



2024.25

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2024.25



## GT4 EUROPEAN SERIES MONZA

20 au 22 septembre



Cinquième manche du Championnat d'Europe GT4 sur le circuit de Monza.

**Programme :** Une séance test, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une heure. 51 engagées (17 ProAm, 24 Silver et 10 Am).

**Libres :** Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**R. Consani**) en 1'54''513 (**Silver**). Top **ProAm** pour la McLaren Artura GT4 Rafa Racing Team # 812 (**J. Lancaster**) en 1'55''043. Top **Am** pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 16 (**A. Cantu**) en 1'55''440.

**Pqualifs :** Top chrono pour l'Aston Vantage GT4 Mirage Racing # 5 (**J. Miller**) en 1'54''264 (**Silver**). Top **Pro-Am** pour la Porsche 718 Cayman GT4 W&S Motorsport # 30 (**F. Zulauf**) en 1'54''641. Top **Am** pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 16 (**A. Cantu**) en 1'55''393.

**Q1 :** Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**B. Lariche**) en 1'53''708 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour la McLaren Artura GT4 Rafa Racing Team # 812 (**J. Lancaster**) en 1'54''268.

Top chrono **Am** pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Speedcar # 300 (**A. Paviot**) en 1'54''626.

**Q2 :** Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Speedcar # 3 (**R. Consani**) en 1'54''031 (**Silver**).

Top chrono **Am** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**L. Hurgon**) en 1'54''979.

Top chrono **ProAm** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AV Racing # 75 (**N. Abramczyk**) en 1'54''992.



Start race 1 – S. Safronov / A. Vaintrub (**Pro-Am**) – J-M. Leandri (**Am**) – N. Vanspringel / N. Verdonck (**Silver**)

**MONZA Race 1 (Engagés : 51 – Q1 : 50 – Partants : 49 – Classés : 42).**

- 1 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** 26 tours en 1h02'32''795
- 2 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver NM Racing Team** à 01''024
- 3 – J. Day / M. Villagomez Aston Martin Vantage AMR GT4 # 82 **Silver Racing Spirit of Léman** à 01''905
- 4 – A. Denning / T. Emson McLaren Artura GT4 # 77 **Silver Elite Motorsport-ERE** à 02''524
- 5 – E. Cheli / E. Joulie Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 **Silver Matmut Evolution** à 03''035
- 6 – T. Lebbon / J. Ratican McLaren Artura GT4 # 78 **Silver Elite Motorsport-ERE** à 03''462
- 7 – B. Besler / G. Piana BMW M4 GT4 # 12 **Silver Borusan Otomotiv Motorsport** à 06''862
- 8 – I. Ekelchik / N. M-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 91 **Silver Wimmer Werk** à 07''497 ...
- 13 – **S. Safronov / A. Vaintrub** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **Pro-Am Mirage Racing** à 12''070 ...
- 20 – **J-M. Leandri** Alpine A110 GT4 Evo # 33 **Am Chazel Technologie Course** à 21''494 ... etc



**B. Lariche / R. Consani (Silver)**  
**T. Lebbon / J. Ratican (Silver)**

**MONZA Race 2 (Engagés : 51 – Q2 : 48 – Partants : 45 – Classés : 42).**

- 1 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** 27 tours en 1h00'13''852
- 2 – T. Lebbon / J. Ratican McLaren Artura GT4 # 78 **Silver Elite Motorsport-ERE** à 00''469
- 3 – J. Day / M. Villagomez Aston Martin Vantage AMR GT4 # 82 **Silver Racing Spirit of Léman** à 02''425
- 4 – B. Besler / G. Piana BMW M4 GT3 # 12 **Silver Borusan Otomotiv Motorsport** à 18''450
- 5 – A. Denning / T. Emson McLaren Artura GT4 # 77 **Silver Elite Motorsport-ERE** à 19''966
- 6 – E. Cheli / E. Joulie Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 **Silver Matmut Evolution** à 20''951
- 7 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 **Silver L'Espace Bienvenue** à 21''759
- 8 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver NM Racing Team** à 22''353 ...
- 12 – **F. Zulauf / M. Kronberg** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 30 **Pro-Am W&S Motorsport** à 31''710 ...
- 14 – **A. Cantu / C. Dawson** Mercedes-AMG GT4 # 16 **Am NM Racing Team** à 39''494 ... etc



Start race 2 – F. Zulauf / M. Kronberg (**Pro-Am**) – A.Cantu/C.Dawson (**Am**) – L- Hurgon / P. Huteau Champions d'Europe Am

Prochain rendez-vous : JEDDAH 29 et 30 novembre

Source : gt4series.com – Photos : SRO (JEP)

Huitième manche du Fanatec GT World Challenge Europe by AWS à Monza (Quatrième manche Endurance Cup).

**Programme** : Une séance Bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la courses de 3 heures.

52 voitures engagées en quatre classes (19 Pro, 5 Gold, 9 Silver et 19 Bronze). 9 marques en piste.

**Aston Martin** (Comtoy Racing et Walkenhorst Motorsport), **Audi** (Sainteloc Racing, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), **BMW** (Century Motorsport, BMW Italia Ceccato Racing, OQ by Oman Racing, Team WRT et Rowe Racing), **Ferrari** (Sky Tempesta Racing, Rinaldi Racing, Kessel Racing, AF Corse et AF Corse-Francorchamps Motors), **Ford** (Proton), **Lamborghini** (Iron Lynx, GRT-Grasser Racing Team et Barwell Motorsport), **McLaren** (Optimum Motorsport et Garage 59), **Mercedes-AMG** (GetSpeed, Boutsen VDS, HRT, AMG-Mann-Filter, AMG-GetSpeed, Winward Racing, et AlManar-GetSpeed) et **Porsche** (LionSpeed GP, Schumacher CLRT, Dinamic GT, Herberth Motorsport, Rutronik Racing et Pure Rxcing).



BMW Century Motorsport – McLaren Garage 59 – Aston Martin Comtoy Racing – Porsche Pure Rxcing

**BRONZE TEST** (21 voitures en piste)

Top chrono pour l'Aston Vantage GT3 Evo Walkenhorst # 36 (**M. Jensen**) en 1'45"661.

**SÉANCE LIBRE** (52 voitures en piste)

Top chrono pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 991 (**J. Dennis**) en 1'45"087 (Bronze).

Top **Pro** : BMW M4 GT4 BMW Team WRT # 32 (**S. Van Der Linde**) en 1'45"183

Top **Silver** : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 19 (**M. Llarena**) en 1'45"238.

Top **Gold** : Audi R8 LMS GT3 Evo2 CSA Racing # 111 (**A. Rougier**) en 1'45"411.

**SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE** (52 voitures en piste)

Top chrono pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 991 (**J. Dennis**) en 1'45"306 (Bronze).

Top **Gold** : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 25 (**G. Magnus**) en 1'45"544.

Top **Pro** : BMW M4 GT4 Rowe Racing # 998 (**M. Hesse**) en 1'45"611.

Top **Silver** : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 26 (**I. Klymenko**) en 1'45"643.

**QUALIFICATIONS** (52 voitures en piste / Temps combinés)

Pole position : Ferrari 296 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 51 (A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi) en 1'44"911 (**Pro**).

Top **Bronze** : McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (A. Smalley / M. Ramos / L. Prette) en 1'45"308

Top **Gold** : Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO Comtoy Racing # 21 (M. Lismont / J. Van Uitert / C. Clark) en 1'45"518.

Top **Silver** : Lamborghini Huracan GT3 EVO 2 GRT Grasser Racing Team # 19 (A. Petrov / M. Llarena / B. Moulin) en 1'45"590.



Pole position pour AF Corse

**MONZA classement final**

- 1 – J. Klingsman / A. Al Harthy / S. De Haan BMW M4 GT3 # 30 OQ by Oman Racing-WRT Bronze 87 tours en 3h00'42"094
- 2 – D. Vanthoor / C. Weerts / S. Van Der Linde BMW M4 GT3 # 32 Pro Team WRT à 01"759
- 3 – A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi Ferrari 296 GT3 # 51 Pro AF Corse-Francorchamps Motors à 02"133
- 4 – R. Feller / C. Haase / A. Aka Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 Pro Tresor Attempto Racing à 12"126
- 5 – R. Marciello / M. Martin / V. Rossi BMW M4 GT3 # 46 Pro Team WRT à 16"084
- 6 – T. Drouet / Camara / M. Götz Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 Pro Boutsen VDS à 16"860
- 7 – T. Sowery / J. Dennis / D. Leung BMW M4 GT3 # 991 Bronze Century Motorsport / Paradine à 18"194
- 8 – J. Sturm / K. Bachler / A. Malykhin Porsche 992 GT3.R # 911 Pro Pure Rxcing à 24"897
- 9 – D. Arrow / T. Sathienthirakul / C. Caresani Mercedes-AMG GT3 Evo # 57 Silver Windward Racing à 33"501
- 10 – J. Pepper / F. Perera / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 163 Pro GRT-Grasser Racing Team à 34"165
- 11 – A. Mukovoz / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo # 66 Bronze Tresor Attempto Racing à 39"328
- 12 – E. Cheever / J. Hui / C. Froggatt Ferrari 296 GT3 # 93 Bronze Sky Tempesta Racing à 39"873
- 13 – P. Niederhauser / J. Andlauer / S. Müller Porsche 992 GT3.R # 96 Pro Rutronik racing à 46"249
- 14 – B. Goethe / T. Gamble / D. McDonald McLaren 720S GT3 Evo # 159 Pro Garage 59 à 47"621
- 15 – K. Pauwels / M. Baert / S. Øgaard Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 12 Silver Comtoy Racing à 52"947
- 16 – L. Auer / D. Morad / M. Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 Pro AMG-Team Mann-Filter à 56"290
- 17 – D. Blattner / D. Marshall / A. Fach Porsche 992 GT3.R # 97 Bronze Rutronik Racing à 57"553 ...
- 22 – M. Beretta / J. Owega / A. Maini Mercedes-AMG GT3 Evo # 77 Gold Haupt Racing Team à 1'13"738 ... etc

Engagés : 52 – Qualifications : 52 – Partants : 51 (Forfait # 98) – Abandons : 14 – Classés : 37.



Klingsman / Al Harthy / De Haan – D. Vanthoor / Weerts / S. Van Der Linde – Arrow / Sathienthirakul / Caresani – Beretta / Owega / Maini  
Bronze Cup – Pro Cup – Silver Cup – Gold Cup

Prochain rendez-vous : BARCELONE (Sprint) du 11 au 13 octobre

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (JEP)

Neuvième manche de la série avec 33 voitures (20 GS et 13 TCR). Programme : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.

**LIBRES** : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (**T. Hindman**) en 1'30"320 (P1).

Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsport Group # 93 (**D. Yoshihara**) en 1'32"188 (P1).

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (**T. Hindman**) en 1'29"933.

Côté TCR, Top chrono pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsport Group # 93 (**D. Yoshihara**) en 1'33"116.

## INDIANAPOLIS Classement final

- 1 – **S. McAlister / J. Westphal** BMW M4 GT3 # 39 **GS Carban Motorsport** 71 tours en 2h00'26"514 .....
- 2 – **B. Ward / D. Morad** Mercedes-AMG GT4 # 57 **GS Windward Racing** à 03"658
- 3 – **D. Machavern / R. Megennis** BMW M4 GT4 # 95 **GS Turner Motorsport** à 12"473
- 4 – **H. Plumb / P. Holton** Aston Martin Vantage GT4 # 46 **GS Team TGM** à 13"206
- 5 – **S. Andrews / D. Knox** Mercedes-AMG GT4 # 79 **GS Lone Star Racing** à 14"391
- 6 – **R. Foley / F. Selldorff** BMW M4 GT4 # 96 **GS Turner Motorsport** à 18"787
- 7 – **J. Lazare / M. de Quesada** McLaren Artura GT4 # 69 **GS Motorsports in Action** à 31"599
- 8 – **M. McCarthy / R. Dickinson** Porsche 718 GT4 RS CS # 91 **GS KellyMoss with Riley** à 39"133
- 9 – **T. Hindman / S. McAleer** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 **GS RS1** à 45"891
- 10 – **N. Cicero / J. Altzman** Ford Mustang GT4 # 13 **GS McCumbee-McAleer Racing** à 51"533
- 11 – **J. Lee / S. Carazo** Porsche 718 GT4 RS CS # 67 **GS Czabok-Simpson Motorsport** à 1'01"550
- 12 – **M. Filippi / M. Wilkins** Hyundai Elantra N TCR # 98 **TCR Herta-Agajanian** à 1'24"044 .....
- 13 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 **TCR Herta-Agajanian** à 1'28"471
- 14 – **M. Taylor / C. Miller** Audi RS3 LMS TCR # 17 **TCR Unitronic-JDC Miller Motorsport** à 1 tour
- 15 – **B. Morris / T. Hagler** Hyundai Elantra N TCR # 77 **TCR Herta-Agajanian** à 1 tour
- 16 – **W. Tally / T. Lewis** Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 **TCR KMW-TMR** à 1 tour
- 17 – **B. Michaelian / L. Mars** Ford Mustang GT4 # 59 **GS Kohr Motorsports** à 1 tour ... etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 33 dont 21 en piste à l'arrivée.



Dixième manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte au GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD.

Plateau de 56 voitures (11 GTP, 10 LMP2, 13 GTD-Pro et 22 GTD).

Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course de 6 heures.

**LIBRES** : Top chrono GTP pour l'Acura ARX-06 Wayne Taylor Racing with Andretti # 40 (**L. Deletraz**) en 1'15"422 (P2).

Top chrono LMP2 pour l'Oreca TDS Racing # 11 (**M. Jensen**) en 1'17"368 (P1).

Top chrono GTD-Pro pour la Porsche 992 GT3.R AO Racing # 77 (**L. Heinrich**) en 1'23"424 (P2).

Top chrono GTD pour la Porsche 992 GT3.R MDK Motorsports # 86 (**A. Fjordbach**) en 1'23"822 (P2).

**QUALIFIS** : Pole pour la Cadillac VS-R Cadillac Racing # 01 (**S. Bourdais**) en 1'14"592.

Pole LMP2 pour l'Oreca Inter Europol by PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**N. Boulle**) en 1'17"618.

Pole GTD-Pro pour la Chevrolet Corvette Z06 GT3.R Corvette Racing-Pratt Miller # 4 (**N. Catsburg**) en 1'23"209.

Pole GTD pour la Mercedes-AMG GT3 Korthoff-Preston Motorsports # 32 (**M. Grenier**) en 1'23"537.

## INDIANAPOLIS Classement final (Engagés : 56 – Q : 56 – Partants : 56 – Tous classés dont 46 en piste à l'arrivée).

- 1 – **P. Eng / J. Krohn** BMW M Hybrid V8 # 24 **GTP BMW Team RLL** 219 tours en 6h00'54"050
- 2 – **N. Yelloly / C. De Philippis** BMW M Hybrid V8 # 25 **GTP BMW Team RLL** à 01"647
- 3 – **P. Hanson / R. Westbrook / T. van Der Helm** Porsche 963 # 85 **GTP JDC-Miller Motorsports** à 19"176
- 4 – **L. Deletraz / J. Taylor** Acura ARX-06 # 10 **GTP Wayne Taylor Racing with Andretti** à 42"434
- 5 – **A. Picariello / B. Viscaal / G. Bruni** Porsche 963 # 5 **GTP Proton Competition Mustang Sampling** à 1 tour ...
- 7 – **H. McElrea / M. Jensen / S. Thomas** Oreca LMP2 07 # 11 **LMP2 TDS Racing** à 4 tours
- 8 – **J. Smiechowski / T. Dillmann / N. Boulle** Oreca LMP2 07 # 52 **LMP2 Inter Europol by PR1 Mathiasen Motorsports** à 4 tours (+26"049)
- 9 – **C. Zilisch / R. Dalziel / D. Merriman** Oreca LMP2 07 # 18 **LMP2 ERA Motorsports** à 4 tours ...
- 16 – **M. Christensen / L. Heinrich** Porsche 992 GT3.R # 77 **GTD-Pro AO Racing** à 11 tours
- 17 – **M. Rockenfeller / H. Tincknell** Ford Mustang GT3 # 64 **GTD-Pro Ford Multimatic Motorsports** à 11 tours (+12"527)
- 18 – **A. Sims / A. Garcia** Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 3 **GTD-Pro Corvette Racing by Pratt Miller Motorsports** à 11 tours ...
- 25 – **J. Heylen / E. Skeer / A. Adelson** Porsche 992 GT3.R # 120 **GTD Wright Motorsports** à 12 tours
- 26 – **P. Gallagher / R. Foley / J. Walker** BMW M4 GT3 # 96 **GTD Turner Motorsport** à 12 tours (+02"465) ...
- 28 – **M. Skeen / K. Koch / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 # 32 **GTD Korthoff/Preston Motorsports** à 12 tours ... etc



Les vainqueurs : GTP – LMP2 – GTD-Pro – GTD

Prochain et dernier rendez-vous : ROAD ATLANTA PETIT LE MANS du 9 au 12 octobre

Source et photos : imsa.com

Septième et dernière manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Brands Hatch.  
31 concurrents figuraient sur la liste des engagés (14 GT3 et 17 GT4).

Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis une course de deux heures.

**Engagés GT3 :** Beechdean Motorsport Ltd (Aston Martin), J&S Racing (Audi), Century Motorsport (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Paddock Motorsport, Garage 59, Team RJN, Orange Racing by JMH et Optimum Motorsport (McLaren), 2Seas Motorsport, Greystone GT et Team ABBA Racing (Mercedes-AMG).

**Engagés GT4 :** Forsetti Motorsport (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), DTO Motorsport et CWS Racing (Ginetta), Mahiki Racing (Lotus), Optimum Motorsport et Race Lab (McLaren), Team Parker Racing, RAM Racing et Paddock Motorsport (Mercedes-AMG) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

**LIBRES :** Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Team ABBA Racing # 8 (**S. Neary**) en 1'23"532.

Top chrono GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 (**J. Brown**) en 1'31"187.

**PRE-QUALIFICATIONS :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 (**S. Mitchell**) en 1'23"503.

Top chrono GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 (**Z. Meakin**) en 1'30"782.

**QUALIFICATIONS :** (Addition pilote 1 / pilote 2).

GT3 : Pole pour la McLaren 720S GT3 Evo Team RJN # 2 en 2'46"496.

GT4 : Pole pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 en 2'59"728.



GT3 : A. Martin / S. Mitchell (PA) – R. Neary / S. Neary (SA) – S. Balfe / A. Smalley (SA) – Cavers / Plato (SA)

**BRANDS HATCH Classement final**

- 1 – **J. Caygill / A. Buncombe** McLaren 720S GT3 Evo # 2 **GT3-PA Team RJN** 64 tours en 2h00'55"347
- 2 – A. Martin / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 00"524
- 3 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 Evo # 77 **GT3-SA Garage 59** à 00"732
- 4 – **R. Neary / S. Neary** Mercedes-AMG GT3 Evo # 8 **GT3-SA Team ABBA Racing** à 02"960
- 5 – M. Radcliffe / T. Gamble McLaren 720S GT3 # 27 **GT3-PA Optimum Motorsport** à 03"341
- 6 – Ro. Collard / Ri. Collard Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 05"296
- 7 – A. Howard / T. Wood Aston Martin Vantage AMR GT3 # 97 **GT3-SA Beechdean** à 06"435
- 8 – C. Cavers / L. Plato BMW M4 GT3 # 22 **GT3-SA Century Motorsport** à 08"489
- 9 – S. Balfe / A. Smalley McLaren 720S GT3 Evo # 59 **GT3-SA Garage 59** à 08"632
- 10 – S. Kakad / H. Cook Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 32 **GT3-SA J&S Racing** à 09"184
- 11 – N. Price / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 3 **GT3-PA Greystone GT** à 11"903
- 12 – M. Smith / M. Plowman McLaren 720S GT3 Evo # 9 **GT3-PA Paddock Motorsport** à 38"236
- 13 – **Z. Meakin / J. Brown** McLaren Artura GT4 # 90 **GT4-S Optimum Motorsport** à 2 tours
- 14 – J. Day / M. Porter Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-S Forsetti Motorsport** à 2 tours (+1'14"372)
- 15 – C. Davies / C. Sanjay McLaren Artura GT4 # 95 **GT4-S Racelab** à 2 tours
- 16 – L. Hopkinson / H. George Mercedes-AMG GT4 # 17 **GT4-S RAM Racing** à 2 tours
- 17 – **C. White / T. Holland** Ginetta G56 GT4 Evo # 58 **GT4-PA CWS Racing** à 2 tours
- 18 – A. Millar / F. Tomlinson Ginetta G56 GT4 Evo # 56 **GT4-S DTO Motorsport** à 2 tours
- 19 – I. Cough / T. Wrigley BMW M4 GT4 # 29 **GT4-PA Century Motorsport** à 2 tours
- 20 – C. Dawson / S. Morris Mercedes-AMG GT4 # 31 **GT4-PA Team Parker Racing** à 2 tours
- 21 – C. Salkeld / N. Freke BMW M4 GT4 # 65 **GT4-S Century Motorsport** à 2 tours
- 22 – S. Lake / N. Harrison Lotus Emira GT4 # 69 **GT4-PA Mahiki Racing** à 3 tours ... etc



J. Caygill / A. Buncombe (PA)



Z. Meakin / J. Brown (S)

Engagés : 31 – Q : 31 – Partants : 31 – Classés : 24.



GT4 : J. Day / M. Porter (S) – C. Davies / C. Sanjay (S) – C. White / T. Holland (PA) – I. Cough / T. Wrigley (PA)

Rendez-vous en 2025

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP

# F.F.S.A. MONTAGNE

## FINALE DE LA COUPE DE FRANCE / STEIGE

20 au 22 septembre

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE MONTAGNE

Organisée sous sa forme actuelle depuis 2000, la Coupe de France de la Montagne fédère l'ensemble des pilotes amateurs avides d'en découdre sur les plus belles pentes de leur région durant la saison avant d'affronter, pour les meilleurs d'entre eux, le gratin de la spécialité à l'heure de la Finale de fin d'année.

Pour la seconde année consécutive, l'Alsace accueillera la Finale de la Coupe de France de la Montagne. C'est à Steige, dans le Bas-Rhin, que les 21 et 22 septembre les qualifiés se retrouvaient pour cet incontournable rendez-vous de fin de saison.

Organisation : A.S.A. d'Alsace et Association Rallye Passion (Ligue Grand Est).

Engagés : 115 – Forfait : 1 – Autorisés essais et course : 114 / 113 – Abandons : 6 – Classés : 107.

### SÉRIE A (33 concurrents classés).

**Fabien Ponchant** (Tatuus Formula Master / DE.8) s'impose devant **Yves Tholy** (Nova Proto NP03 / E2SC.1A) et devant **Tom Diebold** (Norma M20F / CN.2).

**Pierre Mayeur** (Martini Mk 62 / DE.4) et **William Pommery** (Norma M20F / CN.2) complètent le top cinq.

**Didier Brun** (Dallara F 302), **Frédéric Assenaull** (Tracking RC01B), **Yohann Bardin** (Tatuus FR 2014), **Tommy Jacquier** (Martini Mk76 FC01), **Maxime Gibert** (Reynard 913) et **Bernard Delorme** (Radical ProSport) s'imposent dans les classes DE.5S, CM, DE.7, DE.1, DE.2 et CN.1.

Meilleure féminine : **Pauline Berton** (Norma M20 FC / CN.2).

Meilleur jeune (-25 ans) : **Yohann Bardin** (Tatuus FR 2014 / DE.7).



A : Fabien Ponchant

### SÉRIE B (74 concurrents classés).

**Jean-François Ganevat** (Porsche 991 GT3 / GTTS.4) s'impose devant **Nicolas Granier** (Audi RS3 LMS TCR / GTTS.3) et devant **Julien Dupont** (Volvo Touring Cup TC10 / GTTS.4).

**Vincent Lagache** (Ferrari 430 GTO / GTTS.4) et **Yann Durieux** (Alpine A110 Cup / GT.2) complètent le top cinq.

**Jennifer La Monica** (Seat Leon Supercopa), **Romain Richardeau** (Simca Rallye 2), **Gaëtan Jeannel** (Mitsubishi Lancer Evo X) et **Thibaud Wuttman** (Peugeot 106 S16) remportent les Groupes A-FA(5), FC(1), N-FN(4) et F2000(2).

**Jacques Paget** (Peugeot 308 Cup), **Antoine Cordonnier** (Fiat X1-9 Abarth), **Florent Sechepine** (Caterham 420R), **Louis Douet** (Mitget 1300), **Patrick Ramus** (Simca 1000 Turbo), **Cédric Perret** (BMW), **Patrick Vialle** (Citroën Saxo), **Baptiste Thomasset** (Clio 3), **Philippe Guizzon** (Peugeot 205), **Sébastien Dubuis** (Honda Civic), **Léo Stahl** (Peugeot 106 S16), **Aurélié Bachoffner** (Peugeot 205) et **Leo Maurice** (Peugeot 106) remportent les classes A-FA.4, FC.3, GTTS.2, GTTS.1, FC.4, F2.3, A-FA.2, A-FA.3, F2.1, N-FN.3, N-FN.2, A-FA.1 et N-FN.1.

Meilleure féminine : **Jennifer La Monica** (Seat Leon Supercopa / A-FA.5)

Meilleur jeune (-25 ans) : **Louis Douet** (Mitget 1300 / GTTS.1).



B : Jean-François Ganevat

Sources : cfm-challenge.com et pksoft.fr – Photos : Archives AMP MAG 2024 (Christophe Chaine et Stéphane Lusteau)

## FIA EUROPEAN HILLCLIMB CHAMPIONSHIP

### TITRES 2024

Quelques légères modifications (M) par rapport aux infos du MAG 2024-24

Catégorie 1 : **Matija Jurisic** (Croatie).

Groupe 1 : **Igor Stefanowski** (Macédoine).

Groupe 2 : **Nicolas Werver** (France).

Groupe 3 : **O'Play** (Italie).

Groupe 4 : **Matija Jurisic** (Croatie).

Groupe 5 (M) : **Norbert Nagy** (Hongrie) et **Lukas Bicciato**. (Italie)

Best Performer : **Nicolas Werver** (France).

Catégorie 2 : **Geoffrey Schatz** (France).

Groupe CN/E2-SC : **Geoffrey Schatz** (France).

Groupe D/E2-SS : **Christian Merli** (Italie).

Best Performer (M) : **Christian Merli** (Italie).

Source : fia.com

## FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

### LÉDENON

21 et 22 septembre

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE CIRCUIT

Sixième rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Lédénon.

Les groupes A/FA (13 engagés), N/FN/F2000 (3 engagés), GTTS/CFC (4 engagés), Sport Protos / Groupe C (15 engagés) et Monoplaces (46 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (28 engagés) et la Twin'Cup A, B (25 engagés) et Sprint Long (20 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).

Les groupes N et GT évoluaient ensemble. Deux séries du côté des monoplaces, Coupe (23 concurrents) et Consolante (23 concurrents).

#### TWIN CUP A course 1

**Patrick Provence** s'impose devant Damien Boiziot et devant Thierry Martinez ... etc

#### TWIN CUP A course 2

**Patrick Provence** s'impose devant Damien Boiziot et devant Nicolas Labat-Camy ... etc

#### TWIN CUP B course 1

**Damien Boiziot** s'impose devant Patrick Provence et devant Nicolas Labat-Camy ... etc

#### TWIN CUP B course 2

**Patrick Provence** s'impose devant Damien Boiziot et devant Nicolas Labat-Camy ... etc

#### TWIN CUP Sprint Long

**Patrick Provence** s'impose devant Thierry Martinez et devant Damien Boiziot ... etc



Twin Cup : Patrick Provence



**GT** : Jacques Caumes // **Groupe N** : Jean-François Mallet // **Proto** : Eddy Valet et Oscar Arcila

**GT course 1**

**Jacques Caumes** (Porsche 997 GT3 / GTTS 12) s'impose devant **Olivier Laroque** (Porsche Cayman GT4 / GTTS 11) et devant **Sergio Araujo** (Seat Leon Mk3 / GTTS 11) ... etc

**GT course 2**

**Olivier Laroque** (Porsche Cayman GT4 / GTTS 11) s'impose devant **Sergio Araujo** (Seat Leon Mk3 / GTTS 11).

**GROUPE N-FN course 1**

**Jean-François Mallet** (Renault Clio 3 RS / 1) s'impose.

**GROUPE N-FN course 2**

**Alain Jeanpierre** (BMW M3 / 2) s'impose devant **Jean-François Mallet** (Renault Clio 3 RS / 1).

**PROTOTYPES course 1**

**Eddy Valet** (BRC B45-Suzuki / Classe 15) s'impose devant **Oscar Arcila** (Wolf / Classe 18.2) et devant **Olivier Tabone** (Radical SR3-Suzuki / Classe 17) ... etc

**PROTOTYPES course 2**

**Arthur Rasse** (Wolf / Classe 18.2) s'impose devant **Oscar Arcila** (Wolf / Classe 18.2) et devant **Téo Navarro** (Wolf / Classe 18.2) ... **Thierry Granier** (Speedcar GTR) et **Olivier Tabone** (Radical SR3-Suzuki) s'imposent dans les classes 15 et 17).

**MONOPLACES Coupe course 1**

**Jérémy Clavaud** (Tatuus FR 2000 / 21) s'impose devant **Roberto Bibi** (Tatuus / 22) et devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR / 22) ... etc

**MONOPLACES Coupe course 2**

**Jérémy Clavaud** (Tatuus FR 2000 / 21) s'impose devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR / 22) et devant **Eric Martin** (Tatuus FR 2000 / 21) ... etc

**MONOPLACES Consolante course 1**

**Vincent Roche** (Royale RP24 / 19) s'impose devant **Olivier Clement** (Swift SC97 / 19) et devant **Nicco Ferrarin** (Van Diemen RF99 / 19) ...

**Tylian Pachot** (Formula Premium) s'impose en classe 20.

**MONOPLACES Consolante course 2**

**Bruno Mottez** (Tatuus FR2000 / 21) s'impose devant **Vincent Roche** (Royale RP24 / 19) et devant **Mathias Riccio** (Mygale FF / 19) ...

**Tylian Pachot** (Formula Premium) s'impose en classe 20.

**GROUPE A-FA course 1**

**Antoine Miramand** (Renault Clio 4 Cup) s'impose devant **Julien Boitard** (Renault Clio 4 Cup) et devant **Sébastien Fagot** (Renault Clio 4 Cup) ... etc

**William Guerne** (Renault Clio 3 Cup) s'impose dans la classe 3.

**GROUPE A-FA course 2**

**Patrick Fessler** (Peugeot RCZ THP) s'impose devant **Christian Chenu** (Peugeot 308 Cup) et devant **Antoine Miramand** (Renault Clio 4 Cup) ...

**Rémi Grosbost** (Renault Clio 2 Cup) s'impose dans la classe 3.

**HTCC course 1**

**Franck Quagliozi** (Honda Civic / TA Open) s'impose devant **Jean-Paul Guerdoux** (BMW M3 / TA Open) et devant **Sébastien Berducq** (BMW 325i / TA Open) ...

**Thomas Greau** (BMW M3 E36) s'impose en TA-Gr.2-Gr.A.

**Patrick Bourgignon** (BMW 323i) s'impose en TS-Gr.1-Gr.N. et **Jean-Louis Seveau** (Peugeot 505 Turbo) s'impose en Coupe Antho.

**HTCC course 2**

**Franck Quagliozi** (Honda Civic / TA Open) s'impose devant **Jean-Paul Guerdoux** (BMW M3 / TA Open) et devant **Valentin Gillard** (BMW M3 E36 / TA-Gr.2-Gr.A.) ...

**Jean-Louis Seveau** (Peugeot 505 Turbo) s'impose en Coupe Antho.

**Didier Levla-Ghezza** (Honda Civic) remporte le groupe TS-Gr.1-Gr.N.



**Proto** : Olivier Tabone  
**Proto** : Thierry Granier  
**Mono** : Jérémy Clavaud  
**Mono** : Adeline Prudent  
**Mono** : Vincent Roche



**Groupe A** : Antoine Miramand et Patrick Fessler // **HTCC** : Franck Quagliozi et Jean-Louis Seveau

Prochain rendez-vous : VAL DE VIENNE

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

## WRC, WRC2 et WRC3

**Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN** s'imposent devant **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**. Podium complété par **Ott TÄNAK** et **Martin JÄRVEOJA** qui précèdent Thierry Neuville qui fait la bonne affaire au championnat par rapport à Sébastien Ogier qui termine le rallye dans les profondeurs du classement.

**WRC2** : Les Français **Yohan ROSSEL** et **Florian BARRAL** s'imposent devant la paire **Nikolay GRYAZIN** (BGR) / **Konstantin ALEKSANDROV** (ANA). Podium complété par **Gus GREENSMITH** (GBR) associé à **Jonas ANDERSSON** (SUE).

**WRC3** : La paire **Diego DOMINGUEZ** (Par) et **Rogelio PENATE** (Esp) s'impose devant la paire **Eduardo CASTRO** (PER) / **Diego VALLEJO** (ESP). Podium complété par les Français **Ghjuvanni ROSSI** et **Kylian SARMEZAN**.

**Diego DOMINGUEZ** et **Rogelio PENATE** sont sacrés Champions du Monde de la catégorie.



Énorme enthousiasme pour le WRC au Chili – Sesks / Francis trop vite hors course – Ogier / Landais out le second jour (Direction)

**27 / 09 (6SS) : TÄNAK devant EVANS et ROVANPERÄ. GRYAZIN et DOMINGUEZ leaders WRC2 et WRC3**

Hormis Fourmaux (Pénalisé d'une minute), Ogier (Changement de roue) et Sesks (crevaisons), les sept premiers au classement étaient groupés en 36 secondes. Autant dire que cette première journée n'avait pas fait de gros écarts. Tänak devançait Evans de 0"4. Rovanperä suivait à 7"1 devançant Pajari, Munster, Neuville et Lappi. Distancés, Fourmaux et Ogier complétaient le top 9 devant le leader du WRC2, Gryazin qui précédait Solberg et Rossel. Côté WRC3, Dominguez devançait nettement Castro et Rossi.

### Classement après 6 spéciales

- 1 – **Tänak / Jarveoja** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 58'06"9
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 58'07"3
- 3 – Rovanperä / Halttunen Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 58'14"0
- 4 – Pajari / **Mälkönen** Toyota GR Yaris (RC1) 58'16"2
- 5 – Munster / Luka Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 58'17"6
- 6 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 58'37"2
- 7 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 58'43"0
- 8 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 59'07"9 ...
- 10 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/DC/CC) 1h00'21"8 ...
- 23 – **Dominguez / Penate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 1h06'23"3 ...etc



Tänak / Jarveoja leaders

**28 / 09 (6 SS) : ROVANPERÄ devant EVANS et TÄNAK. GRYAZIN et DOMINGUEZ leaders WRC2 et WRC3**

Suite à une décision des commissaires (Réactualisation des temps forfaitaires ES.1), Evans récupérait la tête avec 3" d'avance sur Tänak. Ogier, direction endommagée devait abandonner. Piégé par le brouillard, Evans céda les commandes à Rovanperä. Tänak complétait le top 3 devant Neuville, Fourmaux, Pajari, Munster et Lappi. Gryazin précédait Greensmith et Rossel en WRC2 et en WRC3, Dominguez dominait toujours largement les débats devant Castro.



Rovanperä / Halttunen en tête

### Classement après 12 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h25'14"3
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h25'29"4
- 3 – Tänak / Jarveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h25'47"9
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h25'48"0
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h26'37"3
- 6 – Pajari / **Mälkönen** Toyota GR Yaris (RC1) 2h27'03"8
- 7 – Munster / Luka Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h27'04"9
- 8 – Lappi / Ferm Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h30'28"9
- 9 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/DC/CC) 2h31'42"5 ...
- 20 – **Dominguez / Penate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h45'54"4 ...etc

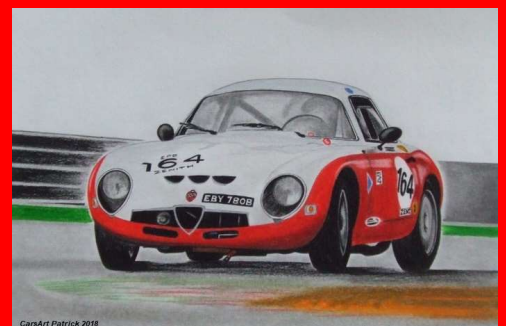
CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS  
SPORTS MÉCANIQUES

Contact  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Patrick.2006



CarsArt Patrick 2018

Rovanperä s'imposait facilement devant Evans. Tänak complétait le podium devant Neuville qui faisait la bonne affaire au championnat par rapport à Ogier, ce dernier reparti en rally2 remportait les 5 points de la Power Stage. Fourmaux, Pajari et Munster fermaient le banc des WRC. Rossel qui avait récupéré le leadership à la suite d'une décision des commissaires (Temps corrigé SS11) s'imposait en WRC2 devant Gryazin et Greensmith. Côté WRC3, Dominguez s'impose devant Castro et Rossi et remporte le titre WRC3.

#### Classement après 16 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h58'59"8 (PS 4 points)
- 2 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h59'23"2 (PS 1 point)
- 3 – **Tänak / Jarveoja** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h59'43"7 (PS 3 points)
- 4 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h00'00"9 (PS 2 points)
- 5 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h01'02"5
- 6 – **Pajari / Mälkönen** Toyota GR Yaris (RC1) 3h01'39"5
- 7 – **Munster / Luka** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h01'47"5
- 8 – **Rossel / Barral** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 3h07'31"2
- 9 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/DC/CC) 3h07'48"5 ...
- 19 – **Dominguez / Penate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 3h26'06"6 ...etc



Neuville / Wydaeghe vers le titre



Evans / Martin et Fourmaux / Coria // WRC 2 : Rossel / Barral // WRC3 : Dominguez / Penate (Champion 2024)

Prochain rendez-vous : WRC CENTRAL EUROPEAN RALLY du 17 au 20 octobre

Source et photos : wrc.com



### EUROPEAN LE MANS SERIES 4 HEURES DE MUGELLO

27 au 29 septembre



Cinquième manche de la série en Italie sur le circuit de Mugello. 43 voitures engagées (22 LMP2 dont 8 ProAm, 10 LMP3 et 11 LM GT3).  
**LIBRES** : Top LMP2 : **M. Cairoli** (Oreca Iron Lynx-Proton # 9) 1'33"803 (S2), Pro-Am : **N. Yelloly** (Oreca Nielsen Racing # 24) 1'34"699 (S2), LMP3 : **M. Espirito Santo** (Ligier Cool Racing # 17) 1'42"337 (S1) et GT3 : **D. Serra** (Ferrari 296 GT3 Kessel Racing # 57) 1'46"583 (S1).  
**QUALIFS** : Pole : **M. Cairoli** (Oreca Iron Lynx-Proton # 9) 1'32"829. Top ProAm : **G. Roda** (Oreca Proton Competition # 77) en 1'35"840. Top LMP3 : **M. Espirito Santo** (Ligier Cool Racing # 17) 1'41"083 et GT3 : **D. Deboer** (Aston Vantage AMR GT3 Evo Racing Spirit of Leman # 59) en 1'47"891.

Classement final (Partants : 43 – Abandons : 6 – Classés : 37).

- 1 – **J. Ried / M. Capieto / M. Cairoli** Oreca 07-Gibson # 9 LMP2 Iron Lynx-Proton 114 tours en 4h20'02"008
- 2 – **M. Kaiser / O. Caldwell / A. Lynn** Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 Algarve Pro Racing à 06"580
- 3 – **O. Gray / C. Novalak / L. Ghiotto** Oreca 07-Gibson # 34 LMP2 Inter Europol Compétition à 28"308
- 4 – **M. Maldonado / C. Milesi / A. Leclerc** Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 Panis Racing à 40"703
- 5 – **J. Edgar / R. Delétraz / R. Kubica** Oreca 07-Gibson # 14 LMP2 AO by TF à 43"196 ...
- 8 – **R. Sales / M. Beche / G. Saucy** Oreca 07-Gibson # 29 LMP2-ProAm Richard Mille by TDS à 51"579 ...
- 20 – **J. Gerbi / B. Pinheiro / G. Henrion** Ligier JS P320-Nissan # 8 LMP3 Team Virage à 4 tours ...
- 28 – **T. Kimura / E. Masson / D. Serra** Ferrari 296 GT3 # 57 LM GT3 Kessel Racing à 7 tours
- 29 – **M. Berry / L. Hanafin / J. Adam** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 97 LM GT3 Grid Motorsport with TF à 7 tours (+03"170)
- 30 – **J. Laursen / C. Laursen / N. Nielsen** Ferrari 296 GT3 # 50 LM GT3 Formula Racing à 7 tours ... etc

Prochain et dernier rendez-vous : 4 HEURES de PORTIMAO du 17 au 19 octobre

Source : europeanlemansseries.com

### Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 06 38 89 91 58



### AMPhotosports 2 MAGazine 2024.25/30-09-2024

Sources : [gt4europeanseries.com](http://gt4europeanseries.com), [gt-world-challenge-europe.com](http://gt-world-challenge-europe.com), [imsa.com](http://imsa.com), [britishgt.com](http://britishgt.com), [cfm-challenge.com](http://cfm-challenge.com), [pksoft.fr](http://pksoft.fr), [fia.com](http://fia.com), [ffsa.org](http://ffsa.org), [its-results.com](http://its-results.com), [wrc.com](http://wrc.com) et [europeanlemansseries.com](http://europeanlemansseries.com).

Photos : [gt4europeanseries.com](http://gt4europeanseries.com) (JEP), SRO (JEP), [imsa.com](http://imsa.com), [britishgt.com](http://britishgt.com) (JEP) et [wrc.com](http://wrc.com). Archives AMP MAG 2024 (Christophe Chaîne et Stéphane Lusteau), AMP MAG / Jefautograf31

CONCEPT © AMP MAG 2024 / Patrick DURAND – CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)