



N° 426

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 426



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE DAYTONA BMW Performance 200

CTSCC Première manche
Du 27 au 29 janvier



Traditionnel premier rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Performance 200 avait attiré un plateau moyen de trente-sept concurrents, huit Grand Sport et vingt-neuf Street Tuner.

Aston Martin (Automatic Racing), **Ford** (Multimatic Motorsports, Compass 360 Racing et le Racers Edge Motorsports) et **Porsche** (Rum Bum Racing, Muehlnher Motorsports America et DeMan Motorsports) étaient les trois seules marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (Murillo Racing et le BimmerWorld Racing), **Honda** (CRG-I Do Borrow, LRT Racing et HART), **Mazda** (Riley Racing, Freedom Autosport et Alara Racing), **Mercedes-Benz** (Schmidt Motorsports), **Mini** (Mini JCW Team) et **Porsche** (RS1, Boudymotion Racing, Strategic Wealth Racing, Next Level European, Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports, Rebel Rock Racing et le Murillo Racing) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Street Tuner.

Une nouveauté du côté des street tuners avec la présence d'une Mercedes-Benz C300.



Beaufait / McGlughan (Racers Edge) – B. Mosing / Probert / Piscitell (Murillo) – M. Plumb / H. Plumb (Rum Bum) – Abdolvahabi / Vance (Mini).

Essais libres : Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de **Maxwell** et B. Johnson en 1'56"971 (S4) devant la Shelby GT350R-C (Compass 360 Racing) d'Holton et Kleinubing en 1'57"062 (S4). Troisième meilleur temps pour l'Aston Martin Vantage (Automatic Racing) d'Ecklin et Carter en 1'57"226 (S4). Du côté des Street Tuner, meilleur chrono pour la Porsche Cayman # 17 (RS1) de Rogers et **S. Thomas** en 2'05"237 (S4) devant la Honda Civic Si # 93 (HART) de Gilsinger et Valiante en 2'05"243 (S4). Troisième meilleur temps pour la Porsche Cayman # 17 (RS1) de Galante et Pumpelly en 2'05"552 (S4). S1, S2 et S3 (Wet conditions).

Qualifications : (WET). Top chrono pour la Porsche 997 (Rum Bum Racing) de M. Plumb et **H. Plumb** en 2'12"492 devant la Porsche Cayman GT4 (CJ Wilson Racing) de Burkett et M. Miller en 2'13"041. Troisième meilleur temps pour la Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de Maxwell et B. Johnson en 2'13"370. Meilleur chrono ST pour la Porsche Cayman # 8 (Rebel Rock Racing) de Liddle et **Skeer** en 2'17"340 devant la Mini JCW # 37 (Mini JCW Team) de Low et Mark Pombo en 2'17"980. Troisième temps pour l'Audi S3 # 74 (Compass 360 Racing) de McGuire et Rondet en 2'18"345. Pas de chrono pour les voitures # 7, 21 et 44.

Classement final

- 1 – **Maxwell / B. Johnson** Shelby GT350R-C # 15 (GS) **Multimatic Motorsports** 68 tours en 2h31'06"731
- 2 – Holton / Kleinubing Shelby GT350R-C # 76 (GS) **Compass 360 Racing** à 02"328
- 3 – Burkett / M. Miller Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) **CJ Wilson Racing** à 05"539
- 4 – Ecklin / Carter Aston Martin GT4 # 99 (GS) **Automatic Racing** à 1 tour
- 5 – M. Plumb / H. Plumb Porsche 997 # 13 (GS) **Rum Bum Racing** à 1 tour
- 6 – Doyle / J. Bleekemolen Porsche Cayman GT4 # 21 (GS) **Muehlnher Motorsports America** à 1 tour
- 7 – Lira / Maugeri Ford Mustang Boss 302R # 57 (GS) **Racers Edge Motorsports** à 2 tours
- 8 – **J. Mosing / Foss** Porsche Cayman # 56 (ST) **Murillo Racing** à 2 tours
- 9 – Galante / Pumpelly Porsche Cayman # 17 (ST) **RS1** à 2 tours
- 10 – Ju. Leroux / Jo. Leroux Honda Civic S1 # 4 (ST) **LRT Racing** à 2 tours
- 11 – Liddle / Skeer Porsche Cayman # 8 (ST) **Rebel Rock Racing** à 2 tours
- 12 – Liefoghe / Balogh Porsche Cayman # 83 (ST) **Next Level European** à 2 tours
- 13 – Dicken / C. Lewis Porsche Cayman # 36 (ST) **Strategic Wealth Racing** à 2 tours ... etc

Engagés 37 – Partants : 36 – Classés : 36 dont 30 en piste à l'arrivée.



Maxwell / B. Johnson
Ford Shelby GT350R-C
Multimatic Motorsports



Début de course – Holton / Kleinubing (Compass) – Burkett / M. Miller (CJ Wilson) – J. Mosing / Foss (Murillo Racing).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEBRING les 17 et 18 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : daytonainternationalspeedway.com et IMSA.COM.



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

ROLEX 24 AT DAYTONA

TUSCC et NAEC Première manche

Du 28 au 31 janvier



Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de cinquante quatre voitures. Sur ces cinquante-quatre concurrents, treize Prototypes (seize en 2015), huit Prototypes Challenge (Comme en 2015), onze GTLM (Dix en 2015) et vingt-deux GTD (Dix-neuf en 2015).

Du côté des prototypes, la bataille entre Riley et Corvette se voyait concurrencée les Ligier JSP2 (Michael Shank et Extreme Speed Motorsports) tout comme par les prototypes Mazda qui auront étonné lors du Roar before the Rolex 24 et par la BR01 du SMP Racing, la DeltaWing complétaient le plateau.

En Prototypes Challenge, pas de nouveauté car on retrouvait tous les concurrents qui participaient au championnat 2015 hormis RSR.

En GTLM, la lutte entre les habitués, BMW, Chevrolet, Ferrari et Porsche monte d'un cran avec l'arrivée de Ford qui a beaucoup de prétentions.

En GTD ou le nombre de concurrents est en augmentation, bataille d'européennes avec Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini et Porsche arbitrée par la seule marque américaine en piste, Dodge.

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents : Simon Pagenaud (Action Express Racing # 31), Nicolas Minassian (SMP Racing # 37), Olivier Pla (Michael Shank Racing # 60), Sébastien Bourdais (Ford Chip Ganassi Racing # 66), Alexandre Premat (Scuderia Corsa # 68), Patrick Pilet et Kevin Estre (Porsche North America # 911), Frédéric Makowiecki (Porsche North America # 912) et Tristan Vautier (Stevenson Motorsports # 9).

Trois féminines était au départ, **Katherine Legge** (DeltaWing Racing # 0), **Sabine Schmitz** (Frikadelli Racing # 30) et **Christina Nielsen** (Scuderia Corsa # 63).

LES ENGAGES

PROTOTYPE : Treize voitures engagées et six marques en présence, **Corvette** (Action Express Racing, Wayne Taylor Racing et Visit Florida.com Racing), **BR** (SMP Racing), **DeltaWing** (Panoz DeltaWing Racing), **Ligier** (Tequila Patrón Extreme Speed Motorsports et Michael Shank Racing), **Mazda** (Mazda Motorsports) et **Riley** (Highway to Help et Ford Chip Ganassi Racing).

PROTOTYPE CHALLENGE : Huit voitures engagées et une seule marque en piste, **Oreca** (Starworks Motorsports, PR1-Mathiasen Motorsports, JCD-Miller Motorsports, Performance Tech Motorsports, Core Autosport et Bar1 Motorsports).

GRAND TOURISME LM : Onze voitures engagées et cinq marques en présence, **BMW** (BMW Team RLL), **Chevrolet** (Corvette Racing), **Ferrari** (Risi Competizione, Scuderia Corsa et SMP Racing) **Ford** (Ford Chip Ganassi Racing) et **Porsche** (Porsche North America).

GRAND TOURISME DAYTONA : Vingt-deux voitures engagées et sept marques en présence, **Aston Martin** (Aston Martin Racing et TRG-AMR), **Audi** (Stevenson Motorsports, Magnus Racing et Flying Lizard Motorsports-Krohn), **BMW** (Turner Motorsport), **Dodge** (Riley Motorsports), **Ferrari** (Spirit of Race et Scuderia Corsa), **Lamborghini** (O'Gara Motorsport, Change Racing, Konrad Motorsport et Paul Miller Racing) et **Porsche** (Alex Job Racing, Team Seattle-AJR, Frikadelli Racing, Park Place Motorsports et Black Swan Racing).



Des essais bien arrosés tout comme les qualifications auraient pu faire craindre le pire, il n'en sera rien.

ESSAIS LIBRES – S1, S2 et S3 (WET) – La Deltawing au top

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la DeltaWing Panoz DeltaWing Racing de **Legge**, Meyrick, Rayhall et Wirth en 1'38''590 (S4) devant la Ligier JS P2-Honda Michael Shank Racing de Pew, Negri Jr., Allmendinger et Pla en 1'38''881 (S4). Troisième chrono pour la Ligier JSP2-Honda ESM de Sharp, Brown, Van Overbeek et Derani en 1'39''745 (S4). Top cinq complété par la Mazda # 55 Mazda Motorsports de Bomarito, Nunez et Pigot en 1'40''376 (S4) et par la Corvette DP Wayne Taylor Racing de R. Taylor, J. Taylor, Angelelli et Barrichello en 1'40''557 (S4). Du côté des PC, meilleur chrono pour l'Oreca PR1-Mathiasen d'Alon, **Kimber-Smith**, J. Gutierrez et Boule en 1'43''283 (S4) devant l'Oreca JDC Miller Motorsports de C. Miller, Goikhberg, Simpson et Koch en 1'43''731 (S4). Troisième meilleur temps pour l'Oreca Core Autosport de Bennett, Braun, Wilkins et Plowman en 1'44''310 (S4).

En Grand Tourisme, meilleur chrono pour la BMW M6 GTLM # 25 BMW Team RLL d'**Auberlen**, Werner, Farfus et Spengler en 1'44''966 (S4) devant la BMW M6 GTLM # 100 BMW Team RLL de Luhr, J. Edwards, Wittmer et Rahal en 1'45''199 (S4). Troisième temps pour la Ferrari 488 GTE Scuderia Corsa de Pier Guidi, Premat, Serra et Rojas en 1'45''232. Top cinq complété par la Porsche 911 RSR # 912 Porsche North America de Bamber, Makowiecki et Christensen en 1'45''501 (S4) et par la Ferrari 488 GTE SMP Racing de Shaytar, Bertolini, Bruni et Calado en 1'45''589 (S4). Dans la catégorie GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports de Lindsey, M. McMurry, **Bergmeister** et Siedler en 1'47''594 (S4) devant la Lamborghini Huracan Paul Miller Racing de Bortolotti, B. Miller, Sellers et Ma. Snow en 1'47''912. Troisième temps pour la Lamborghini Huracan O'Gara Motorsports de To. Bell, Sweedler, Piscopo et Antinucci en 1'48''121 (S4). Top cinq complété par la BMW M6 GT3 # 96 Turner Motorsport de Curtis, Klingmann, Freiberg et Wittman en 1'48''181 et par la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-AJR de I. James, Riberas, M. Farnbacher et Henzle en 1'48''219.



Pôles : BR01-Nissan SMP (Aleshin), Oreca BAR1 (Mowlem), Porsche 911 RSR North America (Tandy) et Porsche 911 GT3-R Park Place (Siedler).

QUALIFICATIONS – (WET) Top chrono pour les GT mais la grille restait composée dans l'ordre P / PC / GTLM et GTD.

Top chrono P pour la BR01-Nissan SMP Racing de Mediani, Minassian, **Aleshin** et K. Ladygin en 2'05''793 devant la Ligier JS P2-Honda ESM de Sharp, Brown, Van Overbeek et Derani en 2'06''304. Troisième meilleur temps pour la Ligier JS P2-Honda Michael Shank Racing de Pew, Negri Jr., Allmendinger et Pla en 2'07''432. Top cinq complété par Corvette DP Wayne Taylor Racing de R. Taylor, J. Taylor, Angelelli et Barrichello en 2'07''966 et par la Riley DP # 02 Ford Ganassi Racing de Stroll, Wurz, Priaulx et Hartley en 2'08''639.

Meilleur chrono PC pour l'Oreca # 20 BAR1 Motorsports de Drissi, Drumwright, **Mowlem**, Vera et Gaughan en 2'05''708 devant l'Oreca JDC Miller Motorsports de C. Miller, Goikhberg, Simpson et Koch en 2'07''413. Troisième temps pour l'Oreca # 26 BAR1 Motorsports de Merzon, Eversley, Yount, R. Lewis et Falb en 2'07''485.

En GTLM meilleur chrono pour la Porsche 911 RSR # 911 Porsche North America de Pilet, **Tandy** et Estre en 2'01''408 devant la Porsche 911 RSR # 912 Porsche North America de Bamber, Makowiecki et Christensen en 2'02''364. Troisième temps pour la BMW M6 GTLM # 100 BMW Team RLL de Luhr, J. Edwards, Wittmer et Rahal en 2'02''497. Top cinq complété par les Ferrari 488 GTE Scuderia Corsa de Pier Guidi, Premat, Serra et Rojas en 2'03''309 et Risi Competizione de Fischella, Vilander, Rigon et O. Beretta en 2'03''386.

Dans la catégorie GTD, top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports de Lindsey, M. McMurry, Bergmeister et **Siedler** en 2'05''798 devant la Lamborghini Huracan # 28 Konrad Motorsport de R. Ineichen, Willsey, Konrad, Babini et Basseng en 2'06''357. Troisième chrono pour la Porsche 911 GT3-R Alex Job Racing de D. McNeil, C. McNeil, Keen, Van Gisbergen et Jeannette en 2'06''556. Top cinq complété par la Dodge Viper # 93 Riley Motorsports de Keating, Mosing, Robinson, Foss et Faulkner en 2'07''392 et par la Porsche 911 GT3-R Frikadelli Racing d'Abbelen, Huisman, Stippler, **Schmitz** et S. Müller en 2'07''751. Pas de chrono pour les voitures # 0, 9, 16, 52, 54 et 72 (pénalisés).



GTLM : Encore jeunes les Ford GTLM – Ferrari (Scuderia Corsa) et BMW (Team RLL) complétaient le top cinq – Final signé Corvette Racing.

COURSE – Extreme Speed, JDC-Miller Motorsport, Corvette Racing et Magnus Racing vainqueurs.

On ne s'ennuie jamais à Daytona et une nouvelle fois il aura fallu attendre les derniers instants pour connaître les vainqueurs. Seule la catégorie Prototype Challenge aura peu d'intérêt et restera source d'incidents (élimination de la DeltaWing en particulier). Historique, le résultat le restera avec la victoire d'une LMP2 qui aura eu raison des Daytona Prototypes, l'honneur en revient aux américains du team Extreme Speed, un team qui s'est engagé en WEC sans pour autant renier ses origines. Les Corvette DP auront été à leur avantage et si la victoire aurait pu tomber dans les poches aussi bien du Wayne Taylor Racing, de VisitFlorida Racing ou d'Action Express Racing, la Ligier ESM aura été plus efficace. Les Riley DP auront mené les débats mais n'auront pas été dans le coup pour la victoire. Mazda aura montré le bout de son nez, aura mené la course mais disparaîtra assez vite. Reste le cas de la DeltaWing que l'on aurait aimé voir plus longtemps, une PC immobilisée en milieu de piste ruinera tous les espoirs du team. En GTLM, la bagarre sera somptueuse, le Corvette Racing venant à bout de Porsche en fin de course et s'assurant un doublé somptueux devant l'unique 911 RSR encore valide. Ferrari et BMW complétaient le top cinq. Tout aussi remarquable sera la lutte en GTD avec la victoire finale d'Audi, une première à Daytona, le Magnus Racing devançant de trois petites secondes la superbe Porsche du Black Swan Racing et de cinq seconde la Dodge Viper Riley Motorsports # 93. La victoire aurait pu choisir le clan Lamborghini avec la Huracan Konrad # 28, Babini pointait en tête peu avant la fin mais devait repasser par les stands. Avec sept marques différentes aux sept premières places (Audi, Porsche, Dodge, Aston Martin, Lamborghini et Ferrari), les GTD auront offert au public un spectacle de choix. Quant aux PC dont la meilleure voiture ne termine qu'au dix-huitième rang derrière les meilleures GTD, nous ne nommerons que le vainqueur, le JDC-Miller Motorsports.



La DeltaWing et la Mazda # 55 auront mené la course tout comme les Corvette Wayne Taylor Racing et VisitFlorida Racing.

La course aura connu la bagatelle de soixante-quinze changements de leaders
Ligier JS P2-HPD # 2 Extreme Speed Motorsports (1 à 26, 42 à 51, 209 à 211, 235 et 236, 266, 287 à 292, 330, 349 à 359, 368, 441, 541 à 556, 559, 608, 635 et 636, 675 à 685 et 691 à 736).

DeltaWing DWC13 # 0 Panoz DeltaWing Racing (27 à 41, 70 à 81 et 106 et 107). A noter que pour la première fois, une femme, **Katherine Legge**, aura été en tête de l'épreuve.

Riley DP-Ford # 02 Ford Chip Ganassi Racing (52 à 69, 82 à 95, 108 à 120, 179 à 183, 221 à 234, 237 à 240 et 250)

Corvette DP # 31 Action Express Racing (96 à 105, 372 à 394, 398 à 412 et 417 à 428)

Mazda Prototype # 55 Mazda Motorsports (121 à 124, 126 à 129 et 184)

Corvette DP # 10 Wayne Taylor Racing (125, 241, 249, 251 à 257, 267 à 274, 286, 309 à 329, 360 à 367, 485 à 508, 511 à 529, 557 et 558, 600 à 607, 619 à 634, 637 à 661, 665 à 674 et 686)

Ligier JS P2-HPD # 60 Michael Shank Racing (130 à 148, 150 à 176, 185 à 203, 212 à 220, 242 à 268, 258 à 264 et 275 à 285)

Riley DP-Ford # 01 Ford Chip Ganassi Racing (149, 177 et 178, 204 à 208 et 395)

Corvette DP # 5 Action Express Racing (265, 293 à 308, 331 à 348, 369 à 371, 442 à 481, 511, 530 à 540 et 609 à 618)

Corvette DP # 90 VisitFlorida Racing (396 et 397, 413 à 416, 429 à 440, 482 à 484, 509 et 510, 662 à 664 et 687 à 690).



GTD : Lamborghini (Konrad) aura prouvé sa valeur – Top quatre pour AMR – Le Black Swan Racing et Riley Motorsports complètent le podium.

La course aura connu vingt et une neutralisations. **Tours 12   14** (Mazda Motorsports # 70 stoppée sur la piste), **tours 51 à 54** (Ford GTLM Ford Chip Ganassi Racing # 66 au ralenti), **tours 120 à 123** (Accident DeltaWing # 0 et Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 8), **tours 157 à 160** (Sortie Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports), **tours 183 à 186** (Contact Oreca FLM09 BAR1 Motorsports # 26), **tours 219 à 221** (Sortie Oreca FLM09 Starworks Motorsport # 88), **tours 236 à 239** (Sortie Dodge Viper Riley Motorsports # 33), **tours 247 et 248** (Sortie Lamborghini Huracan Konrad Motorsport # 21), **tours 269 à 273** (Oreca FLM09 JDC-Miller Motorsports stoppée sur la piste), **tour 278** (Sortie Oreca FLM09 BAR1 Motorsports # 26), **tours 286 à 289** (Ligier JS P2-HPD Michael Shank Racing stoppée sur la piste), **tours 308 à 311** (Contact Lamborghini Huracan Paul Miller Racing # 48 et Lamborghini Huracan Change Racing # 16), **tours 329 à 332** (Sortie Mazda Motorsports # 55), **tours 345 à 347** (Riley DP Highway to Help # 50 stoppée sur la piste), **tours 367 à 370** (Contact BMW M6 GTLM BMW Team RLL # 100), **tour 375** (BR01 SMP Racing # 37 stoppée sur la piste), **tours 412 à 415** (Contact Lamborghini Huracan Konrad Motorsport # 21 et Aston Martin Vantage GT3 TRG-AMR # 007), **tours 481 à 483** (Sortie Ford GTLM Ford Chip Ganassi Racing # 67), **tours 528 à 532** (Sortie Audi R8 LMS Flying Lizard Motorsports # 45), **tours 607 à 610** (Sortie Ford GTLM Ford Chip Ganassi Racing # 67) et **tours 642 à 645** (Riley DP-Ford Ford Chip Ganassi Racing # 02 et Oreca 09FM BAR1 Motorsports # 26 en vrille).



Les vainqueurs : Ligier ESM (P) – Oreca JDC-Miller Motorsports (PC) – Chevrolet Corvette Racing (GTM) – Audi Magnus Racing (GTD).

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Sharp / Brown / Van Overbeek / Derani Ligier JSP2-HPD # 2 (P) **Extreme Speed Motorsport** 736 tours en 24h00'34''607
- 2 – Angelelli / R. Taylor / J. Taylor / Barichello Corvette DP # 10 (P) **Wayne Taylor Racing**   26''166
- 3 – Dalziel / Goossens / Hunter-Reay Corvette DP # 90 (P) **Visit Florida.com Racing**   1'27''276
- 4 – Barbosa / Fittipaldi / Albuquerque / Pruett Corvette DP # 5 (P) **Action Express Racing**   5 tours
- 5 – Stroll / Wurz / Hartley / Prialx Riley DP-Ford # 01 (P) **Ford Chip Ganassi Racing**   11 tours
- 6 – Cameron / Curran / Pagnaud / Adam Corvette DP # 31 (P) **Action Express Racing**   12 tours
- 7 – Gavin / Milner / F ssler Corvette C7.R # 4 (GTM) **Corvette Racing**   14 tours
- 8 – Magnussen / Garcia / Rockenfeller Corvette C7.R # 3 (GTM) **Corvette Racing**   14 tours (+00''034)
- 9 – Bamber / Makowiecki / Christensen Porsche 911 RSR # 912 (GTM) **Porsche North America**   14 tours
- 10 – Pier Guidi / Premat / Serra / Rojas Ferrari 488 GTE # 68 (GTM) **Scuderia Corsa**   15 tours
- 11 – Auberlen / Werner / Farfus / Spengler BMW M6 GTLM # 25 (GTM) **BMW Team RLL**   15 tours
- 12 – Fisichella / Vilander / Rigon / O. Beretta Ferrari 488 GTE # 62 (GTM) **Risi Competizione**   27 tours
- 13 – Dixon / Kanaan / McMurray / Larson Riley DP-Ford # 02 (P) **Ford Chip Ganassi Racing**   28 tours
- 14 – Potter / Lally / Seefried / Rast Audi R8 LMS # 44 (GTD) **Magnus Racing**   33 tours
- 15 – Pappas / Catsburg / P. Long / Pilgrim Porsche 911 GT3-R # 540 (GTD) **Black Swan Racing**   33 tours (+03''048)
- 16 – Keating / G. Robinson / Mosing / Foss / Faulkner Dodge Viper GT3-R # 93 (GTD) **Riley Motorsports**   33 tours
- 17 – Dalla Lana / Lamy / Lauda / Stanaway Aston Martin Vantage GT3 # 98 (GTD) **Aston Martin Racing**   34 tours
- 18 – C. Miller / Goikhberg / Simpson / Koch Oreca FLM09-Chevrolet # 85 (PC) **JDC-Miller Motorsports**   34 tours
- 19 – R. Ineichen / Willsey / Konrad / Babini / Basseng Lamborghini Huracan GT3 # 28 (GTD) **Konrad Motorsport**   34 tours
- 20 – Marsal / Palttala / M. Martin / J. Krohn BMW M6 GT3 # 97 (GTD) **Turner Motorsport**   35 tours
- 21 – Nielsen / Balzan / Segal / Renauer Ferrari 458 GT3 # 63 (GTD) **Scuderia Corsa**   35 tours
- 22 – Habul / Said / Vaultier / Von Moltke Audi R8 LMS GT3 # 9 (GTD) **Stevenson Motorsports**   35 tours
- 23 – I. James / M. Farnbacher / Ribeiros / Henzler Porsche 911 GT3-R # 23 (GTD) **Team Seattle / Alex Job Racing**   36 tours
- 24 – Keating / J. Bleekemolen / D. Farnbacher / M. Miller Dodge Viper GT3-R # 33 (GTD) **Riley Motorsports**   36 tours
- 25 – Alon / Kimber-Smith / Gutierrez / Boule Oreca FLM09-Chevrolet # 52 (PC) **PR1-Mathiasen Motorsports**   38 tours
- 26 – Mann / Gianmaria / Cressoni / Cioci Ferrari 458 GT3 # 51 (GTD) **Spirit of Race**   38 tours
- 27 – Abbelen / Huisman / Stippler / Schmitz / S. Müller Porsche 911 GT3-R # 30 (GTD) **Frikadelli Racing**   38 tours
- 28 – Keen / C. McNeil / D. McNeil / Van Gisbergen / Jeannette Porsche 911 GT3-R # 22 (GTD) **Alex Job Racing**   41 tours
- 29 – Drissi / Mowlem / Gaughan / Drumwright / Vera Oreca 09FLM-Chevrolet # 20 (PC) **BAR1 Motorsports**   43 tours ... etc



Engagés : 54 – Partants : 54 – Classés : 54 dont 42 en piste à l'arrivée.

PROCHAINS RENDEZ-VOUS : 12 HEURES de SEBRING du 16 au 19 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM / LAT (F. Peirce Williams), daytonainternationalspeedway.com et AMP MAG / Larry VANSCOY.

RENCONTRES NANTAISES M.I.N. de NANTES

14 février, 13 mars, 10 avril, 8 mai, 12 juin, 10 juillet, 14 août, 11 septembre, 9 octobre, 13 novembre et 11 décembre.



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
 Tous les samedis de 14 à 18 heures.

FIA WTCC

Si le principe de deux courses par meeting demeure, le format évolue dans les appellations, course d'ouverture et course principale, cette dernière sera étendue d'un tour (hormis pour la course du Nürburgring). Changement au niveau de la composition des grilles de départ avec la grille de la course d'ouverture qui sera déterminée en fonction des résultats de la Q2 et où les dix premiers s'élanceront dans l'ordre inverse du classement. La grille de la course principale sera elle établie selon les résultats définitifs des qualifications, le meilleur chrono des cinq pilotes de la Q3 partant en pole position. Les pilotes indépendants auront un intérêt à obtenir un bon résultat dans la course d'ouverture, chaque place gagnée déterminant une meilleure position en grille pour la course principale.

CITROËN TOTAL WTCC, rien de bien nouveau avec deux voitures pour José-Maria LÓPEZ et Yvan MULLER.

HONDA RACING restructure son team pour 2016, le portugais Tiago MONTEIRO est rejoint par le britannique Robert HUFF et engage une troisième voiture officielle sous les couleurs du JAS Motorsport qui sera pilotée par le Hongrois Norbert MICHELISZ.

VOLVO POLESTAR RACING : les deux Volvo S60 WTCC porteront les numéros 61 (Fredrick EKBLÖM) et 62 (Thed BJÖRK)

LADA SPORT ROSNEFT récupère Gabriele TARQUINI et engage Hugo VALENTE qui feront équipe avec Nicky CATSBURG.

SEBASTIEN LOEB RACING : Grégoire DEMOUSTIER rejoint Medhi BENNANI, une troisième Citroën C-Elysée reste possible.



Robert HUFF (en essais à Jerez) et Norbert MICHELISZ officiels Honda – Grégoire DEMOUSTIER chez Loeb.

TRANSAM

Nouveauté au niveau des catégories, si les TA et les TA2, catégories les plus musclées restent inchangées, la TA3 évolue, plus question de TA3.A (American Muscle Group) ni de TA3.I (International Group) mais TA3 (International Group excluant Porsche), TA4 (American Muscle Group) et TA5 (Exclusivement Porsche). Rappelons que la série américaine fêtera cette année son cinquantième anniversaire.



GT3 Européennes et américaines entre elles (TA3) – Mustang contre Camaro ou Challenger (TA4) – Porsche entre elles (TA5).

AUSTRALIAN GT 2016

Nouveauté dans la série australienne avec la naissance d'un championnat Sprint en complément du championnat endurance. Ces deux séries connaîtront une manche commune lors de deux meetings, ceux de Phillip Island et de Highlands Park (Nouvelle Zélande).

Le calendrier

- 03 au 06 / 03 – **Sprint Series** – Clipsal 500
- 31 / 03 au 03 / 04 – **Sprint Series** – Melbourne (Australian F1 Grand Prix)
- 06 au 08 / 05 – **Sprint Series** – Perth Super Sprint
- 27 au 29 / 05 – **Sprint Series** – Phillip Island
- 27 au 29 / 05 – **Endurance Series** – Phillip Island
- 08 au 10 / 07 – **Sprint Series** – Castrol Edge Townsville 400
- 26 au 28 / 08 – **Endurance Series** – Sydney Motorsport Park
- 28 au 30 / 10 – **Endurance Series** – Hampton Downs
- 11 au 13 / 11 – **Sprint Series** – Highlands Park (Nouvelle Zélande)
- 11 au 13 / 11 – **Endurance Series** – Highlands Park (Nouvelle Zélande)

Deux séries GT en 2016 pour le Championnat australien.



Intercontinental GT Challenge 2016, trois rendez-vous au lieu de quatre.

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE

En dépit de l'intérêt porté par les écuries américaines mais devant la difficulté à motiver les équipes européennes de traverser l'Atlantique du fait du calendrier déjà chargé des Blancpain GT Series, les organisateurs ont été convaincu qu'il était préférable de reporter l'introduction de la manche américaine en 2017 à une date où les championnats européens et américains auront bouclé leurs saisons respectives. L'Intercontinental GT Challenge 2016 aura donc trois rendez-vous, Liqui-Moly Bathurst 12 hour, les Total 24 Heures de Spa et les 12 Heures de Sepang.

Il y avait longtemps que le Championnat FIA GT n'avait plus connu une bagarre d'une telle intensité pour les titres en jeu. Le dénouement de cette saison 2007 n'intervenant qu'à la suite de cette manche finale de Zolder. Un suspense comparable n'était intervenu qu'une seule fois lors de la première année (1997) du Championnat FIA GT où les titres GT1 et GT2 n'avaient été décernés qu'au terme de la dernière course disputée sur le Circuit de Laguna Seca, Bernd Schneider (GT1) et Justin Bell (GT2) coiffant les couronnes.

Avant d'aborder cette dernière manche en Belgique, neuf pilotes étaient en mesure de remporter le titre GT1 (Thomas Biagi, Mike Hezemans, Jean-Denis Deletraz, Miguel Ramos, Christian Montanari, Andrea Piccini, Andrea Bertolini, Karl Wendlinger et Ryan Sharp) et six étaient en lice pour le titre GT2 (Toni Vilander, Dirk Müller, Stéphane Ortelli, Gianmaria Bruni, Matteo Malucelli et Emmanuel Collard).

Seul titre acquis, celui de Ben Aucott qui s'était adjugé la Citation Cup (GT1 Gentlemen Driver) lors de la manche précédente à Nogaro.

Du côté des teams, les titres étaient déjà décernés depuis un certain temps, le Vitaphone Racing Team en GT1 et AF Corse Motorola en GT2 étaient sacrés.

Les Coupes sacrant les constructeurs étaient elles aussi définitivement acquises pour Maserati en GT1 et pour Ferrari en GT2.



Les Corvette réunies avant la bagarre – La 997 Prospeed Competition – Vitaphone Racing tout pour les deux titres – La Corvette PSI Experience.

Vingt-sept voitures étaient au rendez-vous, dix-huit GT1, huit GT2 et une G2 (GT National).

Engagés GT1 : Six Maserati MC12 (VitaPhone Racing Team, Scuderia Playteam Sarafree et JMB Racing), quatre Chevrolet Corvette dont deux C5.R et deux C6.R (Peka Racing nv, Team Carsport Holland, Selleslagh Racing Team et PSI Experience), six Aston Martin DBR9 (Aston Martin Racing BMS, Phoenix Racing, Jetalliance Racing et Gigawave Motorsport) et deux Lamborghini Murcielago (All-Inkl.com Racing et Reiter Lamborghini).

Engagés GT2 : Cinq Ferrari 430 GT2 (AF Corse Motorola, Advanced Engineering et Scuderia Ecosse) et trois Porsche 997 GT3 RSR (BMS Scuderia Italia, Ebimotors et Prospeed Competition).

Engagé G2 : Une Gillet Vertigo (Belgian Racing).



Kutemann / Waaijberg (MC12 JMB) – Soulet / Cloet (C6.R SRT) – Bouchut / Duez (Lambo All-Inkl.com) – Fässler / Gollin (DBR9 Phoenix).

Essais libres 1 : Top chrono pour l'Aston Martin DBR9 Phoenix Racing # 9 (Fässler / Gollin) en 1'27''745 devant l'Aston Martin DBR9 Aston Martin Racing-BMS # 22 (Gounon / Monfardini) en 1'28''230 et la Maserati MC12 Vitaphone Racing Team # 1 (Bartels / Biagi) en 1'28''728. Top cinq complété par la Maserati MC12 Scuderia Playteam Sarafree # 11 (Bertolini / Piccini) en 1'29''102 et par la Chevrolet Corvette C5.R Peka Racing nv # 4 (Kumpen / Longin) en 1'29''119. En GT2, meilleur chrono pour la Ferrari 430 GT AF Corse Motorola # 51 (Bruni / Ortelli) en 1'31''904 devant la voiture sœur du team # 50 (Vilander / Müller) en 1'31''992 et la Porsche 997 GT3 RSR Prospeed Competition (Lieb / Basseng) en 1'32''609. Top cinq complété par les Ferrari 430 GT2 Scuderia Ecosse # 63 (Kirkaldy / Sugden) en 1'33''125 et Advanced Engineering # 59 (Aguas / Mediani) en 1'33''378. Les vingt-sept voitures auront participé à cette première séance libre.

Essais libres 2 : Top chrono pour la Maserati MC12 Scuderia Playteam Sarafree # 12 (Giannoccaro / Pier Guidi) en 1'26''960 devant la Chevrolet Corvette C5.R Peka Racing nv # 4 en 1'27''057 et l'Aston Martin DBR9 Jetalliance Racing # 33 (Wendlinger / Sharp) en 1'27''282. La Maserati MC12 Vitaphone Racing Team # 1 (1'27''436) et la Maserati MC12 Scuderia Playteam Sarafree # 11 (1'27''509) complétaient le top cinq. En GT2, la Ferrari 430 GT AF Corse Motorola # 50 obtenait le meilleur temps en 1'31''327 devant la Ferrari 430 GT2 Scuderia Ecosse # 62 (Mullen / Turner) en 1'31''382 et la Ferrari 430 GT2 Advanced Engineering # 59 en 1'31''661. La Porsche 997 GT3 RSR Ebimotors # 74 (Zani / Pompidou) en 1'32''263 et la Ferrari 430 GT2 Scuderia Ecosse # 63 (1'32''335) complétaient le top cinq. Pas de chrono pour l'Aston Martin DBR9 Gigawave Motorsport (Hines / Peter) et pour la Lamborghini Murcielago All-Inkl.com Racing # 7 (Bouchut / Duez).



GT2 : Zani / Pompidou (997 Ebimotors) – Aguas / Mediani (430 Adv. Eng.) – Collard / Malucelli (997 BMS) – Kirkaldy / Sugden (430 Ecosse).

Qualifications : Pole position pour l'Aston Martin DBR9 Jetalliance Racing # 33 (Wendlinger) en 1'25''812 devant la Maserati MC12 Scuderia Playteam Sarafree # 12 en 1'25''981 et l'Aston Martin DBR9 Jetalliance Racing # 36 (Litchner-Hoyer / Lechner) en 1'26''528. Top cinq complété par la Chevrolet Corvette C6.R Team Carsport Holland # 5 (Hezemans / Deletraz) en 1'26''584 et par la Chevrolet Corvette Peka Racing nv # 4 en 1'26''665. Top chrono GT2 pour la Ferrari 430 GT2 AF Corse Motorola # 50 (Müller) en 1'30''985 devant la Ferrari 430 GT2 AF Corse Motorola # 51 en 1'31''342 et la Ferrari 430 GT2 Scuderia Ecosse # 63 en 1'31''578. Top cinq complété par la Porsche 997 GT3 RSR Ebimotors # 74 en 1'31''629 et par la Porsche 997 GT3 RSR Prospeed Competition # 60 en 1'32''347. Les vingt-sept voitures auront participé aux qualifications.

La Ferrari 430 GT2 Scuderia Ecosse # 62 sera exclue du classement suite aux contrôles techniques, hauteur de caisse non conforme, elle était repoussée en fin de grille pour la course.



Menten / Cox (Lambo Reiter) – Gounon / Monfardini (DBR9 BMS) – Bertolini / Piccini (MC12 Sarafree) – Peter / Hines (DBR9 Gigawave).

Warm Up : Top chrono pour la Maserati MC12 Scuderia Playteam Sarafree # 12 en 1'27''668 devant les Aston Martin DBR9 Aston Martin Racing BMS # 22 (1'27''780), Jetalliance Racing # 33 (1'27''884) et Aston Martin Racing BMS # 23 (1'28''405) et la Lamborghini Murcielago All-Inkl.com Racing (1'28''423). Meilleur temps des GT2 pour la Ferrari 430 GT2 AF Corse Motorola # 50 en 1'31''949 devant la Porsche 997 GT3 RSR BMS Scuderia Italia (1'33''589), la Ferrari 430 GT2 Advanced Engineering # 57 (1'33''611), la Porsche 997 GT3 RSR Ebimotors (1'33''675) et la Ferrari 430 GT2 AF Corse Motorola # 51 (1'34''131). Vingt-cinq voitures auront participé au warm up. (Pas de chrono pour la Ferrari 430 GT2 Scuderia Ecosse # 62 et pour la Porsche 997 GT3 RSR Prospeed Competition # 60).



Start race – Lechner / Lichtner-Hoyer (DBR9 Jetalliance) à la faute – Kumpen / Longin seconds et Hezemans / Deletraz, quatrièmes.

Course : Devant 16 000 spectateurs, Wendlinger et Sharp auront dominé cette dernière épreuve où les titres pilotes étaient en jeu. Parti de la pole le pilote autrichien prenait les choses en main et s'installait en tête suivi par Robert Lechner sur la seconde DBR9 du Jetalliance Racing. Pier Guidi (MC12 Sarafree) ratait son départ mais revenait dans la course avant de disparaître (suspension) sur un contact avec la DBR9 BMS # 23. Entre temps Lechner avait perdu la seconde place sur une sortie dans le premier virage. Rien ne changeait en tête suite aux changements de pilotes et Ryan Sharp assurait le succès de la DBR9 Jetalliance # 33. Derrière, Biagi et Bartels (MC12 Vitaphone) sécurisaient une troisième place synonyme de titre GT1 pour Biagi. Kumpen et Longin terminaient à la seconde place. Hezemans et Deletraz (Corvette Carsport) et Montanari et Ramos (MC12 Vitaphone) complétaient le top cinq. Du côté des GT2, course dominée par la Ferrari 430 GT2 AF Corse Motorola de Dirk Müller et Tony Vilander qui s'imposaient sans coup férir et coiffaient la couronne de la catégorie.

Classement final GT1 : 1 – Thomas Biagi (Ita) 61 points, 2 – Karl Wendlinger (Aut) et Ryan Sharp (Gbr) ... 57 points, 3 – Jean-Denis Deletraz (Sui) et Mike Hezemans (Nld) ... 55 points, 4 – Miguel Ramos (Por) et Christian Montanari (Sam) ... 54 points ... etc

Classement final GT2 : Dirk Müller (Ger) et Tony Vilander (Fin) ... 73 points, 2 – Stéphane Ortelli (Mon) et Gianmaria Bruni (Ita) ... 66 points, 3 – Emmanuel Collard (Fra) et Matteo Malucelli (Ita) ... 64 points, 4 – Marcello Zani (Ita) ... 43,5 points ... etc

Classement final

- 1 – Wendlinger / Sharp Aston Martin DBR9 # 33 (GT1) Jetalliance Racing 79 tours en 2h00'31''246
2 – Kumpen / Longin Chevrolet Corvette C5.R # 4 (GT1) Peka Racing nv à 32''969
3 – Biagi / Bartels Maserati MC12 # 1 (GT1) Vitaphone Racing Team à 33''650
4 – Hezemans / Deletraz Chevrolet Corvette C6.R # 5 (GT1) Team Carsport Holland à 36''021
5 – Montanari / Ramos Maserati MC12 # 2 (GT1) Vitaphone Racing Team à 43''857
6 – Menten / Cox Lamborghini Murcielago # 28 (GT1) Reiter Lamborghini à 54''207
7 – Gounon / Monfardini Aston Martin DBR9 # 22 (GT1) Aston Martin Racing BMS à 1'01''850
8 – Bertolini / Piccini Maserati MC12 # 11 (GT1) Scuderia Playteam Sarafree à 1 tour
9 – Lechner / Lichtner-Hoyer Aston Martin DBR9 # 36 (GT1) Jetalliance Racing à 2 tours
10 – Aucott / Daoudi Maserati MC12 # 16 (GT1) JMB Racing à 3 tours
11 – Soulet / Cloet Chevrolet Corvette C5.R # 18 (GT1) Selleslagh Racing Team à 3 tours
12 – Müller / Vilander Ferrari 430 GT2 # 50 (GT2) AF Corse Motorola à 3 tours
13 – Zani / Pompidou Porsche 997 GT3 RSR # 74 (GT2) Ebimotors à 3 tours
14 – Aguas / Mediani Ferrari 430 GT2 # 59 (GT2) Advanced Engineering à 3 tours
15 – Collard / Malucelli Porsche 997 GT3 RSR # 97 (GT2) BMS Scuderia Italia à 3 tours
16 – Bruni / Ortelli Ferrari 430 GT2 # 51 (GT2) AF Corse Motorola à 3 tours
17 – Kirkaldy / Sugden Ferrari 430 GT2 # 63 (GT2) Scuderia Ecosse à 3 tours
18 – Mullen / Turner Ferrari 430 GT2 # 62 (GT2) Scuderia Ecosse à 4 tours
19 – Basseng / Lieb Porsche 997 GT3 RSR # 60 (GT2) Prospeed Competition à 5 tours
20 – Leinders / Kuppens Gillet Vertigo # 101 (G2) Belgian Racing à 5 tours
21 – Bouchut / Duez Lamborghini Murcielago # 7 (GT1) All-Inkl.com Racing à 7 tours
22 – Kutemann / Waaijenberg Maserati MC12 # 15 (GT1) JMB Racing à 7 tours.

Temps nuageux – Conditions piste : Dry – Engagés : 27 – Partants : 27 – Abandons : 5 – Classés : 22.



Wendlinger / Sharp



Müller / Vilander



Biagi sacré (MC12 Vitaphone) – Leinders / Kuppens (Gillet G2) – Aucott (Citation Cup) / Daoudi (MC12 JMB) – Müller / Vilander titrés en GT2.



ESCAPEE VENDEENNE TRIDENT MASERATI, une marque, une passion Seconde partie



TRIDENT CLASSICHE LA COLLECTION TRIDENT – MASERATI

Second volet de notre reportage sur le groupe Trident, un volet qui est très particulier puisqu'il résume la passion de ses fondateurs pour une marque, Maserati. En 1959, Alain Guénant entreprendra la restauration d'une Citroën C3, se doutait-il qu'il posait la première pierre de Trident Classiche ? Toujours est-il que cette spécialité qu'est la restauration de véhicules anciens n'aura jamais cessé depuis cette première.



TRIDENT CLASSICHE

Dans les années cinquante, restaurer une voiture ancienne tenait plus du hasard que des choses bien établies. Les spécialistes étaient peu nombreux et seule la passion animait ceux qui existaient. Alain Guénant sera de ceux là et la Concession Citroën qu'il avait créée en septembre 1958 à La Roche sur Yon dédia une partie de ses activités à la restauration et à l'entretien des voitures de collection. Si les « Ancêtres » d'alors portaient les noms célèbres de marques disparues (Bugatti, Delage, Delahaye ou bien encore Talbot), les voitures de tout type qu'elles soient populaires, sportives ou de prestige, françaises ou étrangères, retrouvaient leur éclat d'antan après être passées dans les ateliers de la Concession Citroën.

Cette activité aura suivi le cours du temps accumulant expérience et compétence. Trident Classiche était né, animé par des spécialistes dont le savoir et les gestes sont au service de votre voiture de collection.

Trident Classiche est devenu un pôle d'excellence unique en France alliant les métiers du Compagnonnage et la haute technologie avec des ateliers où se marient les machines traditionnelles et celles de dernière génération. Les collaborateurs sont aptes à travailler toute sorte de matériaux (Métaux, alliages, tissus, cuirs, peintures).

Entretien courant, restauration totale, reconstruction de pièces sur mesure, les experts de Trident Classiche ont la solution à vos attentes.



Désolé Mademoiselle, il vous faudra encore attendre un peu, votre moteur renaît dans les mains d'un spécialiste ...

L'ATELIER MÉCANIQUE

Pour chaque collectionneur, le plaisir ultime, c'est de rouler au volant de sa voiture. Trident Classiche a développé un département moteur entièrement dédié à l'entretien, à la réparation et à la reconstruction des moteurs, des boîtes de vitesses et de tous les organes mécaniques qui sont nécessaires à la bonne marche d'une voiture. Les motoristes, sous la houlette d'un directeur technique issu de la compétition automobile, ont une capacité d'expertise particulière sur les Maserati et les Ferrari qu'elles soient de route ou de course.



Un outil magique, la valise Weber, le maître des lieux, Pascal Martineau – Bienvenue dans l'antre d'un spécialiste, Gérard Chaillou.

L'ATELIER DE SELLERIE

Le travail de sellerie n'admet que l'excellence, c'est pourquoi Trident Classiche a confié ce la responsabilité de ce département à un expert, Cet homme c'est Gérard Chaillou, Maître Sellier, Compagnon du Devoir, qui œuvrait aux côtés d'Henri Chapron. Reprise, réparation ou réfection totale d'un intérieur mais aussi capotes, couvre-tonneaux ou habillages extérieurs, le travail de ce Maître Sellier sera toujours synonyme de chef d'œuvre. Un travail sans compromis.

L'ATELIER DE CARROSSERIE

Associant deux métiers indissociables, la carrosserie de forme et le service de peinture traditionnelle, l'atelier, placé sous la responsabilité de Thierry Angibaub, satisfera aux exigences les plus élevées en matière de réparation et de restauration. Ces spécialistes qui utilisent le marteau, le tas, la roue anglaise ou bien le jonc sont les maîtres de l'art brut qui redonne vie à n'importe quelle carrosserie. Ensuite viendra le temps des maîtres de la couleur.



Des cuirs qui redonneront vie à vos intérieurs – Carrosserie et peinture.



Maserati Bora (76)
Maserati Khamsin 4900 (74)



Maserati 3500 GT Spyder Vignale (61) – Maserati Mexico 4700 (69)



Maserati Ghibli Coupé 4700 (70)
Maserati Quattroporte 2 (74)

LA COLLECTION TRIDENT – MASERATI

Elle est née au fil du temps, au fil d'un métier, au fil d'une passion pour la marque que le groupe sert au quotidien. Acquisées parfois roulantes mais plus souvent abimées par la vie, ces voitures de route ou de course ont toutes été restaurées dans les ateliers du groupe ou elles sont aussi entretenues. Cette collection est un hommage à la marque Maserati et aux hommes qui l'ont créée. Le Groupe aura toujours le plaisir de vous offrir l'occasion de la visiter. Nous remercions Bernard Guénant de nous avoir ouvert ses portes nous faisant découvrir la passion qui l'anime.



DECOUVERTE LES MOTOS MASERATI



Pendant la première guerre mondiale, Alfieri Maserati, ouvrit une usine de bougies d'allumage à Milan (transférée à Bologne en 1919). En 1937 la famille Orsi pris le contrôle de la marque Maserati incluant l'usine de fabrication de bougies du même nom. Cette activité connut une forte croissance grâce à la fabrication de bougies pour motocycle. Maserati Automobili n'aura jamais directement de lien, ni d'influence sur la conception ou la production et ce marché n'aura jamais d'effets positifs sur ses ventes automobiles. Au début des années cinquante, le patrimoine industriel de la famille Orsi sera partagé entre ses différents membres. Ainsi, Adolfo Orsi prendra la tête de Maserati Automobili, Marcello Orsi récupérera les affaires de Fonderie de Modène, et la soeur Ida Orsi héritera de l'usine de bougie d'allumage Fabbrica Candele e Accumulatori Maserati. Une erreur dans la rédaction des actes de partage permit à la Fabbrica Candele e Accumulatori Maserati de conserver l'utilisation du nom Maserati ainsi que de son logo.

La Fabbrica Candele Accumulatori Maserati pris la décision d'entrer dans le champ de fabrication de moto en intégrant à la firme un fabricant de moto existant déjà, Italmoto établie à Bologne (1953). La production de moto fut immédiatement transférée à Modène. Maserati y reprendra la fabrication des produits Italmoto intégrant seulement le logo au trident. Ainsi naquirent les Tipo 160/T4 (160cc 4 temps) et les 125/T2 ou 125/TV (125cc 2 temps). La compagnie développa en parallèle un nouveau département pour concevoir et produire ses propres motos. Leur premier modèle, la L/125/T2, vit le jour en 1955, fortement influencée dans sa conception par l'allemande DKV. Puis suivirent de nouveaux modèles aux cylindrées différentes, variant de 50cc à 250cc. Le succès initial de la compagnie dans ce domaine et un déclin dramatique dans la demande de ses batteries et bougies d'allumage forcera Maserati à se concentrer ses vers la production de moto et l'accent sera mis sur le secteur 50cc. Les deux produits phares étaient alors, en 1956, le T2/U et le T2/D se distinguant principalement par leurs armatures. Arrivèrent ensuite deux modèles 125cc à quatre vitesses, les T2/TV et T2/M, et deux modèles 50cc à vocation sportive, les 50/T2/S et 50/T2/SS. Les motos Maserati seront produites de 1953 à 1959. (D'après documents italian-car-club.com).

Sources : TRIDENT-AUTOSPORT.COM (Bernard GUÉNANT), italian-cars-club.com (moto) et AMP MAG.
Photos : AMP MAG / Sylvia AFONSO et Patrick DURAND.



Le Président Jacques OLIVIER et les élus du Comité Directeur ont le plaisir de vous convier à la remise des prix 2015 de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne Pays de la Loire le samedi 6 février 2016 à 15h00

A l'espace culturel « Quai des Arts »
2, avenue Camille Flammarion - 44380 Pornichet

Le Président Jacques OLIVIER et les élus du Comité Directeur ont le plaisir de vous convier à la remise des prix 2015 de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne Pays de la Loire

Le samedi 6 février 2016 à 15h00
Espace culturel « Quai des Arts »
2, avenue Camille Flammarion – 44380 Pornichet

Invitation à l'intention à tous les licenciés de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne Pays de Loire. Nous vous souhaitons le plus nombreux possible.



Ligue régionale du sport automobile FFSAI
Bretagne / Pays de la Loire

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Ligue régionale du sport automobile FFSAI
Bretagne / Pays de la Loire

AMPhotosports magazine 2016.W426/02.02

Sources : IMSA.COM, FIAWTCC.COM, GOTRANSAM.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, SRO MEDIA OFFICE, FIAGT.COM, Archives AMP MAG, TRIDENT-AUTOSPORT.COM (Bernard GUÉNANT) et Italian-car-club.com.

Photos : IMSA.COM / LAT Photo USA (F. Peirce Williams), daytonainternationalspeedway.com, Honda Racing Team JAS, fiawtcc.com, gotransam.com (Chris CLARK), australiangt.com.au, AMP MAG / Sylvia AFONSO, Luc JOLY, Larry VANSCOY, Patrick DURAND.
MP © AMP MAG / Patrick DURAND.

