"338	2'01"049	2'01"229
Aleix ESPARGARO (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	2'02"539	2'02"092	2'01"623
Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR Honda – HONDA	2'02"586	2'00"899	2'00"992
Maverick VIÑALES (ESP) Team Suzuki Ecstar – SUZUKI	2'02"645	2'01"421	2'01"244
PoI ESPARGARO (ESP) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	2'02"646	2'01"992	2'01"870
Andrea DOVIZIOSO (ITA) Ducati Team – DUCATI	2'02"650	2'01"723	2'01"675
Yonny HERNANDEZ (COL) Aspar MotoGP Team – DUCATI	2'02"916	2'01"644	2'01"774
Bradley SMITH (GBR) Monster Yamaha Tech3 – YAMAHA	2'03"026	2'01"107	2'01"918
Michele PIRRO (ITA) Ducati Team – DUCATI	2'03"203	.....	.....
Casey STONER (AUS) Ducati Team – DUCATI	.....	2'01"103	2'01"070
Loris BAZ (FRA) Avintia Racing – DUCATI	2'03"204	2'02"611	2'02"541
Tito RABAT (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – HONDA	2'03"463	2'02"328	2'03"012
Eugene LAVERTY (IRL) Aspar MotoGP Team – DUCATI	2'03"565	.....	2'03"519
Stefan BRADL (GER) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	2'03"978	2'02"372	2'02"792
Alvaro BAUTISTA (ESP) Aprilia Racing Team Gresini – APRILIA	2'04"075	2'02"876	2'03"183
Katsuyuki NAKASUGA (JAP) Yamaha Test Team – YAMAHA	.....	2'02"691	2'02"940



**Jorge LORENZO
Movistar YAMAHA Moto GP
Valentino ROSSI**



**Scott Redding (Octo Pramac), Aleix Espargaro (Suzuki Ecstar) et Loris Baz (Avintia).
Essais Privés pour Ducati (Stoner et Pirro) et Honda (Aoyama) à Sepang juste avant les essais officiels.**



**Du 18 au 20 mars
Premier rendez-vous au Qatar.**

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W427/02.08

Sources : SRO Media Office, BARTHURST12HOUR.COM, communiqué Presse circuitpaulricard.com, ACM.MC, Autoworld Brussels / italiancarpassion.be, Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire et MOTOGP.COM.
Photos : BARTHURST12HOUR.COM, MOTOGP.COM et AMP MAG / Gilles FRONGIA, Luc JOLY, Philippe REJER et Patrick SASSI.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

