

N° 410

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 410



**BLANCPAIN
ENDURANCE SERIES
3 HEURES du NÜRBURGRING**
Cinquième et dernière manche – Du 18 au 20 septembre



Finale des Blancpain GT Series avec cette cinquième manche disputée sur le circuit du Nürburgring.

55 voitures (22 Pro Cup, 23 Pro Am Cup et 10 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces trois heures du Nürburgring ou onze marques et trente-huit teams étaient en présence, **Aston Martin** (Oman Racing Team, TF Sport et Leonard Motorsport-AMR), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT, Sébastien Loeb Racing, ISR, Sainteloc, Phoenix Racing et Team Parker Racing), **Bentley** (Bentley M-Sport et Bentley Team HTP), **BMW** (Ecurie Ecosse, AH Competicoes Team Brazil, Boutsen Ginion, Team Russia by Barwell, Classic & Modern Racing, TDS Racing et Triple Eighth Racing), **Emil Frey Jaguar** (Emil Frey Racing), **Ferrari** (AF Corse, Akka ASP, Dragon Speed, Rinaldi Racing, Glorax Racing, Black Pearl Racing by Rinaldi, Insigntracing Denmark, Kessel Racing et Sport Garage), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team), **McLaren** (Von Ryan Racing), **Mercedes-Benz** (Black Falcon, GT Russian Team, Car Collection Motorsport et Rowe Racing), **Nissan** (Nissan GT Academy by RJN et Always Evolving Motorsport) et **Porsche** (Attempto Racing et Delahaye Racing Team).

Trois catégories en piste, Pro Cup (PRO), Pro-Am Cup (PAM) et Am Cup (AM) pour un programme où s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libre, pré-qualificative et qualificative. **A noter que le GRT Grasser Racing Team a récupéré sa victoire de Monza.**



Côté teams français, les Audi R8 LMS du Sainteloc Racing et du Sébastien Loeb Racing et les Ferrari 458 Italia Sport Garage et Akka ASP.

SEANCE BRONZE TEST : 38 en piste et meilleur chrono pour l'Aston Martin Vantage Oman Racing Team (PRO) de **Butcher**, Al Harthy et Mücke en 1'56"888 devant la BMW Z4 AH Competicoes Team Brasil (PRO) d'Abreu, Brito et Stumpf en 1'57"406.

L'Aston Martin Vantage Leonard Motorsport AMR (PAM) de **Wilson**, Leonard et Meadows (1'57"592), la Mercedes-Benz SLS AMG GT Russian Team (PAM) de Vasyliov, Al Azhari et Asmer (1'57"820) et la Ferrari 458 Italia Kessel Racing (PAM) de Broniszewski, Bonacini et Lyons (1'58"238) complétaient le top cinq. Meilleur chrono AM pour la Ferrari 458 Italia Akka ASP de **Barthez** et Pons en 1'59"078.

ESSAIS LIBRES : 55 voitures en piste et meilleur chrono pour la Continental GT3 Bentley M-Sport (PRO) de Smith, Meyrick et **Kane** en 1'55"701 devant la Ferrari 458 Italia Black Pearl Racing by Rinaldi (PAM) de Parrow et **Schwager** en 1'55"850. L'Audi R8 LMS Ultra ISR (PRO) de Vervisch, Salaquarda et Bonanomi en 1'56"323, l'Audi R8 LMS Ultra Phoenix Racing (PRO) de Lee, Thong et Winkelhock en 1'56"326 et la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team (PRO) de Zaugg, Venturini et Bortolotti en 1'56"622 complétaient le top cinq. Meilleur chrono AM pour la Ferrari 458 Italia AF Corse de Moiseev, Kondakov et **Ragazzi** en 1'58"452.



La pluie se sera invitée le samedi (Z4 Boutsen et Bentley M-Sport).

Pôle ProAm pour Nissan et Am pour Car Collection.

SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : (WET) 53 voitures en piste et meilleur chrono pour la SLS AMG GT3 Black Falcon (PRO) de **Haupt**, Al Faisal et Buurman en 2'03"360 devant l'Audi R8 LMS Ultra ISR (PRO) de Vervisch, Salaquarda et Bonanomi en 2'04"392. Top cinq complété par la Continental GT3 Bentley-HTP (PRO) de Primat, Abril et Parisy (2'05"162), la Continental GT3 Bentley-HTP (PRO) de Buhk, Soulet et Soucek (2'05"673) et la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team (PRO) de Palmer, Mul et Babini (2'06"087) complétaient le top cinq. Meilleur chrono PAM pour la 458 Italia Sport Garage de **Guibbert**, Vannelet et Santamato en 2'06"361 et top chrono AM pour la 458 Italia Akka ASP de **Pons** et Barthez en 2'08"341.

QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificative ou les 55 voitures seront chronométrées, la Lamborghini Huracan (PRO) GRT Grasser Racing Team # 63 (**Bortolotti**) décrochait la pole en 1'54"538 devant la Nissan GT-R Nismo GT3 Nissan (PRO) GT Academy Team RJN # 23 (Buncombe) en 1'54"707. Top quatre complété par la Nissan GT-R Nismo GT3 (PRO) Always Evolving Motorsport (Dolby) en 1'54"762 suivie de la McLaren 650S (PRO) Von Ryan Racing # 59 (Parente) en 1'54"756. Meilleur chrono PAM pour la Nissan GT-R Nismo GT3 GT Academy Team RJN # 22 (**Paletou**) en 1'54"987 et top chrono AM pour la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Car Collection Motorsport # 34 (**Mattschull**) en 1'56"790.

COURSE : Les dés sont jetés, et si la victoire revient pour la seconde fois cette saison au Von Ryan Racing (Van Gisbergen, Bell et Estre), le titre pilotes lui tombe dans l'escarcelle des hommes du Nissan GT Academy Team RJN (Chiyo, Reip et Buncombe) qui terminent sur la dernière marche du podium allemand, la seconde place de la Bentley M-Sport de Kane, Smith et Meyrick étant insuffisante pour contester ce résultat. Les champions de 2014 (WRT) terminent juste derrière devant la seconde Bentley M-Sport. Le titre team reste lui au sein du Belgian Audi Club Team WRT. Du côté ProAm ou les titres étaient déjà joués, la belle victoire de la Jaguar Emil Frey restera une juste récompense pour un team engagé depuis les débuts des Blancpain Endurance Series. Dans la catégorie AM, première victoire pour le tandem Pons / Barthez (Ferrari Akka ASP), une victoire synonyme de titre team pour Akka ASP qui passe devant le Team Parker Racing pour deux petits points. Ian Loggie et Julian Westwood (Team Parker) s'adjugent eux le titre pilotes de la catégorie en terminant à la cinquième place de la catégorie. Rendez-vous en 2016.



Start race – Dernière ratée pour Primat – Pons et Barthez vont s'imposer en AM.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Van Gisbergen / Bell / Estre McLaren 650S # 58 PRO Von Ryan Racing 88 tours en 3h00'18''820
- 2 – Smith / Meyrick / Kane Bentley Continental GT3 # 7 PRO Bentley M-Sport à 14''183
- 3 – Chiyo / Reip / Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 PRO Nissan GT Acad. Team RJN à 19''161
- 4 – Vernay / Frijns / Vanthoor Audi R8 LMS Ultra # 1 PRO Belgian Audi Club Team WRT à 19''650
- 5 – Buhk / Soulet / Soucek Bentley Continental GT3 # 31 PRO Bentley M-Sport à 33''393
- 6 – Zaugg / Venturini / Bortolotti Lamborghini Huracan # 63 PRO GRT Grasser Racing Team à 37''386
- 7 – Molina / Guilvert / Mies Audi R8 LMS Ultra # 35 PRO Saintéloc à 38''612
- 8 – Walkinshaw / Plowman / Dolby Nissan GT-R Nismo GT3 # 173 PRO Always E.M. à 45''368
- 9 – Haupt / Al Faisal / Buurman Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 21 PRO Black Falcon à 58''884
- 10 – Butcher / Al Harthy / Mücke Aston Martin Vantage GT3 # 44 PRO Oman Racing Team à 1'03''406
- 11 – Stippler / Ortelli / Richelmi Audi R8 LMS # 2 PRO Audi Sport Team WRT à 1'09''391
- 12 – Bastian / Juncadella / Dusseldorp Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 99 PRO Rowe Racing à 1'14''170
- 13 – Salaquarda / Bonanomi / Vervisch Audi R8 LMS Ultra # 75 PRO ISR à 1'16''014
- 14 – Palmer / Mul / Babini Lamborghini Huracan # 19 PRO GRT Grasser Racing Team à 1'27''352
- 15 – Salikhov / Renauer / Siedler Ferrari 458 Italia # 333 PRO Rinaldi Racing à 1'27''636
- 16 – Sylvest / Heyer / Toril Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 98 PRO Rowe Racing à 1'28''702
- 17 – Gardel / Frey / Barth Emil Frey G3 Jaguar # 14 PAM Emil Frey Racing à 1'32''085
- 18 – De Leener / Sbirrazzuoli Ferrari 458 Italia # 52 PAM AF Corse à 1'32''399
- 19 – Broniszewski / Lyons / Bonacini Ferrari 458 Italia # 11 PAM Kessel Racing à 1'40''649
- 20 – Karachev / Waszek / Dontje Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 70 PAM GT Russian Team à 1'52''225
- 21 – Bueno / Jimenez / Fraga BMW Z4 GT3 # 0 PRO AH Competicoes Team Brasil à 1'58''200
- 22 – Wilson / Leonard / Meadows Aston Martin Vantage # 32 PAM Leonard Motorsport AMR à 1 tour
- 23 – Vasiliev / Asmer / Al Azhari Mercedes-Benz SLS AMG GT3 # 71 PAM GT Russian Team à 1 tour ...
- 35 – Pons / Barthez Ferrari 458 Italia # 16 AM Akka ASP à 1 tour ... etc

Engagés : 55. Qualifications : 55. Partants : 55. Classés : 51.



Van Gisbergen / Bell / Estre Von Ryan Racing au top.



Gardel / Frey / Barth Emil Frey Racing (PAM)



Chiyo / Reip / Buncombe (Nissan) – Smith / Meyrick / Kane (Bentley) – Vernay / Frijns / Vanthoor (Audi) – Zaugg / Venturini / Bortolotti (Lambo).

LES TITRES 2015

PILOTES

- PRO-Cup**
 1 – K. Chiyo, W. Reip et A. Buncombe ... 62 points
 2 – G. Smith, A. Meyrick et S. Kane ... 59 points
 3 – F. Stippler et S. Ortelli ... 56 points ... etc
- PRO-AM Cup**
 1 – D. Cameron et M. Griffin ... 88 points,
 2 – M. Broniszewski, M. Lyons et A. Bonacini ... 63 points ... etc
 3 – F. Guedes ... 58 points ... etc
- AM Cup**
 1 – I. Loggie et J. Westwood ... 81 points
 2 – J. Häring, D. Konstantinou et F. Schmickler ... 80 points
 3 – M. Zanuttini, S. Earle et L. Talbot ... 67 points ... etc

TEAMS

- PRO-Cup**
 1 – Belgian Audi Club Team WRT ... 79 points,
 2 – Bentley M-Sport ... 76 points,
 3 – Nissan GT Academy Team RJN ... 68 points ... etc
- PRO-AM Cup**
 1 – AF Corse ... 116 points,
 2 – Kessel Racing ... 63 points,
 3 – GT Russian Team ... 62 points etc
- AM Cup**
 1 – Akka ASP ... 83 points,
 2 – Team Parker Racing ... 81 points,
 3 – Attempto Racing ... 80 points ... etc

McLaren, Bentley, Nissan, Audi et Lamborghini squattent les huit premières places. Les meilleurs représentants des autres marques seront le Black Falcon (Mercedes), Oman Racing Team (Aston Martin), Rinaldi Racing (Ferrari) et AH Competicoes Team Brasil (BMW).



Cinquième manche du Championnat Mondial à Austin avec 31 voitures en piste (9 LMP1, 8 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 7 LMGTE-Am). Du côté de la catégorie reine Audi, Porsche et Toyota (Hybrides) étaient en piste avec les deux voitures du Rebellion Racing et la CLM du Team Bykolles. Les habitués concurrents de la catégorie LMP2 étaient tous présents. Du côté des LMGTE, aucune surprise et bataille à trois dans les deux catégories entre Aston Martin, Ferrari et Porsche avec Chevrolet en outsider en GTE-Am, la Corvette du Larbre Compétition.

Étaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 e-tron quattro Hybrid # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS040 Hybrid # 1 et 2), Porsche Team (Porsche 919 Hybrid # 17 et 18), le Rebellion Racing (Rebellion R-One-AER # 12 et 13) et le Team Bykolles (CLM P1/01-AER # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Ligier JSP2-Nissan # 26 et 28), Extreme Speed Motorsports (HPD ARX-03b # 30 et 31), OAK Racing (Ligier JSP2-Nissan # 35), Signatech Alpine (Alpine A450b-Nissan # 36), Strakka Racing (Gibson 015S-Nissan # 46), Sard Morand (Morgan Evo-Sard # 43) et KCMG (Oreca 05-Nissan # 47) en LMP2, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 51 et 71), Porsche Team Manthey (Porsche 911 RSR # 91 et 92), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Aston Martin Racing V8 (Aston Martin Vantage V8 # 99) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), SMP Racing (Ferrari 458 Italia # 72), Dempsey Racing Proton (Porsche 911 RSR # 77), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 96 et 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am. Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.



Hommage à Damien Lewis (Rebellion Racing).



Bienvenue au Texas – Jim Hall (Chaparral) Grand Marshall à Austin



ESSAIS LIBRES

Séance 1 : Meilleur chrono pour la Porsche # 18 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'47"231 devant la Porsche # 17 (Bernhard, Weber et Hartley) en 1'47"514 et l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'49"027 qui précédait la Toyota # 1 (Davidson, Buemi et Nakajima) en 1'51"279. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan KCMG (Howson, Bradley et Lapierre) en 1'57"764 devant la Ligier JS P2-HPD Extreme Speed # 31 (Brown, Van Overbeek et Fogarty) en 1'58"342. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 71 (Rigon et Calado) obtenait le meilleur chrono Pro en 2'06"753 devant la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni et Vilander) en 2'07"353 et la 911 RSR Porsche Team Manthey # 92 (Pilet et Makowiecki) en 2'07"410. En GTE-Am, top chrono pour la 911 RSR Dempsey-Proton (Dempsey, Long et Seefried) en 2'07"487 devant la Corvette C7 Larbre (Roda, Ruberti et Poulsen) en 2'08"224 et la 458 Italia AF Corse # 83 (Perodo, Collard et Aguas) en 2'08"648. (Les 31 voitures seront chronométrées)

Séance 2 : Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (Bernhard) en 1'47"442 devant l'Audi # 8 en 1'47"684 et la Porsche # 18 en 1'48"268 qui précédait l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Tréluyer) en 1'48"818. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 (Rusinov, Canal et Bird) en 1'55"874 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG en 1'56"324. Côté GTE-Pro, la 911 RSR Porsche Team Manthey # 92 (Makowiecki) obtenait le meilleur chrono en 2'06"041 devant la 458 Italia AF Corse # 71 en 2'06"154 et la 911 RSR Porsche Team Manthey # 91 (Lietz et Christensen) en 2'06"369. En GTE-Am, top chrono pour la 458 Italia SMP Racing (Shaytar, Bertolini et Basov) en 2'06"547 devant la 911 RSR Dempsey-Proton en 2'07"245 et la 458 Italia AF Corse # 83 en 2'07"741. (Les 31 voitures seront chronométrées)

Séance 3 : Meilleur chrono pour la Porsche # 17 (Hartley) en 1'46"435 devant la Porsche # 18 en 1'46"781 et devant l'Audi # 8 en 1'47"436 qui précédait l'Audi # 7 en 1'48"207. Meilleur chrono LMP2 pour l'Alpine A450b-Nissan Signatech Alpine (Panciatichi, Chatin et Capillaire) en 1'56"178 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG en 1'56"231. Côté GTE-Pro, la 911 RSR Porsche Team Manthey # 92 (Pilet) obtenait le meilleur chrono en 2'05"134 devant la 458 Italia AF Corse # 51 en 2'05"379 et la seconde 911 RSR Porsche Team Manthey # 91 en 2'05"521. En GTE-Am, top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lauda et Lamy) en 2'06"639 devant la Corvette Larbre Compétition en 2'06"760 et devant la 458 Italia SMP Racing en 2'07"026. (Les 31 voitures seront chronométrées)

QUALIFICATIONS (Temps calculés en faisant la moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)

Pôle pour la Porsche # 18 (1'46"211) devant la Porsche # 17 (1'46"375). L'Audi # 7 (1'47"538) et l'Audi # 8 (1'47"898) occupaient la seconde ligne. Pole LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan KCMG en 1'56"834 devant la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 en 1'57"148 et la seconde voiture du même team # 28 en 1'57"474. En LM GTE, pole Pro pour la Vantage V8 AMR V8 # 99 en 2'05"872 devant la 911 RSR Manthey # 91 en 2'06"134 et la Vantage V8 AMR # 97 en 2'06"272. Pole Am pour la 911 RSR Dempsey-Proton en 2'08"085 devant la Vantage V8 AMR # 96 en 2'08"264 et la 458 Italia AF Corse # 83 en 2'08"332. Pas de chrono pour la 911 RSR Abu Dhabi-Proton.

COURSE : Nouvelle victoire pour Porsche qui enfonce le clou face à son seul véritable adversaire, Audi. Un nouveau doublé était en vue mais la 919 de Dumas, Jani et Lieb qui semblait devoir s'imposer connaîtra des problèmes électriques et rétrogradera dans le classement laissant la victoire à la voiture sœur de Bernhard, Webber et Hartley qui n'aura pas eu une course si facile (stop and go suite infraction ravitaillement entre autres). Audi héritait donc des places d'honneur sur le podium sans pouvoir véritablement inquiéter les Porsche. Toyota suit sans pouvoir faire plus. Le Rebellion Racing aura eu beaucoup trop de soucis et laisse la victoire des non-hybrides au Team Bykolles qui effectuera une belle course incorporant le top 8. Victoire du G-Drive Racing en LMP2 après une belle bagarre avec l'Oreca du KCMG retardée par une pénalité. Côté GTE, nouvelle balade pour les 911 RSR Porsche Team Manthey qui s'assure d'un nouveau doublé devant la Ferrari 458 Italia de Rigon et Calado. Dans la catégorie Am, la Ferrari 458 Italia SMP Racing remporte un nouveau succès assez net devant la Porsche 911 RSR Abu Dhabi-Proton et la Ferrari 458 Italia du Team AF Corse.



PEBBLE BREST


Les 26 et 27 septembre 2015

Aux abords du Château de la Marine Foire Saint Michel

INFORMATIONS : 02.98.44.32.89

AGENCE A.C.O. DE BREST, 9 RUE DE SIAM 29200 BREST






OBJECTIF 2016 – AMP MAG avec LES EBOURIF'FEES DES DUNES – OBJECTIF 2016

Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.

Site internet : <http://www.lesebouriffesdesdunes.com>

Facebook : <http://www.facebook.fr/lesebouriffesdesdunes> Page de dons HelloAsso : <http://www.bit.ly/lesEFD2>





Nombreux public – Départ de la course – Doublé des 911 RSR Manthey en GTE-Pro – Audi second était à l'affût.

CLASSEMENT FINAL – PORSCHE TEAM, G-DRIVE RACING , PORSCHE TEAM MANTHEY et SMP RACING au top.

- 1 – **Bernhard / Webber / Hartley** Porsche 919 Hybrid # 17 **LMP1-H Porsche Team** 185 tours en 6h00'12''228
 - 2 – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 e-tron Quattro # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 1'06''840
 - 3 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 e-tron Quattro # 8 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 1 tour
 - 4 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS040 Hybrid # 1 **LMP1-H Toyota Racing** à 2 tours
 - 5 – **Rusinov / Bird / Canal** Ligier JSP2-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 15 tours
 - 6 – Howson / Bradley / Lapierre Oreca 05-Nissan # 47 **LMP2 KCMG** à 15 tours / +1'21''165
 - 7 – Yacamán / Derasi / Gonzalez Ligier JSP2-Nissan # 28 **LMP2 G-Drive Racing** à 16 tours
 - 8 – **Trumer / Kaffer** CLM P1/01-AER # 4 **LMP1 Team Bykolles** à 16 tours ...
 - 14 – **Lietz / Christensen** Porsche 911 RSR # 91 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 23 tours
 - 15 – Pilet / Makowiecki Porsche 911 RSR # 92 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 23 tours / +07''768
 - 16 – Rigon / Calado Ferrari 458 Italia # 71 **LMGTE-Pro AF Corse** à 23 tours ...
 - 21 – **Shaytar / Bertolini / Basov** Ferrari 458 Italia # 76 **LMGTE-Am SMP Racing** à 26 tours
 - 22 – Ried / Al Qbaisi / Bamber Porsche 911 RSR # 88 **LMGTE-Am Abu Dhabi-Proton** à 26 tours / +40''854
 - 23 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 **LMGTE-Am AF Corse** à 27 tours ... etc
- Engagés : 31 – Libres : 31 (31-31-231) – Qualifications : 30 – Partants : 31 – Classés : 29.



Bernhard / Webber / Hartley

PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES de FUJI du 9 au 11 octobre.

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / Paola DEPALMAS et Nick DUNGAN)



**CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
AUSTIN**

CTSCC neuvième manche – CIRCUIT OF THE AMERICAS
Du 16 au 18 septembre



Neuvième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit of the Americas d'Austin avec un plateau de 43 concurrents (15 Grand Sport et 28 Street Tuner).

Aston Martin (Automatic Racing), **BMW** (Fall-Line Motorsports), **Chevrolet** (Stevenson Motorsports, Mantella Autosport et Mantella Autosport-MBRP), **Ford** (Multimatic Motorsports et le Racers Edge Motorsports), **Nissan** (Doran Racing) et **Porsche** (Rum Bum Racing, Rebel Rock Racing et Bodymotion Racing), étaient les six marques en présence dans la catégorie GS.

Audi (Compass 360 Racing), **BMW** (Murillo Racing, Burton Racing, Team TGM et BimmerWorld Racing), **Honda** (CRG-I Do Borrow et HART), **Mazda** (CJ Wilson, Freedom Autosport et Alara Racing), **Mini** (Mini John Cooper Works Team) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1, Strategic Wealth Racing, Next Level European, Rebel Rock Racing et Murillo Racing) étaient les six marques en présence en ST.

Deux séances d'essais libres puis les séances qualificatives Street Tuner et Grand Sport précédaient la course d'une durée de 2 heures 30.

ESSAIS LIBRES : Deux séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Shelby GT350R-C Multimatic de **Johnson** (Maxwell) en 2'22''940 (S2) devant la Camaro Stevenson # 6 de Davis et Liddell en 2'23''082 (S2). Troisième meilleur temps pour la Nissan Doran Racing # 14 de Zacharias / Jaeger en 2'23''554 (S2). Du côté des Street Tuner, meilleur chrono pour la Mazda MX-5 CJ Wilson Racing # 5 de **McCumbee** (McAleer) en 2'29''416 (S2) devant la Porsche Cayman Next Level European # 38 de Rodgers / S. Thomas en 2'29''708 (S2). Troisième chrono pour la Porsche Cayman Murillo Racing # 56 de J. Mosing / Foss en 2'29''926 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Ford Shelby GT350 R-C Multimatic Motorsports # 15 de **Maxwell** (Johnson) en 2'23''232 devant la Porsche 911 Rum Bum Racing de M. Plumb et H. Plumb en 2'23''443 et devant la Nissan 370 Z Doran Racing # 41 de Hammam / McMillen en 2'23''742. Top cinq complété par la Nissan 370 Z Doran Racing # 14 de Zacharias et Jaeger (2'24''144) et par la Camaro Stevenson # 6 de Davis et Liddell (2'24''154). Côté Street Tuner, top chrono pour Mazda MX-5 Alara Racing de Szymczak / **Piscitell** en 2'30''272 devant la Mazda MX-5 CJ Wilson Racing # 3 de McQuarrie / M. Miller en 2'30''728 et devant la et devant la Mazda MX-5 CJ Wilson # 18 de McAleer / McCumbee en 2'30''802.

Classement final

- 1 – **Davis / Liddell** Chevrolet Camaro Z28/R # 6 (**GS**) **Stevenson Motorsports** 57 tours en 2h30'57''085
 - 2 – Maxwell / B. Johnson Ford Mustang Boss 302R # 15 (**GS**) **Multimatic Motorsports** à 01''292
 - 3 – Zacharias / Jaeger Nissan 370 Z # 14 (**GS**) **Doran Racing** à 11''651
 - 4 – Hammann / McMillen Nissan 370 Z # 41 (**GS**) **Doran Racing** à 29''692
 - 5 – Putman / Espenlaub Aston Martin Vantage # 09 (**GS**) **Automatic Racing** à 29''909
 - 6 – Barkey / Marcelli Chevrolet Camaro Z28/R # 80 (**GS**) **Mantella Autosport-MBRP** à 30''966
 - 7 – Hindman / **Freiberg** BMW M3 # 46 (**GS**) **Fall-Line Motorsports** à 33''591
 - 8 – Aschenbach / M. Bell Chevrolet Camaro Z28/R # 9 (**GS**) **Stevenson Motorsports** à 34''177
 - 9 – Bufford / Cindric Ford Mustang Boss 302R # 158 (**GS**) **Multimatic Motorsports** à 1'19''772
 - 10 – **Pumpelly / Rodriguez Jr.** Porsche Cayman # 17 (**ST**) **RSI** à 1'52''206
 - 11 – McAleer / McCumbee Mazda MX-5 # 5 (**ST**) **CJ Wilson Racing** à 1'52''600
 - 12 – J. Mosing / Foss Porsche Cayman # 56 (**ST**) **Murillo Racing** à 2'20''897
 - 13 – Carbonell / T. Long Mazda MX-5 # 26 (**ST**) **Freedom Autosport** à 2'25''495
 - 14 – Rodgers / S. Thomas Porsche Cayman # 38 (**ST**) **Next Level European** à 2'25''893 ... etc
- Engagés : 43 – Qualifications : 41 – Partants : 42 – Classés : 42 dont 34 en piste à l'arrivée.



Davis / Liddell (Stevenson Motorsports) et **Pumpelly / Rodriguez Junior** (RSI) vainqueurs à Austin.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : ROAD ATLANTA / BRASELTON du 30 septembre au 2 octobre.

Source et photos : IMSA.COM.



TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP LONE STAR LE MANS AUSTIN – CIRCUIT OF THE AMERICAS

TUSCC onzième manche
Du 17 au 19 septembre



Onzième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Circuit of the Americas (Austin) ou toutes les catégories étaient en piste avec un plateau de trente-huit voitures (9 P, 9 PC, 8 GTLM et 12 GTD).

Dans la catégorie des prototypes, quatre Corvette DP (*Action Express Racing*, *VisitFlorida.com Racing* et *Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à une Riley DP (*Chip Ganassi Racing*), une Mazda (*SpeedSource*), une Ligier JSP2 (*Michael Shank Racing*) et une DeltaWing (*DeltaWing Racing*).

Côté PC, étaient en piste les Oreca des Teams *Starworks Motorsport* (2), *RSR Racing*, *BAR1 Motorsports* (2), *Performance Tech Motorsports*, *PR1 Mathiasen Motorsports*, *CORE Autosport* et *JDC-Miller Motorsports*.

Dans la catégorie GTLM, les habitués étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les Z4 GTE du *BMW Team RLL* et les 991 RSR des teams *Falken Tire* et *Porsche North America*. Une Ferrari 458 Italia (*Risi Competizione*) complétait ce plateau GTLM. En GTD, quatre Porsche 911 GT America (*Alex Job Racing*, *Team Seattle/AJR*, *Magnus Racing* et *Park Place Motorsports*) étaient opposées à deux Dodge SRT Viper (*Riley Motorsports* et *Lone Star Racing*), trois Audi R8 LMS (*Paul Miller Racing*, *Flying Lizard Motorsports* et *Compass 360 Racing*), une Ferrari 458 Italia (*Scuderia Corsa*), une BMW Z4 GT3 (*Turner Motorsport*) et une Aston Martin V12 Vantage (*TRG-AMR*).

Trois séances d'essais libres puis les séances qualificatives GTD, GTLM, PC et P précédaient la course d'une durée de 2 heures 40.



GTLM : Toutes classées dans le même tour, BMW s'impose devant Ferrari*, Porsche et Chevrolet.

Les LIBRES : Trois séances libres et le meilleur chrono reviendra à la Riley DP-Ford Ganassi de **Pruett / Hand** en 1'57''366 (S3) devant la Ligier JS P2-HPD Michael Shank de Pew / Negry Junior en 1'57''571 (S3) et la Corvette DP Taylor Racing de R. Taylor / J. Taylor en 1'57''868 (S3). Top chrono PC pour l'Oreca Starworks de **Van Der Zande / Hedlund** en 1'59''609 (S3) devant celles du Core Autosport de Bennett / Brown en 2'00''162 (S3) et du RSR Racing de Junqueira / Cumming en 2'01''175 (S2).

En GTLM meilleur temps pour la Porsche 911 RSR Falken Tire de Sellers / **Henzler** en 2'03''521 (S3) devant la la Z4 GTE BMW RLL # 25 de Werner / Auberlen en 2'03''544 (S3) et la Porsche 911 RSR Porsche North America # 912 de Bergmeister / Bamber en 2'03''587 (S3). En GTD, meilleur temps pour l'Audi R8 LMS Paul Miller Racing de **Haase / Von Molkte** en 2'09''365 (S3) devant l'Aston Martin Vantage TRG-AMR de Nielsen / Wittmer en 2'09''437 et la a Porsche 911 GT America Team Seattle-AJR de I. James / M. Farnbacher en 2'09''534.

Les QUALIFICATIONS : Pôle position pour la Riley-Ford EcoBoost Ganassi Racing de Hand / **Pruett** en 1'58''441 devant la Ligier JS P2-HPD Michael Shank Racing (Pew / Negri Jr.) en 1'58''511 et devant la Corvette DP Action Express Racing (Barbosa / Fittipaldi) en 1'59''008.

Top chrono en PC pour l'Oreca FLM09 RSR Racing # 11 de **Cumming** et Junqueira en 2'02''222 devant celle du JDC-Miller Motorsports (Goikhberg / C. Miller) en 2'02''697 et celle du Performance Tech Motorsports (French / Daly) en 2'03''586.

Pôle position GTLM pour la Porsche 911 RSR Porsche North America # 911 de Tandy / **Pilet** en 2'04''396 devant la BMW Z4 GTE Team RLL # 25 (Auberlen / Werner) en 2'04''490 et la Porsche 911 RSR Porsche North America # 912 (Bamber / Bergmeister) en 2'04''625.

GTD : Meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS de Haase / **Von Molkte** en 2'11''097 devant la Viper SRT GT3-R Riley Motorsports (J. Bleekemolen / Keating) en 2'11''658 et la Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa (Sweedler / Townsend Bell) en 2'11''729.

Classement final – GANASSI, CORE AUTOSPORT, PORSCHE NORTH AMERICA et RILEY MOTORSPORTS vainqueurs.

- 1 – **Hand / Pruet** Riley-Ford EcoBoost # 01 **Ganassi Racing Sabates** (P) 73 tours en 2h41'07''039
- 2 – J. Taylor / R. Taylor Corvette DP # 10 **Wayne Taylor Racing** (P) à 16''910
- 3 – Westbrook / Valiante Corvette DP # 90 **VisitFlorida.com Racing** (P) à 44''212
- 4 – Negri Jr. / Pew Ligier JS P2-HPD # 60 **Michael Shank Racing** (P) à 44''575
- 5 – Curran / Cameron Corvette DP # 31 **Action Express Racing** (P) à 1'06''753
- 6 – **Bennett / Braun** Oreca FLM09-Chevrolet # 54 **Core Autosport** (PC) à 1'28''158
- 7 – Junqueira / Cumming Oreca FLM09-Chevrolet # 11 **RSR Racing** (PC) à 1'53''822
- 8 – French / Daly Oreca FLM09-Chevrolet # 38 **Performance Tech Motorsports** (PC) à 1'57''517
- 9 – Guasch / Kimber-Smith Oreca FLM09-Chevrolet # 52 **PR1-Mathiasen** (PC) à 1'58''239 ...
- 12 – **Auberlen / Werner** BMW Z4 GTE # 25 **BMW Team RLL** (GTLM) à 1 tour
- 13 – Kaffer / Fisichella Ferrari 458 Italia # 62 **Risi Competizione** (GTLM) à 1 tour ...
- 15 – Tandy / Pilet Porsche 911 RSR # 911 **Porsche North America** (GTLM) à 1 tour ...
- 22 – **Keating / J. Bleekemolen** Dodge Viper SRT # 33 **Riley Motorsports** (GTD) à 4 tours
- 23 – Marsal / Palttala BMW Z4 GT3 # 97 **Turner Motosport** (GTD) à 4 tours
- 24 – Haase / Von Molkte Audi R8 LMS # 48 **Paul Miller Racing** (GTD) à 4 tours ... etc

Engagés : 38 – Qualifications : 36 – Partants : 36 – Classés : 36 dont 32 en piste à l'arrivée.



PRUETT / HAND
Ganassi Racing Sabates.



Le Wayne Taylor Racing second – Top quatre pour la Ligier Michael Shank – Core Autosport vainqueur PC – Riley Motorsports vainqueur GTD.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : ROAD ATLANTA PETIT LE MANS / BRASELTON du 1^{er} au 3 octobre.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM et CIRCUITOFTHEAMERICAS.COM*.

Septième manche de l'ADAC GT Masters sur le circuit de Zandvoort aux Pays Bas avec un plateau en légère hausse (20 voitures). Audi (C-Abt Racing, Yaco Racing et kfzteile24 MS Racing), Bentley (Bentley Team HTP), BMW (BMW Sports Trophy Team Schubert), Chevrolet (RWT Racing Team et Callaway Competition), Lamborghini (Reiter Engineering), Mercedes-Benz (Team Zakspeed et HP Racing), Nissan (MRS GT Racing) et Porsche (Schütz Motorsport) étaient les marques et teams présents.

Q1 : (DRY) Pôle pour la 911 GT3-R Schütz Motorsport (Ragginger) en 1'38''895 devant la Gallardo RE-X Reiter # 25 (Enge) en 1'39''104 et la SLS AMG GT3 Zakspeed (Asch) en 1'39''252. Suivaient l'Audi R8 LMS Ultra Yaco Racing (Frey) en 1'39''293 et l'Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing # 24 (Stoll) en 1'39''350. (19 voitures auront participé à la Q1).

Q2 : Pôle pour la Z4 GT3 BMW Sports Trophy Schubert # 80 (Baumann) en 1'38''760 devant l'Audi R8 LMS Ultra C-Abt Racing # 3 (Jöns) en 1'38''767 et la Gallardo RE-X Reiter # 88 (Catsburg) en 1'38''801. Suivaient l'Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing # 24 (Basseng) en 1'38''863 et la Gallardo RE-X Reiter # 25 (Van Lagen) en 1'39''046. (18 voitures auront participé à la Q2).

COURSE 1 : Première victoire de la saison pour Asch et Ludwig qui profiteront des déboires de la Porsche Schütz qui visitera les graviers et du stop and go infligé à la Gallardo Reiter (pit stop trop court), la SLS Zakspeed filait ainsi vers la victoire et s'imposait devant les Audi R8 LMS Ultra de Stoll et Basseng (kfzteile24 MS Racing) et de Frey et Geipel (YACO Racing), Stolz / Dillmann (Bentley HTP) et Pepper / Thiim (C-Abt) complétaient le top cinq. Côté amateurs, Weishaupt épaulé par Jöns imposait son Audi R8 LMS Ultra (C.Abt Racing) en incorporant le top dix.

COURSE 2 : Quatrième victoire de la saison pour Baumann et Klingmann au terme d'une course ou les vainqueurs viendront à bout de la Gallardo Reiter de Von Turn und Taxis et de l'Audi C-Abt Racing de Pepper et Thiim, ces deux dernières terminant roues dans roues. Avant la dernière manche du championnat, Klingmann et Baumann se rapprochent des leaders Asch et Ludwig. Du côté des Amateurs, Weishaupt épaulé par Jöns imposait de nouveau son Audi R8 LMS Ultra (C.Abt Racing).



Grid Girls – Weishaupt (A) / Jöns (C-Abt Racing) – Audi R8 LMS Ultra YACO Racing – Rahel Frey (YACO Racing).

ZANDVOORT Race 1

- 1 – Asch / Ludwig Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team Zakspeed 34 tours en 1h00'40''236
- 2 – Stoll / Basseng Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing à 04''653
- 3 – Frey / Geipel Audi R8 LMS Ultra YACO Racing à 06''548
- 4 – Stolz / Dillmann Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP à 07''131
- 5 – Pepper / Thiim Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 18''228
- 6 – Proczyk / Schneider Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing à 25''412
- 7 – Wirth / Keilwitz Chevrolet Corvette Z06.R GT3 Callaway Competition à 26''120
- 8 – Dobitsch / Sandström Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing à 26''668
- 9 – Weishaupt (A) / Jöns Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 29''461
- 10 – Klingmann / Baumann BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Team Schubert à 31''055
- 11 – Ragginger / Bachler Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport à 31''197 ... etc

ZANDVOORT Race 2

- 1 – Klingmann / Baumann BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Schubert 34 tours en 1h00'32''455
- 2 – Von Turn und Taxis / Catsburg Lamborghini Gallardo R-EX Reiter Engineering à 04''253
- 3 – Pepper / Thiim Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 04''876
- 4 – Stoll / Basseng Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing à 05''015
- 5 – Ragginger / Bachler Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport à 06''608
- 6 – Dobitsch / Sandström Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing à 07''310
- 7 – Wackerbauer / Van Der Linde Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 08''396
- 8 – Proczyk / Schneider Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing à 11''538
- 9 – Stolz / Dillmann Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP à 11''883
- 10 – Frey / Geipel Audi R8 LMS Ultra YACO Racing à 19''922 ...
- 14 – Weishaupt (A) / Jöns Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 47''932 ... etc

Engagés : 20 – Q1 : 19 – Q2 : 18 – Partants : R1 : 19 / R2 : 18 – Classés : R1 : 16 / R2 : 15.



Asch / Ludwig



Klingmann / Baumann



Von Turn und Taxis / Catsburg (Reiter) – Ragginger / Bachler (Schütz) – Stolz / Dillmann (Bentley HTP) – Stoll / Basseng (kfzteile24 MS Racing).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HOCKENHEIM du 2 au 4 octobre.

Source et photos : ADAC-GT-MASTERS.DE.

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

Rendez-vous badgé FIA Masters, ce meeting sur le circuit de Spa Francorchamps comprenait quinze courses (Spa Six Hours Endurance Race, FIA Masters Formula One Championship, FIA Masters Sports Car Championship, Masters Gentlemen Drivers Pre-66 GT Cars, Masters Pre-66 Touring Car Championship, Masters 70s Historic Touring Car / DRM Klassic Pokal, Historic Motor Racing News U2TC, Historic Motor Racing Pre-63 GT, Motor Racing Legends / Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy, Historic Grand Prix Association, British Sports GT and Saloon Challenge et Historic Sports Car Club) avec des plateaux très diversifiés composés de Tourismes, Grands Tourismes, Sports et Formules.



Willis / Littlejohn (Ford GT40) – Minshaw / Keen (Lola T70 Mk3B) – Gans / Wolfe (AC Cobra) – Ward (Ford Capri Broadspeed).

Spa Six Hours Endurance Race

- 1 – **Wills / Littljohn** Ford GT40 104 tours en 5h47'48''193
- 2 – Graf / Funke Ford GT40 à 30''327
- 3 – Hart / Pastorelli / Van Der Lof Shelby Cobra à 1'47''512 ... etc

FIA Masters Sports Car Championship

- 1 – **Minshaw / Keen** Lola T70 Mk3B 23 tours en 1h01'52''177
- 2 – Hart Lola T70 Mk3B à 1'22''101
- 3 – Gibson Lola T70 Mk3B à 1'45''806 ... etc

Masters Gentlemen Drivers Pre-66 GT Cars

- 1 – **Gans / Wolfe** AC Cobra 28 tours en 1h25'57''713
- 2 – Le Blanc / Greensall AC Cobra à 27''248
- 3 – Graf Von Oeynhausen / Sierstorpf Jaguar Type E à 52''186 ... etc

Masters Pre-66 Touring Car Championship

- 1 – **Gardinier / Keen** Ford Falcon Sprint 18 tours en 1h02'15''148
- 2 – Voyazides / Hadfield Ford Falcon à 02''223
- 3 – Helary Austin Mini Cooper à 2'11''908 ... etc

Masters 70s Historic Touring Car / DRM Klassic Pokal

- 1 – **Ward** Ford Capri Broadspeed 14 tours en 42'25''410
- 2 – Fatemi Porsche 911 2.8 RS à 1'14''367
- 3 – Heinrich BMW M1 Procar à 2'21''276 ... etc

Historic Motor Racing News U2TC

- 1 – **Shaw** BMW 1800 TiSA 19 tours en 1h01'44''774
- 2 – Baumann Alfa Romeo Giulia Sprint GTA à 03''190
- 3 – Monteverde / Pearsons Ford Consul Cortina à 14''960 ... etc

Historic Motor Racing Pre-63 GT

- 1 – **Hunt / Blakeney-Edwards** AC Cobra 20 tours en 1h02'53''023
- 2 – Le Blanc Austin Healey 3000 Mk2 à 52''352
- 3 – Mitchell / Kremer Morgan +4 Supersports à 54''066 ... etc

Motor Racing Legends / Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy

- 1 – **Minshaw / Keen** Lister Knobbly 21 tours en 1h02'04''002
- 2 – Verdon-Roe / Fisker Ferrari 246S à 09''472
- 3 – Kremer Lotus 17 Prototype à 1'20''505 ... etc

British Sports GT and Saloon Challenge

- 1 – **Christoforou** Ford Escort MK1 16 tours en 1h00'14''788
- 2 – Beebee / Brooks Chevron B8 à 00''575
- 3 – Nevill Ford Escort RS2000 à 01''106 ... etc

Historic Sports Car Club R1 et R2

- 1 – **Carrington** Chevron B16 11 trs en 30'23''363 // 1 – **O'Connell** Chevron B8 11 trs en 30'22''623
- 2 – O'Connell Chevron B8 à 00''046 // 2 – Wall Vauxhall Babybertha à 42''912
- 3 – HalfFord / Keen Corvette à 18''958 ... etc // 3 – Hallford / Keen Corvette à 48''492 ... etc

FIA Masters Formula One Championship R1 et R2

- 1 – **Deman** Tyrrell 010 8 tours en 25'46''031 // 1 – **Deman** Tyrrell 010 10 tours en 25'04''450
- 2 – Hartley Arrows A4 à 03''115 // 2 – D'Ansembourg Williams FW07C à 02''724
- 3 – D'Ansembourg Will. FW07C à 08''272 ... etc // 3 – Martin Tyrrell 009 à 04''748 ... etc

Historic Grand Prix Cars Association R1 et R2

- 1 – **Horsman** Lotus 18/21 11 tours en 31'21''820 // 1 – **Griffiths** Brabham BT4 11 trs en 30'15''748
- 2 – Griffiths Brabham BT4 à 06''169 // 2 – Horsman Lotus 18/21 à 36''479
- 3 – Fairley Brabham BT11A à 33''639 ... etc // 3 – Middlehurst Lotus 25 R4 à 48''775 ... etc



*Spa Six Hours Grid Girls**

Photos de droite de haut en bas

- Minshaw / Keen (Lister Knobbly)*
- Hagan (Ensign MN177)*
- Shaw (BMW 1800 TiSA)*
- Wall (Vauxhall Babybertha)*
- Griffiths (Brabham BT4)*



AMP MAG 2015 - Luc JOLY



AMP MAG 2015 - Luc JOLY



AMP MAG 2015 - Luc JOLY



Baumann (Alfa Giulia GTA)



AMP MAG 2015 - Luc JOLY



AMP MAG 2015 - Luc JOLY

Source : SPASIXHOURS.COM – Photos : AMP MAG / Luc JOLY et SPASIXHOURS.COM (©Roadbook)*.



LIGUE REGIONALE du SPORT AUTOMOBILE
BRETAGNE et PAYS DE LOIRE
 Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
 44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT CUP
RACE 27 – CHASE 1
CHICAGOLAND MYAFIBRISK.COM 400
 20 septembre



Chicagoland Speedway – Le Michael Waltrip Racing quite la Nascar en fin de saison – Harvick en pole par défaut – Chicago chase acte 1.

CHICAGO : Kevin Harvick (28''675), Martin Truex Junior (29''458) et de nouveau Martin Truex Junior (29''213) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. La séance qualificative annulée par la pluie, la pole revenait à Kevin Harvick devant Joey Logano et Brad Keselowski (ordre du classement en cours). Denny Hamlin aura été le plus malin. Au drapeau jaune brandi à dix tours de la fin, il suivra les conseils de son chef d'équipe et restera en piste tout comme Kurt Busch alors leader et Jeff Gordon. Tous les autres candidats au titre repassaient par les stands pour changer de pneumatiques. Pari gagné pour le pilote de la Joe Gibbs Racing effectuait une relance parfaite et s'imposait devant Carl Edwards et Kurt Busch. Tous les candidats au titre terminent dans les dix-neuf premières places sauf Kevin Harvick victime d'un contact avec Jimmie Johnson et qui passera l'équivalent de plus d'une cinquantaine de tours pour réparer. Le Champion en titre ira dire ce qu'il pensait à Johnson mais les deux hommes seront vite séparés avant que la discussion ne devienne pugilat.

CHICAGOLAND MYAFIBRISK.COM 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
2	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	267	Running
3	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
4	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	267	Running
5	20	Matt KENSETH	TOYOTA	267	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
7	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
8	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
10	43	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
12	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	267	Running
13	78	Martin TRUEX Junior	CHEVROLET	267	Running
14	24	Jeff GORDON	CHEVROLET	267	Running
15	55	David RAGAN	TOYOTA	267	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	266	Running
17	27	Paul MENARD	CHEVROLET	266	Running
18	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	265	Running
19	15	Clint BOWYER	TOYOTA	265	Running
20	13	Casey MEARS	CHEVROLET	265	Running
21	16	Greg BIFFLE	FORD	265	Running
22	33	Brian SCOTT	CHEVROLET	265	Running
23	51	Justin ALLGAIER	CHEVROLET	265	Running
24 ...	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	264	Running
42	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	209	Running

43 partants, tous classés – Statuts : Running : 43.

Start race – Kevin Harvick ne débute pas la Chase de la meilleure des manières, Jimmie Johnson n'a pas été loin de se faire refaire le portrait ... affaire à suivre sur les prochaines manches – Denny Hamlin aura fait l'inverse de la logique et s'adjuge la première manche de la Chase.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 27 septembre – SYLVANIA 300 – **NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY**,
- 4 octobre – AAA 400 – **DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY**,
- 10 octobre – BANK OF AMERICA 500 – **CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY**,
- 18 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – **KANSAS SPEEDWAY**
- 25 octobre – ALABAMA 500 – **TALLADEGA SUPERSPEEDWAY**.



Cinquième et avant dernière manche de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme sur le circuit de Zolder en Belgique. Le Serbe Dusan Borkovic (Single Make Trophy), l'Allemand Niklas Mackshin (Super 1600), le Tchèque Michal Matejovsky (Super 2000 TC2) et le Serbe Davit Kajaia (Super 2000 TC2T) étaient tous des leaders très confortables et pouvaient tous les quatre être titrés à l'issue de cette manche.

Dix-neuf concurrents (4 TC2T, 4 TC2, 6 S1600 et 5 SMT) étaient en lice pour cette cinquième manche au programme habituel, deux séances test, une séance libre, une séance qualificative, un warm up et deux courses de dix tours chacune.



Michal MATEJOVSKY (BMW TC2) – Aytac BITER (BMW TC2T) – Niklas MACKSCHIN (Ford S1600) – Ümit ÜLKÜ (TC2T).

TEST : Dans la première séance, Homola réalisait la meilleure performance en 1'42"241 devant Borkovic (1'42"738) et Jost (1'43"033), tous sur Seat (SMT). Matejovsky (TC2) en 1'43"037, Biter (TC2T) en 1'45"342 et Mackshin (S1600) en 1'55"027 étaient les meilleurs performers dans leur catégorie. En séance 2 (WET), Borkovic (SMT) en 1'57"014 se plaçait devant Kajaia (TC2T) en 1'57"418, Rikli (TC2) en 1'59"271 et Homola (SMT) en 1'59"924. Seulement 12 concurrents (aucun S1600) participeront à cette seconde séance.

ESSAIS LIBRES : Borkovic (SMT) réalisait le meilleur chrono en 1'43"041 devant Kajaia (TC2T) en 1'43"107, Homola (SMT) en 1'44"268 et Fulin (SMT) en 1'44"320. Meilleur chronos TC2 et S1600 pour Rikli (1'46"074) et Mackshin (1'56"828).

QUALIFICATIONS : Pole position pour Davit Kajaia (TC2T) en 1'41"507 devant Mato Homola (SMT) en 1'41"540, Dusan Borkovic (SMT) en 1'41"576, Petr Fulin (SMT) en 1'41"583 et Ronny Jost (SMT) en 1'42"477. Meilleur chrono TC2 et S1600 pour Michal Matejovsky en 1'43"446 et Niklas Mackshin en 1'54"199. **WARM UP :** Meilleur chrono pour Homola en 1'41"823.

ZOLDER Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **M. HOMOLA** Seat Léon CR **SMT** 13 tours en 22'15"396
- 2 – P. FULIN Seat Léon CR SMT à 01"772
- 3 – D. BORKOVIC Seat Léon CR SMT à 02"174
- 4 – **M. MATEJOVSKY** BMW E90 320 Si **TC2** à 09"948
- 5 – **A. BITER** BMW E90 320 TC **TC2T** à 23"147
- 6 – I. OKYAY BMW 320si TC2 à 37"027
- 7 – P. RIKLI Honda Civic FD TC2 à 37"826
- 8 – R. JOST Seat Léon CR SMT à 46"845
- 9 – G. ATAR BMW E90 320 TC TC2T à 1'12"474 ...
- 11 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour ... etc

ZOLDER Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **D. BORKOVIC** Seat Léon CR **SMT** 13 tours en 22'30"692
- 2 – R. JOST Seat Léon CR SMT à 04"436
- 3 – M. HOMOLA Seat Léon CR SMT à 04"721
- 4 – P. FULIN Seat Léon CR SMT à 06"651
- 5 – A. PFISTER Seat Léon CR SMT à 07"220
- 6 – **M. MATEJOVSKY** BMW E90 320 Si **TC2** à 07"961
- 7 – **Ü. ÜLKÜ** BMW E90 320 TC **TC2T** à 20"722
- 8 – P. RIKLI Honda Civic FD TC2 à 26"476
- 9 – D. KAJAIA BMW E90 320 TC TC2T à 31"150 ...
- 13 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour ... etc

Si les Seat Léon engagées dans la catégorie SMT avaient toujours dominé les débats jusqu'à présent en pointant systématiquement dans le haut de tous les classements (tests, libres, qualifications et courses), Zolder restera dans les annales de la saison grâce à Davit Kajaia qui plaçait sa BMW au top des qualifications, son seul fait d'arme sur cette manche Belge ou le Serbe rencontrera un problème technique dans la première course avant de visiter un peu trop souvent les graviers dans la seconde. Le Slovaque Mato Homola s'adjugeait la première course devant Petr Fulin et Dusan Borkovic. Michal Matejovsky terminait aux pieds du podium et s'adjugeait la catégorie TC2 devant le vainqueur de la catégorie TC2T, le Turc Aytac Biter. Niklas Mackshin dominait une nouvelle fois le S1600. Dans la seconde course, Dusan Borkovic s'imposait devant Ronny Jost et Mato Homola, Michal Matejovsky et Niklas Mackshin étaient de nouveau victorieux en TC2 et en S1600 tandis que les TC2T s'offraient un nouveau vainqueur en la personne du Turc Ümit Ülkü qui profitait des errements de Davit Kajaia.



Mato HOMOLA (SMT) – Dusan BORKOVIC (SMT) – Ronny JOST (SMT) – Petr FULIN (SMT).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : PERGUSA les 10 et 11 octobre.

Source et photos : FIAETCC.COM.

AMPhotosports magazine 2015.W410/09.22

Sources : SRO MEDIA OFFICE, IMSA.COM, FIAWEC.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, SPASIXHOURS.COM, NASCAR.COM et FIAETCC.COM.
Photos : IMSA.COM, CIRCUITOFAMERICAS.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, FIAWEC.COM (AdrenalMedia.Com / Paola DEPALMES et Nick DUNGAN), SPASIXHOURS.COM (© Roadbook), NASCAR.COM / Getty images (B. LAWDERMILK, C. PETERSEN, S. GARDNER, J. FERREY, J. HEDGES et M. SULLIVAN), FIAETCC.COM, AMP MAG / Serge CAILLER, Maxime CAILLER et Luc JOLY.
MP © 2015 AMP MAG / Patrick DURAND.

