



2024.24

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.24



NTT INDYCAR SERIES NASHVILLE BIG MACHINE CITY GRAND PRIX



13 au 15 septembre

Dernier rendez-vous du Championnat Indycar sur le Superspeedway de Nashville. 27 pilotes engagés sur cette manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications et la course (206 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 23"9565 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 23"9583 et devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 23"9776.

QUALIFICATIONS : (Sur deux tours) : Pole position pour **Kyle Kirkwood** (Andretti Global) en 47"5189 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 47"5584 et devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 47"7188. Top six complété par Will Power (Team Penske) en 47"7301, Santino Ferrucci (A.J. Foyt Enterprises) en 47"7612 et par David Malukas (Meyer Shank Racing) en 47"7657.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 24"5749 devant David Malukas (Meyer Shank Racing) en 24"6694 et devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 24"6958.

NASHVILLE BIG MACHINE CITY GRAND PRIX Classement final

- 1 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 206 tours en 1h43'15"2534
- 2 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 01"8106
- 3 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 01"8611
- 4 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 04"7175
- 5 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 07"7837
- 6 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 09"2336
- 7 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 14"3870
- 8 – Linus Lunqvist (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 14"6519
- 9 – David Malukas (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 15"2726
- 10 – Conor Daly (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 11 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
- 12 – Rinus VeeKay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 13 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
- 14 – Christian Rasmussen (Dan) R Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 15 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1 tour
- 16 – Romain Grosjean (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 2 tours
- 17 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 2 tours
- 18 – Nolan Siegel (Usa) R Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 2 tours
- 19 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 2 tours
- 20 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 2 tours
- 21 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 2 tours
- 22 – Kyffin Simpson (Cay) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 3 tours
- 23 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 3 tours
- 24 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 7 tours
- 25 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 68 tours (Contact)
- 26 – Katherine Legge (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 120 tours (Contact)
- 27 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 150 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Pato O'Ward** en 24"2869 au 165ème tour.

La course aura connu 6 leaders
8 changements de leader

Kyle Kirkwood : 67 tours (1 à 53 et 180 à 193)
Josef Newgarden : 54 tours (54 à 91 et 124 à 139)
Alexander Rossi : 32 tours (92 à 123)
Colton Herta : 24 tours (161 à 179 et 202 à 206)
Pato O'Ward : 21 tours (140 à 160)
David Malukas : 8 tours (194 à 201).

Trois neutralisations (31 tours)
55 à 66
Contact Felix Rosenqvist au virage 2.
89 à 97
Contact Katherine Legge au virage 4.
135 à 145
Contact Marcus Ericsson au virage 4.



Kyle Kirkwood en pole
Colton Herta vainqueur



Alex Palou Champion 2024

RENDEZ-VOUS EN 2025

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Joe Skibinski)

Avec une centaine d'épreuves par an, le Slalom affiche toujours une santé de fer, malgré le poids des ans, un parcours de maniabilité figurant régulièrement au programme des premières épreuves routières organisées après-guerre.

Depuis 1998, la discipline est organisée par la FFSA sous la forme d'une Coupe de France. Comme en rallye ou en course de côte, à l'issue d'une période qualificative qui se déroule dans les Comités Régionaux d'appartenance, une Finale nationale réunit la fine fleur de la discipline en un lieu choisi par les responsables fédéraux. Les Finales de la Coupe de France des Slaloms sont toujours des événements que nul passionné, et de surcroît nul pilote qualifié, n'envisagent de manquer !

La finale de la Coupe de France des Slaloms 2024 se déroulait à Beaucaire, elle était organisée du 13 au 15 septembre 2024 par l'A.S.A. Gard Cévennes (Ligue Occitanie Méditerranée). Le classement est établi par addition des deux meilleurs temps des quatre manches disputées.

Parcours : 1200 mètres (Départ : Allée du Casino à Beaucaire – Arrivée : Parking ouest du Champ de foire à Beaucaire).

Engagés : 120 – Forfaits : 3 – Autorisés essais et course : 117 / 117 – Abandons : 5 – Classés : 112.



Gaëtan Renouf s'impose devant Christophe Rose, Eddy Ravenel et Benoît Taviaux

Gaëtan Renouf (Normandie) s'impose facilement devant Christophe Rose (Grand Est) et Eddy Ravenel (Normandie). Benoît Taviaux (Bretagne et Pays de la Loire) échoue aux pieds du podium tout en remportant la classe DE.1, Olivier Morel (Bourgogne Franche-Comté) complète le top cinq du général final.

Arthur D'Amico (Guadeloupe), sixième et meilleur jeune (- 25 ans), s'impose dans la catégorie CN-CM. Lola Morel (Réunion) meilleure féminine de cette finale se classe à la huitième place du général final. Denis Busato (Nouvelle Aquitaine Sud) s'impose en Seniors (+ 59 ans).

TOP DIX (112 concurrents classés)

- 1 – **Gaëtan Renouf** Dallara F302 # 9 **DE.5S** 1'56"358 Normandie
- 2 – **Christophe Rose** Dallara 303 # 10 **DE.5S** 1'59"309 Grand Est
- 3 – **Eddy Ravenel** Reynard 913 # 12 **DE.2** 1'59"767 Normandie
- 4 – **Benoît Taviaux** GBC # 26 **DE.1** 2'02"842 Bretagne et Pays de la Loire
- 5 – **Olivier Morel** Dallara 303 # 8 **DE.5S** 2'03"316 Bourgogne Franche-Comté
- 6 – **Arthur D'Amico** Speedcar GTR # 37 **CM** 2'05"318 Guadeloupe
- 7 – **Cédric D'Amico** Speedcar GTR # 237 **CM** 2'05"374 Rhône Alpes
- 8 – **Lora Morel** Dallara 303 # 208 **DE.5S** 2'05"401 Réunion
- 9 – **Nicolas Fierro** Dallara F311 # 6 **DE.5S** 2'06"031 Nouvelle Aquitaine Sud
- 10 – **Valentine Rose** Dallara 302 # 25 **DE.1** 2'06"572 Grand Est ... etc



Arthur D'Amico (CN-CM)

LES VAINQUEURS DE GROUPE

- A-FA : **Jérémie Bacquie** Citroën Saxo Vts # 60 A-FA.2 2'15"426 Occitanie Pyrénées
 CN(F)-CM : **Arthur D'Amico** Speedcar GTR # 37 **CM** 2'05"318 Guadeloupe
 DE : **Gaëtan Renouf** Dallara F302 # 9 **DE.5S** 1'56"358 Normandie
 F2000 : **Vincent Herold** Peugeot 106 S16 # 96 F2000.2 2'13"609 Occitanie Méditerranée
 FC-FS : **Nicolas Fouquer** Fiat 126 Maxi # 48 FC-FS.3 2'12"778 Ile de France
 GT : **Christophe Cledat** Caterham R300 Cup # 54 GT.1 2'21"278 Nouvelle Aquitaine Sud
 GTTS : **Julien Nouveau** Caterham 420R # 45 GTTS.2 2'24"163 Provence Alpes Côte d'Azur
 N-FN : **Léo Stahl** Peugeot 106 S16 # 85 N-FN.2 2'18"226 Grand Est

- JEUNES : **Arthur D'Amico** Speedcar GTR # 37 **CM** 2'05"318 Guadeloupe
 SENIORS : **Denis Busato** Orion Fast Original # 16 **DE.1** 2'13"946 Nouvelle Aquitaine Sud
 FÉMININES : **Lora Morel** Dallara 303 # 208 **DE.5S** 2'05"401 Réunion

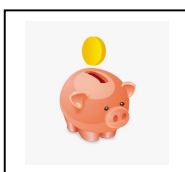


Lora Morel (Féminines)

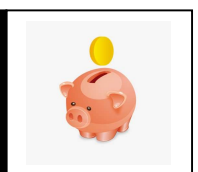


Nicolas Fouquer (FS-FC) – Christophe Cledat (GT) – Léo Stahl (N-FN) – Jérémie Bacquie (A-FA)

Source : pksoft.fr – Photos : **AMP MAG** / Christophe CHAINE



**SOUTENEZ
 NOS
 MAGAZINES**



Cinquième manche de la saison.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 20 minutes.

Engagés : 40 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en six catégories (6 TCR, 8 TC, 6 TCA, 12 TCA-Light, 3 GT-Light et 5 GT Academy). Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques.

TCR (Audi, Cupra et Hyundai), TC (Peugeot et Mini),
TCA (Peugeot, Renault et Mini), TCA-Light (Peugeot),
GT-Academy (Ginetta), GT-Light (Ginetta et Ligier).



Franck Labescat (TCA) – Ethan Gialdini (GT Academy) – Viny et José Beltramelli (TC) – Guillaume Rousseau / David Levy (GT-Light)

Q1 Pole C1 et C3 : S. Thome (Audi RS3 LMS TCR Team Clairet Sport # 28) en 1'22"436.

Q2 Pole C2 et C4 : S. Thome (Audi RS3 LMS TCR Team Clairet Sport # 28) en 1'21"830.

DIJON Race 1 Partants : 38 / Classés : 34.

- 1 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairet Sport TCR 16 tours en 25'25"485
- 2 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 02"647
- 3 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR à 03"185
- 4 – G. Rousseau Ligier JS2R # 13 STR GT-Light à 12"781 ...
- 7 – E. Gialdini Ginetta G56 GTA # 7 Styl&Grip GT-Academy à 19"606 ...
- 10 – J. Briché Peugeot 308 RC # 98 JSB Compétition TC à 27"950 ...
- 19 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 1 tour ...
- 24 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 17 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 2 tours ... etc



DIJON Race 2 Partants : 35 / Classés : 33.

- 1 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairet Sport TCR 17 tours en 25'54"888
- 2 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR à 00"487
- 3 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 01"134 ...
- 5 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 12"137
- 6 – A. Monnot Ginetta G56 GTA # 125 Tierce Racing GT-Academy à 19"199 ...
- 9 – J. Briché Peugeot 308 RC # 98 JSB Compétition TC à 21"864 ...
- 16 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 1'01"370 ...
- 23 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 17 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 2 tours ... etc



Sébastien Thome (TCR)
Julien Paget (TCR)
Julien Briché (TC)

DIJON Race 3 Partants : 35 / Classés : 34.

- 1 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairet Sport TCR 16 tours en 26'19"742
- 2 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 00"505
- 3 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR à 00"804
- 4 – D. Chiche Ligier JS2R # 29 Team CDRS GT-Light à 09"180 ...
- 6 – V. Beltramelli Peugeot 308 RC # 3 Team Pilote 69 by 2RT TC à 10"783 ...
- 8 – E. Gialdini Ginetta G56 GTA # 7 Styl&Grip GT-Academy à 13"211 ...
- 17 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 55"653 ...
- 24 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 17 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 2 tours ... etc



DIJON Race 4 Partants : 35 / Classés : 34.

- 1 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR 17 tours en 25'50"866
- 2 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 00"674
- 3 – D. Levy Ligier JS2R # 13 STR GT-Light à 15"534
- 4 – D. Chiche Ligier JS2R # 29 Team CDRS GT-Light à 16"673
- 5 – T. Mogica Ginetta G56 GTA # 51 Tierce Racing GT-Academy à 24"761 ...
- 7 – J. Briché Peugeot 308 RC # 98 JSB Compétition TC à 29"503 ...
- 17 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 1 tour ...
- 23 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 17 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 2 tours ... etc



David Chiche (GT-Light) – Colin Boreau (GTA-Light) – Alexandre Monnot (GT-Academy) – Nicco Ferrarin (GT-Light)

Prochain rendez-vous : PAUL RICARD du 4 au 6 octobre

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO / Patrick Hecq

Cinquième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Dijon Prenois.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 19 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (11 ProAm, 5 Silver et 3 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques.

Alpine (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, Schumacher CLRT et CMR), **Aston Martin** (Mirage Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (CSA Racing), **BMW** (Debard Automobile by Racetivity, L'Espace Bienvenue et VSF Sports-Amplitude Automobile), **Ginetta** (CMR), **Mercedes-AMG** (Vic'Team) et **Porsche** (JSB Compétition et AV Racing).



Start race 1 – G. Curson-Faessel / F. Teillais (Am) – S. Lemeret / S. Auriacombe (Am) – J. Pla / J-L. Beaubelique (ProAm)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).

Silver : Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29 (H. Bac) en 1'21''903 (P2).

ProAm : Audi R8 LMS GT4 CSA Racing # 111 (R. Wallgren) en 1'22''664 (P2).

Am : Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63 (S. Lemeret) en 1'22''294 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour G. Guilvert (Alpine A110 Evo Schumacher CLRT # 55) en 1'21''588 (ProAm).

Top chrono **Silver** pour H. Bac (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29) en 1'21''955.

Top chrono **Am** pour S. Lemeret (Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63) en 1'22''385.

Q2 : Pole pour L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55) en 1'21''805 (Pro-Am).

Top chrono **ProAm** pour H. Mogica (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29) en 1'21''906.

Top chrono **Am** pour R. Servol (Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AV Racing # 99) en 1'22''149.

DIJON Course 1

- 1 – H. Bac / H. Mogica Ginetta G56 GT4 Evo # 29 Silver CMR 40 tours en 1h00'47''321
- 2 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT3 # 64 ProAm Vic'Team à 05''822
- 3 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 09''635
- 4 – T. Laurent / N. Abramczyk Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 75 ProAm AV Racing à 10''350
- 5 – T. Verdier / M. Herrero Alpine A110 GT4 Evo # 33 Silver Chazel Technologie Course à 29''269
- 6 – V. Beltrameli / V. Briché Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 24 Silver JSB Compétition à 33''867
- 7 – G. Curson-Faessel / F. Teillais BMW M4 GT4 # 41 Am VSF Sports-Amplitude Automobile à 34''320
- 8 – S. Gachet / C. Debart BMW M4 GT4 # 21 ProAm Debard Automobile by Racetivity à 35''714
- 9 – S. Lemeret / S. Auriacombe Alpine A110 GT4 Evo # 63 Am CMR à 40''445
- 10 – S. Sazonov / A. Vaintrub Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm Mirage Racing à 44''006
- 11 – J. Pla / J-L. Beaubelique BMW M4 GT4 # 87 ProAm l'Espace Bienvenue à 45''758 ... etc

Q1 : 19 – Partants : 18 – Classés : 17.

DIJON Course 2

- 1 – H. Bac / H. Mogica Ginetta G56 GT4 Evo # 29 Silver CMR 42 tours en 1h00'42''217
- 2 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT3 # 64 ProAm Vic'Team à 00''966
- 3 – G. Guilvert / L. Hurgon Alpine A110 GT4 Evo # 55 ProAm Schumacher CLRT à 01''880
- 4 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 07''858
- 5 – V. Beltrameli / V. Briché Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 24 Silver JSB Compétition à 09''999
- 6 – T. Verdier / M. Herrero Alpine A110 GT4 Evo # 33 Silver Chazel Technologie Course à 10''801
- 7 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 11''395
- 8 – T. Laurent / N. Abramczyk Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 75 ProAm AV Racing à 11''553
- 9 – R. Servol / M. Salomone Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 99 Am AV Racing à 13''603
- 10 – J. Pla / J-L. Beaubelique BMW M4 GT4 # 87 ProAm l'Espace Bienvenue à 14''076
- 11 – N. Bihel / P. Lanchere BMW M4 GT4 # 18 Pro-Am VSF Sports-Amplitude Automobile à 19''896 ... etc

Q2 : 19 – Partants : 18 – Classés : 17.



H. Bac / H. Mogica (Silver)
&
E. Tremoulet / O. Jouffret
(ProAm)
2 sur 2 à Dijon



Start race 2 – G. Guilvert / L. Hurgon (ProAm) – R. Servol / M. Salomone (Am) – G. Castelli / R. Wallgren (ProAm) -

Prochain rendez-vous : PAUL RICARD du 4 au 6 octobre

13 au 15 septembre

Dernier rendez-vous du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de Shanghai (Chine).

32 concurrents officiellement inscrits sur cette manche.

Quatre catégories en piste : 11 Pro-Am, 4 Silver, 11 Silver-Am et 6 Am.

Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés : Aston Martin (EBM), Audi (FAW Audi Sport Asia Racing Team, Phantom Global Racing et Audi Sport Asia Team Absolute), BMW (Team KRC), Ferrari (Garage 75, Harmony Racing et Absolute Corse), Lamborghini (VSR et ANR with VSR), Mercedes-AMG (Climax Racing, Elegant Racing Team, Craft Bamboo Racing et Triple Eight JMR), Nissan (Team 5zigen) et Porsche (Origine Motorsport, AMAC Motorsport, Vollgas Motorsport, GTO Racing Team, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing, EBM, AAS Phantom Global Racing et Phantom Global Racing).



Race 1 : J-K. Yu / A-N. Nandy (Silver) – Y. Hu / B. Zhou (Am) – Q. Cao / D. Morad (Pro-Am) – B. Ye / E. Liberati (Pro-Am)

LIBRES : Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Origine Motosport # 4 (L. Heinrich) en 2'00''225 (Pro-Am) en séance 2.

Q / Race 1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Harmony Racing # 77 (W. Chen) en 2'00''908 (Silver).

Q / Race 2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Climax Racing # 22 (R. Aron) en 2'00''285 (Pro-Am).

SHANGHAI Race 1

- 1 – A. Liu / A. Picariello Porsche 992 GT3.R # 1 Absolute Racing Pro-Am 26 tours en 1h00'33''585
- 2 – J-K. Yu / A-N. Nandy Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 41 Audi Sport Asia Team Absolute Silver à 01''281
- 3 – F. Congfu / A. Fong Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 36 FAW Audi Asia Racing Team Silver à 06''496
- 4 – B. Yuan / L.H. Ye Porsche 992 GT3.R # 87 Origine Motorsport Silver-Am à 07''089
- 5 – W. Chen / J. Liang Ferrari 296 GT3 # 77 Harmony Racing Silver à 10''398
- 6 – Q. Cao / D. Morad Mercedes-AMG GT3 Evo # 30 Craft Bamboo Racing Pro-Am à 32''292
- 7 – B. Ye / E. Liberati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 6 VSR Pro-Am à 35''147
- 8 – V. Inthraphuvasak / J. Eriksson Porsche 992 GT3.R # 93 AAS Phantom Global Pro-Am à 49''095
- 9 – M. Han / J. Kim Porsche 992 GT3.R # 44 Vollgas Motorsports Silver-Am à 49''629
- 10 – C. Ruan / M. Oosten BMW M4 GT3 # 89 Team KRC Silver-Am à 53''727
- 11 – Y. Hu / B. Zhou Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 Climax Racing Am à 58''169 ... etc

Engagés : 32 – Qualifications : 32 – Partants : 31 – Classés : 25.



A. Liu / A. Picariello (Pro-Am)

SHANGHAI Race 2

- 1 – B. Yuan / L.H. Ye Porsche 992 GT3.R # 87 Origine Motorsport Silver-Am 28 tours en 1h00'00''240
- 2 – Z. Wong / R. Aron Mercedes-AMG GT3 Evo # 22 Climax Racing Pro-Am à 05''284
- 3 – Q. Cao / D. Morad Mercedes-AMG GT3 Evo # 30 Craft-Bamboo Racing Pro-Am à 14''865
- 4 – C. Chia / D. Boccolacci Porsche 992 GT3.R # 13 Phantom Global Racing Pro-Am à 21''722
- 5 – W. Lu / L. Heinrich Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport Pro-Am à 22''318
- 6 – A. Liu / A. Picariello Porsche 992 GT3.R # 1 Absolute Racing Pro-Am à 23''656
- 7 – C. Ruan / M. Oosten BMW M4 GT3 # 89 Team KRC Silver-Am à 26''273
- 8 – W. Chen / J. Liang Ferrari 296 GT3 # 77 Harmony Racing Silver à 28''974
- 9 – B. Ye / E. Liberati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 6 VSR Pro-Am à 33''357
- 10 – A-B. Ibrahim / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 Triple Eight JMR Pro-Am à 34''284 ...
- 14 – Y. Hu / B. Zhou Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 Climax Racing Am à 44''487 ... etc

Engagés : 32 – Qualifications : 30 (32) – Partants : 32 – Classés : 30.



B. Yuan / L.H. Ye (Silver-Am)



Race 2 : Z. Wong / R. Aron (Pro-Am) – W. Chen / J. Liang (Silver) – C. Chia / D. Boccolacci (Pro-Am) – C. Ruan / M. Oosten (Silver-Am)

RENDEZ-VOUS EN 2025

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

QUATORZIÈME TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
29 SEPTEMBRE 2024

contact@traverseedenantes.fr

13 au 15 septembre

Dernière manche du Championnat de France de la Montagne

Engagés : 138 / Forfaits : 7 / Autorisés course : 131 / Abandons : 7 / Classés : 124.

D1 Série A

Fabien Bourgeon (Revolt / E2SC.3A) s'impose devant Marc Pernot (Nova / E2SC.3A) et devant Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3A). Sébastien Jacqmin (Nova / E2SC.3A) et Cédric Lansard (Nova / E2SC.3A) complètent le top 5. Miguel Vidal (Lola) et Tom Diebolt (Norma) remportent les catégories DE (6) et CN (2). Antoine Uny (Nova), Roland Bossy (Tatuus), Didier Brun (Dallara), Olivier Berreur (Norma), Jean-Jacques Maitre (Nova), Marvin Garemon-Brunet (Tatuus), Michael France (Dallara), **Mylenia Machado** (Speedcar) et Nicolas Poulet remportent les classes E2SC.1A, DE.4, DE.5S, CN+, E2SC.2A, DE.7, DE.1, CM et CN.3.

Meilleure féminine : **Mylenia Machado** (Speedcar / CM). Meilleur jeune : Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3A).

Top cinq

- 1 – **Fabien Bourgeon** Revolt 3P0 # 2 E2SC.3A 2'44"553
- 2 – Marc Pernot Nova Proto NP01 Turbo # 3 E2SC.3A 2'45"659
- 3 – Maxime Dojat Revolt 3P0 # 10 E2SC.3A 2'50"034 (Vainqueur Division 2)
- 4 – Sébastien Jacqmin Nova Proto NP01 # 23 E2SC.3A 2'53"587
- 5 – Cédric Lansard Nova Proto NP01 # 8 E2SC.3A 2'54"682 ... etc

D1 Série B

Yannick Poinsignon (BMW / GTTS.4) s'impose devant Anthony Dubois (Alpine / GTTS.3) et devant Philippe Schmitter (Renault / GTTS.4). Jean-François Ganevat (Porsche / GTTS.4) et **Jennifer La Monica** (Cupra / A.5) complètent le top cinq.

Yann Durieux (Alpine), Toussaint Filippi (Jide), Cédric Perret (BMW) et **Morane Cat-Makowiack** (BMW) s'imposent dans les groupes GT(2), FC(4), F2000(3) et FN(4).

Meilleure féminine : **Jennifer La Monica** (Cupra / A.5).

Meilleur jeune : Baptiste Thomasset (Clio Cup 3 / A.3).

Division 2 : Thomas Chavot (Porsche / GTTS.4).

Top cinq

- 1 – **Yannick Poinsignon** BMW M3 E92 # 101 GTTS.4 3'15"515
- 2 – Anthony Dubois Alpine A104 # 104 GTTS.3 3'17"885
- 3 – Philippe Schmitter Renault RS.01 # 103 GTTS.4 3'19"337
- 4 – Jean-François Ganevat Porsche 991 GT3 Cup # 115 GTTS.4 3'22"321
- 5 – **Jennifer La Monica** Cupra Leon Supercopa MK3 # 150 A-FA.5 3'26"345 ... etc



A : Fabien Bourgeon

B : Yannick Poinsignon



Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : ffsa/cfm-challenge.com

13 au 15 septembre

Dernière manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Croatie.

BUSETSKI DANI

54 engagés figuraient sur la liste initiale dont trois Français, Stéphane Garcia (Catégorie 1 / Groupe 4), Nicolas Werwer (Catégorie 1 / Groupe 2), et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CN/E2-SC).

ESSAIS : 48 concurrents seront autorisés aux essais (47 classés).

Catégorie 2 : L'Italien Christian Merli (Osella – D/E2-SS) en 2'12"600 devançait l'Allemand Alexander Hin (2'14"129 / Osella – D/E2-SS) et l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (2'15"873 / Nova CN/E2-SC). Geoffrey Schatz (2'16"254 / Nova – CN/E2-SC) et le Tchèque Petr Trnka (2'23"271 / Norma CN/E2-SC) complétaient le podium de la catégorie.

Catégorie 1 : Le Kosovar Liridon Kalenderi (Mitsubishi / Groupe 1) réalisait le meilleur chrono en 2'29"995 devant le Polonais Karol Krupa (Skoda / Groupe 2) en 2'31"480 et devant Nicolas Werwer (Porsche / Groupe 2) en 2'31"707.

COURSE : 47 concurrents seront autorisés à prendre part à la course (Deux montées sèches).

(Addition des 2 montées / 45 concurrents classés).

Catégorie 2 : L'Italien **Christian Merli** (Osella / D/E2-SS) en 4'15"859 s'impose devant **Geoffrey Schatz** (4'17"072 / Nova CN/E2-SC) et devant l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (4'18"200 / Nova CN/E2-SC). Le Tchèque Petr Trnka (4'26"991 / Norma CN/E2-SC) et l'Italien achille Lombardi (4'29"926 / Osella CN/E2-SC) complètent le top cinq de la catégorie.

Catégorie 1 : Le Kosovar **Liridon Kalenderi** (Mitsubishi / Groupe 1) s'impose en 4'52"554 devant **Nicolas Werwer** (4'56"040 / Porsche Groupe 2) et devant le Polonais Karol Krupa (4'56"292 / Skoda Groupe 2). Le Tchèque Dan Michl (4'56"332 / Lotus Groupe 1) et le Macédonien Igor Stefanowski (4'59"313 / Ferrari Groupe 1) complètent le top cinq final. L'Italien **O'Play** (Mitsubishi) s'impose dans le **Groupe 3** en 5'06"948.

Le Croate **Matija Jurisic** (Peugeot 308 TCR 1.6) s'impose dans le **Groupe 4** en 5'19"015.

L'Italien **Lukas Biccato** (Renault Clio) remporte le **Groupe 5** en 5'27"947. Stéphane Garcia (Peugeot) prend la troisième place du groupe 4.

Les titres 2024 (Sous réserve de confirmation de la F.I.A.)

Catégorie 1 : **Matija Jurisic**.

Groupe 1 : **Igor Stefanowski** / Groupe 2 : **Nicolas Werwer** / Groupe 3 : **O'Play** / Groupe 4 : **Matija Jurisic**.

Groupe 5 : Norbert Nagy ou Lukas Biccato / Best Performer : **Nicolas Werwer**.

Catégorie 2 : **Geoffrey Schatz**.

Groupe CN/E2-SC : **Geoffrey Schatz** / Groupe D/E2-SS : **Christian Merli**.

Best Performer : **Geoffrey Schatz**.

Rendez-vous en 2025.

Septième manche du World Endurance Championship aux Japon.

Engagés : 36 (18 Hypercars et 18 GTE). Programme : Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course de 6 heures.

HYPERCAR : Deux Alpine (Alpine Endurance Team), deux BMW (BMW M Team WRT), une Cadillac (Cadillac Racing), trois Ferrari (Ferrari AF Corse et AF Corse), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx), deux Peugeot (Peugeot Totalenergie), cinq Porsche (Porsche Penske Motorsport, Hertz Team Jota et Proton Competition) et deux Toyota (Toyota Gazoo Racing).

LM GT3 : Deux Aston Martin (Heart of Racing Team et D'Station Racing), deux BMW (Team WRT), deux Chevrolet Corvette (TF Sport), deux Ferrari (Vista AF Corse), deux Ford (Proton Competition), deux Lamborghini (Iron Lynx et Iron Dames), deux Lexus (Akkodis ASP Team), deux McLaren (United Autosports) et deux Porsche (Manthey-EMA et Manthey PureXcing).

ESSAIS : **HYPERCAR** : **D. Vanthoor** (BMW M Hybrid V8 BMW M Team WRT # 15) en 1'29''577 (S2).

GT3 : **M. Sato** (McLaren 720S GT3 Evo United Autosports # 95) en 1'40''528 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour **A. Lynn** (Cadillac V-SR Cadillac Racing # 2) en 1'28''901 (Hyperpole).

Pole GT3 pour **F. Heriau** (Ferrari 296 GT3 Vista AF Corse # 55) en 1'40''863 (Hyperpole).

Classement final

- 1 – **K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor** Porsche 963 # 6 **HYP Porsche Penske Motorsport** 213 tours en 6h00'32''196
- 2 – **D. Vanthoor / R. Marciello / M. Wittmann** BMW M Hybrid V8 # 15 **BMW M Team WRT** à 16''601
- 3 – **N. Lapierre / M. Schumacher / M. Vaxiviere** Alpine A424 # 36 **HYP Alpine Endurance Team** à 42''321
- 4 – **M. Jensen / N. Müller / J. Vergne** Peugeot 9X8 # 93 **HYP Peugeot TotalEnergies** à 45''846
- 5 – **W. Stevens / C. Iltott / M. Nato** Porsche 963 # 12 **HYP Hertz Team JOTA** à 49''689
- 6 – **J. Button / P. Hanson / O. Rasmussen** Porsche 963 # 38 **HYP Hertz Team JOTA** à 51''916
- 7 – **J. Gounon / F. Habsburg / C. Milesi** Alpine A424 # 35 **HYP Alpine Endurance Team** à 54''316
- 8 – **P. Di Resta / L. Duval / S. Vandoorne** Peugeot 9X8 # 93 **HYP Peugeot TotalEnergies** à 54''324
- 9 – **A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen** Ferrari 499P # 50 **HYP Ferrari AF Corse** à 57''874
- 10 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010-H # 8 **Toyota Gazoo Racing** à 58''879 ...
- 13 – **T. Flohr / F. Castellacci / D. Rigon** Ferrari 296 GT3 # 54 **LM GT3 Vista AF Corse** à 19 tours
- 14 – **A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler** Porsche 911 GT3.R # 92 **LM GT3 Manthey PureXcing** à 19 tours (+03''775)
- 15 – **A. Al Harthy / V. Rossi / M. Martin** BMW M4 GT3 # 46 **LM GT3 BMW Team WRT** à 19 tours ... et

Engagés : 36 – Partants : 36 – Abandons : 6 – Non classé : 1 – Classés : 29.

Prochain rendez-vous : BAPCO ENERGIES 8 HEURES OF BAHRAIN du 31 octobre au 2 novembre

Source : fiawrc.com

PETITES ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Cèdes au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993.....

Contact : zombillenumout@orange.fr

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 € / Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €

Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 € / Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

E / Vends le livre des timbres année 2000 complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

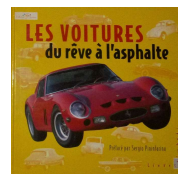
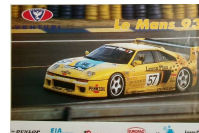
Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....

F / Recherche documents et photos en course concernant Anne Baverey.

S'adresser au magazine.

G / Vends voitures miniatures 1/43^{ème} / Liste sur demande à cette adresse : zombillenumout@orange.fr

Sauf cas contraire, écrire à l'adresse ampmag44200@gmail.com qui transmettra.



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégauais – 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.24/18.09.2024

Sources : indycar.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com, ffsa.org, pksoft.fr, gt-world-challenge-asia.com, fiahillclimb.chronomoto.hu et fiawec.com.

Photos : indycar.com (Joe Skibinski), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq), gt-world-challenge-asia.com, ffsa/cfmchallenge.com et AMP MAG / Christophe Chaine.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com

PROCHAIN NUMÉRO LE 30 SEPTEMBRE