

N°415

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°415



RallyRACC CATALUNYA - COSTA DAURADA

Douzième manche du FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 23 au 25 octobre



WRC, WRC-2, WRC-3 et J-WRC.

Dernière spéciale à rebondissement, alors qu'on se dirigeait vers un nouveau triplé Volkswagen, Ogier et Ingrassia larges leaders sortaient dans la Power Stage arrachant une roue. **Andreas MIKKELSEN** et **Ola FLOENE** héritaient donc de la victoire devant **Jari-Matti LATVALA** et **Mikka ANTILLA**. Le podium était complété par **Dani SORDO** et **Marc MARTI** qui n'en demandaient pas tant à domicile. Østberg (Andersson) et Meeke (Nagle) complétaient le top cinq.

WRC2 : Les Skoda Fabia R5 auront une nouvelle fois dominé les débats, Les soucis mécaniques rencontrés par Esapekka Lappi empêcheront la marque de conclure cette manche Ibérique par un triplé. **Pontus TIDEMAND** et **Emil AXELSSON** s'imposaient devant **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESSLER**. La troisième place de **Nasser AL-ATTIYAH** et **Matthieu BAUMEL** reste synonyme de très bonne affaire au championnat, le duo s'assurant un titre que seul Esapekka Lappi pouvait contester avant son abandon.

WRC3 et **J-WRC** : Belle victoire pour **Quentin GILBERT** et **Renaud JAMOUL**. Déjà couronné en Junior WRC, le duo aura fait un grand pas en avant pour s'assurer le titre WRC3, Andrea Crugnola, second au championnat étant contraint à l'abandon (mécanique), seul Simone Tempestini peut encore contrecarrer mathématiquement Gilbert. Podium Espagnol complété par **Terry FOLB** et **Franck LEFLOCH** et **Fabio ANDOLFI** et **Simone SCATOLIN**.



Photo de famille – Kubica / Szczepaniak (Ford) – Tänak / Molder (Ford M-Sport) – Neuville / Gilsoul (Hundai).

22 et 23 / 10 (1 + 8 spéciales) – **OGIER** de peu devant **LATVALA**, **TÄNAK** en embuscade. **TIDEMAND** et **GILBERT** leaders **WRC2** et **WRC3**.

Ogier s'imposait dans le SS1 puis Paddon (SS2), Kubica (SS3), Tänak (SS4, 6 et 8), Latvala (SS5) et Østberg (SS7) se mettent en valeur avant qu'Ogier ne prenne les commandes en remportant la dernière spéciale du jour. Latvala était second à quatre secondes et Tänak troisième à un peu plus de sept secondes. Sordo et Østberg complétaient le top cinq. Mikkelsen, Paddon, Meeke, Neuville et Evans suivaient. Kubica, éphémère leader (SS3/4) commettait une nouvelle fois trop d'erreurs et rétrogradait hors du top vingt.

Du côté du WRC2, Tidemand emmenait un trio de Skoda Fabia devant Kopecky et Lappi, un trio de Skoda. En WRC3, Gilbert était leader devant Tempestini et Folb.

Classement après 9 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h24'58"4
- 2 – Latvala / Anttila Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h25'02"4
- 3 – Tänak / Molder Ford Fiesta RS WRC (RC1) 1h25'09"7
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 1h25'25"3
- 5 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1) 1h25'28"1
- 6 – A. Mikkelsen / Floene Volkswagen Polo R WRC (RC1) 1h25'35"8
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 1h25'37"7
- 8 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 1h25'57"8
- 9 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1) 1h26'02"2 ...
- 12 – **Tidemand / Axelsson** Skoda Fabia R5 (RC2) 1h28'09"0 (WRC-2) ...
- 26 – **Gilbert / Jamoul** Citroën DS3 R3T (RC3) 1h35'17"7 (WRC-3 / J-WRC) ... etc



E1 : Ogier / Ingrassia en tête.



Evans / Barritt (Ford M-Sport) – Østberg / Andersson (Citroën) – Paddon / Kennard (Hyundai) – Prokop / Tomanek (Ford Jipocar).



www.gts-series.com

Lecteurs AMP MAG
Bénéficiez du code d'achat
AMP-MAG-14

www.gts-series.com



Cinq spéciales (SS10, 11, 12, 15 et 17) à son compteur et Ogier assommait la concurrence. Derrière, Latvala (vainqueur de trois spéciales, SS13, 14 et 16) faisait ce qu'il pouvait. Mikkelsen remontait à la troisième place devant Sordo qui restait une menace pour Latvala et Mikkelsen. Meeke complétait le top cinq devant Østberg, Paddon, Neuville et Prokop. Mauvaise journée pour les hommes du M-Sport World Rally Team victimes de sorties, Evans et Tänak se retrouvaient dans les profondeurs du classement.

En WRC2, Skoda dominait toujours les débats mais Lappi avait disparu sur problèmes mécaniques laissant Tidemand et Kopecky mener devant Camilli et Al-Attiyah. En WRC3, Gilbert était toujours solide leader devant Folb et Andolfi.

Classement après 17 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h34'56"4
- 2 – Latvala / Anttila Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h35'50"4
- 3 – A. Mikkelsen / Floene Volkswagen Polo R WRC (RC1) 2h35'53"3
- 4 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 2h35'57"8
- 5 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 2h36'38"6
- 6 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1) 2h36'40"1
- 7 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 2h36'52"9
- 8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1) 2h36'52"9
- 9 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta RS WRC (RC1) 2h39'19"3
- 10 – **Tidemand / Axelsson** Skoda Fabia R5 (RC2) 2h42'09"0 (WRC-2) ...
- 20 – **Gilbert / Jamoul** Citroën DS3 R3T (RC3) 2h55'45"3 (WRC-3 / J-WRC) ... etc



E2 : Sordo seul contre VW.

25 / 10 (6 spéciales) – OGIER se crashe dans la dernière, MIKKELSEN vainqueur. TIDEMAND et GILBERT

Mikkelsen (SS18, 19, 21) et Latvala (SS20, 22) se bagarraient pour la seconde place que Mikkelsen assurait dans la dernière spéciale avant que le leader Ogier prenne le départ et perde le rallye sur une sortie sans conséquence pour l'équipage. SS23 stoppé, Mikkelsen s'imposait à sa plus grande surprise devant Latvala et Sordo. Østberg, Meeke, Paddon, Prokop et Neuville suivaient devant les meilleures WRC2, les Skoda Fabia de Tidemand et de Kopecki qui précédaient Kubica. Al-Attiyah terminait troisième des WRC2 s'assurant du titre mondial.

En WRC3, Gilbert s'imposait facilement devant Folb et Andolfi. Le Français est d'ores et déjà Champion du Monde Junior WRC et le titre WRC3 ne devrait pas lui échapper suite à l'abandon de Crugnola sur problèmes mécaniques (SF18).

Classement après 23 spéciales (SS23 interrompue)

- 1 – **A. Mikkelsen / Floene** Volkswagen Polo R WRC (RC1) 3h21'04"8
- 2 – Latvala / Anttila Volkswagen Polo R WRC (RC1) 3h21'07"9
- 3 – Sordo / Marti Hyundai i20 WRC (RC1) 3h21'26"80
- 4 – Østberg / Andersson Citroën DS3 WRC (RC1) 3h22'11"1
- 5 – Meeke / Nagle Citroën DS3 WRC (RC1) 3h22'13"0
- 6 – Paddon / Kennard Hyundai i20 WRC (RC1) 3h22'28"1
- 7 – Prokop / Tomanek Ford Fiesta RS WRC (RC1) 3h25'19"0
- 8 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 WRC (RC1) 3h29'06"7
- 9 – **Tidemand / Axelsson** Skoda Fabia R5 (RC2) 3h30'01"6 (WRC-2)
- 10 – Kopecky / Dressler Skoda Fabia R5 (RC2) 3h30'12"3 (WRC-2) ...
- 18 – **Gilbert / Jamoul** Citroën DS3 R3T (RC3) 3h45'52"6 (WRC-3 / J-WRC) ... etc



E3 : Mikkelsen / Floene vainqueurs.



Latvala / Anttila (VW) – Meeke / Nagle (Citroën) – Tidemand / Axelsson (Skoda) et Gilbert / Jamoul (Citroën) vainqueurs WRC2 et WRC3.

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : WALES RALLY GB du 12 au 15 novembre.

Sources : wrc.com et rallyracc.com – Photos : rallyracc.com / @World.



AMP MAG 2015 SPECIAL 008

GT 2015

Onze championnats en détails
Parution en novembre

AMP MAG 2015 SPECIAL 009

FIA TOURISME 2015
WTCC & ETCC
Parution en décembre



AMP MAG 2015 SPECIAL 010

FIA RALLY 2015
WRC & ERC
Parution en décembre

Organisée par l'Auto Club Côte d'Opale sous la houlette de l'A.S.A. du Détroit (Ligue Régionale Nord Picardie) cette finale de la Coupe de France des Rallyes avait pour cadre le Rallye du Boulonnais dont c'était la vingt-cinquième édition. Disputé sur deux étapes les vendredi 16 et samedi 17 octobre comprenait huit épreuves spéciales (106,910 km) pour une distance totale de 389,100 km.

Du côté de la Ligue Régionale Bretagne et Pays de Loire, dix équipages étaient engagés sur cette finale, Bruno Longépé / Marie Corbineau (Victorieux en 2014), Laurent Corbineau / Michel Lechon, Yann Guerineau / Romain Rousseau, Estelle Grenapin / Corinne Groheux, Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon, Jérôme Galpin / Anne Galpin, Stéphane Antier / Nicolas Amiot, Franck Belouin / Yohann Turmel, Thibaut Colineau / Florian Piveteau et Jérémy Bordagaray / Pierre Renault.



Abandons pour D. Rebout / P. Chauffel, X. Pruvot / N. Pruvot, J.C. Beaubelique / J. Vial et S. Deraedt / B. Brissard.

Vendredi 16 – Etape 1 (2SS) – GALPIN en tête

Sur des routes très glissantes Galpin s'imposait dans la première spéciale et conservait la tête à l'issue de la seconde remportée par Johan Vanson. Rebout, Pruvot et Beaubelique complétaient le top cinq. Du côté de la Ligue Bretagne et Pays de Loire hormis le leadership de Galpin, c'était un peu la bérézina avec les disparitions de Longépé (crevaisin), Colineau (mécanique) et Bordagaray (sortie de route sans gravité).

- 1 – Jérôme Galpin / Anne Galpin Peugeot 207 S2000 # 11 A.7S 17'03"8
- 2 – Johan Vanson / Antoine Brule Mitsubishi Lancer Evo VIII # 47 FN.4 17'07"4
- 3 – Dominique Rebout / Pauline Chauffel Peugeot 207 S2000 # 16 A.7S 17'07"9
- 4 – Xavier Pruvot / Nathalie Pruvot Skoda Fabia S2000 # 10 A.7S 17'11"8
- 5 – Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial Ford Fiesta R5 # 6 R.R5 17'15"8
- 6 – Michel Morin / Carole Morin Ford Fiesta R5 # 1 R.R5 17'23"6
- 7 – Stéphane Pustelnik / Anne Pustelnik Peugeot 208 T16 # 3 R.R5 17'36"4
- 8 – Sébastien Deraedt / Bruno Brissard Toyota Celica GT4 # 24 FA.8 17'41"6
- 9 – Yannick Patier / Guillaume Bonneau Subaru Impreza STI # 45 N.4 17'48"7
- 10 – Teddy Blanc-Garin / Mathieu Lescarmontier Mitsubishi Lancer Evo IX # 52 N.4 18'01"6
- 11 – Eric Meyer / Stevie Nollet Citroën DS3 R5 # 2 R.R5 18'06"0
- 12 – Michel Bourgeois / Sylvie Viquesnel Mitsubishi Lancer Evo VIII # 46 FN.4 18'15"6
- 13 – Edward Lefebvre / Guillaume Lopes Mitsubishi Lancer Evo VIII # 29 A.8 18'16"9
- 14 – Michel Dutot / Julien Boulet Mitsubishi Evo IX # 22 A8 18'23"5
- 15 – Nicolas Hernandez / Kevin Bronner Renault Clio RS # 85 F2.14 18'25"2 ...
- 39 – Yann Guerineau / Romain Rousseau Renault Clio RS # 94 N.3 19'31"9 ...
- 57 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo X # 33 R.R4 20'09"3 ...
- 89 – Stéphane Antier / Nicolas Amiot Renault Clio RS # 67 FA.7
- 109 – Estelle Grenapin / Corinne Groheux Renault Clio Williams # 100 FN.3
- 112 – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio Ragnotti # 79 F2.14 24'38"2 ...
- 120 – Franck Belouin / Yohann Turmel Renault Megane RS # 53 N.4 ... etc



Stéphane et Anne Pustelnik.



Eric Meyer / Stevie Nollet.

- ab – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 208 T16 # 5 R.R5 Mécanique au stop SS1
- ab – Thibaut Colineau / Florian Piveteau Peugeot 106 S16 # 126 FN.2 Mécanique SS1
- ab – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio Williams # 71 FA.7 SRSG SS1.

Engagés : 145 – Exclu : 1 – Forfaits : 3 – Admis au départ : 141 – Abandons E1 : 18 – Classés E1 : 123.



Y. Guerineau / R. Rousseau – J.P. Landron / E. Rogeon – L. Corbineau / M. Lechon – F. Beloin / Y. Turmel.

QUEST MOTOR'S FESTIVAL Lorient

14 / 15 NOVEMBRE 2015

QUEST MOTORS FESTIVAL

4^{ème} FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT

Samedi 14 novembre 2015 de 9 à 20 heures

Dimanche 15 novembre 2015 de 9 à 18 heures

Bourse d'échange (Amateurs et professionnels) – Expositions / Ventes – Animations
Espaces et Rencontres Clubs – Espace Bar Restauration.

ORGANISATION AUTO RETRO SPORT PRESTIGE avec le soutien de l'A.C.O.

Contacts : ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre – 56100 LORIENT

06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25 / arsp56@gmail.com / www.autoretro-sportprestige56.fr

QUEST MOTOR'S FESTIVAL Lorient

14 / 15 NOVEMBRE 2015



F. Michaud-Maillet / S. Chaffaud – J. Vanson / A. Brule (N/FN) – R. Astier / V. Groulier (GT) – S. Juif / C. Michel.

Samedi 17 – Etape 2 (6SS) – La couronne reste en Maine Bretagne et Pays de Loire avec la victoire de GALPIN.

Rebut (moteur out SS8), Pruvot (mécanique), Beabelique (mécanique), Daeredt (raison personnelle) vont tous abandonner et Galpin qui se contentait d'une seconde place voyait les portes de la victoire s'ouvrir malgré un moteur en train de rendre l'âme. Morin et Vanson complètent le podium final. Du côté de notre Ligue, Corbineau et Grenapin allongeaient la liste des abandons mais la Coupe restait en Bretagne Pays de Loire.

- 1 – Jérôme Galpin / Anne Galpin Peugeot 207 S2000 # 11 A.7S 1h04'11"2
 - 2 – Michel Morin / Carole Morin Ford Fiesta R5 # 1 R.R5 1h04'16"5
 - 3 – Johan Vanson / Antoine Brule Mitsubishi Lancer Evo VIII # 47 FN.4 1h04'36"2
 - 4 – Stéphane Pustelnik / Anne Pustelnik Peugeot 208 T16 # 3 R.R5 1h04'54"0
 - 5 – Yannick Patier / Guillaume Bonneau Subaru Impreza STI # 45 N.4 1h06'10"4
 - 6 – Teddy Blanc-Garin / Mathieu Lescarmonier Mitsubishi Lancer Evo IX # 52 N.4 1h06'26"0
 - 7 – Eric Meyer / Stevie Nollet Citroën DS3 R5 # 2 R.R5 1h07'50"5
 - 8 – Frédéric Michaud-Maillet / Séverine Chaffaud Renault Clio Ragnotti # 89 FN.3 1h07'56"4
 - 9 – Edward Lefebvre / Guillaume Lopes Mitsubishi Lancer Evo VIII # 29 A.8 1h08'07"6
 - 10 – Thibaud Habouzit / Nicolas Fonlupt Renault Clio Williams # 74 FA.7 1h08'08"2
 - 11 – David Lamarche / Victorine Dartevel Renault Clio Ragnotti # 92 FN.3 1h08'09"3
 - 12 – Anthony Mortier / Pierre Schulz Subaru Impreza 555 # 23 FA.8 1h08'22"5
 - 13 – Eddy Delair / Enzo Delair Renault Clio 16S # 66 FA.7 1h08'31"4
 - 14 – Steve Juif / Cyliane Michel Peugeot 207 RC # 38 R.R3 (J) 1h08'42"2
 - 15 – Raphaël Astier / Vincent Groulier BMW Z3M # 20 GT.10 1h09'04"4 ...
 - 23 – Yann Gueriné / Romain Rousseau Renault Clio RS # 94 N.3 1h10'55"3 ...
 - 38 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Mitsubishi Lancer Evo X # 33 R.R4 1h13'19"2 ...
 - 66 – Stéphane Antier / Nicolas Amiot Renault Clio RS # 67 FA.7 1h18'27"5 ...
 - 92 – Franck Belouin / Yohann Turmel Renault Megane RS # 53 N.4 1'35'08"3 ... etc
- ab – Estelle Grenapin / Corinne Groheux Renault Clio Williams # 100 FN.3 Mécanique SS7
 ab – Laurent Corbineau / Michel Lechon Renault Clio Ragnotti # 79 F2.14 Mécanique entre SS3 / SS4
 ab – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 208 T16 # 5 R.R5 Mécanique au stop SS1
 ab – Thibaut Colineau / Florian Piveteau Peugeot 106 S16 # 126 FN.2 Mécanique SS1
 ab – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio Williams # 71 FA.7 SRSG SS1.



Jérôme et Anne GALPIN (A/FA).



Michel et Carole MORIN (R).

Engagés : 145 – Exclu : 1 – Forfaits : 3 – Admis au départ : 141 – Abandons : 47 – Classés : 94.



E. Grenapin / C. Groheux – Y. Patier / G. Bonneau – S. Antier / N. Amiot – G. Delamare / F. Ramilly (F2000).

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE VHC

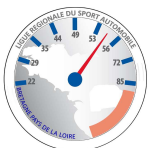
Dans le même cadre se disputait la finale de la Coupe de France des Rallyes VHC ou 29 concurrents étaient engagés. La lutte sera sévère entre Pierre Montcharmont / Eloïse Duchaine (Porsche 911 SC) et Hervé Baillère / Maxime Baillère (Porsche 911 SC) puisque les premiers vont s'imposer pour trois petits centièmes.

François Guillemin / Patrick Charlot (Opel Kadett GTE) complèteront le podium final devant Jean-François Rual / Dominique Delacour (Porsche 911 S 2.5) et Philippe Flamant / Didier Renaux (Alpine A110 1800). Seize concurrents seront classés.



P. Montcharmont / E. Duchaine – H. Baillère / M. Baillère – F. Guillemin / P. Charlot – P. Flamant / D. Renaux.

Source : FFSA.ORG et patricksoft.fr – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE.



LIGUE REGIONALE SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE PAYS DE LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



Le Circuit Paul Ricard accueillait la dernière manche du FFSA GT Tour. Vingt concurrents étaient au rendez-vous de cette manche, un plateau en légère hausse par rapport à la manche précédente avec l'apport d'une Ferrari 458 Italia badgée Rinaldi Racing et de deux Renault RS01 (Open Challenge FFSA GT). Côté engagés, quatre marques en présence, six Audi (Sébastien Loeb Racing, Team Speedcar et Sainteloc Racing), neuf Ferrari (Team Akka ASP, Duqueine Engineering, Sport Garage et Rinaldi Racing), trois Porsche (Porsche Lorient, Imsa Performance Matmut et Strategic Courage Racing System) et deux Renault (Duqueine Engineering et Boutsen Ginion). Deux séances d'essais libres, trois séances de rushes qualificatifs étaient programmées avant deux courses d'une heure trente, la première le samedi et la seconde le dimanche.



Première pour les Renault RS 01 – Pernaut, Narac et Dumez Champions – Mouez / Loger (GC) et Blasco – Sourd, Simonet (J) et Guilvert.



Kogay / Salikhov / Seefried

QUALIFICATIONS

Q1a (classement sur le meilleur tour) : Top chrono pour Mastronardi (458 Italia Akka ASP # 20) en 1'26"573.

Q1b (classement sur le meilleur tour) : Top chrono pour S. Bottemanne (Porsche 911 GT3-R StrategicC) en 1'26"782.

Combiné Q1a/Q1b (classement sur la moyenne des meilleurs tours) : Pole pour la Porsche 911 GT3-R Imsa Performance Matmut (1'27"013).

Q2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Ultra Sébastien Loeb Racing # 3 (Mike Parisy) en 1'25"192 devant la Ferrari 458 Italia Sport Garage # 12 (Enzo Guibbert) en 1'25"255.



Goujat / Petit

Les dés sont jetés et les hommes du team Imsa Performance Matmut conserve le titre pilotes acquis en 2014 malgré un week-end difficile et d'anonymes onzièmes (course 1) et huitièmes (course 2) places. Les petits points suffisaient pour assurer le titre d'autant plus que les vainqueurs du samedi, Beaubelique et Moullin-Traffort étaient rapidement éliminés de la seconde course.

Akka ASP et le Sébastien Loeb Racing auront été les derniers vainqueurs de la saison. Les autres titres en jeu revenaient à Akka ASP (Trophée des Teams), Valentin Simonet (Challenge Junior) et à la paire David Loger et Eric Mouez (Gentlemen Challenge).

COURSE 1 (Q1 : 19 – Partants : 20 – Classés : 16).

- 1 – **Mastronardi / Beaubelique / Moullin-Traffort** Ferrari 458 Italia # 20 **Akka ASP** 58 trs en 1h31'27"225
- 2 – Hamon / C. Bottemanne / Martins Audi R8 LMS Ultra # 5 **Sébastien Loeb Racing** à 01"658
- 3 – **Pialat / Tardif / Ayari** Ferrari 458 Italia # 9 **Sport Garage** (J) à 03"683
- 4 – Debard / Barthez / Panis Ferrari 458 Italia # 16 **Team Akka ASP** à 21"406
- 5 – Duqueine / Colancon / Beltoise Ferrari 458 Italia # 8 **Duqueine Engineering** à 25"110
- 6 – Vannelet / Lamic / Guibbert Ferrari 458 Italia # 12 **Sport Garage** à 26"476
- 7 – Bourret / Gibon / Belloc Ferrari 458 Italia # 10 **Akka ASP** à 40"900
- 8 – Brandela / Strazzer / Panciatici Ferrari 458 Italia # 36 **Duqueine Engineering** à 53"703 ...
- 10 – **Barde / Clement / Lorgère-Roux** Renault RS 01 # 88 **Duqueine Engineering** à 1'22"826 (OC) ...
- 13 – **Mouez / Blasco / Loger** Porsche 911 GT3-R # 14 **Porsche Lorient** (GC) à 1 tour ... etc



Mastronardi / Beaubelique / M-Traffort

COURSE 2 (Q2 : 19 – Partants : 20 – Classés : 11).

- 1 – **Halliday / Gaillard / Parisy** Audi R8 LMS Ultra # 3 **Sébastien Loeb Racing** 59 tours en 1h30'54"513
- 2 – Hamon / C. Bottemanne / Martins Audi R8 LMS Ultra # 5 **Sébastien Loeb Racing** à 13"859
- 3 – Vannelet / Lamic / Guibbert Ferrari 458 Italia # 12 **Sport Garage** à 27"252
- 4 – Lemeret / Cayrolle / Santamato Ferrari 458 Italia # 6 **Sport Garage** à 27"573
- 5 – Brandela / Strazzer / Panciatici Ferrari 458 Italia # 36 **Duqueine Engineering** à 45"760
- 6 – **Sourd / Simonet / Guilvert** Audi R8 LMS Ultra # 24 **Sainteloc Racing** (J) à 1 tour
- 7 – Duqueine / Colancon / Beltoise Ferrari 458 Italia # 8 **Duqueine Engineering** à 1 tour
- 8 – Pernaut / Narac / Dumez Porsche 911 GT3 R # 1 **Imsa Performance Matmut** à 1 tour
- 9 – Debard / Barthez / Panis Ferrari 458 Italia # 16 **Team Akka ASP** à 2 tours
- 10 – **Goujat / Petit** Audi R8 LMS # 30 **Team Speedcar** (GC) à 2 tours



Halliday / Gaillard / Parisy



Hamon / C. Bottemanne / Martins – Duqueine / Colancon / Beltoise – Debard / Barthez / Panis – Lemeret / Cayrolle / Santamato.

Source : GT-TOUR.FR – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
TEQUILA PATRÓN NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP



PALMARES 2015

Très disputés comme à l'habitude, les nombreux titres 2015 n'auront été décernés qu'à l'issue de la dernière épreuve de l'année.

TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

Chez les pilotes et dans la catégorie Prototype, Christian Fittipaldi et Joao Barbosa s'imposent pour trois petits points devant Michael Valiante et Richard Westbrook. Jon Bennett et Colin Braun coiffent la couronne en catégorie Prototype Challenge devant Tom Kimber-Smith et Mike Guasch. Du côté des GT, le titre de la catégorie GTLM revient à Patrick Pilet devant la paire Bill Auberlen et Dirk Werner et celui de la catégorie GTD à Townsend Bell et Bill Sweedler pour deux points devant la féminine **Christina Nielsen**.

Les teams vainqueurs cette année sont Action Express Racing (Prototype), Porsche North America (GTLM) et la Scuderia Corsa (GTD). Les titres décernés aux constructeurs reviennent à Chevrolet (Prototype), Porsche (GTLM) et Ferrari (GTD). Michelin remporte le Trophée des manufacturiers pneumatiques.

TEQUILA PATRÓN NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP (Daytona, Sebring, Watkins Glen et Road Atlanta).

Christian Fittipaldi et Joao Barbosa (Prototype), Tom Kimber-Smith, Mike Guasch et Andrew Palmer (Prototype Challenge), Antonio Garcia et Jan Magnussen (GTLM) et Al Carter et Cameron Lawrence (GTD) sont les pilotes sacrés.

Action Express Racing (Prototype), PR1-Mathiasen Motorsports (Prototype Challenge), Corvette Racing (GTLM) et le Riley Motorsports (GTD) sont les teams vainqueurs. Enfin du côté des constructeurs sont titrés Chevrolet (Prototype et GTLM) et Porsche (GTD).



Double couronne pour Barbosa / Fittipaldi et pour Action Express Racing – Patrick Pilet et Porsche auront dominé le TUSCC mais laisseront les titres à Antonio Garcia et à Jan Magnussen et à Chevrolet dans la NAEC – **Christina Nielsen*** sera longtemps leader dans la catégorie GTD mais laissera le titre à Townsend Bell et Bill Sweedler (Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa) au terme d'une dernière manche tronquée (météo désastreuse), John Bennett / Colin Braun (PC-TUSCC) et Tom Kimber-Smith / Mike Guasch / Andrew Palmer (PC-NAEC) – Al Carter / Cameron Lawrence.



Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT Scott Le Page*), patrickpilet.com et AMP MAG / Larry VANSCOY et John P. AVERY.



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE

PALMARES 2015



Si là aussi il aura fallu attendre la dernière manche de la saison pour connaître les vainqueurs en Grand Sport et en Street Tuner, les écarts étaient beaucoup plus importants entre les leaders et leurs poursuivants.

GRAND SPORT : Robin Liddell et Andrew Davis confirmaient leur supériorité en prenant la seconde place lors de la dernière manche de la saison alors que Matt et Hugh Plumb ne pouvaient terminer qu'à la neuvième place.

Le Stevenson Motorsports remportait le titre des teams devant le Rum Bum Racing et le Fall-Line Motorsports. Côté constructeurs, Chevrolet est sacré devant Porsche et Ford.

STREET TUNER : Steven McAleer et Chad McCumbee ne seront finalement pas inquiétés lors de la dernière manche, Andrew Carbonell, leur poursuivant immédiat terminant bien loin au classement final de la dernière manche.

Le CJ-Wilson Racing sortait vainqueurs chez les teams devant le team Freedom Autosport et le RSI. Côté constructeurs, Porsche s'impose devant Mazda et Honda.



Robin Liddell et Andrew Davis, Chevrolet et le Stevenson Motorsports raffent tout en Grand Sport ou la nouvelle Shelby GT350R-C du Multimatic Motorsports se montrera des plus efficaces en fin de saison – En Street Tuner, les Mazda MX-5 du CJ-Wilson Racing s'adjugeront le titre teams mais ce sera Porsche qui remportera le titre des constructeurs grâce au grand nombre de teams adeptes de la Cayman.

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY.



NASCAR SPRINT CUP
RACE 32 – CHASE 6
TALLADEGA CAMPINGWORLD.COM 500
 25 octobre



Talladega Superspeedway – Pole pour Jeff Gordon – Start race – Action ...

TALLADEGA : Greg Biffle (47''597) puis Brad Keselowski (48''752) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme avant que Jeff Gordon s'adjugeait la pôle en 49''234 devant Kasey Kahne (49''453) et Jimmie Johnson (49''467). Insatiable, Joey Logano aligne sa troisième victoire consécutive des play-offs mais la polémique restera entière car la fin de course gâchée par la dernière neutralisation causée par Kevin Harvick au 195^{ème} tour sèmera la zizanie et Logano qui précédait Dale Earnhardt Junior de quelques centimètres sera déclaré vainqueur au grand dam des supporters de Dale Earnhardt Junior qui se manifesteront en jetant des canettes de bière sur la piste. Ryan Newman, Matt Kenseth et Denny Hamlin (accident tour 192) se trouvent éliminés tout comme Dale Earnhardt Junior. Restent donc en piste pour la suite des play-offs, Joey Logano, Jeff Gordon, Brad Keselowski, Carl Edwards, Martin Truex Junior, Kurt Busch, Kyle Busch et Kevin Harvick.

TALLADEGA CAMPINGWORLD.COM 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	196	Running
2	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	196	Running
3	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	196	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	196	Running
5	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	196	Running
6	27	Paul MENARD	CHEVROLET	196	Running
7	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	196	Running
8	15	Clint BOWYER	TOYOTA	196	Running
9	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	196	Running
10	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	196	Running
11	18	Kyle BUSCH	TIOYOTA	196	Running
12	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	196	Running
13	98	Michael WALTRIP	TOYOTA	196	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	196	Running
15	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	196	Running
16	43	Aric ALMIROLA	FORD	196	Running
17	9	Sam HORNISH Junior	FORD	196	Running
18	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	196	Running
19	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	196	Running
20	16	Greg BIFFLE	FORD	196	Running
21	6	Trevor BAYNE	FORD	196	Running
22	35	Cole WHITT	FORD	196	Running
23 ...	32	Boby LABONTE	FORD	196	Running
26 ...	20	Matt KENSETH	TOYOTA	196	Running
37	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	192	Accident

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 4. Incidents mécaniques : 4.

Terminée sous neutralisation, la course sera fatale à Dale Earnhardt Junior qui devait gagner pour ne pas être éliminé des play-offs. Joey Logano une nouvelle fois victorieux mais nous aurions aimé que cette course se termine normalement.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series



1^{er} novembre – GOODY'S HEADACHE 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
 8 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY,
 15 novembre – QUICKEN LOANS RACE 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY.
 22 novembre – FORD ECOBOOST 400 – MIAMI HOMESTEAD SPEEDWAY.





Dani PEDROSA – Repsol HONDA Team



Johann ZARCO – Ajo Motorspor KALEX



Miguel OLIVEIRA – Red Bull KTM Ajo

MOTO GP

- 1 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – Jorge LORENZO (ESP)
Movistar YAMAHA Factory Racing
 - 3 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Factory Racing
 - 4 – Bradley SMITH (GBR)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 5 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA
 - 6 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Octo Pramac Racing DUCATI
 - 7 – Aleix ESPARGARO (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR
 - 8 – Maverick VIÑALES (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR
 - 9 – Pol ESPARGARO (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3
 - 10 – Stefan BRADL (GER)
Aprilia RT Gresini – APRILIA ... etc
- Engagés : 25. Partants : 25. Classés : 20.

MOTO GP2

- 1 – Johann ZARCO (FRA)
Ajo Motorsport – KALEX
 - 2 – Thomas LUTHI (SUI)
Deredinger Racing Interwetten – KALEX
 - 3 – Jonas FOLGER (GER)
AGR Team – KALEX
 - 4 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
 - 5 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)
Athiná Forward Racing – KALEX
 - 6 – Luis SALOM (ESP)
Paginas Amarillas HP40 – KALEX
 - 7 – Sandro CORTESE (RSM)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 8 – Hafisz SHYARIN (MAL)
Petronas Raceline Malaysia – KALEX
 - 9 – Simone CORSI (ITA)
Athiná Forward Racing – KALEX
 - 10 – Xavier SIMEON (BEL)
Federali Oil Gresini Moto 2 – KALEX ... etc
- Engagés : 30. Partants : 30. Classés : 27.

MOTO GP3

- 1 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 3 – Jorge NAVARRO (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
 - 4 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
Ongeta-Rivacold – HONDA
 - 5 – Romano FENATI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 6 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Drive M7 SIC – KTM
 - 7 – Danny KENT (GBR)
Leopard Racing – HONDA
 - 8 – Enea BASTIANINI (ITA)
Gresini Racing Team Moto 3 – HONDA
 - 9 – Alexis MASBOU (FRA)
Saxoprint-RTG – HONDA
 - 10 – John MACPHEE (GBR)
Saxoprint-RTG – HONDA ... etc
- Engagés : 33. Partants : 31. Classés : 25.

MOTO GP

Pole : Dani Pedrosa(Honda) 1'59''053.
Vainqueur au Japon il y a quinze jours, **Dani PEDROSA** remporte sa seconde victoire de la saison. Au top en qualifications le Catalan restera hors de portée pendant la course. **Jorge LORENZO** ratait son départ, revenait sur les hommes de tête, Pedrosa, Marquez et Rossi et prenait la seconde place. **Valentino ROSSI** terminait troisième après une bagarre intense avec Marquez qui entraînait la chute de ce dernier. Jugé responsable, Valentino Rossi écopait de trois points de pénalité.

MOTO 2

Pole : Thomas Luthi (Kalex) 2'06''383.
Battu par Luthi lors des qualifications, **Johann ZARCO** prenait la tête au départ mais le suisse reprenait le dessus sans pouvoir faire le break sur le français qui préservait ses gommes et réalisait un superbe dépassement en deux temps dans le dernier tour, **Thomas LUTHI** se contentait de la seconde place. La dernière place sur le podium revenait à **Jonas FOLGER** qui terminait en solitaire après la chute de Rins qui ratait l'opportunité d'assurer la place de vice champion, Rabat ne partant pas.

MOTO 3

Pole : Niccolò Antonelli (Honda) 2'12''653.
La domination de Danny Kent sur la catégorie bat de l'aile en cette fin de saison. Avec quarante points de retard sur le leader, **Miguel OLIVEIRA** se devait de gagner, ce qu'il fera avec talent bien aidé par son équipier **Brad BINDER**, second, au terme d'une belle lutte en tête de la course. La dernière place sur le podium revenait à **Jorge NAVARRO** qui précédait Antonelli, Fenati, Kornfeil et Kent qui ne possède plus que vingt-quatre points sur le Portugais avant la dernière manche.



Moto GP : Le suspens reste entier, Valentino ROSSI n'a plus que sept points d'avance sur Jorge LORENZO – **Moto 2** : Huitième victoire de la saison pour Johann ZARCO qui prendra le dessus de Thomas LUTHI dans le dernier tour. **Moto 3** : Difficile fin de saison pour Danny KENT.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2015.W415/10.26

Sources : WRC.COM, RACCRALLY.COM, FFSA.ORG, patricksoft.fr, IMSA.COM, GT-TOUR.FR, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : FIAWTC.COM / DPPI, RACCRALLY.COM / @World, MOTOGP.COM, NASCAR.COM / Getty images (B. LAWDERMILK, J. FERREY, C. GRAYTHEN, T. PENNINGTON et J. MARKLAND), IMSA.COM (LAT photo USA / Scott Le Page), patrickpilet.com, talladegasuperspeedway.com, AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Pierre BERRY, Christophe CHAINE, Luc JOLY, Philippe REJER et Larry VANSCOY.
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

