

N°411

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°411



**FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP**  
**RACE of CHINA**  
SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT  
FIA WTCC dixième manche – du 25 au 27 septembre



REAL CARS REAL RACING

Dixième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures de Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Motegi en Chine, second rendez-vous de la partie Asiatique du Championnat. Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce dixième rendez-vous, Gabriele Tarquini et Tiago Monteiro (*Honda Racing Team JAS*), Tom Chilton et Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), Norbert Michelisz (*Zengő Motorsport*), Hugo Valente et John Filippi (*Campos Racing*), Sébastien Loeb, Ma Qing Hua, José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Grégoire Demoustier (*Craft Bamboo*), Robert Huff, Nicky Catsburg et Nicolas Lapierre (*Lada Sport Rosneft*), Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Stefano D'Aste (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*). A noter que la Honda Civic WTCC du Nika International (Rickard Rydell) n'était pas présente contrairement à la liste initiale des engagés.

Les lests en vigueur en Chine étaient de 60 kg pour Citroën, 40 kg pour Honda et nul pour Chevrolet et Lada. Côté voitures, rien ne changeait avec Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport*, *Craft Bamboo* et *ROAL Motorsport*), Citroën (*Citroën Total WTCC* et *Sébastien Loeb Racing*), Honda (*Honda Racing Team JAS* et *Zengő Motorsport*) et Lada (*Lada Sport Rosneft*).  
Trophée Yokohama pilotes : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Stefano D'Aste, Grégoire Demoustier, John Filippi, Norbert Michelisz et Hugo Valente étaient les pilotes habilités à marquer des points en Chine.  
Trophée Yokohama teams : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Craft Bamboo, ROAL Motorsport, Sébastien Loeb Racing et Zengő Motorsport étaient les teams en piste pour ce Trophée.  
Scénario habituel avec une séance test, deux séances libres, les trois rushes qualificatifs et les deux courses.



Bienvenue en Chine – Ambiance.

**ESSAIS** : La séance test disputée le vendredi sera dominée par Gabriele Tarquini (Honda Civic WTCC) en 1'51"222, la première séance d'essais libres verra Ma Qing Hua (Citroën) réaliser le meilleur chrono en 1'51"706. Tiago Monteiro (Honda), José-Maria López (Citroën), Gabriele Tarquini (Honda), Mehdi Bennani (Citroën), Tom Chilton (Chevrolet RML), Norbert Michelisz (Honda), Robert Huff (Lada), Yvan Muller (Citroën) et Nicky Catsburg (Lada) complétaient le top dix. Ma Qing Hua récidivait lors de la seconde séance avec un chrono de 1'51"217, Grégoire Demoustier, Tom Chilton et Tom Coronel (Tous sur Chevrolet RML) suivaient devant José-Maria López, Hugo Valente (Chevrolet RML), Robert Huff, Sébastien Loeb (Citroën), John Filippi (Chevrolet RML) et Mehdi Bennani.

**QUALIFICATIONS** : A l'issue des trois rushes qualificatifs José-Maria López décrochait la pole position devant Ma Qing Hua, Nicky Catsburg, Sébastien Loeb, Yvan Muller, Robert Huff, John Filippi, Gabriele Tarquini, Tom Coronel, et Hugo Valente.  
Top chrono Q1 : José-Maria López (1'49"647) – Top chrono Q2 : José-Maria López (1'49"410) – Top chrono Q3 : José-Maria López (1'49"447).



*Gabriele TARQUINI dominera la séance test puis MA Qing Hua se montrera au top deux fois lors des essais libres ou Grégoire DEMOUSTIER se montrera à son avantage (seconde séance) avant que José-Maria LÓPEZ ne s'adjuge une nouvelle pole position.*

Départ première course – Départ seconde course.





Sébastien LOEB (Citröen) – Nicky CATSBURG (Lada) – John FILIPPI (Chevrolet RML) – Robert HUFF (Lada).

### SHANGHAI Race 1

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J.M. LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC 16 tours en 33'21''641
- 2 – Y. MULLER Citroën C-Elysée WTCC à 02''428
- 3 – S. LOEB Citroën C-Elysée WTCC à 03''379
- 4 – N. CATSBURG Lada Vesta WTCC à 05''526
- 5 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 13''912
- 6 – N. MICHELISZ Honda Civic WTCC à 16''774
- 7 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 20''662
- 8 – H. VALENTE Chevrolet RML Cruze TC1 à 22''575
- 9 – S. D'ASTE Chevrolet RML Cruze TC1 à 26''361
- 10 – MA Q.H. Citroën C-Elysée WTCC à 4 tours.

### SHANGHAI Race 2

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC 14 tours en 26'36''942
- 2 – G. TARQUINI Honda Civic WTCC à 02''659
- 3 – J.M. LÓPEZ Citroën C-Elysée WTCC à 02''684
- 4 – S. LOEB Citroën C-Elysée WTCC à 06''079
- 5 – R. HUFF Lada Vesta WTCC à 08''366
- 6 – T. MONTEIRO Honda Civic WTCC à 11''224
- 7 – M. BENNANI Citroën C-Elysée WTCC à 14''339
- 8 – MA Q.H. Citroën C-Elysée WTCC à 15''378
- 9 – N. LAPIERRE Lada Vesta WTCC à 24''968
- 10 – J. FILIPPI Chevrolet RML Cruze TC1 à 27''357 ... etc

Huitième victoire de la saison pour Lôpez qui s'impose devant Muller et Loeb, un triplé Citroën qui assure un second titre mondial. Ma ratait totalement son départ et la course était neutralisée pour dégager la Chevrolet de Coronel principal victime de divers accrochages. Castburg prenait la quatrième place devant Bennani vainqueur chez les indépendants devant Michelisz bien remonté du fond de la course. Monteiro, Valente, D'Aste et Ma complétaient le top 10 d'où était exclu Lapierre initialement septième (pression de turbo non conforme). A noter que seulement dix concurrent seront officiellement classés.

Au départ Valente se faisait déborder par Tarquini mais reprenait la tête avant que les deux hommes entrent en contact éliminant Valente qui partait en glissade. Tarquini menait jusqu'au huitième tour où il devait céder face à Muller qui filait vers la victoire. Tarquini résistait à Lôpez et conservait la seconde place. Loeb et Huff suivaient devant Monteiro, Bennani de nouveau vainqueur chez les indépendants. Ma, Lapierre et Filippi complétaient le top dix final. Valente et Castburg étaient contraints à l'abandon et les Chevrolet du ROAL Motorsport n'auront pas pris le départ suite aux accidents de la première course.



**R1 : Tout droit vers un second titre José-Maria LÓPEZ**  
Yokohama Trophy : **Avantage Mehdi BENNANI.**

**R2 : Seconde victoire Citroën avec Yvan MULLER.**  
Yokohama Trophy : **Mehdi BENNANI encore au top.**

**Championnats :** José-Maria Lôpez est solide leader avec 396 pts devant Yvan Muller (321 pts), Sébastien Loeb (282 pts), Ma Qing Hua (178 pts) et Norbert Michelisz (172 pts). Citroën toujours large leader chez les constructeurs avec 879 pts devant Honda (611 pts) et Lada (310 pts). Côté Yokohama Trophy, Norbert Michelisz mènent avec 150 pts devant Mehdi Bennani (125 pts) et Tom Chilton (106 pts). Chez les teams le ROAL Motorsport est leader avec 165 pts devant le Campos Racing (150 pts) et le Zengö Motorsport (143 pts).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF THAILAND du 30 octobre au 1<sup>er</sup> novembre.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC.COM / DPPI.



**GT4 EUROPEAN SERIES**  
powered by **competition102**  
**NEWS**  
LA BMW M4 GT4



La saison 2015 à peine terminée, le Team Batave Ekris Motorsport fourbit ses armes pour 2016. Le team travaille au développement de la nouvelle BMW M4 dans sa version GT4 et les premiers tours de roues ont eu lieu sur le circuit de Zandvoort fin août. La voiture devrait être engagée sur la dernière manche de la saison 2015 sur le circuit de Misano du 2 au 4 octobre dans le cadre des Blancpain Sprint Series.

Informations aimablement communiquées par Ekris Motorsport.



Source : GT4SERIES.COM et EKRISS MOTORSPORT – Photos : EKRISS MOTORSPORT / Chris Schotanus.



[www.gts-series.com](http://www.gts-series.com)

Lecteurs AMP MAG  
Bénéficiez du code d'achat  
AMP-MAG-14

[www.gts-series.com](http://www.gts-series.com)



Le Circuit de Navarra en Espagne accueillait la sixième manche du FFSA GT Tour. Dix-huit concurrents étaient au rendez-vous de cette manche, un plateau en légère hausse par rapport à la manche précédente avec l'apport d'une Audi badgée Drivex School.

Côté engagés, trois marques en présence, sept Audi (*Sébastien Loeb Racing, Team Speedcar, Sainteloc Racing* et *Drivex School*), huit Ferrari (*Team Akka ASP, Duqueine Engineering* et *Sport Garage*), et trois Porsche (*Porsche Lorient, Imsa Performance Matmut* et *StratégiC Courage Racing System*).

Deux séances d'essais libres, trois séances de ruschs qualificatifs étaient programmées avant deux courses d'une heure trente, la première le samedi et la seconde le dimanche.

**QUALIFICATIONS : Q1a** (classement sur le meilleur tour) : Top chrono pour Mastronardi (458 Italia Akka ASP) en 1'38"836.

**Q1b** (classement sur le meilleur tour) : Top chrono pour Parisy (Audi R8 LMS Ultra Sébastien Loeb Racing) en 1'37"348.

**Combiné Q1a/Q1b** (classement sur la moyenne des meilleurs tours) : Pole pour la Porsche 911 GT3-R StratégiC (1'39"203) devant la Porsche 911 GT3-R Imsa Performance Matmut (1'39"541) et devant la Ferrari 458 Italia Sport Garage # 6 (1'39"590). Dix-sept voitures auront participé (pas de chrono pour l'Audi Drivex).



Hamon / C. Bottemanne / Martins – Départ première course – Vannelet / Lamic / Guibbert – Halliday / Gaillard / Parisy.

**COURSE 1** (Q : 17 – Partants : 17 – Classés : 14).

- 1 – **Misslin / S. Bottemanne / Lariche** Porsche 911 GT3 R # 17 **StratégiC** 51 tours en 1h30'58"982
- 2 – Pernaut / Narac / Dumez Porsche 911 GT3 R # 1 *Imsa Performance Matmut* à 09"491
- 3 – Hamon / C. Bottemanne / Martins Audi R8 LMS Ultra # 5 *Sébastien Loeb Racing* à 36"085
- 4 – Halliday / Gaillard / Parisy Audi R8 LMS Ultra # 3 *Sébastien Loeb Racing* à 36"903
- 5 – **Simonet / Sancinena / Monti** Audi R8 LMS Ultra # 24 **Sainteloc Racing (J)** à 52"445
- 6 – Debard / Barthez / Panis Ferrari 458 Italia # 16 *Team Akka ASP* à 58"437
- 7 – Duqueine / Colancon / Beltoise Ferrari 458 Italia # 8 *Duqueine Engineering* à 1'01"169
- 8 – Bourret / Gibon / Belloc Ferrari 458 Italia # 10 *Akka ASP* à 1'04"205
- 9 – Destembert / Deguffroy / Cazenave Audi R8 LMS Ultra # 7 *Team Speedcar (J)* à 1'30"549 ...
- 11 – **Mouez / Loger** Porsche 911 GT3-R # 14 **Porsche Lorient (GC)** à 1 tour ... etc



Misslin, S. Bottemanne et Lariche

**COURSE 2** (Q : 17 – Partants : 16 – Classés : 16).

- 1 – **Giauque / Beaubelique / Moullin-Traffort** Ferrari 458 Italia # 20 *Akka ASP* 52 trs en 1h31'16"763
- 2 – Brandela / Strazzer / Panciatici Ferrari 458 Italia # 36 *Duqueine Engineering* à 29"229
- 3 – Duqueine / Colancon / Beltoise Ferrari 458 Italia # 8 *Duqueine Engineering* à 31"409
- 4 – Misslin / S. Bottemanne / Lariche Porsche 911 GT3 R # 17 **StratégiC** à 33"276
- 5 – Hamon / C. Bottemanne / Martins Audi R8 LMS Ultra # 5 *Sébastien Loeb Racing* à 33"930
- 6 – Vannelet / Lamic / Guibbert Ferrari 458 Italia # 12 *Sport Garage* à 37"528
- 7 – Halliday / Gaillard / Parisy Audi R8 LMS Ultra # 3 *Sébastien Loeb Racing* à 43"824
- 8 – Pernaut / Narac / Dumez Porsche 911 GT3 R # 1 *Imsa Performance Matmut* à 46"373
- 9 – **Pialat / Tardif / Ayari** Ferrari 458 Italia # 9 **Sport Garage (J)** à 46"703
- 15 – **Mouez / Loger** Porsche 911 GT3-R # 14 **Porsche Lorient (GC)** à 2 tours ... etc



Giauque, Beaubelique et Moullin-Traffort

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PAUL RICARD les 24 et 25 octobre.

Sources : GT-TOUR.FR – Photos : GT-TOUR.FR / DPPI.

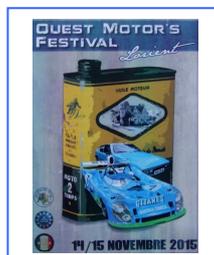


**ILLUSTRATIONS ORIGINALES**  
**PLUME & PASTELS**

Formats  
 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

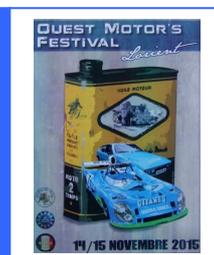
Nombreuses illustrations disponibles

Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



**QUEST MOTORS FESTIVAL**  
 4<sup>ème</sup> FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT  
 Les 14 et 15 novembre 2015

Contacts : 06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25  
 ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre – 56100 LORIENT  
[arsp56@gmail.com](mailto:arsp56@gmail.com) – [www.autoretro-sportprestige56.fr](http://www.autoretro-sportprestige56.fr)



Huitième épreuve de la saison, le Cyprus Rally disputé sur deux étapes et seize spéciales, accueillait quarante-deux engagés dont sept priorité FIA ERC1, huit priorité ERC2 et une priorité ERC3. B. Magalhães (Peugeot), Kajetanowicz, Lukyanuk et Jeets (Ford), Tarabus et Tlustak (Skoda) et Consani figuraient parmi les têtes de liste. Côté ERC2, Botka, Erdi Junior, Ranga, Demosthenous, Antoniou et Polykarpou (Mitsubishi) étaient opposés aux Subaru de Butvilas et Stafj. En ERC3, Ogryzec (Peugeot) forfait, seul Morozov (Suzuki) était au départ. Tout le reste du plateau était composé de concurrent Chypriotes dont une grande majorité aux volants de Mitsubishi Lancer Evo IX et X, certains de ces concurrents évoluant à domicile pouvant fort bien jouer les trouble-fêtes.

A l'issue de la première étape, Kajetanowicz menait largement les débats devant Magalhães et Tarabus. Consani et Demosthenous, leader en ERC2, complétaient le top cinq. Lukyanuk perdait beaucoup de temps direction assistée hors d'usage. Morozov très loin au classement se contentait d'assurer sa place en ERC3.

Au final, Kajetanowicz finira par s'imposer logiquement et largement devant B. Magalhães. Consani finissait par prendre le meilleur sur Tarabus et complétait le top trois final. Lukyanuk ayant résolu ses problèmes de direction assistée finissait son rallye en force et prenait la cinquième place devant le vainqueur ERC2, Botka qui avait pris le dessus sur Demosthenous. Stafj prenait le troisième place de la catégorie. Bon dernier mais bien là, Morozov s'imposait dans la catégorie ERC3.



*Bienvenue à Chypre – B. Magalhães / H. Magalhães seconds – Tarabus / Trunkat et Lukyanuk / Arnautov complètent le top cinq final.*

**ETAPE 1 (Classement après 8 spéciales)**

- 1 – **Kajetanowicz / Baran** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h16'22"6 (ERC)
- 2 – B. Magalhães / H. Magalhães Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 1h18'40"4 (ERC)
- 3 – Tarabus / Trunkat Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 1h19'30"4 (ERC)
- 4 – Consani / Vanneste Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h19'41"7 (ERC)
- 5 – Demosthenous / Laos Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h20'21"3 (ERC2)
- 6 – Botka / Szeles Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h20'46"2 (ERC2)
- 7 – Tlusták / Kucera Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 1h20'58"5 (ERC)
- 8 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h21'20"3 (ERC)
- 9 – Ranga / Czako Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 1h21'49"9 (ERC2) ...
- 31 – **Morozov / Zoli** Suzuki Swift Sport (RC4 R2) 1h41'14"8 (ERC3) ... etc

**ETAPE 2 (Classement final après 16 spéciales)**

- 1 – **Kajetanowicz / Baran** Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h08'45"4 (ERC)
- 2 – B. Magalhães / H. Magalhães Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 2h13'10"5 (ERC)
- 3 – Consani / Vanneste Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h14'21"4 (ERC)
- 4 – Tarabus / Trunkat Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 2h14'55"2 (ERC)
- 5 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h16'00"9 (ERC)
- 6 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h16'42"2 (ERC2)
- 7 – Demosthenous / Laos Mitsubishi Lancer Evo IX (RC2 NR4) 2h17'07"7 (ERC2)
- 8 – Tlusták / Kucera Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 2h18'25"1 (ERC)
- 9 – Stafj / Rajnoha Subaru Impreza WRX STI (RC2 NR4) 2h20'30"8 (ERC2) ...
- 27 – **Morozov / Zoli** Suzuki Swift Sport (RC4 R2) 3h15'02"9 (ERC3).



*Morozov / Zoli seuls en ERC3*



*Kajetanowicz / Baran*



*Consani / Vanneste sur le podium final – ERC2 : Botka / Szeles s'imposent devant Demosthenous / Laos et Stafj / Rajnoha.*

**CHAMPIONNAT (sous réserves)**

ERC PILOTES : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ** ... 198 pts, 2 – Craig BREEN ... 136 pts, 3 – Alexey LUKYANUK ... 120 pts ... etc  
 ERC 2 PILOTES : 1 – **Vojtech STAJF** ... 189 pts, 2 – David BOTKA ... 184 pts, 3 – Dominykas BUTVILAS ... 120 pts ... etc  
 ERC 3 PILOTES : 1 – **Emil BERGKVIST** ... 173 pts, 2 – Ralfs SIRMACIS ... 113 pts, 3 – Marijan GRIEBEL ... 96 pts ... etc  
 ERC Junior PILOTES : 1 – **Emil BERGKVIST** ... 147 pts, 2 – Ralfs SIRMACIS ... 104 pts, 3 – Marijan GRIEBEL ... 93 pts ... etc  
 ERC Ladies PILOTES : 1 – **Ekaterina STRATEVIA** ... 6 pts, 2 – **Martina DANHELOVÁ** et **Inessa TUSHKANOVA** ... 3 pts.

COPILOTES : **Jaroslav BARAN** (ERC), **Frantisek RAJNOHA** (ERC2) et **Joachim SJOBERG** (ERC3) sont leaders.

TEAMS : **Lotos Rally Team** (ERC), **Subaru Duck Czech National Team** (ERC2) et **Adac Opel Rallye Junior Team** (ERC3) sont leaders.

ICE MASTERS : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ**. – ASPHALT MASTER : 1 – **Craig BREEN**. – GRAVEL MASTERS : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ**.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEAJECTS ACROPOLIS RALLY du 9 au 11 octobre.

Organisée à Fayence par l'A.S.A. Grasse, cette 29<sup>ème</sup> édition du Rallye National du Pays de Fayence comptait pour la Coupe de France 2016 avec un coefficient 3 et pour le Championnat de la Ligue Régionale Provence Alpes Côte d'Azur. Disputé sur une distance totale de 318,290 km, le rallye était divisé en deux étapes et comprenait neuf spéciales (six sur la première étape et trois sur la seconde) pour une distance de 82,400 km. Le rallye était doublé par une épreuve VHC (9<sup>ème</sup> édition) et VHRS (5<sup>ème</sup> édition). 123 concurrent étaient engagés en moderne, 23 en VHC et 16 en VHRS. Ils seront finalement 119 en moderne, 22 en VHC et 14 en VHRS à être réellement au départ.



D. Oberti / T. Pascal – F. Casciani / A. Lillo-Perez – J. Brilli / C. Davarend (F2000) – J. Bacchetti / S. Remy (N/FN).

Franck Lions et Jonathan Pallone qui menaient les débats à l'issue de la première journée seront contraints à l'abandon suite à des problèmes mécaniques entre le SS7 et le SS8 laissant **Cyrille FERAUD** et **Sébastien CAPANNA** imposer leur Mitsubishi Lancer (FA.8W) face à la Skoda Fabia S2000 (A.7S) d'**Anthony PUPPO** et de **Rémi BOGLIO**. Podium complété par **Damien OBERTI** et **Thierry PASCAL** qui précédaient **Frédéric Casciani** et **Angel Lillo-Perez**. **Jean-Baptiste FRANCESCHI** et **Valentin SALMON**, sixièmes, s'imposaient dans le groupe R juste devant les vainqueurs du groupe GT, **Christian ESTIENNE** et **Valérie A-GHIBAUDDO**, ces derniers devant **Jacques BRILLI** et **Christian DAVAREND** qui s'imposent dans le groupe F2000. A la porte du top dix **Jérôme BACCHETTI** et **Sonia REMY** remportent le groupe N/FN. 81 concurrents termineront classés. Du côté des VHC et des VHRS, double victoire Volkswagen (n'en déplaise aux détracteurs !!!) avec **Frédéric ROUX** et **Nicolas TOSI** vainqueurs en VHC (VW Golf 1) et **Olivier GALLI** et **Delphine RUF-GALLI** (VW Golf 1 GTI). 17 concurrents en VHC et 14 en VHRS termineront classés.



Lions / Pallone

**Classement final**

- 1 – C. Feraud / S. Capanna Mitsubishi Lancer WRC # 1 FA.8W 47'45"3
- 2 – A. Puppo / R. Boglio Skoda Fabia S2000 # 3 A.7S à 04"8
- 3 – D. Oberti / T. Pascal Peugeot 207 S2000 # 6 A.7S à 37"00
- 4 – F. Casciani / A. Lillo-Perez Renault Mégane Kit Car # 9 FA.7K à 1'45"1
- 5 – C. Magnou / T. Vilanova Peugeot 207 S2000 # 5 A.7S à 2'01"6
- 6 – J.B. Franceschi / V. Salmon Peugeot 208 Rally Cup # 46 R.R2 à 2'31"7
- 7 – C. Estienne / V. A-Ghibaudou Porsche 997 GT3 # 14 GT.10 à 2'32"1
- 8 – J. Brilli / C. Davarend Renault Clio RS3 # 19 F2.14 à 3'01"2
- 9 – A. Fotia / N. Laurenti Peugeot 208 Rally Cup # 47 R.R2 à 3'03"2
- 10 – G. Gonon / C. Gonon Citroën DS3 R3 # 12 R.R3 à 3'10"8
- 11 – J. Bacchetti / S. Remy Renault Clio RS # 91 FN.3 à 3'13"4
- 12 – P. Romano / C. Florio Citroën DS3 R3 # 11 R.R3 à 3'31"2 ...
- 15 – S. Abril / S. Semeria Peugeot 205 Rally # 22 F2.12 à 4'28"6 ... etc

Engagés : 123 – Forfaits : 4 – Partants : 119 – Mises hors course : 3 – Abandons : 35 – Classés : 81.

**VHC**

- 1 – F. Roux / N. Tosi Volkswagen Golf 1 # 135 2.C4 0h53'36"9
- 2 – J.P. François / J.L. Gamerre Porsche 911 SC # 139 B.D8 à 57"7
- 3 – F. Raibaut / J.C. Descamps Porsche 911 Carrera # 137 4.C8 à 01'25"7 ... etc (17 classés).

**VHRS**

- 1 – O. Galli / D. Ruf-Galli Volkswagen Golf 1 GTI # 163 RH.0 0 : 09
- 2 – J.M. Giribaldi / J. Baruffa Renault Alpine A110 1600 # 164 RH.0 0 : 13
- 3 – D. Doussot / J. Botrini Porsche 911 Carrera # 155 RH.0 0 : 23 ... etc (14 classés).



C. Feraud / S. Capanna

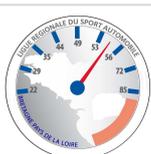


A. Puppo / R. Boglio



J.B. Franceschi / V. Salmon (R) – C. Estienne / V. A-Ghibaudou (GT) – F. Roux / N. Tosi (VHC) – O. Galli / D. Ruf-Galli (VHRS).

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Patrick SASSI.



Nouvelle épreuve au royaume de la Montagne avec cette première édition de la course de côte des Mimosas organisée par l'A.S.A. Croisette à Mandelieu. Une première avec un plateau moyen de quarante-trois engagés modernes et un seul du côté VHC.

Jean-Claude Morel (Reynard DE.2) s'imposera devant Damien Benedetto (Martini DE.1) et Régis Monjo (Tatuus DE.7). Jean-Marie Recordier (BRC CM) en incorporant le top cinq final s'adjugeait la catégorie CN/CNF/CM assez facilement devant Christian Sounac (Norma CN2) et Eric Vautrin (BRC CM). Chez les autres concurrents, Eric Michon (Seat Léon), Jean-Pierre Gambro (Simca), Alain Godi (Audi) et Morgan Charles (Subaru) s'imposaient dans les catégories A/FA, FC, F2000 et N/FN.



Jean-Claude MOREL (DE) s'impose devant Damien BENEDETTO (DE.1) et Régis MONJO (DE.7) – Jean-Marie RECORDIER vainqueur proto.



Eric MICHON (A).

**Classement final**

- 1 – Jean-Claude Morel Reynard 90D # 1 DE.2 1'00''22
- 2 – Damien Benedetto Martini Mk49 # 11 DE.1 1'00''81
- 3 – Régis Monjo Renault Tatuus # 5 DE.7 1'02''98
- 4 – Damien Pantani Formule Renault # 6 DE.7 1'03''48
- 5 – Jean-Marie Recordier BRC Proto # 23 CM.CM 1'03''96
- 6 – Emile Milano Tatuus FR2000 # 4 DE.7 1'04''06
- 7 – Michel Bruyraud Dallara 389 # 10 DE.1 1'04''74
- 8 – Christian Sounac Norma M20D # 17 CN.2 1'04''85
- 9 – Marc Fanciullo Dallara 308-Mercedes # 7 DE.3 1'05''20
- 10 – José Monjo Renault FR2.0 # 225 DE.7 1'05''77
- 11 – Eric Vautrin BRC CM05 # 22 CM.CM 1'05''93
- 12 – Eric Michon Seat Léon SC # 24 A.4 1'07''77
- 13 – Jean-Pierre Gambro Simca 1000 # 43 FC.2 1'08''80
- 14 – Franck Montaggioni Ford GS XR # 14 DE.1 1'09''57
- 15 – Herman Persici Opel Kadett BM # 41 FC.3 1'09''49
- 16 – Alain Godi Audi A3 # 48 F2.3 1'10''05 ...
- 24 – Morgan Charles Subaru Impreza # 34 FN.4 1'12''10 ... etc

Engagés : 43 – Classés : 43.

VHC : 1 – Klerous Porsche 911 SC # 110 CL.CL 1'15''34.



Alain GODI (F2).



Jean-Pierre GAMBRO (FC).



Morgan CHARLES (FN).

Source : A.S.A. CROISSETTE – Photos : AMP MAG / Patrick SASSI.

**FFSA MONTAGNE**  
**LIMONEST – FINALE DE LA COUPE DE FRANCE**

Toujours disputée à Limonest, la Finale de la Coupe de France de la Montagne accueillait 154 participants réels dont six concurrents de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, Ludivine Bellouard (Simca Rallye 3), Franck Nicol (Dallara F392), Frédéric Michaud (Citroën Saxo), Sylvain Moyon (Dallara F300), Jérôme Collias (BRC 05 Evo) et Didier Loton (Honda Civic).

Au final, David GUILLAUMARD (DE.3) s'impose devant Marcel SAPIN (DE.3), Yannick LATREILLE (CN.2), Nicolas VERDIER (DE.3) et Yannick POINSIGNON (DE.2). Christophe POINSIGNON s'impose en série B.

**Nos concurrents de la Ligue Bretagne et Pays de Loire**

Sylvain MOYON (Dallara F300-Opel Spiess # 9) DE.3 ... 12<sup>ème</sup> au général, 6<sup>ème</sup> de groupe, 5<sup>ème</sup> de classe.

Jérôme COLLIAS (BRC 05 Evo # 59) CM.CM ... 34<sup>ème</sup> au général, 16<sup>ème</sup> de groupe, 4<sup>ème</sup> de classe.

Franck NICOL (Dallara F392-VW # 21) DE.2 ... 53<sup>ème</sup> au général, 26<sup>ème</sup> de groupe, 3<sup>ème</sup> de classe.

Ludivine BELLOUARD (Simca Rallye 3 # 159) FC.2 ... 126<sup>ème</sup> au général, 14<sup>ème</sup> de groupe, 3<sup>ème</sup> de classe.

Frédéric MICHAUD (Citroën Saxo # 121) FA.2 ... 133<sup>ème</sup> au général, 19<sup>ème</sup> de groupe, 5<sup>ème</sup> de classe.

Didier LOTON (Honda Civic VTI # 143) FN.2 ... 134<sup>ème</sup> au général, 18<sup>ème</sup> de groupe, 5<sup>ème</sup> de classe.



David GUILLAUMARD  
Vainqueur de la Coupe 2015



Sylvain Moyon, Franck Nicol, Ludivine Bellouard et Jérôme Collias auront défendu leurs chances à Limonest.

Source : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Philippe LESBATS, Stéphane LUSTEAU et Patrick SASSI.

Neuvième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 56 voitures engagées sur le circuit de Virginia. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 13 TA, 28 TA2 et 17 TA3 (9.A et 8.I). Si la presque totalité du plateau était composé comme à l'habitude de Chevrolet Corvette (TA et TA3.I) et Camaro (TA, TA2 et TA3.A), le reste de la concurrence se nommait Ford Mustang (TA, TA2 et TA3.A), Dodge Challenger (TA2), Cadillac (TA), BMW (TA3.I), Dodge Viper (TA3.I) et Porsche 996 GT3 (TA3.I). Une seule course était programmée sur cette huitième manche (TA, TA2 et TA3). Les séances top five (Top 5 qualificatif) se déroulaient entre les deux séances des essais libres.

**ESSAIS LIBRES** : (WET) Top chrono pour **Doug PETERSON** (Cadillac TA) en 2'07''809 (S2) devant Kerry Hitt (Cadillac TA) en 2'11''769 (S2) et Jim McAleese (Corvette TA) en 2'12''158 (S2). En TA2, **Shane LEWIS** (Camaro) réalisait le meilleur temps en 2'11''847 (S2) devant Cameron Lawrence (Dodge Challenger) en 2'12''898 (S2) et Adam Andretti (Camaro) en 2'12''933 (S2). Du côté des TA3, **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro) obtenait le meilleur chrono des TA3.A en 2'16''217 (S2) et **Milton GRANT** (Porsche) celui des TA3.I en 2'16''672 (S2).

Une troisième séance libre aura lieu pour que les concurrents puissent préparer au mieux leurs voitures (Top chronos TA pour Doug Peterson (Cadillac) en 2'11''983, TA2 pour Tommy Archer (Camaro) en 2'12''374, TA3.I pour Lee Saunders (Viper) en 2'18''082 et TA3.A pour Ernie Francis Junior (Camaro) en 2'21''989.

**QUALIFICATIONS** : Séances qualificatives annulées suite aux conditions météo des plus humides. La grille de départ sera donc établie selon le classement au championnat (**Amy RUMAN**, Paul FIX, Doug PETERSON et John BAUCOM sur les deux premières lignes)

**COURSE** : Plutôt rare dans la série, les trente-trois premiers classés terminent tous dans le même tour, fait rarissime du aux conditions météo ou la puissance n'aura servi à rien et ou une TA2 aurait fort bien pu s'imposer, il s'en sera fallu d'un peu moins de quatre secondes. **Paul FIX** finira par s'imposer devant David Pintaric, tous deux sur Corvette TA. La troisième place revenait à **Cameron LAWRENCE**, vainqueur de la catégorie TA2 devant Adam Andretti (Camaro TA2). John Baucom (Corvette TA) complétait le top cinq. **Amy Ruman** terminait à la porte du top dix mais cinquième de la catégorie TA perdait finalement assez peu de points (10) face à Fix son second au championnat. Du côté des TA3, Randy MUELLER imposait sa BMW M3 en TA3.I assez nettement devant Lee Saunders qui fait toutefois la bonne affaire au championnat, Milton Grant prenait la troisième place. En TA3.A, Ernie FRANCIS Junior s'imposait une nouvelle fois devant Robert Korzen et Todd Napieralski.



Des séances libres très arrosées (Tony AVE et Shane LEWIS) – Une seconde Cadillac pour Kerry HITT – Doug PETERSON (Cadillac TA).

**TA / TA2 / TA3 Race (WET)**

- 1 – **Paul FIX** Chevrolet Corvette # 4 (TA) 22 tours en 1h03'27''910
- 2 – David PINTARIC Chevrolet Corvette # 57 (TA) à 02''184
- 3 – **Cameron LAWRENCE** Dodge Challenger # 1 (TA2) à 03''488
- 4 – Adam ANDRETTI Chevrolet Camaro # 44 (TA2) à 05''267
- 5 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 06''986
- 6 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 07''772
- 7 – Cliff EBBEN Ford Mustang # 36 (TA) à 08''840
- 8 – Tommy ARCHER Chevrolet Camaro # 54 (TA2) à 14''574
- 9 – Dillon MACHAVERN Ford Mustang # 24 (TA2) à 17''838
- 10 – Joey STEVENS Dodge Challenger # 11 (TA2) à 19''981
- 11 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 20''703
- 12 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 21''098 ...
- 14 – **Randy MUELLER** BMW M3 # 0 (TA3.I) à 25''831 ...
- 23 – Lee SAUDERS Dodge Viper # 84 (TA3.I) à 40''591
- 24 – **Ernie FRANCIS Junior** Chevrolet Camaro # 98 (TA3.A) à 41''508 ...
- 26 – Robert KORZEN Ford Mustang # 88 (TA3.A) à 46''354
- 27 – Todd NAPIERALSKI Chevrolet Camaro # 39 (TA3.A) à 49''169 ...
- 30 – Milton GRANT Porsche 997 GT3 # 55 (TA3.I) à 54''891 ... etc

Engagés : 56 – Partants : 49 – Classés : 49 dont 45 en piste à l'arrivée.



**Paul FIX (Corvette TA).**



**Cameron LAWRENCE (TA2).**

**CHAMPIONNAT (sous réserves)**

- TA : 1 – **Amy Ruman** ... 252 pts, 2 – Paul Fix ... 238 pts, 3 – Doug Peterson ... 198 pts, 4 – John Baucom ... 196 pts ... etc  
 TA2 : 1 – **Cameron Lawrence** ... 236 pts, 2 – Gar Robinson ... 206 pts, 3 – Adam Andretti ... 202 pts, 4 – Dillon Machavern ... 183 pts ... etc  
 TA3.I : 1 – **Lee Saunders** ... 227 pts, 2 – Michael Camus ... 146 pts, 3 – Jerry Greene ... 141 pts, 4 – Jason Berkeley ... 137 pts ... etc  
 TA3.A : 1 – **Ernie Francis Jr.** ... 281 pts, 2 – Todd Napieralski ... 229 pts, 3 – Mel Shaw ... 171 pts, 4 – Fernando Sefferlis ... 147 pts ... etc



**Ernie FRANCIS Junior s'impose en TA3.A et Randy MUELLER en TA3.I – Lee SAUDERS leader TA3.I – Kevin POITRAS (Mustang TA2).**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NOLA MOTORSPORTS PARK du 9 au 11 octobre.**

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.



**New Hampshire Motor Speedway – Deux fois au top en essais et pôle pour Carl Edwards – Chase acte 2 ... action.**

**NEW HAMPSHIRE:** Carl Edwards (27"823), de nouveau Carl Edwards (28"527) puis Kevin Harvick (28"302) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Entre temps Carl Edwards s'adjugeait la pôle en 27"604 devant Kevin Harvick (27"631) et Kurt Busch (27"640). A la peine à Chicago, Kevin Harvick se devait de réagir, il aura mené 216 tours sur les 300 de la course et aura tenté de la jouer à la consommation, tentative totalement ratée avec une panne de carburant à deux tours de la fin. Math Kenseth profitait de l'aubaine et s'imposait devant son coéquipier Denny Hamlin. Les deux hommes de la Joe Gibbs Racing sont d'ores et déjà assurés de participer à la suite des play-offs quelque soit le résultat de la prochaine manche. Joey Logano, Greg Biffle et Carl Edwards complétaient le top cinq. De nombreux accidents auront lieu dont la principale victime chez les concurrents de la chase sera Kyle Busch. Le plus impressionnant sera l'accident de Danica Patrick poussée en travers par Ryan Newman et qui sera ensuite percutée par David Ragan, tout ceci heureusement sans gravité.

**NEW HAMPSHIRE SYLVANIA 300 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Matt KENSETH	TOYOTA	300	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	300	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	300	Running
4	16	Greg BIFFLE	FORD	300	Running
5	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	300	Running
6	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	300	Running
7	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	300	Running
8	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	300	Running
9	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	300	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	300	Running
11	14	Tony STEWART	CHEVROLET	300	Running
12	2	Brad KESELOWSKI	FORD	300	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	300	Running
14	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	300	Running
15	27	Paul MENARD	CHEVROLET	300	Running
16	6	Trevor BAYNE	FORD	300	Running
17	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	300	Running
18	13	Casey MEARS	CHEVROLET	300	Running
19	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	299	Running
20	9	Sam HORNISH Junior	FORD	299	Running
21	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	299	Running
22 ...	3	Austin DILLON	CHEVROLET	299	Running
25	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	299	Running
26 ...	15	Clint BOWYER	TOYOTA	299	Running
37	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	262	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. Accidents : 5.

Impressionnant mais fort heureusement sans gravité l'accident entre Danica Patrick et David Ragan – Dale Earnhardt Junior se la jouera aussi à la consommation, pari perdu comme pour Kevin Harvick ici en bagarre avec Carl Edwards – Matt Kenseth c'est tout bon pour la suite.



**Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series**

- 4 octobre – AAA 400 – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY,
- 10 octobre – BANK OF AMERICA 500 – **CHARLOTTE** MOTOR SPEEDWAY,
- 18 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – **KANSAS** SPEEDWAY,
- 25 octobre – ALABAMA 500 – **TALLADEGA** SUPERSPEEDWAY,
- 1<sup>er</sup> novembre – GOODY'S HEADACHE 500 – **MARTINSVILLE** SPEEDWAY.





**Jorge LORENZO** – Movistar YAMAHA Team

**Esteve RABAT** – E.G.0.0 Marc VDS KALEX

**Miguel OLIVEIRA** – Red Bull KTM Ajo.

**MOTO GP**

- 1 – **Jorge LORENZO** (ESP)  
Movistar YAMAHA Factory Racing
  - 2 – Dani PEDROSA (ESP)  
Repsol HONDA Team
  - 3 – Valentino ROSSI (ITA)  
Movistar YAMAHA Factory Racing
  - 4 – Andrea IANNONE (ITA)  
DUCATI Team
  - 5 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)  
DUCATI Team
  - 6 – Aleix ESPARGARO (ESP)  
Team SUZUKI ECSTAR
  - 7 – Cal CRUTCHLOW (GBR)  
LCR HONDA
  - 8 – Bradley SMITH (GBR)  
Monster YAMAHA Tech 3
  - 9 – Pol ESPARGARO (ESP)  
Monster YAMAHA Tech 3
  - 10 – Yonny HERNANDEZ (COL)  
Octo Pramac Racing DUCATI ... etc
- Engagés : 26. Partants : 25. Classés : 21.

**MOTO GP2**

- 1 – **Esteve RABAT** (ESP)  
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
  - 2 – Alex RINS (ESP)  
Paginas Amarillas HP40 – KALEX
  - 3 – Sam LOWES (GBR)  
Speed Up Racing – SPEED UP
  - 4 – Jonas FOLGER (GER)  
AGR Team – KALEX
  - 5 – Thomas LUTHI (SUI)  
Derendinger Interwetten – KALEX
  - 6 – **Johann ZARCO** (FRA)  
Ajo Motorsport – KALEX
  - 7 – Hafizh SYAHRIN (MAL)  
Petronas Raceline Malaysia – KALEX
  - 8 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)  
Idemitsu Honda Team Asia – KALEX
  - 9 – Simone CORSI (ITA)  
Athinà Forward Racing – KALEX
  - 10 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)  
Athinà Forward Racing – KALEX ... etc
- Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 23.

**MOTO GP3**

- 1 – **Miguel OLIVEIRA** (POR)  
Red Bull KTM Ajo – KTM
  - 2 – Jorge NAVARRO (ESP)  
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
  - 3 – Romano FENATI (ITA)  
Sky Racing Team VR46 – KTM
  - 4 – Efrén VASQUEZ (ESP)  
Leopard Racing – HONDA
  - 5 – Philipp OETTL (FIN)  
Scheld GP Racing – KTM
  - 6 – Niccolò ANTONELLI (ITA)  
Ongeta-Rivacold – HONDA
  - 7 – Jorge MARTIN (FRA)  
Mapfre Team Mahindra – MAHINDRA
  - 8 – **Alexis MASBOU** (FRA)  
Saxoprint-RTG – HONDA
  - 9 – Andrea MIGNO (ITA)  
Sky Racing Team VR46 – KTM
  - 10 – Hiroki HONO (JAP)  
Leopard Racing – HONDA ... etc
- Engagés : 36. Partants : 35. Classés : 27.

**MOTO GP**

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'46"635.  
Parti en seconde ligne **Jorge LORENZO** telle une fusée prenait les commandes pour ne plus les quitter. Marquez prenait beaucoup de risques pour rester au contact et finissait par chuter et abandonner. **Dani PEDROSA** terminait second après une bagarre intensive avec **Valentino ROSSI** en fin de course. Andrea Iannone, Andrea Dovizioso et Aleix Espargaro suivaient au classement. Lorenzo revient à quatorze points de Rossi au général à quatre manche de la fin du championnat.

**MOTO 2**

Pole : Esteve Rabat (Kalex) 1'52"232.  
Course interrompue au drapeau rouge dès le départ (accrochage entre Siméon et Aegerter) puis réduite à quatorze tours. **Esteve RABAT** va s'imposer face à **Alex RINS** qui ne sera pas en mesure de contrer vraiment l'Espagnol. **Sam LOWES** prenait la dernière place sur le podium devant Jonas Folger et Thomas Luthi. Johann Zarco pas vraiment dans le rythme se contentait d'une sixième place mais conserve largement la tête au classement avec 78 points d'avance sur Esteve Rabat.

**MOTO 3**

Pole : Enea Bastianini (Honda) 1'57"755.  
Le Portugais **Miguel OLIVEIRA** remporte la troisième victoire de sa carrière à l'issue d'un dernier tour marqué par les chutes d'Enea Bastianini, de Brad Binder et de Danny Kent. **Jorge NAVARRO**, profitant des chutes prenait la seconde place s'offrant son tout premier podium. **Romano FENATI** qui suivait de loin héritait de la dernière place sur le podium. Alexis Masbou terminait dans le top dix. Statut quo au championnat avec la chute des deux premiers du général.



**Moto GP** : Valentino ROSSI conserve la tête du Championnat avec 14 points d'avance sur Jorge LORENZO – **Moto 2** : Johann ZARCO assure les points. – **Moto 3** : Jorge NAVARRO second et Alexis MASBOU huitième.

Source et photos : MOTOGP.COM.

**AMPhotosports magazine 2015.W411/09.28**

Sources : FIAWTC.COM, GT4SERIES.COM, EKRISS MOTORSPORT, GT-TOUR.FR, FIAERC.COM, FFSA.ORG, A.S.A. CROISSETTE, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : FIAWTC.COM / DPPI, EKRISS MOTORSPORT (Chris SCHOTANUS), GT-TOUR.FR / DPPI, FIAERC.COM / DPPI, GOTRANSAM.COM / Chris CLARKE,

NASCAR.COM / Getty images (Brian LAWDERMILK, J. C. TILTON, R. LABERGE, S. GARDNER et J. ZELEVANSKY), MOTOGP.COM et AMP MAG / Jean-Marie CARANTA, Philippe LESBATS, Stéphane LUSTEAU et Patrick SASSI.

MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

