

N° 407

IN MEMORY OF JUSTIN WILSON (1978 – 2015)

N° 407



**FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP**  
**6 HEURES du NÜRBURGRING**  
 Quatrième manche – CIRCUIT du NÜRBURGRING GRAND PRIX  
 Du 28 au 30 août



Quatrième manche du Championnat Mondial au Nürburgring avec 31 voitures en piste (9 LMP1, 8 LMP2, 7 LMGT-Pro et 7 LMGT-Am). En LMP1 pas de Nissan, ce qu'on peut comprendre, deux voitures chez Audi, Porsche et Toyota, deux chez Rebellion Racing et la CLM P1/01 du Team Bykolles. Côté LMP2, deux voitures chez G-Drive et chez Extreme Speed, une voiture chez Signatech, KCMG, Sard Morand et Strakka qui alignait une Gibson-Nissan à la place de sa Dome.

Du côté des LMGT-Pro, bataille à trois dans la catégorie Pro (Aston Martin, Ferrari et Porsche) et à quatre en catégorie Am (Aston Martin, Chevrolet, Ferrari et Porsche) ou AF Corse n'alignait qu'une voiture.

Etaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 e-tron quattro Hybrid # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS040 Hybrid # 1 et 2), Porsche Team (Porsche 919 Hybrid # 17 et 18), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 12 et 13) et le Team Bykolles (CLM P1/01-AER # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Ligier JSP2-Nissan # 26 et 28), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2-HPD # 30 et 31), Signatech Alpine (Alpine A450b-Nissan # 36), Strakka Racing (Gibson 015S-Nissan # 42), Team Sard Morand (Morgan Evo-Sard # 43) et KCMG (Oreca 05-Nissan # 47) en LMP2, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 51 et 71), Porsche Team Manthey (Porsche 911 RSR # 91 et 92), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Aston Martin Racing V8 (Aston Martin Vantage V8 # 99) en LMGT-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), SMP Racing (Ferrari 458 Italia # 72), Dempsey Racing Proton (Porsche 911 RSR # 77), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 96 et 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGT-Am.



Nombreux public au rendez-vous de cette première en Allemagne.

**ESSAIS LIBRES – Séance 1 :** (WET) Meilleur chrono pour l'Audi # 7 (Fässler, Lotterer et Treluyer) en 1'39"201 devant la Porsche # 18 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'39"277 et l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'39"910 qui précédait la Porsche # 17 (Bernhard, Weber et Hartley) en 1'39"915. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 28 (Yacaman, Derani et Gonzalez) en 1'46"631 devant la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 (Rusinov, Canal et Bird) en 1'47"623. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 51 (Vilander et Bruni) obtenait le meilleur chrono en 1'55"661 devant la seconde 458 Italia AF Corse # 71 (Rigon et Calado) en 1'56"035 et la 911 RSR Manthey # 92 (Pilet et Makowiecki) en 1'56"956. En GTE-Am, top chrono pour la 458 Italia AF Corse # 83 (Collard, Perrodo et Aguas) en 1'57"876 devant la Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 1'58"019 et la 911 RSR Abu Dhabi-Proton # 88 (Ried, Al Qubaisi et Bamber) en 1'59"034.

(30 voitures en piste, pas de chrono pour la Morgan Evo-Sard LMP2 # 43 du team Sard Morand).

**Séance 2 :** (DRY) Meilleur chrono pour l'Audi # 7 (Treluyer) en 1'37"862 devant la Porsche # 17 en 1'37"921 et la Porsche # 18 en 1'37"932 qui précédait l'Audi # 8 en 1'38"886. Meilleur chrono LMP2 pour la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 (Bird) en 1'46"299 devant la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 28 en 1'47"934. Côté GTE-Pro, la Vantage V8 AMR V8 # 99 (McDowall, Rees et Stanaway) obtenait le meilleur chrono en 1'54"869 devant la 458 Italia AF Corse # 51 en 1'54"907 et la Vantage V8 AMR # 97 (Turner, Mücke e Adam) en 1'45"134. En GTE-Am, top chrono pour la 458 Italia SMP Racing (Shaytar, Bertolini et Basov) en 1'56"238 devant la Vantage AMR # 98 en 1'56"729 et la Corvette C7 Larbre (Roda, Ruberti et Poulsen) en 1'57"041. Toutes les voitures auront participé à cette seconde séance.

**Séance 3 :** (DRY) Meilleur chrono pour la Porsche # 18 (Lieb) en 1'36"036 devant la Porsche # 17 en 1'36"647 et l'Audi # 8 en 1'37"035 qui précédait l'Audi # 7 en 1'37"109. Meilleur chrono LMP2 pour la Gibson 015S-Nissan Strakka Racing # 42 (Leventis, Watts et Kane) en 1'45"720 devant l'Oreca 05-Nissan KCMG # 47 (Howson, Bradley et Tandy) en 1'45"802. Côté GTE-Pro, la 458 Italia AF Corse # 51 (Bruni) obtenait le meilleur chrono en 1'54"331 devant la seconde 458 Italia AF Corse # 71 en 1'54"481 et la Vantage V8 AMR V8 # 99 en 1'54"803. En GTE-Am, top chrono pour la 911 RSR Abu Dhabi-Proton # 98 (Bamber) en 1'55"288 devant la Vantage AMR # 98 en 1'55"733 et la 458 Italia AF Corse # 83 en 1'56"246. Toutes les voitures auront participé à cette troisième séance.



La pôle à la 919 # 18 – G-Drive se sera illustré en libres mais cédera face à KCMG – Une Gibson chez Strakka – Spécial téquila hors-piste.

**QUALIFICATIONS :** Pôle pour la Porsche # 18 (1'36"473) devant la Porsche # 17 (1'36"542). L'Audi # 8 (1'37"476) et l'Audi # 7 (1'37"783) occupaient la seconde ligne devant les deux Toyota et les deux Rebellion. Pole LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan KCMG en 1'46"132 devant la Ligier JSP2-Nissan G-Drive Racing # 26 en 1'46"505 et l'Alpine A450b-Nissan Signatech Alpine # 36 (Panciatichi, Chatin et Capillaire) en 1'47"174.

En LM GTE, pole Pro pour la 458 Italia AF Corse # 51 en 1'54"275 devant la 458 Italia AF Corse # 71 en 1'54"330 et la Vantage V8 AMR # 95 (Nyggaard et Sørensen) en 1'54"498. Pole Am pour la 458 Italia SMP Racing # 72 en 1'56"528 devant la Vantage V8 AMR en 1'57"060 et la 911 RSR Dempsey Proton (Dempsey, Long et Seefried) en 1'57"232. Toutes les voitures auront participé aux qualifications.

(Temps calculés en faisant la moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications).



Start race – Toyota n'est plus dans le coup – Week-end à oublier côté Rebellion Racing – Bykolles, une victoire mais si loin au général.

**COURSE :** Devant 62 000 spectateurs sur l'ensemble du meeting, Porsche s'impose pour la seconde fois cette saison. Une victoire assortie d'un doublé mais ce ne sera pas tout car Porsche réalise également le doublé en GTE, la première apparition du WEC en Allemagne restera donc aux couleurs Porsche. Webber, Hartley et Bernhard, retardés en début de course par le remplacement de leur capot avant, marqueront ensuite la course de leur empreinte. Dumas, Jani et Lieb, seconds seront retardés par deux pénalités mais reviendront sur les deux Audi leur soufflant la seconde place. Toyota qui ne joue plus rien termine derrière Porsche et Audi à distance respectueuse. Côté LMP2, victoire de l'Oreca KCMG. En tête dès le départ, elle devra se battre avec la meilleure des Ligier G-Drive à la suite des seconds ravitaillements avant de reprendre les commandes pour ne plus les perdre. En GTE, domination Porsche en Pro avec un doublé mais la seconde des 911 devra faire face à diverses pénalités tout au long de la course mais finira par prendre le dessus de la 458 Italia AF Corse # 71 qui complète le podium. Côté Am, belle victoire de la 458 Italia SMP au terme d'une longue lutte avec la Vantage AMR # 98, la 458 Italia AF Corse # 83 et la 911 Dempsey-Proton # 88.

**CLASSEMENT FINAL 6 HEURES du NÜRBURGRING – Doublés PORSCHE dans les deux catégories.**

- 1 – **Bernhard / Webber / Hartley** Porsche 919 Hybrid # 17 **LMP1-H Porsche Team** 203 tours en 6h01'16''966
- 2 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 18 **LMP1-H Porsche Team** à 1 tour
- 3 – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 e-tron Quattro # 7 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 1 tour
- 4 – Di Grassi / Duval / Jarvis Audi R18 e-tron Quattro # 9 **LMP1-H Audi Sport Team Joest** à 1 tour
- 5 – Davidson / Buemi / Nakajima Toyota TS040 Hybrid # 1 **LMP1-H Toyota Racing** à 3 tours
- 6 – Wurz / Sarrazin / Conway Toyota TS040 Hybrid # 2 **LMP1-H Toyota Racing** à 4 tours
- 7 – **Howson / Bradley / Tandy** Oreca 05-Nissan # 47 **LMP2 KCMG** à 18 tours
- 8 – Rusinov / Canal / Bird Ligier JS P2-Nissan # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 18 tours (+1'11''445)
- 9 – Yacamán / Derasi / Gonzalez Ligier JSP2-Nissan # 28 **LMP2 G-Drive Racing** à 19 tours
- 10 – Ragues / Webb / Hamilton Morgan Evo-Sard # 43 **LMP2 Team Sard Morand** à 19 tours
- 11 – Panciatici / Chatin / Capillaire Alpine A450b-Nissan # 36 **LMP2 Signatech Alpine** à 20 tours ...
- 15 – **Lietz / Christensen** Porsche 911 RSR # 91 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 27 tours
- 16 – Makowiecki / Pilet Porsche 911 RSR # 92 **LMGTE-Pro Porsche Team Manthey** à 28 tours ...
- 17 – Rigon / Calado Ferrari 458 Italia # 71 **LMGTE-Pro AF Corse** à 28 tours ...
- 23 – **Shaytar / Bertolini / Basov** Ferrari 458 Italia # 76 **LMGTE-Am SMP Racing** à 30 tours
- 24 – Dalla Lana / Lamy / Nygaard Aston Martin Vantage V8 # 98 **LMGTE-Am AMR** à 31 tours
- 25 – Perrodo / Collard / Aguas Ferrari 458 Italia # 83 **LMGTE-Am AF Corse** à 31 tours ... etc



Première victoire 2015 pour Bernhard, Webber et Hartley.

Engagés : 31 – Libres : 31 (30-31-31) – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 30.

Audi se contente d'une troisième place, KCMG domine le LMP2 tout comme Porsche le GTE-Pro et SMP Racing remporte la mise en GTE-Am.



**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES d'AUSTIN du 17 au 19 septembre.**

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com (John ROURKE) et AMP MAG / Maxime et Serge CAILLER.



[www.gts-series.com](http://www.gts-series.com)

Lecteurs AMP MAG  
Bénéficiez du code d'achat  
AMP-MAG-14

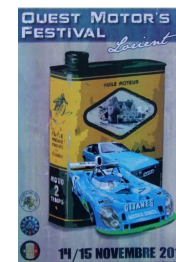


**PEBBLE BREST**  
Les 26 et 27 septembre 2015  
Aux abords du Château de la Marine  
Foire Saint Michel

INFORMATIONS : 02.98.44.32.89  
AGENCE A.C.O. DE BREST, 9 RUE DE SIAM  
29200 BREST

**QUEST MOTORS FESTIVAL**  
4<sup>ème</sup> FESTIVAL AUTO MOTO RETRO DE LORIENT  
Les 14 et 15 novembre 2015

Contacts : 06 09 73 77 26 / 02 97 21 36 25  
ARSP – 10 Boulevard Maréchal Joffre  
56100 LORIENT  
[arsp56@gmail.com](mailto:arsp56@gmail.com)  
[www.autoretro-sportprestige56.fr](http://www.autoretro-sportprestige56.fr)



Comité Régional du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire  
Immeuble APPROLIS 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE

[www.sportauto-comite12.org](http://www.sportauto-comite12.org) – [comite12.sportauto@orange.fr](mailto:comite12.sportauto@orange.fr)  
Tél. 02 40 79 02 11



Sixième manche de l'ADAC GT Masters sur le Sachsenring avec un plateau en légère baisse (19 voitures). **Audi** (C-Abt Racing, Yaco Racing et kfzteile24 MS Racing), **Bentley** (Bentley Team HTP), **BMW** (Senkyr Motorsport et BMW Sports Trophy Team Schubert), **Chevrolet** (RWT Racing Team et Callaway Competition), **Lamborghini** (Reiter Engineering), **Mercedes-Benz** (Team Zakspeed et HP Racing), **Nissan** (MRS GT Racing) et **Porsche** (Schütz Motorsport) étaient les marques et teams présents.

**Q1** : (WET) Pôle pour la Z4 BMW Sports Trophy Schubert # 19 (Hürtgen) en 1'20"714 devant l'Audi R8 LMS Ultra YACO Racing (Geipel) en 1'20"895 et la Z4 BMW Sports Trophy Schubert # 80 (Baumann) en 1'20"904. Suivaient la Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP # 8 (Schmid) en 1'20"993 et l'Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing # 24 (Stohl) en 1'21"132. Toutes les voitures auront participé à la Q1.

**Q2** : Pôle pour la Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport (Bachler) en 1'19"879 devant la Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP # 8 (Hamprecht) en 1'20"176 et l'Audi R8 LMS Ultra C.Abt Racing # 2 (Thiim) en 1'20"214. Suivaient l'Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing # 1 (Van Der Lind) en 1'20"251 et l'Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing # 3 (Jöns) en 1'20"324. Toutes les voitures auront participé à la Q2.

**COURSE 1** : Doublé pour le team BMW Sport Trophy Team Schubert avec la victoire de Baumann et Klingman qui s'impose dans un mouchoir de poche face à la Z4 d'Alzen et Hürtgen. Wirth et Keilwitz (Corvette Callaway Competition) complétaient le podium en solitaire suivis par la voiture sœur du team (Alessi / Assenheimer) qui conservaient la quatrième place de justesse face à la SLS AMG du Team Zakspeed (Asch / Ludwig). Du côté des amateurs, Weishaupt épaulé par Jöns imposait son Audi R8 LMS Ultra (C.Abt Racing) en incorporant le top sept.

**COURSE 2** : Première victoire de la saison pour Van Der Linde et Wackerbauer (Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing) qui s'imposent de haute lutte face à la Bentley Continental Team HTP de Schmid et Hamprecht. La Porsche Schütz (Ragginger / Bachler) prenait la troisième place après une lutte tout aussi acharnée face à la seconde Bentley HTP (Stolz / Buhk). La SLS AMG HP Racing complétait le top cinq. Côté amateurs, Scholze et Jöst (Nissan MRS GT Racing) s'imposent en terminant à la douzième place.



Weishaupt (A) / Jöns – Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing – Hürtgen / Alzen (Z4 Schubert) en pole 1 – Départ course 1.

#### SACHSENRING Race 1 (DRY)

- 1 – Klingmann / Baumann BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Team Schubert 42 tours en 1h00'56"575
- 2 – Hürtgen / Alzen BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Team Schubert à 00"126
- 3 – Wirth / Keilwitz Chevrolet Corvette Z06.R GT3 Callaway Competition à 06"043
- 4 – Alessi / Assenheimer Chevrolet Corvette Z06.R GT3 Callaway Competition à 11"221
- 5 – Asch / Ludwig Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Team Zakspeed à 11"988
- 6 – Proczyk / Simonsen Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing à 12"403
- 7 – Weishaupt (A) / Jöns Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 12"764
- 8 – Von Turn und Taxis / Enge Lamborghini Gallardo R-EX Reiter Engineering à 16"239
- 9 – Ragginger / Bachler Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport à 22"394
- 10 – Scholze (A) / Jöst (A) Nissan GT-R Nismo GT3 MRS GT Racing à 23"401
- 11 – Gassner (A) / Strauss Nissan GT-R Nismo GT3 MRS GT Racing à 24"703 ... etc



Klingmann / Baumann

#### SACHSENRING Race 2

- 1 – Wackerbauer / Van Der Linde Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing 41 tours en 1h00'09"943
- 2 – Hamprecht / Schmid Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP à 00"676
- 3 – Ragginger / Bachler Porsche 911 GT3-R Schütz Motorsport à 12"062
- 4 – Stolz / Buhk Bentley Continental GT3 Bentley Team HTP à 12"414
- 5 – Proczyk / Simonsen Mercedes-Benz SLS AMG GT3 HP Racing à 13"137
- 6 – Stoll / Basseng Audi R8 LMS Ultra kfzteile24 MS Racing à 13"781
- 7 – Frey / Geipel Audi R8 LMS Ultra YACO Racing à 14"302
- 8 – Klingmann / Baumann BMW Z4 GT3 BMW Sports Trophy Team Schubert à 16"774
- 9 – Pepper / Thiim Audi R8 LMS Ultra C. Abt Racing à 21"300
- 10 – Wirth / Keilwitz Chevrolet Corvette Z06.R GT3 Callaway Competition à 25"408 ...
- 12 – Scholze (A) / Jöst (A) Nissan GT-R Nismo GT3 MRS GT Racing à 37"641 ... etc



Wackerbauer / Van Der Linde

Engagés : 19 – Q1 : 19 – Q2 : 19 – Partants : R1 : 19 / R2 : 19 – Classés : R1 : 14 / R2 : 17.

Départ course 2 – Frey / Geipel (YACO Racing) – Callaway (R1) et HTP (R2) auront animé les débats – Ragginger / Bachler (Schütz).



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZANDVOORT du 18 au 20 septembre.

Source et photos : ADAC-GT-MASTERS.DE.



AMP MAG supporte LES EBOURIF'FEES DES DUNES  
Nous vous remercions pour l'intérêt que vous porterez à ce projet.

Site internet : <http://www.lesebouriffeesdesdunes.com>  
Facebook : <http://www.facebook.fr/lesebouriffeesdesdunes>  
Page de dons HelloAsso : <http://www.bit.ly/lesEFD2>



Le Circuit de Nevers Magny-Cours accueillait la cinquième manche du FFSA GT Tour. Dix-sept concurrents étaient au rendez-vous de cette manche, un plateau identique par rapport à la manche précédente.

Côté engagés, trois marques en présence, six **Audi** (Sébastien Loeb Racing, Team Speedcar, Saintéloc Racing), huit **Ferrari** (Team Akka ASP, Duqueine Engineering et Sport Garage), et trois **Porsche** (Porsche Lorient, Imsa Performance Matmut et StrategiC Courage Racing System). Deux séances d'essais libres, trois séances de rushes qualificatifs étaient programmées avant deux courses d'une heure trente, la première le samedi et la seconde le dimanche.

**QUALIFICATIONS : Q1a** (classement sur le meilleur tour) : Top chrono pour Giauque (458 Italia Akka ASP) en 1'40"085. **Q1b** (classement sur le meilleur tour) : Top chrono pour S. Bottemanne (Porsche 911 GT3-R StrategiC) en 1'39"314. **Combiné Q1a/Q1b** (classement sur la moyenne des meilleurs tours) : Pole pour la Porsche 911 GT3-R Imsa Performance Matmut (1'40"232) devant la Porsche 911 GT3-R StrategiC (1'40"325) et devant la Ferrari 458 Italia Akka ASP # 20 (1'40"448). Les dix-sept voitures auront participé.

**Q2** : Top chrono pour Parisy (Audi R8 LMS Ultra Sébastien Loeb Racing # 3) en 1'38"425 devant Lunardi (Ferrari 458 Italia Duqueine Engineering # 36) en 1'38"507 suivi par Beltoise (Ferrari 458 Italia Duqueine Engineering # 8) en 1'38"612 et par Moullin-Traffort (Ferrari 458 Italia Akka ASP # 20) en 1'38"871. Les dix-sept voitures auront participé.



Départ course 1 – Duqueine / Police / Beltoise – Goujat / Petit (GC) – Momez / Loger / Blasco (GC).

**COURSE 1** (Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 17).

- 1 – **Pernaut / Narac / Dumez** Porsche 911 GT3 R # 1 **Imsa Perf. Matmut** 52 tours en 1h31'33"149
- 2 – Lémeret / Cayrolle / Santamato Ferrari 458 Italia # 6 **Sport Garage** à 20"911
- 3 – Hamon / C. Bottemanne / Martins Audi R8 LMS Ultra # 5 **Sébastien Loeb Racing** à 21"818
- 4 – Giauque / Beaubelique / Moullin-Traffort Ferrari 458 Italia # 20 **Team Akka ASP** à 32"433
- 5 – Samon / Combot / Guibbert Ferrari 458 Italia # 12 **Sport Garage** à 40"590
- 6 – **Halliday / Gaillard / Parisy** Audi R8 LMS Ultra # 3 **Sébastien Loeb Racing** à 53"739
- 7 – Destembert / Deguffroy / Cazenave Audi R8 LMS Ultra # 7 **Team Speedcar (J)** à 1'00"716
- 8 – Debard / Barthez / Panis Ferrari 458 Italia # 16 **Team Akka ASP** à 1'01"579
- 9 – Pialat / Tardif / Helary Ferrari 458 Italia # 9 **Sport Garage (J)** à 1'02"324 ...
- 13 – **Momez / Loger / Blasco** Porsche 911 GT3-R # 14 **Porsche Lorient (GC)** à 2 tours ... etc



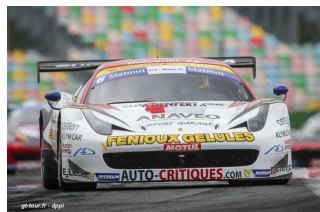
Pernaut / Narac / Dumez

**COURSE 2** (Q2 : 15 – Partants : 17 – Classés : 17).

- 1 – **Halliday / Gaillard / Parisy** Audi R8 LMS Ultra # 3 **Sébastien Loeb Racing** 51 tours en 1h30'18"352
- 2 – Brandela / Strazzer / Lunardi Ferrari 458 Italia # 36 **Duqueine Engineering** à 06"215
- 3 – Giauque / Beaubelique / Moullin-Traffort Ferrari 458 Italia # 20 **Team Akka ASP** à 06"624
- 4 – Pernaut / Narac / Dumez Porsche 911 GT3 R # 1 **Imsa Performance Matmut** à 25"851
- 5 – Lémeret / Cayrolle / Santamato Ferrari 458 Italia # 6 **Sport Garage** à 27"835
- 6 – Debard / Barthez / Panis Ferrari 458 Italia # 16 **Team Akka ASP** à 31"273
- 7 – Hamon / C. Bottemanne / Martins Audi R8 LMS Ultra # 5 **Sébastien Loeb Racing** à 31"406
- 8 – Pialat / Tardif / Helary Ferrari 458 Italia # 9 **Sport Garage (J)** à 52"444
- 9 – Simonet / Piguet / Monti Audi R8 LMS Ultra # 24 **Sainteloc Racing (J)** à 57"005 ...
- 13 – **Goujat / Petit** Audi R8 LMS # 30 **Team Speedcar (GC)** à 1 tour ... etc



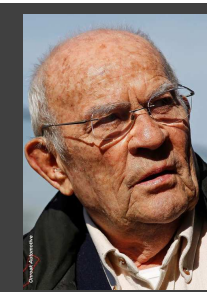
Halliday / Gaillard / Parisy



Départ course 2 – Lémeret / Cayrolle / Santamato – Simonet / Piguet / Monti (J) – Brandela / Strazzer / Lunardi.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : NAVARRA les 26 et 27 septembre.

Source : GT-TOUR.FR – Photos : GT-TOUR.FR / DPPI.

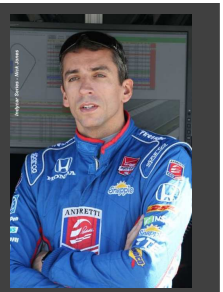


**Guy LIGIER (1930 – 2015)**

Une figure du sport automobile Français nous a quitté. Guy Ligier est décédé dimanche à l'âge de 85 ans. Sportif émérite (Avion, rugby, moto) il débutera sa carrière de pilote en 1960 (F. Junior), on le verra ensuite en rallye, en circuit et en F1. Le décès de son ami Jo Schlesser sera un tournant dans sa vie. Il lancera alors son team et s'illustrera en F1 et en endurance. Ligier restera aussi dans la mémoire de certains, amitiés solides mais aussi rancunes tenaces. Son nom aura été remis au goût du jour en endurance grâce à Jacques Nicolet.

**Justin WILSON (1978 – 2015)**

Le Britannique Justin Wilson est décédé des suites de l'accident de Sage Karam à Pocono le week-end dernier. Heurté à la tête par un débris de la voiture de Karam, Wilson, inconscient terminait sa course dans le mur intérieur. Transporté d'urgence vers l'hôpital le plus proche il était placé en soins intensifs en étant plongé dans le coma. Sept fois vainqueur et auteur de huit pôles en Indycar sur 174 courses, Wilson avait également roulé en F1 pour Minardi et Jaguar ainsi qu'en TUSCC. Justin était marié et père de deux petites filles.



Septième épreuve de la saison, le Barum Czech Rally Zlin disputé sur deux étapes et quinze spéciales, accueillait plus de cent-quarante engagés dont vingt-deux priorité FIA+ERC1, quatre priorité ERC2, quatorze priorité ERC3-Junior et cinq priorité ERC3).

Breen et C. Martin (Peugeot), Kajetanowicz, Lukyanuk, Neubauer, Odlozilik et Jeets (Ford), Kopecky, Tarabus, Kostka, Valousek, Wiegand, Tlustak, Cerny, Kobus, Viecek, Christiansen, Jelinek et Hudec (Skoda), Jakes et Consani (Citroën) et Pech (Mini) figuraient parmi les têtes de liste. Côté ERC2, Botka et Tushkanova (Mitsubishi) étaient opposés aux Subaru de Butvilas et Stajf. En ERC3 Junior, Gago, Ingram, Sirmacis, Armstrong, Rockland, Adielsson, Wagemans, Klausz, Pieniacek, Tincescu (Peugeot), Zawada, Griebel, Bergkvist et Tannert (Opel) laissaient la catégorie très ouverte.

A l'issue de la première étape, Kopecky menait logiquement les débats devant Pech et Kajetanowicz. Lukyanuk et Valousek complétaient le top cinq. Consani avait disparu sur une sortie très spectaculaire tandis que Breen perdait beaucoup de temps sur crevaison (SS5). Botka pointait en tête en ERC2 tout comme Bergkvist (D'ores et déjà titré en Junior ERC) en ERC3. Positions inchangées suite à la seconde journée pour le quinté de tête, Kopecky apportant une nouvelle victoire à la Fabia R5, Pech et Kajetanowicz complétaient le podium, ce dernier accentuant son avance au championnat malgré la belle remontée de Breen qui terminait dans le top sept. Botka conservait également la première place en ERC2 devant Stajf et Butvilas. Du côté de l'ERC3 et Junior ERC, nouvelle victoire pour Bergkvist qui s'impose largement devant Sirmacis et Zawada. Du côté des féminines, seule Ekaterina Stratieva parvenait à terminer le rallye.



Consani sortait dans le SS2 – Breen perdait le rallye dans le SS5 (crevaison) – Martin / Salva (208 T16) – Butvilas / Heller (ERC2).

**ETAPE 1 (Classement après 9 spéciales)**

- 1 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h21'30"2 (ERC)
- 2 – Pech / Uhel Mini John Cooper Works (RC2 S2000) 1h22'05"6 (ERC)
- 3 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h22'28"4 (ERC)
- 4 – Lukyanuk / Armutov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h23'00"6 (ERC)
- 5 – Valousek / Valeskova Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 1h23'36"5 (ERC)
- 6 – Jakes / Novak Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h24'26"6 (ERC)
- 7 – Cerny / Cernohorsky Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 1h24'35"0 (ERC)
- 8 – Martin / Salva Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 1h24'51"0 (ERC) ...
- 13 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo9 (RC2 NR4) 1'26'26"2 (ERC2) ...
- 17 – **Bergkvist / Sjoberg** Opel Adam R2 (RC4 R2) 1h28'11"5 (ERC3 / Junior) ... etc



Kopecky / Dressler

**ETAPE 2 (Classement final après 15 spéciales)**

- 1 – **Kopecky / Dressler** Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h12'17"7 (ERC)
- 2 – Pech / Uhel Mini John Cooper Works (RC2 S2000) 2h12'45"0 (ERC)
- 3 – Kajetanowicz / Baran Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h12'57"6 (ERC)
- 4 – Lukyanuk / Armutov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h13'28"5 (ERC)
- 5 – Valousek / Valeskova Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 2h14'47"7 (ERC)
- 6 – Cerny / Cernohorsky Skoda Fabia S2000 (RC2 S2000) 2h16'24"7 (ERC)
- 7 – Breen / Martin Peugeot 208 T16 (RC2 R5) 2h16'42"7 (ERC)
- 8 – Kobus / De Wild Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h16'48"8 (ERC) ...
- 11 – **Botka / Szeles** Mitsubishi Lancer Evo9 (RC2 NR4) 2'20'13"2 (ERC2) ...
- 16 – **Bergkvist / Sjoberg** Opel Adam R2 (RC4 R2) 2h22'35"2 (ERC3 / Junior) ... etc



Kajetanowicz / Baran

Pech / Uhel (Mini) seconds – Botka / Szeles vainqueurs ERC2 – Bergkvist / Sjoberg vainqueurs ERC3 – Valousek / Valeskova (ERC).



**CHAMPIONNAT (sous réserves)**

ERC PILOTES : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ** ... 159 pts, 2 – Craig BREEN ... 136 pts, 3 – Alexey LUKYANUK ... 105 pts ... etc  
 ERC 2 PILOTES : 1 – **Vojtech STAJF** ... 167 pts, 2 – David BOTKA ... 155 pts, 3 – Dominykas BUTVILAS ... 113 pts ... etc  
 ERC 3 PILOTES : 1 – **Emil BERGKVIST** ... 173 pts, 2 – Ralfs SIRMACIS ... 113 pts, 3 – Marijan GRIEBEL ... 96 pts ... etc  
 ERC Junior PILOTES : 1 – **Emil BERGKVIST** ... 147 pts, 2 – Ralfs SIRMACIS ... 104 pts, 3 – Marijan GRIEBEL ... 93 pts ... etc  
 ERC Ladies PILOTES : 1 – **Ekaterina STRATEVIA** ... 6 pts, 2 – **Martina DANHELOVÁ** et **Inessa TUSHKANOVA** ... 3 pts.

COPILOTES : **Jaroslav BARAN** (ERC), **Frantisek RAJNOHA** (ERC2) et **Joachim SJOBERG** (ERC3) sont leaders.

TEAMS : **Peugeot Rally Academy** (ERC), **Subaru Duck Czech National Team** (ERC2) et **Adac Opel Rallye Junior Team** (ERC3) sont leaders.

ICE MASTERS : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ**. – ASPHALT MASTER : 1 – **Craig BREEN**. – GRAVEL MASTERS : 1 – **Kajetan KAJETANOWICZ**.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CYPRUS RALLY du 27 au 29 septembre.

Source FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI.



# SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE

## SONOMA

### LEXINGTON

Onzième manche (GT/GTA/GTC et GTS) – Du 28 au 30 août.



Onzième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Sonoma ou seules les catégories GT, GTA, GTC et GTS étaient en piste pour un total de quatre courses. Plateau de 64 voitures (17 GT, 12 GTA, 8 GTC et 27 GTS).

Côté GT on retrouvait **Acura** (Real Time Racing), **Audi** (CRP Racing et GMG), **Bentley** (Team Bentley Dyson Racing), **Cadillac** (Cadillac Racing), **Ferrari** (R. Ferri Motorsport et Scuderia Corsa), **Lamborghini** (Blancpain Racing), **McLaren** (K-Pax Racing), **Nissan** (AE Replay XD Nissan Academy) et **Porsche** (Effort Racing).

En GTA, **Aston Martin** (De La Torre Racing et TRG-AMR), **Audi** (Stephen Cameron Racing), **BMW** (Turner Motorsport), **Ferrari** (NGT Motorsport et Scuderia Corsa), **Lamborghini** (Blancpain Racing) et **Mercedes-Benz** (DragonSpeed). composaient le plateau.

En GT Cup on retrouvait les Porsche 911 Cup des teams **Kelly-Moss Motorsports**, **ANSA Motorsports**, **GMG**, **TruSpeed Autorsport**, **Phoenix American Motorsports**, **Dragon Speed** et **Landry Racing**.

Du côté des GTS, **Aston Martin** (LG Motorsports, Stephen Cameron Racing, TRG-AMR et Klenin Performance Racing), **Audi** (Compass 360 Racing), **Chevrolet** (Black Dog Speedshop, Shadow Works Racing et Best-It Racing), **Ford** (Capaldi Racing, Rehagen Racing et Phoenix American Motorsports), **Hyundai** (Gainsco-Bob Stallings Racing), **Kia** (Kinetic Motorsports Kia Racing), **Lotus** (VSA Motorsports), **Nissan** (Skullcandy Team Nissan) et **Porsche** (GTSport Racing et SGV Motorsports) étaient en piste.



Gainsco Stallings engageait une Hyundai en GTS – GTA : **Christina Nielsen** au top (TRG-AMR).

GTC : **Alec Udell** (GMG).

**LIBRES** : Meilleurs chronos des libres pour **Michael Lewis** (Porsche 911 GT3-R Effort Racing / GT) en 1'33"652 (S2), pour **Franck Montecalvo** (Mercedes-Benz SLS AMG GT3 DragonSpeed / GTA) en 1'34"148 (S2), pour **Alec Udell** (911 Cup GMG / GT Cup) en 1'39"254 (S2) et pour **Mark Wilkins** (Kia Kinetic / GTS) en 1'41"874 (S2).

#### QUALIFICATIONS

**GT** : Q1 : Pole position pour **Van Der Zande** (Effort Racing) en 1'33"095. Q2 : Pole position pour **Thorne** (K-Pax Racing) en 1'34"554.

**GTA** : Q1 : Pole position pour **Montecalvo** (Dragon Speed) en 1'34"092. Q2 : Pole position pour **Montecalvo** (Dragon Speed) en 1'35"000.

**GTC** : Q1 : Pole position pour **Thompson** (Kelly Moss) en 1'38"727. Q2 : Pole position pour **Tompson** (Kelly Moss) en 1'38"744.

**GTS** : Q1 : Pole position pour **Lee** (Best-It Racing) en 1'40"961. Q2 : Pole position pour **Lee** (Best-It Racing) en 1'42"398.

#### GT / GTA / GT Cup Race 1 (Engagés : 37 – Q : 34 – Partants : 33 – Classés : 33 (31).

- 1 – **Kevin Estre** McLaren 650 S GT3 **K-Pax Racing** GT 32 tours en 51'39"786
- 2 – **Renger Van Der Zande** Porsche 911 GT3-R **Effort Racing** GT à 02"740
- 3 – **Mike Skeen** Audi R8 LMS Ultra **CRP Racing Hawk Performance** GT à 04"855
- 4 – **Olivier Beretta** Ferrari 458 Italia GT3 **R. Ferri Motorsports** GT à 05"609
- 5 – **Johnny O'Connell** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 06"617
- 6 – **Andy Pilgrim** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 07"588
- 7 – **J.D. Davidson** Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy** GT à 10"234 ...
- 13 – **Christina Nielsen** Aston Martin Vantage GT3 **TRG-AMR** GTA à 34"191 ...
- 24 – **Alec Udell** Porsche GT3 Cup **GMG** GTC à 1 tour ... etc

#### GT / GTA / GT Cup Race 2 (Engagés : 37 – Q : 33 – Partants : 32 – Classés : 32 (27).

- 1 – **Renger Van Der Zande** Porsche 911 GT3-R **Effort Racing** GT 30 tours en 50'54"748
- 2 – **Kevin Estre** McLaren 650 S GT3 **K-Pax Racing** GT à 02"186
- 3 – **Olivier Beretta** Ferrari 458 Italia GT3 **R. Ferri Motorsports** GT à 22"365
- 4 – **Robert Thorne** McLaren 650 S GT3 **K-Pax Racing** GT à 25"050
- 5 – **Andy Pilgrim** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 25"324
- 6 – **J.D. Davidson** Nissan GT-R Nismo GT3 **AE Replay XD Nissan Academy** GT à 27"478
- 7 – **Franck Montecalvo** Mercedes-Benz SLS AMG GT3 **Dragon Speed** GTA à 31"023
- 8 – **Johnny O'Connell** Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing** GT à 32"514 ...
- 18 – **Colin Thompson** Porsche GT3 Cup **Kelly-Moss Motorsports** GTC à 1'39"658 ... etc



GT : **ESTRE** et **VAN DER ZANDE**  
GTS : **LEE** et **COOPER**

#### GTS Race 1 (Engagés : 27 – Q : 25 – Partants : 25 – Classés : 25 (23).

- 1 – **Andy Lee** Chevrolet Camaro **Best-It Racing** 29 tours en 51'05"253
- 2 – **Michael Cooper** Chevrolet Camaro Z/28S **Blackdog Speed Shop** à 00"968
- 3 – **Jack Baldwin** Porsche Cayman **GTSport Racing** à 11"748
- 4 – **Andrew Aquilante** Ford Mustang Boss 302R **Phoenix American Motorsports** à 13"692
- 5 – **Kurt Rezzetano** Ford Mustang Boss 302R **Phoenix American Motorsports** à 29"451
- 6 – **Kris Wilson** Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** à 33"810
- 7 – **Nathan Stacy** Ford Mustang Boss 302R **Rehagen Racing** à 37"594 ... etc

#### GTS Race 2 (Engagés : 27 – Q : 25 – Partants : 24 – Classés : 24 (19).

- 1 – **Michael Cooper** Chevrolet Camaro Z/28S **Blackdog Speed Shop** 27 tours en 50'16"104
- 2 – **Kris Wilson** Aston Martin Vantage GT4 **TRG-AMR** à 05"496
- 3 – **Andrew Aquilante** Ford Mustang Boss 302R **Phoenix American Motorsports** à 10"254
- 4 – **Jack Baldwin** Porsche Cayman **GTSport Racing** à 16"527
- 5 – **Nathan Stacy** Ford Mustang Boss 302R **Rehagen Racing** à 20"806
- 6 – **Nicolas Hammann** Nissan 370 Z **Skullcandy Team Nissan** à 22"683
- 7 – **Dean Martin** Ford Mustang Boss 302R **Rehagen Racing-PCE** à 27"603 ... etc



PROCHAIN RENDEZ VOUS : LAGUNA SECA du 11 au 13 septembre (Toutes catégories).

Source et photos : WORLD-CHALLENGE.COM.

Huitième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 64 voitures engagées sur le circuit d'Elkhart Lake. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 18 TA, 30 TA2 et 16 TA3 (8.A et 8.I). Si la presque totalité du plateau était composé comme à l'habitude de Chevrolet Corvette (TA et TA3.I) et Camaro (TA, TA2 et TA3.A), le reste de la concurrence se nommait Ford Mustang (TA, TA2 et TA3.A), Dodge Challenger (TA2), Jaguar (TA), BMW (TA3.I), Dodge Viper (TA3.I) et Porsche 996 GT3 (TA3.I). Une seule course était programmée sur cette huitième manche (TA, TA2 et TA3). Les séances top five (Top 5 qualificatif) se déroulaient entre les deux séances des essais libres.

**ESSAIS LIBRES** : Top chrono pour **Cliff EBBEN** (Mustang TA) en 2'06''915 (S1) devant Paul Fix (Corvette TA) en 2'06''938 (S2) et **Amy Ruman** (Corvette TA) en 2'07''271 (S2). En TA2, **Gar ROBINSON** (Mustang) réalisait le meilleur temps en 2'16''085 (S1) devant Dillon Machavern (Mustang) en 2'16''133 (S2) et Tony Buffomante (Mustang) en 2'16''203 (S1). Du côté des TA3, **Cindy LUX** (Viper) obtenait le meilleur chrono des TA3.I en 2'21''242 (S1) et **Todd NAPIERALSKI** (Camaro) celui des TA3.A en 2'22''286 (S1).

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour **Cliff EBBEN** (Mustang TA) en 2'05''321 devant Paul Fix (Corvette TA) en 2'05''906 et **Amy Ruman** (Corvette TA) en 2'05''959. Top cinq complété par Doug Peterson (Cadillac TA) en 2'06''462 et Simon Gregg (Corvette TA) en 2'06''590. En TA2, **Cameron LAWRENCE** (Dodge) se montrait le meilleur en 2'14''612 devant Gar Robinson (Camaro) en 2'14''677 et Dillon Machavern (Mustang) en 2'15''061. Tony Buffomante (Mustang) et Shane Lewis (Camaro) complétaient le top cinq. En TA3.I, top chrono pour **Cindy LUX** (Viper) en 2'18''883 devant Steve Steimer (Viper) en 2'21''278 et Lee Saunders (Viper) en 2'21''449. En TA3.A, pole pour **Ernie FRANCIS Junior** (Camaro) en 2'21''386 devant Todd Napieralski (Camaro) en 2'26''119 et Bill Baten (Camaro) en 12'26''467.

**COURSE** : Des plus tourmentées (brouillard, piste humide, nombreux accrochages et neutralisations en conséquence) elle se terminera sous drapeau jaune et ce sont les survivants (dixit les organisateurs) qui auront finalement récupéré les plus gros points. **Jim MACALEESE** récupérera la tête de la course au 17<sup>ème</sup> tour ou Ebben alors en tête explosait son moteur semant la panique au sein des concurrents et provoquant multiples contacts. Doug Peterson et John Baucom complétaient le podium, **Amy Ruman** préservait son leadership au championnat en terminant devant Paul Fix en proie à des soucis moteur. **Tony AVE** s'imposait en TA2 devant Cameron Lawrence et Gar Robinson. En TA3, **Steve STREIMER**, vainqueur TA3.I, terminait devant **Ernie FRANCIS Junior**, vainqueur TA3.A, **Cindy Lux** (I) et Steve Streimer (I).



La monstrueuse Cadillac de Doug PETERSON (TA) – Cliff EBBEN (Mustang TA) – Cindy LUX (Viper TA3.I) – Amy RUMAN (Corvette TA).

**TA / TA2 / TA3 Race**

- 1 – **Jim MACALEESE** Chevrolet Corvette # 03 (TA) 19 tours en 1h01'46''380
- 2 – Doug PETERSON Cadillac CTSV # 87 (TA) à 01''347
- 3 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 06''986
- 4 – Dave RUEHLOW Chevrolet Corvette # 31 (TA) à 08''094
- 5 – Gregg PICKETT Jaguar XKE # 68 (TA) à 11''053
- 6 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 11''729
- 7 – Kerry HITT Chevrolet Corvette # 19 (TA) à 12''633
- 8 – **Tony AVE** Ford Mustang # 70 (TA2) à 12''958
- 9 – Cameron LAWRENCE Dodge Challenger # 1 (TA2) à 13''268
- 10 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 18''652
- 11 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 19''400
- 12 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 19''998 ...
- 30 – **Steve STEIMER** Dodge Viper # 42 (TA3.I) à 1 tour
- 31 – **Ernie FRANCIS Junior** Chevrolet Camaro # 98 (TA3.A) à 1 tour
- 32 – **Cindy LUX** Dodge Viper # 45 (TA3.I) à 1 tour
- 33 – Lee SAUDERS Dodge Viper # 84 (TA3.I) à 1 tour ...
- 35 – Rich JONES Ford Mustang # 37 (TA3.A) à 1 tour
- 36 – Bill BATEN Chevrolet Camaro # 35 (TA3.A) à 1 tour ... etc

Engagés : 64 – Q : 63 – Partants : 61 – Classés : 61 dont 47 en piste à l'arrivée.



Début de course dans le brouillard et fin de course sous drapeau jaune.



**Jim MACALEESE** (Corvette TA)



**Tony AVE** (Mustang TA2)

**CHAMPIONNAT (sous réserves)**

- TA : 1 – **Amy Ruman** ... 227 pts, 2 – Paul Fix ... 206 pts, 3 – Doug Peterson ... 183 pts, 4 – John Baucom ... 171 pts ... etc  
 TA2 : 1 – **Cameron Lawrence** ... 204 pts, 2 – Gar Robinson ... 193 pts, 3 – Adam Andretti ... 175 pts, 4 – Shane Lewis ... 174 pts ... etc  
 TA3.I : 1 – **Lee Saunders** ... 199 pts, 2 – Jerry Greene ... 141 pts, 3 – Jason Berkeley ... 127 pts, 4 – Michael Camus ... 123 pts ... etc  
 TA3.A : 1 – **Ernie Francis Jr.** ... 241 pts, 2 – Todd Napieralski ... 201 pts, 3 – Mel Shaw ... 154 pts ... etc



TA2 : **Cameron LAWRENCE** (Dodge) et **Gar ROBINSON** (Camaro) – TA3 : **Steve STREIMER** (Viper TA3.I) et **Ernie FRANCIS Jr.** (Camaro TA3.A).

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 25 au 27 septembre.**

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK.



Valentina ROSSI – Movistar YAMAHA Moto GP



Johann ZARCO – Ajo Motorsport KALEX.



Danny KENT – Leopard Racing HONDA.

## MOTO GP

1 – Valentino ROSSI (ITA)  
Movistar YAMAHA Moto GP  
2 – Danilo PETRUCCI (ITA)  
Octo Pramac Racing DUCATI  
3 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)  
DUCATI Team  
4 – Jorge LORENZO (ESP)  
Movistar YAMAHA Moto GP  
5 – Dani PEDROSA (ESP)  
Repsol HONDA Team  
6 – Scott REDDING (GBR)  
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA  
7 – Bradley SMITH (GBR)  
Monster YAMAHA Tech 3  
8 – Andrea IANNONE (ITA)  
DUCATI Team  
9 – Aleix ESPARGARO (ESP)  
Team SUZUKI ECSTAR  
10 – Alvaro BAUTISTA (ESP)  
APRILIA Racing Team Gresini ... etc  
Engagés : 25. Partants : 25. Classés : 19.

## MOTO GP2

1 – Johann ZARCO (FRA)  
Ajo Motorsport – KALEX  
2 – Alex RINS (ESP)  
Paginas Amarillas HP40 – KALEX  
3 – Esteve RABAT (ESP)  
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX  
4 – Alex MARQUEZ (ESP)  
E. G. 0.0 Marc VDS – KALEX  
5 – Jonas FOLGER (GER)  
AGR Team – KALEX  
6 – Sam LOWES (GBR)  
Speed Up Racing – SPEED UP  
7 – Anthony WEST (AUS)  
QMMF Racing Team – SPEED UP  
8 – Sandro CORTESE (GER)  
Dynamolt Intact GP – KALEX  
9 – Thomas LUTHI (SUI)  
Derendinger Interwetten – KALEX  
10 – Ricard CARDUS (ESP)  
JP Moto Malaysia – SUTER ... etc  
Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 27.

## MOTO GP3

1 – Danny KENT (GBR)  
Leopard Racing – HONDA  
2 – Jakob KORNFEIL (GER)  
Drive M7 SIC – KTM  
3 – Niccolò ANTONELLI (ITA)  
Ongeta-Rivacold – HONDA  
4 – Fabio QUARTARARO (FRA)  
Estrella Galicia 0.0 – HONDA  
5 – Livio LOI (BEL)  
RW Racing GP – HONDA  
6 – John MACPHEE (GBR)  
Saxoprint RTG – HONDA  
7 – Juanfran GUEVARA (ESP)  
Mapfre Team Mahindra – MAHINDRA  
8 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)  
Husqvarna Fact. Laglisse – HUSQVARNA  
9 – Efrén VAZQUEZ (ESP)  
Leopard Racing – HONDA  
10 – Tatsuki SUZUKI (JAP)  
CIP – MAHINDRA ... etc  
Engagés : 36. Partants : 36. Classés : 20.

## MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 2'00"234.  
Partis en slick, tous les pilotes rejoignaient les stands à l'issue du tour de chauffe incitant les organisateurs à réinitialiser la procédure de départ. Lorenzo prenait la tête au départ mais était repris par Rossi puis par Marquez, les deux hommes s'échappaient, Marquez chutait et Valentino ROSSI filait vers son quatrième succès de la saison tout en reprenant la main au championnat. Danilo PETRUCCI prenait le meilleur sur Andrea DOVIZIOSO pour le gain de la seconde place.

## MOTO 2

Pole : Sam Lowes (Speed Up) 2'06"345.  
La course débutée sur piste mouillée sera dominée par Johann ZARCO qui enchaînait une seconde victoire consécutive après celle de Brno. A la lutte avec Rins, Rabat, Marquez et Folger en début de course, Zarco prenait la tête dans le huitième et creusait un écart qui lui permettait de gérer ses pneumatiques sur un piste qui séchait. Alex RINS héritait de la seconde place profitant d'une légère sortie de piste d'Esteve RABAT qui devait se contenter de la troisième place devant Alex Marquez.

## MOTO 3

Pole : Jorge Navarro (Honda) 2'12"440.  
Sixième victoire de la saison à la maison pour Danny KENT qui s'impose très facilement dans des conditions météo très difficiles. Héritant de la tête suite à la chute de Viñales. Une fois en tête le Britannique creusera rapidement l'écart et ne sera plus inquiété. Seconde place pour Jakub KORNFEIL devant Niccolò ANTONELLI qui précède le Français Fabio Quartararo qui fera une course sage évitant les écueils. Plus d'une quinzaine de pilotes seront victime de chutes heureusement sans gravité.



GP : Un podium 100% Italien et Valentino ROSSI qui rit – Moto 2 : Sam LOWES partait en pôle, le titre s'éloigne de plus en plus pour Tito RABAT.

Source et photos : MOTOGP.COM.

## AMPhotosports magazine 2015.W407/09.01

Sources : FIAWEC.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, GT-TOUR.FR, MAX / CARNET (Guy LIGIER et Justin WILSON), FIAERC.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, GOTRANSAM.COM et MOTOGP.COM.

Photos : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com (John ROURKE), ADAC-GT-MASTERS.DE, GT-TOUR.FR / DPPI, FIAERC.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, GOTRANSAM.COM / Chris CLARK, MOTOGP.COM, IndyCar Series / Nick JONES, Onroak Automotive, AMP MAG / Serge et Maxime CAILLER.

MP © AMP MAG / Patrick DURAND.

