

N°413

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°413



## FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES de FUJI

Sixième manche – CIRCUIT DU MONT FUJI  
Du 9 au 11 octobre



Sixième manche du Championnat Mondial à Fuji (Japon) avec 31 voitures en piste (9 LMP1, 8 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 7 LMGTE-Am). Du côté de la catégorie reine Audi, Porsche et Toyota (Hybrides) étaient en piste avec les deux voitures du Rebellion Racing et la CLM du Team Bykolles. Les habituels concurrents de la catégorie LMP2 étaient tous présents. Du côté des LMGTE, aucune surprise et bataille à trois dans les deux catégories entre Aston Martin, Ferrari et Porsche avec Chevrolet en outsider en GTE-Am, la Corvette du Larbre Compétition.

Étaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 e-tron quattro Hybrid # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS040 Hybrid # 1 et 2), Porsche Team (Porsche 919 Hybrid # 17 et 18), le Rebellion Racing (Rebellion R-One-AER # 12 et 13) et le Team Bykolles (CLM P1/01-AER # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Ligier JSP2-Nissan # 26 et 28), Extreme Speed Motorsports (HPD ARX-03b # 30 et 31), OAK Racing (Ligier JSP2-Nissan # 35), Signatech Alpine (Alpine A450b-Nissan # 36), Strakka Racing (Gibson 015S-Nissan # 46), Sard Morand (Morgan Evo-Sard # 43) et KCMG (Oreca 05-Nissan # 47) en LMP2, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 51 et 71), Porsche Team Manthey (Porsche 911 RSR # 91 et 92), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Aston Martin Racing V8 (Aston Martin Vantage V8 # 99) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), SMP Racing (Ferrari 458 Italia # 72), Dempsey Racing Proton (Porsche 911 RSR # 77), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 96 et 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.

Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.



*Bienvenue au pied du Mont Fuji – Yōjirō Terada Grand Marshall de l'épreuve – Public nombreux malgré le temps – Sourires japonais.*

### ESSAIS LIBRES

**Séance 1 :** Meilleur chrono pour l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Treluyer) en 1'24''497 devant la Porsche # 18 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'25''230 et l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'25''830 qui précédait la Porsche # 17 (Bernhart, Webber et Hartley) en 1'26''045. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine Signatech (Panciatichi, Chatin et Capillaire) en 1'32''701 devant la Ligier JS P2-Nissan G-Drive # 28 (Yacaman, Derani et Gonzalez) en 1'32''778. Côté GTE-Pro, la Porsche 911 RSR Manthey # 92 (Makowiecki et Pilet) obtenait le meilleur chrono en 1'39''931 devant la 458 Italia AF Corse # 71 (Rigon et Calado) en 1'39''958 et la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni et Vilander) en 1'39''963. En GTE-Am, top chrono pour la Corvette C7 Larbre (Roda, Ruberti et Sylvest) en 1'40''659 devant la 458 Italia SMP Racing (Shaytar, Bertolini et Basov) en 1'40''691 et la Vantage V8 AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 1'40''830. (Les 31 voitures seront chronométrées).

**Séance 2 :** Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (Hartley) en 1'24''460 devant l'Audi # 7 en 1'24''843 et la Porsche # 18 en 1'24''876 qui précédait l'Audi # 8 en 1'25''142. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 (Rusinov, Canal et Bird) en 1'32''131 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG (Howson, Bradley et Tandy) en 1'32''951. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni et Vilander) obtenait le meilleur chrono en 1'39''922 devant la 458 Italia AF Corse # 71 en 1'40''021 et la Vantage V8 AMR # 95 (Nygaard et Sørensen) en 1'40''092. En GTE-Am, top chrono pour la Vantage V8 AMR # 96 (Castellaci, Griffin et Hall) en 1'40''706 devant la Corvette C7 Larbre en 1'40''734 et la Porsche 911 RSR Dempsey Proton (Dempsey, Long et Seefried) en 1'40''958. (Les 31 voitures seront chronométrées).

**Séance 3 :** Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (Webber) en 1'23''570 devant la Porsche # 18 en 1'23''953 et devant l'Audi # 7 en 1'24''941 qui précédait la Toyota # 1 (Davidson, Buemi et Nakajima) en 1'25''458. Meilleur chrono LMP2 pour la Gibson-Nissan Strakka Racing (Leventis, Watts et Kane) en 1'32''420 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG en 1'32''582. Côté GTE-Pro, la 911 RSR Porsche Team Manthey # 91 (Christensen et Lietz) obtenait le meilleur chrono en 1'39''191 devant la Vantage V8 AMR # 99 (McDowall, Rees et Mücke) en 1'39''517 et la Vantage V8 AMR # 95 en 1'39''613. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Dempsey Proton (Long) en 1'40''203 devant la 458 Italia AF Corse (Perrodo, Collard et Aguas) en 1'40''677 et la 458 SMP Racing en 1'40''710. (Les 31 voitures seront chronométrées).

### QUALIFICATIONS

(Temps calculés en faisant la moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)

Pôle pour la Porsche # 17 (1'22''763) devant la Porsche # 18 (1'23''071). L'Audi # 7 (1'23''082) et l'Audi # 8 (1'23''245) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 en 1'31''529 devant la seconde voiture du même team # 28 en 1'31''750 et la Morgan Team Sard Morand (Ragues, Webb et Cumming) en 1'32''163. En LM GTE, pole Pro pour la 458 Italia AF Corse # 71 en 1'38''295 devant la 458 Italia AF Corse # 51 en 1'38''403 et la Vantage V8 AMR # 99 en 1'38''540. Pole Am pour la 458 SMP Racing en 1'40''128 devant la Vantage V8 AMR # 98 en 1'40''442 et la 458 AF Corse en 1'40''516. La Corvette Larbre avait décroché la pole Am mais sera pénalisée (Technique).



*Le G-Drive Racing (Rusinov, Bird et Canal) s'impose en LMP2 devant l'Alpine Signatech (Panciatichi, Chatin et Capillaire) – Victoire Ferrari (AF Corse) en LM GTE-Pro avec Bruni et Vilander et succès Porsche (Dempsey Proton) avec Dempsey, Long et Seefried.*

- 1 – **Bernhard / Webber / Hartley** Porsche 919 Hybrid # 17 **LMP1-H Porsche Team** 216 tours en 6h00'25"737
  - 2 – **Dumas / Jani / Lieb** Porsche 919 Hybrid # 18 **LMP1-H Porsche Team** à 14"306
  - 3 – **Fässler / Lotterer / Treluyer** Audi R18 e-tron Quattro # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 1 tour
  - 4 – **Di Grassi / Duval / Jarvis** Audi R18 e-tron Quattro # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 2 tours
  - 5 – **Davidson / Buemi / Nakajima** Toyota TS040 Hybrid # 1 **LMP1-H Toyota Racing** à 2 tours
  - 6 – **Wurz / Sarrazin / Conway** Toyota TS040 Hybrid # 2 **LMP1-H Toyota Racing** à 13 tours
  - 7 – **Prost / Beche** Rebellion R-One-AER # 12 **LMP1 Rebellion Racing** à 13 tours
  - 8 – **Trumer / Kaffer** CLM P1/01-AER # 4 **LMP1 Team Bykolles** à 17 tours
  - 9 – **Rusinov / Bird / Canal** Ligier JSP2-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 18 tours
  - 10 – **Panciatici / Chatin / Capillaire** Alpine A450b-Nissan # 36 **LMP2 Signatech Alpine** à 18 tours ...
  - 13 – **Bruni / Vilander** Ferrari 458 Italia # 51 **LMGTE-Pro AF Corse** à 23 tours ...
  - 15 – **Pilet / Makowiecki** Porsche 911 RSR # 92 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 24 tours ...
  - 22 – **Dempsey / Long / Seefried** Porsche 911 RSR # 77 **LMGTE-Am Dempsey-Proton** à 29 tours
  - 23 – **Dalla Lana / Lamy / Lauda** Aston Martin Vantage V8 # 98 **LMGTE-Am AMR** à 29 tours ... etc
- Engagés : 31 – Libres : 31 (31-31-231) – Qualifications : 30 – Partants : 31 – Classés : 30.



Bernhard / Webber / Hartley

**COURSE** : Nouvelle victoire et nouveau doublé pour Porsche, si la 919 Hybrid # 18 méritait largement la victoire, elle laissera passer la 17 dont les pilotes sont mieux classés au championnat (ce qui reste pour non contraire à l'éthique sportive). Les Audi une nouvelle fois battues se seront pourtant bien défendues face aux Porsche, la 7 (Fässler, Lotterer et Treluyer) menant les débats à l'issue des deux premières heures de course. L'équipage de l'Audi se montrant souverain sous la pluie mais la fin de course sera plus difficile et le trio se contentait d'une nouvelle troisième place sur le podium final. Toyota suit toujours en attendant des jours meilleurs. Le Rebellion Racing s'imposait en LMP1 largement devant la CLM Bykolles (4 tours). La bataille de chiffonniers qui opposera les deux Ligier G-Drive et l'Oreca KCMG tournera à l'avantage du G-Drive Racing mais jouer les auto tamponneuses à répétition avec pour unique victime l'Oreca KCMG mérite réflexion. Belle seconde place pour l'Alpine Signatech qui signe son premier podium de l'année. La bagarre entre Porsche et Ferrari aura bien eu lieu en GTE-Pro et Bruni et Vilander vont s'imposer avec un tour d'avance sur la meilleure des 911 RSR. En GTE-Am premier succès pour la Porsche Dempsey-Proton.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de SHANGHAI du 30 octobre au 1<sup>er</sup> novembre.

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Paola DEPALMAS, John ROURKE et Nick DUNGAN)



**24 HEURES SERIES**  
**HANKOOK 12 HEURES**  
**EPILOG BRNO**  
Les 9 et 10 octobre



Sixième épreuve des 24 Heures Series de l'année 2015, cette dernière manche de l'année disputée en République Tchèque accueillait 51 équipages répartis en huit catégories, A6-Pro (GT3), 997 (991 / 997 Cup Cars), SPX (Lamborghini Huracan), SP2 (GT et Silhouettes), SP3 (GT4), A5 (Tourisme Essence 3000cc/3500cc), A3T (Tourisme Essence Turbo 1650/2000 cc) et A2 (Tourisme essence 1601/2000cc et Turbo + de 1650cc). Parmi les concurrents de la catégorie A6 promis à dominer l'épreuve on dénombrait quatre marques : BMW (Senkyr Motorsport), Ferrari (Scuderia Praha), Mercedes-Benz (G-Private Racing, SPS Automotive Performance, Car Collection Motorsport, Hofer Racing, HP Racing et RAM Racing) et Porsche (HB Racing Team Herbert). Le Leipert Motorsport était le seul représentant dans la catégorie SPX.

Du côté de la catégorie 997, seule capable de jouer la gagne en cas d'hécatombe en A6, on retrouvait les teams MRS-GT Racing, B2F Competition, MSG Motorsport, Porsche Lorient Racing et Speedlover. Les favoris dans les autres catégories se nommaient Marc Cars Australia, ARC Bratislava, Red Camels-Jordans.nl et GC Automobile (SP2), Speedworks Motorsport, Walkenhorst Motorsport, Securtal Sorg Rennsport et Securtal Sorg Rennsport (SP3), Hofer Racing (A5), Team Altran, NKPP Racing (A3T) et RKC-TGM et Krnek Motorsport (A2).

Le programme de ces 12 Heures de Brno comportait chronologiquement une séance test, une séance libre, deux séances qualificatives (SP2, 997, SPX et A6 puis les autres catégories), une séance libre de nuit puis la course de 12 heures.



Des séances préliminaires très humides – Start race – Bien loin au classement la Huracan Leipert.

#### QUALIFICATIONS A6, 997, SP2 et SPX

Top chrono pour la Ferrari 458 Italia Scuderia Praha (Malucelli) en 2'00"918 devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 RAM Racing en 2'01"315 et devant la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Hofer Racing # 10 en 2'01"397.

Top chrono 997 pour la Porsche 991 Cup MRS-GT Racing # 20 en 2'06"087 devant la Porsche 991 Cup MSG Motorsport # 51 en 2'06"575 et devant la Porsche 997 Cup Lorient Racing # 63 en 2'08"918.

Top Chrono SP2 la Ferrari 458 Challenge RPD Racing-Scuderia Praha en 2'05"604 devant la GC 10 V8 GC Automobile en 2'06"952 et devant la Marc Focus V8 Marc Cars Australia # 91 en 2'08"539.

Meilleur chrono SPX pour la Lamborghini Huracan Leipert Motorsport # 22 en 2'03"552.

#### QUALIFICATIONS SP3, A3T, A5 et A2

Top chrono SP3 pour la Lotus Evora GT4 Cor Euser Racing # 160 en 2'11"492.

Top chrono A5 pour la BMW M3 Cor Euser Racing # 83 en 2'12"668.

Top chrono A3T pour la Seat Léon Cup Racer Memac Ogilivly Duel Racing # 95 en 2'13"428.

Top chrono A2 pour la Renault Clio Lubner Motorsport # 127 en 2'25"260.

Les 50 voitures auront participé aux qualifications.



Pizarik, Jirik, Malucelli et Kox  
458 Italia Scuderia Praha.

**COURSE** : Une fois n'est pas coutume, la horde de Mercedes-Benz SLS AMG GT3 n'aura pas achevé la saison par une victoire, la faute en incombant à l'unique Ferrari 458 Italia GT3 alignée à Brno. Les hommes de la Scuderia Praha termine donc 2015 sur un pied de nez aux possesseurs de SLS qui avaient imposé leur main mise sur la saison.

Déjà en pole la 458 Italia s'impose avec un tour d'avance sur la meilleure des SLS, celle du RAM Racing. Le SPS Automotive Performance, Hofor Racing et le HP Racing, tous tenant de la SLS, complétait le top cinq. Le MSG Motorsport s'impose en 997 en incorporant le top huit.

La Lamborghini du Leipert Motorsport (SPX) ne flambra pas et termine à une modeste vingtième place. Le RPD Racing sous la tutelle de la Scuderia Praha (458 Challenge) remporte la catégorie SP2. Le Team Altran (Peugeot 208 GTi), le Duck Racing (BMW M3 GTR E36), le Walkenhorst Dunlop Motorsport (BMW M 235i Racing Cup) et le Precenza.eu Racing Team Switzeland (Renault Clio Cup Endurance) s'imposent dans les catégories A3T, A5, SP3 et A2.

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – Pizarik / Jirik / Malucelli / Kox Ferrari 458 Italia GT3 # 11 A6 Scuderia Praha 324 tours en 12h01'07"258
  - 2 – Onslow-Cole / Jaeger / White Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 30 A6 RAM Racing à 1 tour
  - 3 – Pierburg / Arnold / Müller Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 33 A6 SPS Automotive-Performance à 2 tours
  - 4 – M. Kroll / C. Kroll / Asch / Heyer / Frankenhout Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 10 A6 Hofor Racing à 3 tours
  - 5 – Bastian / Wegge / Haupt / Tilke Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 2 A6 HP Racing à 6 tours
  - 6 – Allemann / Handlos / Bohn / Reanauer Porsche 997 GT3-R # 7 A6 HB Racing Team Herberth à 6 tours
  - 7 – Erdelyi / Senkyr / Palttala / Marioneck / Oeverhaus BMW Z4 GT3 # 32 A6 Senkyr Motorsport à 9 tours
  - 8 – Wimmer / Rettenbacher / Bachler Porsche 991 Cup # 51 997 MSG Motorsport à 14 tours ...
  - 9 – Palcr / J. Jakubik / L. Jakubik / Cressoni Ferrari 458 Challenge # 44 SP2 RPD Racing-Scuderia Praha à 23 tours ...
  - 14 – Sentis / Ventaja / Bovy Peugeot 208 GTi # 205 A3T Team Altran à 28 tours ...
  - 19 – Firla / Skalicky / Suchy BMW M3 GTR E36 # 82 A5 Duck Racing à 33 tours
  - 20 – Tutumlu-Lopez / Gitlin / Watt Lamborghini Huracan Trofeo # 22 SPX Leipert Motorsport à 33 tours ...
  - 22 – Hindman / Cassidy / Adorf / Bouveng BMW M 235i Racing Cup # 174 SP3 Walkenhorst Dunlop Motorsport à 38 tours ...
  - 33 – Stanco / Tanner / Kresnik Renault Clio Cup Endurance # 112 A2 Precenza.eu Racing Team Switzeland à 51 tours ... etc
- Engagés : 51 – Qualifications : 50 – Partants : 50 – Classés : 50.



Une Ferrari aussi en SP2 (Scuderia Praha) – Une Clio en A2 (Precenza) – La 991 Cup MSG s'impose en 997 – La BMW Duck Racing en A5.

Source : 24hseries.com / creventic.com – Photos : 24hseries.com / Eric TEEKEN.



## BLANCPAIN SPRINT SERIES ZANDVOORT

Septième manche – Du 9 au 11 octobre



Septième et dernière manche de la saison 2015 pour les Blancpain GT Sprint Series aux Pays Bas sur le circuit de Zandvoort. Seize voitures étaient en piste pour cette manche batave avec sept marques en présence réparties au sein de onze teams, Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Phoenix Racing et ISR), Bentley (Bentley Team HTP), BMW (AH Competicoes Team Brasil), Ferrari (Rinaldi Racing), Lamborghini (Reiter Engineering), Mercedes-Benz (GT Russian Team) et Nissan (Always Evolving Motorsport). Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAC) et Silver Cup (SLC) pour un programme ou s'enchaînaient avant les courses deux séances d'essais libres et les rushes qualificatifs (15' / 7' / 15' / 8' / 10'). A noter que Laurens Vanthoor, blessé à Imola, n'était pas en piste, ceci impliquant que Robin Frijns défendait ses chances au côté de Christopher Mies sur l'Audi # 1. J. Bleekemolen remplaçait M. Seefried au sein du Rinaldi Racing.



Ambiance Pit lane – Laurens Vanthoor malheureusement en visite – Anonymes les BMW à Zandvoort – Bonanomi / Salaquarda (Audi ISR).

**ESSAIS LIBRES** : S1 : Top chrono pour Buhk (Continental GT3 Bentley HTP # 84) en 1'38"084 devant Frinjs (Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT # 1) en 1'38"890 et Vervisch / Thiim (Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'39"155. S2 : Top chrono pour Thiim (Audi R8 LMS Ultra Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'38"205 devant Frinjs (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 1) en 1'38"525 et Winkelhock (Audi R8 LMS Ultra Phoenix Racing) en 1'38"758. Les seize voitures auront participé aux deux séances libres.

**QUALIFICATIONS** : Q1 : Top chrono pour Mies (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 1) en 1'37"669 devant Szymkowiak (Bentley HTP # 83 / SLC) en 1'37"689 et Abril (Bentley HTP # 84) en 1'37"707. Q2 : Top chrono pour Siedler (Ferrari Rinaldi) en 1'36"750 devant Frinjs (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 1) en 1'36"922 et Catsburg (Lamborghini Reiter) en 1'37"180. Q3 : Top chrono pour Buhk (Bentley HTP # 84) en 1'36"485 devant Frinjs (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 1) en 1'36"601 et Thiim (Audi Belgian Audi Club Team WRT # 2) en 1'36"630. Suivaient Siedler (Ferrari Rinaldi) en 1'36"777, Winkelhock (Audi Phoenix Racing) en 1'36"821, Catsburg (Lamborghini Reiter) en 1'37"120, Dolby (Nissan Always Evolving Motorsport) en 1'37"385 et Asmer (Mercedes-Benz GT Russian Team # 71) en 1'38"511.

Les seize concurrents auront participé aux rushes qualificatifs.



*Ambiance grille départ – Souriante grid girl – Vervisch / Thiim et Mies / Frinjs (Audi WRT) devront s'avouer vaincus –*

**QUALIFYING RACE** : Pole position et victoire pour Abril et Buhk synonymes de neuf points qui les plaçaient en bonne position avant la course de championnat d'autant plus que Robin Frinjs se trouvait pris dans un accrochage et terminait hors des points accordés. L'équipage de la Bentley se trouvait donc leader pour un petit point avant la finale. Vervisch et Thiim (BAC Team WRT) et Mayr-Melhof et Winkelhock (Phoenix) complétaient le podium. Szymkowiack et Van Splunteren, septièmes, s'imposaient en Silver Cup tandis que Karachev et Dontje remportaient la ProAm Cup.

**CHAMPIONSHIP RACE** : Vainqueurs la veille, Abril et Buhk (Bentley HTP) auront récidivé le dimanche au terme d'une course au départ des plus mouvementés (accrochage) ce qui remettait en selle l'Audi # 1 de Mies et Frinjs partie du fond de la grille. Bonanomi menait un cours instant avant qu'Abril ne reprenne les commandes, Mies attaquait et revenait à trois secondes de la Bentley. Au changement de pilotes, Buhk repartait devant l'Audi. Frinjs mettait la pression mais Buhk ne se laissera jamais impressionner et s'imposait coiffant ainsi la couronne 2015. Robert Frinjs se consolait avec le titre GT Series (Endurance et Sprint). Vervisch et Thiim complétaient le podium final. Szymkowiack et Van Splunteren s'adjugeaient une nouvelle fois la Silver Cup tout comme Karachev et Dontje le faisaient en ProAm Cup.

**QUALIFYING RACE**

- 1 – **V. Abril / M. Buhk** Bentley Continental GT3 # 84 **PRO Bentley Team HTP** 35 tours en 1h00'28''802
  - 2 – F. Vervisch / N. Thiim Audi R8 LMS Ultra # 2 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 05''764
  - 3 – N. Mayr-Melhof / M. Winkelhock Audi R8 LMS Ultra # 6 **PRO Phoenix Racing** à 16''144
  - 4 – J. Bleekemolen / N. Siedler Ferrari 458 Italia # 333 **PRO Rinaldi Racing** à 30''919
  - 5 – S. Richelmi / S. Ortelli Audi R8 LMS Ultra # 3 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 31''741
  - 6 – S. Walkinshaw / C. Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 # 173 **PRO Always Evolving Motorsport** à 34''768
  - 7 – **J. Szymkowiack / M. Van Splunteren** Bentley Continental GT3 # 83 **SLC Bentley Team HTP** à 35''030
  - 8 – C. Bueno / S. Jimenez BMW Z4 GT3 # 0 **PRO AH CompeticoesTeam Brasil** à 35''797
  - 9 – A. Abreu / V. Brito Filho BMW Z4 GT3 # 77 **PRO AH CompeticoesTeam Brasil** à 44''836
  - 10 – M. Asmer / R. Mavlanov SLS AMG GT3 # 71 **PRO GT Russian Team Viatti** à 57''144 ...
  - 13 – **A. Karachev / I. Dontje** SLS AMG GT3 # 70 **PAC GT Russian Team Viatti** à 1'13''998 ... etc
- Engagés : 16. Qualifications : 16. Partants : 16. Classés : 15.



**V. Abril / M. Buhk**  
Vainqueurs des deux courses  
**BENTLEY Team HTP**  
Et le titre **PRO Pilotes** au bout  
du suspense

**CHAMPIONSHIP RACE**

- 1 – **V. Abril / M. Buhk** Bentley Continental GT3 # 84 **PRO Bentley Team HTP** 36 tours en 1h01'07''509
  - 2 – C. Mies / R. Frinjs Audi R8 LMS Ultra # 1 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 00''375
  - 3 – F. Vervisch / N. Thiim Audi R8 LMS Ultra # 2 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 00''886
  - 4 – M. Bonanomi / F. Salaquarda Audi R8 LMS Ultra # 75 **PRO ISR** à 41''794
  - 5 – S. Richelmi / S. Ortelli Audi R8 LMS Ultra # 3 **PRO Belgian Audi Club Team WRT** à 42''457
  - 6 – **J. Szymkowiack / M. Van Splunteren** Bentley Continental GT3 # 83 **SLC Bentley Team HTP** à 42''760
  - 7 – M. Asmer / R. Mavlanov SLS AMG GT3 # 71 **PRO GT Russian Team Viatti** à 55''903
  - 8 – A. Von Thurn und Taxis / N. Catsburg Gallardo LP560-4 R-EX # 88 **PRO Reiter** à 56''501
  - 9 – **A. Karachev / I. Dontje** SLS AMG GT3 # 70 **PAC GT Russian Team Viatti** à 1'02''661
  - 10 – C. Bueno / S. Jimenez BMW Z4 GT3 # 0 **PRO AH CompeticoesTeam Brasil** à 1'34''675
  - 11 – M. Markussen / A. Fjordbach Audi R8 LMS Ultra # 74 **SLC ISR** à 1'36''052.
- Engagés : 16. Qualifications : 16. Partants : 15. Classés : 11.

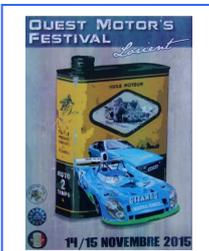


*Départ course championnat – les Audi WRT en chasse – Jules Szymkowiack (Silver Cup) et Aleksey Karachev (ProAm Cup) titrés.*

**LES TITRES 2015**

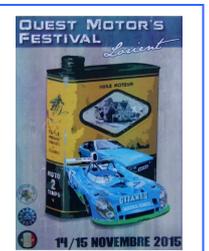
- SPRINT Pro Pilotes : **Maximilian BUHK** et **Vincent ABRIL** – SPRINT Pro Teams : **BELGIAN AUDI CLUB Team WRT**
- SPRINT ProAm Pilotes : **Aleksey KARACHEV** – SPRINT ProAm Teams : **GT RUSSIAN Team**
- SPRINT Silver Cup : **Jules SZYMKOWIAK** – SPRINT ProAm Silver Cup : **BENTLEY Team HTP**
- BLANCPAIN GT SERIES Pilotes : **Robin FRINJS** – BLANCPAIN GT SERIES Teams : **BELGIAN AUDI CLUB Team WRT.**

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency – Olivier BEROUUD.



**QUEST MOTOR'S FESTIVAL**  
**4<sup>ème</sup> FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT**  
**Les 14 et 15 novembre 2015**

Contacts : 06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25  
ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre – 56100 LORIENT  
[arsp56@gmail.com](mailto:arsp56@gmail.com) – [www.autoretro-sportprestige56.fr](http://www.autoretro-sportprestige56.fr)



Sixième et dernière manche de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme sur le circuit de Pergusa en Italie. Le Serbe Dusan Borkovic (Single Make Trophy), l'Allemand Niklas Mackshin (Super 1600), le Tchèque Michal Matejovsky (Super 2000 TC2) et le Serbe Davit Kajaia (Super 2000 TC2T) étaient tous des leaders très confortables et celle finale était celle de la confirmation des titres. Dix-neuf concurrents (4 TC2T, 4 TC2, 6 S1600 et 5 SMT) étaient en lice pour cette sixième manche au programme habituel, deux séances test, une séance libre, une séance qualificative, un warm up et deux courses de onze tours chacune. A noter le retour du vétéran Franz Engstler.



**Petr FULIN** échouera pour 3 points pour le titre – **Peter RIKLI** en évidence à Pergusa tout comme **Franz ENGSTLER** et **Gilles BRUCKNER**.

**TEST** : Dans la première séance, Fulin réalisait la meilleure performance en 1'51"108 devant Homola (1'51"463) et Pfister (1'52"049), tous sur Seat (SMT). Kajaia (TC2T) en 1'54"789, Rikli (TC2) en 1'56"880 et Mackshin (S1600) en 2'11"819 étaient les meilleurs performers dans leurs catégories. En séance 2, Borkovic (SMT) en 1'49"247 se plaçait devant Homola (SMT) en 1'49"323 et Kajaia (TC2T) en 1'50"938. Rikli obtenait le meilleur chrono TC2 en 1'53"345 et Gilles Bruckner celui des S1600 en 2'10"567.

**ESSAIS LIBRES** : Borkovic (SMT) réalisait le meilleur chrono en 1'49"578 devant Homola (SMT) en 1'49"657. Fulin (SMT) en 1'49"918 et Engstler (TC2T) en 1'50"317. Meilleur chronos TC2 et S1600 pour Rikli (1'53"067) et Krafft (2'09"672).

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour Borkovic (SMT) en 1'47"959 devant Homola (SMT) en 1'48"282, Fulin (SMT) en 1'49"034, Pfister (SMT) en 1'49"140 et Engstler (TC2T) en 1'49"146. Meilleur chrono TC2 et S1600 pour Rikli en 1'51"648 et Krafft en 2'05"717.

**WARM UP** : Top chrono pour Kajaia en 1'52"037. *Mato Homola sera exclu pour non-conformité technique et ne prendra pas part aux courses.*

**PERGUSA Race 1**

**PERGUSA Race 2**

- 1 – **P. FULIN** Seat Léon CR **SMT** 11 tours en 20'29"677
- 2 – **D. KAJAIA** BMW E90 320 TC **TC2T** à 00"350
- 3 – **F. ENGSTLER** BMW E90 320 TC **TC2T** à 10"401
- 4 – **R. JOST** Seat Léon CR **SMT** à 15"789
- 5 – **P. RIKLI** Honda Civic FD **TC2** à 18"129
- 6 – **M. MATEJOVSKY** BMW E90 320 Si **TC2** à 23"332
- 7 – **I. OKYAY** BMW 320si **TC2** à 28"345
- 8 – **A. BITER** BMW E90 320 TC **TC2T** à 42"605
- 9 – **Ü. ÜLKÜ** BMW E90 320 TC **TC2T** à 47"610 ...
- 13 – **G. BRUCKNER** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour ... etc

- 1 – **F. ENGSTLER** BMW E90 320 TC **TC2T** 11 trs en 20'29"106
- 2 – **D. KAJAIA** BMW E90 320 TC **TC2T** à 00"286
- 3 – **P. FULIN** Seat Léon CR **SMT** à 10"860
- 4 – **A. PFISTER** Seat Léon CR **SMT** à 15"860
- 5 – **R. JOST** Seat Léon CR **SMT** à 20"752
- 6 – **P. RIKLI** Honda Civic FD **TC2** à 33"325
- 7 – **M. MATEJOVSKY** BMW E90 320 Si **TC2** à 34"718
- 8 – **A. BITER** BMW E90 320 TC **TC2T** à 41"904
- 9 – **Ü. ÜLKÜ** BMW E90 320 TC **TC2T** à 43"258 ...
- 14 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour ... etc

Si les Seat Léon engagées dans la catégorie SMT avaient toujours dominé les débats jusqu'à présent en pointant systématiquement dans le haut de tous les classements (tests, libres, qualifications et courses), les deux courses de Pergusa mettront en avant les BMW du Team Engstler ou Davit Kajaia sera une menace permanente pour Petr Fulin puis avec un doublé victorieux dans la seconde course, le patron devant son poulain. Le Tchèque Petr Fulin s'adjugeait la première course devant le vainqueur de la catégorie TC2T, Davit Kajaia et Franz Engstler (TC2T). Le Suisse Peter Rikli, cinquième remportait la catégorie TC2 devant Michal Matajovsky et Gilles Bruckner faisait chuter Niklas Mackshin en S1600. Dans la seconde course, Franz Engstler (TC2T) mettait tout le monde d'accord et l'emportait devant son coéquipier David Kajaia (TC2T). Petr Fulin terminait troisième et s'imposait en SMT. Peter Rikli récidivait en TC2 toujours devant Michal Matejovsky et Nicklas Mackshin remettait les choses au point en s'imposant en S1600. Les Champions 2015 ci-dessous en images. La Nation Cup était remportée par l'Allemagne.



**Les Champions 2015, Dusan BORKOVIC (SMT), Davit KAJAIA (TC2T), Michal MATEJOVSKY (TC2) et Niklas MACKSHIN (S1600).**

Source et photos : FIAETCC.COM.

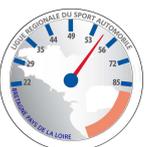


**ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS**

Formats

30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles – Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



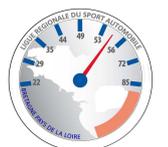
**LIGUE REGIONALE SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE PAYS DE LOIRE**

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin

44600 SAINT NAZAIRE

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



Neuvième épreuve de la saison, le Seajets Acropolis Rally disputé sur deux étapes et neuf spéciales, accueillait vingt-neuf engagés dont dix priorité FIA ERC1, trois priorité ERC2 et une priorité ERC3. Breen, B. Magalhães et Martin (Peugeot), Kajetanowicz, Lukyanuk et Jeets (Ford), Athanassoulas, Tarabus et Tlustak (Skoda) et Consani (Citroën) figuraient parmi les têtes de liste. Côté ERC2, Botka et Kirkos (Mitsubishi) étaient opposés à la Subaru de Butvilas. En ERC3, **Tushkanova** (Renault) était finalement forfait. Tout le reste du plateau était composé de concurrents Chypriotes et Grecs dont une grande majorité aux volants de Mitsubishi Lancer Evo IX et X, certains de ces concurrents tels Panteli ou encore Philippides évoluant à domicile pouvant fort bien jouer les trouble-fêtes.

A l'issue de la première étape, la surprise venait d'Athanassoulas qui menait les débats devant Kajetanowicz, Breen, Lukyanuk et Tarabus. Consani et Magalhães avaient déjà disparu. Botka menait en ERC2 devant Butvilas et Pantelli.

Au final, Kajetanowicz finira par s'imposer devant Breen qui ne cédera pas facilement au terme de ce rallye difficile et cassant ou les trois dernières spéciales seront annulées (Météo dantesque). Principale victime de ce second jour, Lukyanuk qui abandonnait. Athanassoulas complétait le podium de façon mérité. Tarbus prenait la quatrième place devant le vainqueur ERC2, Botka qui relance le championnat avant la dernière manche en Suisse. (Stajf le leader avant l'Acropolis était absent). Butvilas et Pantelli complétaient le podium ERC2.

Kajetanowicz ne peut désormais plus être rejoint au classement général et coiffe donc le titre Européen 2015.



*Bienvenue en Grèce, hôtesses Seajets obligent – Abandons pour Consani, Magalhães et Lukyanuk.*

### ETAPE 1 (Classement après 2 spéciales)

- 1 – **Athanassoulas / Zakhaeos** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 38'12''9 (ERC)
- 2 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 38'22''5 (ERC)
- 3 – Breen / Martin Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 38'27''6 (ERC)
- 4 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 38'45''2 (ERC)
- 5 – Tarabus / Trunkat Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 39'28''9 (ERC)
- 6 – Jeets / Toom Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 39'33''2 (ERC)
- 7 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 39'55''3 (ERC2)
- 8 – Butvilas / Heller Subaru Impreza WRX STI (RC2 NR4) 40'46''3 (ERC2)
- 9 – Panteli / Constantinou Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 42'25''4 (ERC2)
- 10 – Tlustak / Kucera Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 42'30''9 (ERC) ... etc



*Athanassoulas / Zakhaeos*

### ETAPE 2 (Classement final après 9 spéciales – SS7, SS8, SS9 annulées)

- 1 – **Kajetanowicz / Baran** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h32'11''1 (ERC)
- 2 – Breen / Martin Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 1h32'21''1 (ERC)
- 3 – Athanassoulas / Zakhaeos Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h32'26''4 (ERC)
- 4 – Tarabus / Trunkat Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 1h35'23''6 (ERC)
- 5 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h36'05''6 (ERC2)
- 6 – Jeets / Toom Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h36'42''0 (ERC)
- 7 – Butvilas / Heller Subaru Impreza WRX STI (RC2 NR4) 1h36'51''7 (ERC2)
- 8 – Tlustak / Kucera Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 1h40'59''3 (ERC)
- 9 – Panteli / Constantinou Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h43'55''1 (ERC2)
- 10 – Serderidis / Miclotte Citroën DS3 R5 (RC2) 1h43'56''9 (ERC) ... etc



*Kajetanowicz / Baran*



*Botka / Szeles s'imposent devant Butvilas / Heller en ERC2 – Breen / Martin seconds – Tarabus / Trunkat quatrièmes.*

### CHAMPIONNAT (sous réserves)

ERC PILOTES : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ** ... 230 pts, 2 – Craig BREEN ... 162 pts, 3 – Alexey LUKYANUK ... 124 pts ... etc  
 ERC 2 PILOTES : 1 – **David BOTKA** ... 207 pts, 2 – Vojtech STAJF ... 189 pts, 3 – Dominykas BUTVILAS ... 151 pts ... etc  
 ERC 3 PILOTES : 1 – **Emil BERGKVIST** ... 173 pts, 2 – Ralfs SIRMACIS ... 113 pts, 3 – Marijan GRIEBEL ... 96 pts ... etc  
 ERC Junior PILOTES : 1 – **Emil BERGKVIST** ... 147 pts, 2 – Ralfs SIRMACIS ... 104 pts, 3 – Marijan GRIEBEL ... 93 pts ... etc  
 ERC Ladies PILOTES : 1 – **Ekaterina STRATEVIA** ... 6 pts, 2 – **Martina DANHELOVÁ** et **Inessa TUSHKANOVA** ... 3 pts.

COPILOTES : **Jaroslav BARAN** (ERC), **Frantisek RAJNOHA** (ERC2) et **Joachim SJOBERG** (ERC3) sont leaders.

TEAMS : **Lotos Rally Team** (ERC), **Subaru Duck Czech National Team** (ERC2) et **Adac Opel Rallye Junior Team** (ERC3) sont leaders.

ICE MASTERS : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ**. – ASPHALT MASTERS : 1 – **Craig BREEN**. – GRAVEL MASTERS : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ**.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE INTERNATIONAL DU VALAIS du 29 au 31 octobre.

Dixième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 40 voitures engagées sur le circuit d'Avondale. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 11 TA, 19 TA2 et 10 TA3 (5.A et 5.I). Si la presque totalité du plateau était composé comme à l'habitude de Chevrolet Corvette (TA et TA3.I) et Camaro (TA2 et TA3.A), le reste de la concurrence se nommait Ford Mustang (TA, TA2 et TA3.A), Dodge Challenger (TA2 et TA3.A), Cadillac (TA) et Dodge Viper (TA3.I).

Une seule course était programmée sur cette dixième manche (TA, TA2 et TA3). Les séances top five (Top 5 qualificatif) se déroulaient entre les deux séances des essais libres. A noter que Tony Ave remplaçait Doug Peterson au volant de la Cadillac TA # 87.

**ESSAIS LIBRES** : Top chrono pour **Tony AVE** (Cadillac TA) en 1'36''894 (S2) devant Paul Fix (Corvette TA) en 1'37''707 (S2) et Simon Gregg (Corvette TA) en 1'38''440 (S2). En TA2, **Shane LEWIS** (Camaro) réalisait le meilleur temps en 1'43''123 (S2) devant Gar Robinson (Camaro) en 1'43''378 (S1) et Tony Buffomante (Mustang) en 1'43''4047 (S2). Du côté des TA3, **Cindy LUX** (Viper) obtenait le meilleur chrono des TA3.I en 1'47''743 (S2) et **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro TA3.A) en 1'49''190 (S1).

**QUALIFICATIONS** : Top chrono TA pour **Paul FIX** (Corvette) en 1'37''179 devant Tony Ave (Cadillac) en 1'37''513 et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'38''205. Pole TA2 pour **Shane LEWIS** (Camaro) en 1'42''062 devant Gar Robinson (Camaro) en 1'42''274 et Adam Andretti (Camaro) en 1'43''001. Du côté des TA3, meilleur temps pour **Steve STREIMER** (Viper TA3.I) en 1'46''670 devant **Cindy Lux** (Viper TA3.I) en 1'47''225 (S2) et **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro TA3.A) en 1'48''322.

**COURSE** : Un pas de plus vers le titre 2015 pour **Amy RUMAN** qui s'impose avec la manière devant Paul Fix et Simon Gregg. Les deux dernières manches seront donc à suivre avec intérêt car si la féminine du plateau TA peut jouer la sécurité, Paul Fix fera certainement tout pour détrôner la Miss TransAm. En 2014, Austin ne figurait pas au calendrier et **Amy Ruman** s'était imposée à Daytona. Du côté des TA2, **Gar ROBINSON** s'est imposé devant son coéquipier Shane Lewis, Adam Andretti et Cameron Lawrence. La lutte pour le titre sera très disputée car si Lawrence mène les débats, l'opposition de Robinson bien épaulé par Lewis sera probablement acharnée. Adam Andretti pouvant également jouer les trouble-fêtes. Côté TA3, les dés sont jetés, **Steve STREIMER** (TA3.I) et **Ernie FRANCIS Junior** (TA3.A) en s'imposant sur le Nola Motorsports Park ne peuvent plus être rejoints et remportent les titres 2015.



**Paul FIX (Corvette TA) en pole – John BAUCOM (Mustang TA) – Cindy LUX (Viper TA3.I) – Shane LEWIS (Camaro TA2).**

**TA / TA2 / TA3 Race (WET)**

- 1 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) 37 tours en 1h10'10''877
- 2 – Paul FIX Chevrolet Corvette # 4 (TA) à 03''910
- 3 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 04''319
- 4 – Jim MACALEESE Chevrolet Corvette # 03 (TA) à 08''684
- 5 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 09''468
- 6 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 19''272
- 7 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 19''440
- 8 – David FERSHTAND Chevrolet Corvette # 05 (TA) à 21''622
- 9 – Adam ANDRETTI Chevrolet Camaro # 44 (TA2) à 22''467
- 10 – Cameron LAWRENCE Dodge Challenger # 1 (TA2) à 22''712
- 11 – Lawrence LOSHAK Ford Mustang # 5 (TA2) à 23''996
- 12 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 24''351 ...
- 20 – **Steve STREIMER** Dodge Viper # 42 (TA3.I) à 2 tours
- 21 – **Ernie FRANCIS Junior** Chevrolet Camaro # 98 (TA3.A) à 2 tours
- 22 – Fernando SEFFERLIS Chevrolet Camaro # 28 (TA3.A) à 3 tours
- 23 – Carey GRANT Porsche 997 GT3 # 55 (TA3.I) à 3 tours ...
- 25 – Mel SHAW Ford Mustang # 22 (TA3.A) à 5 tours ...
- 28 – Spencer CAUDLE Dodge Challenger # 53 (TA3.A) à 6 tours ... etc

Engagés : 40 – Partants : 39 – Classés : 39 dont 30 en piste à l'arrivée.



**Nouvelle victoire pour Amy Ruman.**



**Amy RUMAN (Corvette TA).**



**Gar ROBINSON (TA2).**

**CHAMPIONNAT (sous réserves)**

- TA : 1 – **Amy Ruman** ... 284 pts, 2 – Paul Fix ... 270 pts, 3 – John Baucom ... 217 pts, 4 – Jim McAleese ... 200 pts ... etc  
 TA2 : 1 – **Cameron Lawrence** ... 259 pts, 2 – Gar Robinson ... 239 pts, 3 – Adam Andretti ... 228 pts, 4 – Shane Lewis ... 208 pts ... etc  
 TA3.I : 1 – **Lee Sauters** ... 252 pts, 2 – Steve Streimer ... 155 pts, 3 – Michael Camus ... 146 pts, 4 – Jerry Greene ... 141 pts ... etc  
 TA3.A : 1 – **Ernie Francis Jr.** ... 316 pts, 2 – Todd Napieralski ... 243 pts, 3 – Mel Shaw ... 196 pts, 4 – Fernando Sefferlis ... 174 pts ... etc



**Steve STREIMER (TA3.I) et Ernie FRANCIS Jr. (TA3.A) titres en poche – Carey GRANT (TA3.I) – Lawrence (TA2) et Ruman (TA) toujours leaders.**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 5 au 7 novembre.**

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.



Charlotte Motor Speedway – Matt Kenseth en pole.

Start race et action.

**CHARLOTTE** : Kevin Harvick (27"907), Kurt Busch (28"606) puis Kyle Busch (28"518) de nouveau Carl Edwards (28"527) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme.

Matt Kenseth décrochait la pole en 27"759 devant Kyle Busch et Joey Logano.

Ticket assuré pour le troisième tour des play-offs pour Joey Logano grâce à sa victoire. Une victoire parfaitement mérité pour le pilote du Team Penske qui aura su éviter toutes les embuches et s'imposera avec pratiquement deux secondes d'avance sur Kevin Harvick. Martin Truex Junior, Denny Hamlin et Kurt Busch complétaient le top cinq. Matt Kenseth, Dale Earnhardt Junior et Kyle Bush se retrouvent dans une position délicate et se doivent d'obtenir un résultat sur les deux manches qui suivent.

Fin de saison catastrophe pour Jimmie Johnson qui connaîtra des problèmes de moteur et se classe à la trente-neuvième place finale.

CHARLOTTE BANK OF AMERICA 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	334	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	334	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	334	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	334	Running
5	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	334	Running
6	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	334	Running
7	3	Austin DILLON	CHEVROLET	334	Running
8	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	334	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	334	Running
10	43	Aric ALMIROLA	FORD	334	Running
11	15	Clint BOWYER	TOYOTA	334	Running
12	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	334	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	334	Running
14	21	Ryan BLANEY	FORD	334	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	334	Running
16	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	334	Running
17	9	Sam HORNISH Junior	FORD	333	Running
18	13	Casey MEARS	CHEVROLET	333	Running
19	10	Danica PATRICK	CHEVROLET	333	Running
20	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	333	Running
21	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	333	Running
22	6	Trevor BAYNE	FORD	332	Running
23 ...	40	Landon CASSILL	CHEVROLET	332	Running
28 ...	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	330	Running
42	20	Matt KENSETH	TOYOTA	236	Accident

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Incidents mécaniques : 2. Accidents : 3.

Matt Kenseth et Dale Earnhardt Juiniior se retrouvent en position délicate avant les manches du Kensas et de Talladega ou il leur faudra assurer un résultat. Quatrième succès de l'année pour Joey Logano qui lui est assurer de continuer sa course vers le titre.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 18 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY,
- 25 octobre – CAMPINGWORLD.COM 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
- 1<sup>er</sup> novembre – GOODY'S HEADACHE 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
- 8 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY,
- 15 novembre – QUICKEN LOANS RACE 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY.





**Dani PEDROSA** – Repsol HONDA Team



**Johann ZARCO** – Ajo Motorsport KALEX



**Niccolò ANTONELLI** – Ongeta Riv. HONDA.

**MOTO GP**

- 1 – **Dani PEDROSA** (ESP)  
*Repsol HONDA Team*
  - 2 – Valentino ROSSI (ITA)  
*Movistar YAMAHA Factory Racing*
  - 3 – Jorge LORENZO (ESP)  
*Movistar YAMAHA Factory Racing*
  - 4 – Marc MARQUEZ (ESP)  
*Repsol HONDA Team*
  - 5 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)  
*DUCATI Team*
  - 6 – Cal CRUTCHLOW (GBR)  
*LCR HONDA*
  - 7 – Bradley SMITH (GBR)  
*Monster YAMAHA Tech 3*
  - 8 – Katsuyuki NAKASUGA (JAP)  
*YAMAHA Factory Racing Team*
  - 9 – Hector BARBERA (ESP)  
*Avintia Racing DUCATI*
  - 10 – Scott REDDING (GBR)  
*Estrella Galicia 0.0 VDS HONDA ... etc*
- Engagés : 27. Partants : 26. Classés : 20.

**MOTO GP2**

- 1 – **Johann ZARCO** (FRA)  
*Ajo Motorsport – KALEX*
  - 2 – Jonas FOLGER (GER)  
*AGR Team – KALEX*
  - 3 – Sandro CORTESE (GER)  
*Dynavolt Intact GP – KALEX*
  - 4 – Azlan SHAH (MAL)  
*Idemitsu Honda Team Asia – KALEX*
  - 5 – Hafizh SYHARIN (MAL)  
*Petronas Raceline Malaysia – KALEX*
  - 6 – Ricard CARDUS (ESP)  
*JP Moto Malaysia – KALEX*
  - 7 – Simone CORSI (ITA)  
*Athinā Forward Racing – KALEX*
  - 8 – Sam LOWES (GBR)  
*Speed Up Racing – SPEED UP*
  - 9 – Marcel SCHROTTER (GER)  
*Tech 3 Racing – TECH 3*
  - 10 – Randy KRUMMENACHER (SUI)  
*JIR Racing Team – KALEX ... etc*
- Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 23.

**MOTO GP3**

- 1 – **Niccolò ANTONELLI** (ITA)  
*Ongeta-Rivacold – HONDA*
  - 2 – Miguel OLIVEIRA (POR)  
*Red Bull KTM Ajo – KTM*
  - 3 – Jorge NAVARRO (ESP)  
*Estrella Galicia 0.0 – HONDA*
  - 4 – Isaac VIÑALES (ESP)  
*RBA Racing Team – KTM*
  - 5 – Zulfahmi KHAIRUDDIN (MAL)  
*Drive M7 SIC – KTM*
  - 6 – Danny KENT (GBR)  
*Leopard Racing – HONDA*
  - 7 – Enea BASTIANINI (ITA)  
*Gresini Racing Team Moto 3 – HONDA*
  - 8 – Karel HANIKA (CZE)  
*Red Bull KTM Ajo – KTM*
  - 9 – John MACPHEE (GBR)  
*SaxoSprint RTG – HONDA*
  - 10 – Efrén VASQUEZ (ESP)  
*Leopard Racing – HONDA ... etc*
- Engagés : 36. Partants : 35. Classés : 29.

**MOTO GP**

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1'43"790.  
Malgré un mauvais départ, **Dani PEDROSA** parviendra à revenir sur le duo de tête, Jorge Lorenzo et Valentino Rossi, il prendra alors la tête et s'imposera en solitaire devant un **Valentino ROSSI** qui prendra le meilleur sur **Jorge LORENZO** pour la seconde place. Top cinq complété par Marc Marquez et Andrea Dovizioso. La bonne affaire au championnat est pour Rossi qui accentue son avance sur son coéquipier Lorenzo (18 points).

**MOTO 2**

Pole : **Johann Zarco** (Kalex) 1'50"339.  
Esteve Rabat forfait, **Johann ZARCO** titre en poche avant la course pouvait se la jouer en douceur, il n'en sera rien, il décrochait la pole et s'adjugeait sa septième victoire de la saison malgré un **Jonas FOLGER** en grande forme qui avait pris la poudre d'escampette dès le départ mais qui cédait bien vite (5<sup>ème</sup> tour) face au nouveau Champion du Monde qui gagnait en solitaire. Après un belle bagarre avec Azlan Shah, **Sandro CORTESE** complétait le podium Malaisien.

**MOTO 3**

Pole : Romano Fenati (KTM) 1'56"484.  
Seconde victoire de sa carrière pour **Niccolò ANTONELLI** qui aura dominé la course sur une piste humide et qui sera réduite à 13 tours en raison des conditions météo. Fenati qui partait en pole manquait son départ et se retrouvait dixième à l'issue du premier tour puis chutait dans le troisième. **Miguel OLIVEIRA** et **Jorge NAVARRO** prenaient eux un excellent départ et complétaient le podium final sans jamais avoir été en mesure d'être une menace pour le vainqueur du jour.



**Moto GP : Valentino ROSSI accentue son avance sur Jorge LORENZO – Moto 2 : Johann ZARCO Champion du Monde. – Moto 3 : Miguel OLIVEIRA et Jorge NAVARRO complètent le podium en Malaisie.**

Source et photos : MOTOGP.COM.

**AMPhotosports magazine 2015.W413/10.12**

Sources : FIAWEC.COM, 24HSERIES.COM, SRO MEDIA OFFICE, FIAETCC.COM, FIAERC.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.  
Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / P. DEPALMAS, J. ROURKE et N. DUNGAN), 24HSERIES.COM (E. TEEKEN), SRO MEDIA OFFICE / Vision Sport Agency – Olivier BEROUD, FIAETCC.COM, FIAERC.COM / DPPI, GOTRANSAM.COM / Chris CLARKE, charlottespeedway.com, MOTOGP.COM, NASCAR.COM / Getty images (Jonathan FERREY, Robert LABERGE, Jared C. TILTON et Streeter LECKA),  
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

