



2023.24

2023.24



BRITISH GT CHAMPIONSHIP DONINGTON PARK GP

7 et 8 septembre



Sixième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington. 35 concurrents figuraient sur la liste des engagés (16 GT3 et 19 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis une course de deux heures.

Engagés GT3 : Beechdean Motorsport Ltd et Blackthorn (Aston Martin), J&S Racing (Audi), Century Motorsport (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Paddock Motorsport, Garage 59, Optimum Motorsport, (McLaren), 2Seas Motorsport, Greystone GT, Team ABBA Racing et RAM Racing (Mercedes-AMG) et 2Seas Motorsport (Porsche).

Engagés GT4 : Forsetti Motorsport (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), DTO Motorsport et CWS Racing (Ginetta), Mahiki Racing (Lotus), Optimum Motorsport et Race Lab (McLaren), Breakell Racing, Team Parker Racing, RAM Racing et Paddock Motorsport (Mercedes-AMG) et Xentec Motorsport (Porsche) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Greystone GT # 3 (C. McLeod) en 1'27"956.

Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman RS GT4 Xentec Motorsport # 16 (J. Steed) en 1'35"694.

PRE-QUALIFICATIONS : Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Evo Optimum Motorsport # 27 (T. Gamble) en 1'36"288.

Top chrono GT4 pour la Lotus Emira GT4 Mahiki Racing # 69 (N. Harrison) en 1'43"902.

QUALIFICATIONS : (Addition pilote 1 / pilote 2).

GT3 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 63 en 2'53"232.

GT4 : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Forsetti Motorsport # 7 en 3'08"624.

DONINGTON PARK GP Classement final

- 1 – Ro. Collard / Ri. Collard Lambo Huracan GT3 Evo2 # 63 **GT3-PA Barwell** 72 tours en 2h01'26"355
- 2 – G. Petrobelli / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 87 **GT-PA Blackthorn** à 03"212
- 3 – S. Balfe / A. Smalley McLaren 720S GT3 Evo # 59 **GT3-SA Garage 59** à 04"066
- 4 – A. Martin / S. Mitchell Lambo Huracan GT3 Evo2 # 78 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 10"685
- 5 – I. Loggie / P. Keen Porsche 992 GT3.R # 6 **GT3-PA 2Seas Motorsport** à 13"408
- 6 – C. Cavers / L. Plato BMW M4 GT3 # 22 **GT3-SA Century Motorsport** à 22"418
- 7 – A. Howard / J. Hawkins Aston Martin Vantage AMR GT3 # 97 **GT3-SA Beechdean** à 56"419
- 8 – M. Smith / M. Plowman McLaren 720S GT3 Evo # 9 **GT3-PA Paddock Motorsport** à 1 tour
- 9 – M. Topham / J. Rowledge Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 10 **GT3-SA Blackthorn** à 1 tour
- 10 – N. Price / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 3 **GT3-PA Greystone GT** à 1 tour
- 11 – S. Kakad / H. Cook Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 32 **GT3-SA J&S Racing** à 2 tours
- 12 – K. Tse / M. Goetz Mercedes-AMG GT3 Evo # 18 **GT3-PA 2 Seas Motorsport** à 2 tours
- 13 – R. Rameyad / C. Robertson BMW M4 GT4 # 71 **GT4-PA Century Motorsport** à 4 tours
- 14 – C. Dawson / S. Morris Mercedes-AMG GT4 # 31 **GT4-PA Team Parker Racing** à 5 tours
- 15 – I. Cough / T. Wrigley BMW M4 GT4 # 29 **GT4-PA Century Motorsport** à 5 tours
- 16 – M. McDermott / M. Cowley Mercedes-AMG GT4 # 12 **GT4-PA Paddock Motorsport** à 5 tours
- 17 – E. Evans / M. Signoreti Ford Mustang GT4 # 61 **GT4-S Academy Motorsport** à 5 tours
- 18 – L. Hopkinson / H. George Mercedes-AMG GT4 # 17 **GT4-S RAM Racing** à 5 tours
- 19 – J. Day / M. Porter Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-S Forsetti Motorsport** à 5 tours
- 20 – C. White / T. Holland Ginetta G56 GT4 Evo # 58 **GT4-PA CWS Racing** à 5 tours
- 21 – B. Sidhu / J. Steed Porsche Cayman GT4 # 16 **GT4-PA Xentec Motorsport** à 5 tours
- 22 – J. Currie / P. Quaife Mercedes-AMG GT4 # 30 **GT4-PA Team Parker Racing** à 5 tours ... etc

Engagés : 35 – Q : 35 – Partants : 34 (NP # 95) – DSQ : 1 (# 8) – Classés : 28.



Ro. Collard / Ri. Collard (GT3-PA)



R. Rameyad / C. Robertson (GT4-PA)



G. Petrobelli / J. Adam (GT3-PA) – S. Balfe / A. Smalley (GT3-SA) – I. Loggie / P. Keen (GT3-PA) – E. Evans / M. Signoreti (GT4-S)

Prochain et dernier rendez-vous : BRANDS HATCH les 28 et 29 septembre

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr



6 au 8 septembre

Sixième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Barber Motorsports Park.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 16 voitures réparties en trois catégories (5 Pro, 10 Pro-Am et 1 Am).

Acura (Racers Edge Motorsports), BMW (ST Racing, Random Vandals Racing, Flying Lizard Motorsports et Turner Motorsport), Chevrolet (DXDT Racing), Ferrari (AF Corse), Mercedes-AMG (Chouest Povoledo Racing et Regulator Racing) et Porsche (Wright Motorsports, RS1, MMG et GMG Racing).



B. Morris / B. Sellers (ProAm) – L. Mars / Z. Veach (Pro) – K. Koch / C. Daly (Pro) – J. Schreiber / O. Negri (Am)

LIBRES (Top chronos par catégorie)

Pro : BMW M4 GT3 Random Vandals Racing # 99 (K. Koch) en 1'20"714 (P1).

ProAm : Mercedes-AMG GT3 Regulator Racing # 91 (P. Ellis) en 1'20"986 (P1).

Am : Ferrari 296 GT3 AF Corse # 163 (O. Negri) en 1'21"441 (P1).

QUALIFICATIONS Q1

Pole pour la Corvette Z06 GT3.R DXDT Racing # 63 (A. Udell) en 1'21"231 (Pro).

Top ProAm : Mercedes-AMG GT3 Regulator Racing # 91 (P. Ellis) en 1'21"410.

Top Am : Ferrari 296 GT3 AF Corse # 163 (J. Schreiber) en 1'27"147.

QUALIFICATIONS Q2

Pole pour la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 29 (R. Foley) en 1'20"743 (ProAm).

Top Pro : BMW M4 GT3 Random Vandals Racing # 99 (K. Koch) en 1'21"042.

Top Am : Ferrari 296 GT3 AF Corse # 163 (O. Negri) en 1'21"454.

BARBER Course 1

- 1 – A. Udell / T. Milner Corvette Z06 GT3.R # 63 DXDT Racing Pro 65 tours en 1h30'03"488
- 2 – K. Koch / C. Daly BMW M4 GT3 # 99 Random Vandals Racing Pro à 01"090
- 3 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 20"091
- 4 – B. Auberlen / V. Choksey BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 22"880
- 5 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports Pro à 26"163
- 6 – B. Morris / B. Sellers Corvette Z06 GT3.R # 64 DXDT Racing ProAm à 51"852
- 7 – J. Pedersen / T. Hindman Porsche 992 GT3.R # 85 RS1 ProAm à 55"955
- 8 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 59"390
- 9 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 Regulator Racing ProAm à 1'02"317 ...
- 14 – J. Schreiber / O. Negri Ferrari 296 GT3 # 163 AF Corse Am à 2 tours ... etc

Partants : 16 – Classés : 15.

BARBER Course 2

- 1 – A. Udell / T. Milner Corvette Z06 GT3.R # 63 DXDT Racing Pro 63 tours en 1h30'39"881
- 2 – B. Auberlen / V. Choksey BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 05"000
- 3 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 Regulator Racing ProAm à 08"860
- 4 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 20"099
- 5 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 21"211
- 6 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports Pro à 21"889
- 7 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 22"853
- 8 – B. Morris / B. Sellers Corvette Z06 GT3.R # 64 DXDT Racing ProAm à 24"911
- 9 – C. Toledo / R. Agostini Ferrari 296 GT3 # 88 AF Corse ProAm à 34"523
- 10 – J. Pedersen / T. Hindman Porsche 992 GT3.R # 85 RS1 ProAm à 36"153 ... etc

Partants : 15 – Classés : 14.



A. Udell / T. Milner (Pro)



P. Ellis / J. Burton (ProAm)



J. Rothberg / R. Foley (ProAm) – C. Toledo / R. Agostini (ProAm) – B. Auberlen / V. Choksey (Pro) – A. Adelson / E. Skeer (Pro)

Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY du 3 au 6 octobre

Source : gt-world-challenge-america.com – Photos : SRO America / Fabian Lagunas

Sixième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, septième pour le GT America sur le Barber Motorsports Park.

Programme

Essais libres, qualifications et deux courses pour les trois catégories.

Concurrents

GT America : 15 voitures / 9 SRO3 et 6 GT4.

Pôle : **J. Rothberg** (BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 29) en 1'22"835.

TC America : 14 voitures / 5 TCX, 5 TC et 4 TCA.

Pôles : **C. Walsh** (BMW / TCX) en 1'34"294, **J. Ricca** (Hyundai / TC) en 1'35"152 et **P.-J. Groenke** (Mini / TCA) en 1'40"295.

GT4 America : 28 voitures / 7 Silver, 15 ProAm et 6 Am.

Pôle 1 : **C. Lewis** (Toyota Supra GT4 Smooge Racing # 64) en 1'28"847.

Pôle 2 : **M. Leist** (Mercedes-AMG GT4 RennTech Motorsports # 89) en 1'28"633.

GT4 Race 1 (Partants : 28 – Classés : 27)

- 1 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** 35 tours en 1h00'22"577
- 2 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 00"446
- 3 – **C. Lewis / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 64 **Smooge Racing Silver** à 04"306
- 4 – **E. Filgueiras / J. C-Dubets** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** à 05"576
- 5 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 # 47 **Nolasport ProAm** à 10"526
- 6 – **A. Ellis / D. Dyzelski** Porsche 718 Cayman GT4 # 77 **VPX Motorsports Silver** à 10"841
- 7 – **C. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports ProAm** à 11"294 ...
- 11 – **C. Postins / J. Clay** BMW M4 GT4 # 36 **BimmerWorld Am** à 14"530 ... etc



GT4 Race 2 (Partants : 28 – Classés : 20)

- 1 – **R. De Angelis / G. Newell** Aston AMR GT4 # 24 **Heart of R.T. ProAm** 30 tours en 1h00'08"020
- 2 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 00"954
- 3 – **H. Grisham / H. Greenemeier** Aston Vantage AMR GT4 # 26 **Heart of Racing Team Silver** à 10"335
- 4 – **M. Bell / A. Vogel** Mercedes-AMG GT4 # 43 **P1 Group ProAm** à 15"242
- 5 – **C. Lewis / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 64 **Smooge Racing Silver** à 19"595
- 6 – **A. Ellis / D. Dyzelski** Porsche 718 Cayman GT4 # 77 **VPX Motorsports Silver** à 19"737
- 7 – **J. Schwarz / J. Neudorf** Nissan Z Nismo GT4 # 23 **TechSport Racing ProAm** à 20"872 ...
- 12 – **L. Bergstein / A. Geraci** Toyota Supra GT4 Evo # 72 **Krugspeed Am** à 25"949 ... etc



TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 12 – Classés : 12)

- 1 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** 25 tours en 40'04"457
- 2 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** à 12"160
- 3 – **Cooper Broll** Acura Integra Type S # 19 **Skip Barber Racing TCX** à 18"505
- 4 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing Systems TCX** à 25"414
- 5 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 32"352
- 6 – **Cristian Perocarpi** Mini JCW TC Pro # 37 **Mini JCW Team TC** à 42"772
- 7 – **Sally McNulty** Hyundai Elantra N1-TC # 780 **Ricca Autosport TC** à 57"451 ...
- 10 – **P.J. Groenke** Mini JCW # 62 **Mini JCW Team TCA** à 1 tour ... etc



TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 11 – Classés : 10)

- 1 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** 26 tours en 41'14"375
- 2 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** à 00"681
- 3 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing Systems TCX** à 54"028
- 4 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 1'01"758
- 5 – **Christopher De Freitas** Acura Integra Type S # 39 **Racers Edge TCX** à 1'21"635
- 6 – **Sally McNulty** Hyundai Elantra N1-TC # 780 **Ricca Autosport TC** à 1'24"869
- 7 – **Cooper Broll** Acura Integra Type S # 19 **Skip Barber Racing TCX** à 1 tour ...
- 9 – **Karl Hertel** Honda Civic SI FE1 # 93 **HART Alabama TCA** à 2 tours ... etc

C. Garrett / Z. Anderson (GT4)
R. De Angelis / G. Newell (GT4)
Chris Walsh (TCX)
Jason Daskalos (SRO3)
Isaac Sherman (GT4)

GT America Race 1 (Partants : 13 – Classés : 13)

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 29 tours en 40'56"825
- 2 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 00"196
- 3 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 26"517
- 4 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT3 # 50 **Chouest Povoledo Racing SRO3** à 28"058
- 5 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 2 **Flying Lizard Motorsports SRO3** à 38"029
- 6 – **Tim Savage** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 **ProSport SRO3** à 1'10"343
- 7 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 2 tours
- 8 – **Curt Swearingin** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports GT4** à 2 tours
- 9 – **Gray Newell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 25 **Heart of Racing Team GT4** à 2 tours ... etc



GT America Race 2 (Partants : 13 – Classés : 11)

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 24 tours en 40'42"750
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 00"613
- 3 – **Kyle Washington** Porsche 992 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 08"407
- 4 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 2 **Flying Lizard Motorsports SRO3** à 15"126
- 5 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1'14"981
- 6 – **Curt Swearingin** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports GT4** à 1'19"531
- 7 – **Gray Newell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 25 **Heart of Racing Team GT4** à 1'20"591
- 8 – **Nicholas Shanny** BMW M4 GT4 # 21 **Carrus Callas Raceteam GT4** à 1 tour
- 9 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 1 tour ... etc



LOEB EN PATRON, ROSSEL EN LEADER

La 76^{ème} édition du Rallye Mont-Blanc Morzine, 6^{ème} manche de la saison, s'est déroulée sous un soleil radieux. Sébastien Loeb n'a pas failli à sa réputation et a frappé très fort pour son retour dans le Championnat de France des Rallyes : il ne lui aura fallu que quelques dizaines de kilomètres pour prendre la pleine maîtrise de sa nouvelle monture, l'Alpine A110 GT+, signer six temps scratchs et prendre la tête du rallye à partir de l'ES6. Le duo avec **Laurène Godey** a parfaitement fonctionné, et ils ont enchanté les très nombreux spectateurs.

Derrière eux, les acteurs du CFR se sont battus, parfois à coup de dixièmes de seconde et jusqu'aux derniers kilomètres, pour marquer des points précieux pour le championnat (la participation du nonuple champion du monde étant neutre pour le classement général) : le suspense a été entretenu tout au long du rallye, l'ES 12 marquant un cap avec une crevaisson de Raphaël Astier qui pointait alors en troisième position du général et une touchette fatale pour Eric Camilli, qui venait de signer le scratch de la spéciale précédente.

Sur la seconde marche du podium, Léo Rossel et Guillaume Mercoiret reprennent la tête du Championnat, devant Yoann Bonato et Benjamin Boulloud : ces derniers réussissent parfaitement leur retour à la compétition après presque trois mois de convalescence suite à leur accident mi-juin dans les Vosges.

EN BREF

L'Alpine GT+ a brillé ce weekend sur les routes de Haute Savoie. Quentin Gilbert et Christopher Guieu l'ont eux aussi démontré en terminant quatrième à seulement 2,1 secondes, la petite erreur dans l'ES1 leur coûtant finalement le podium.

Chez les féminines, malgré quelques soucis techniques ce weekend, **Sarah Rumeau** et **Julie Amblard** signent une nouvelle victoire : elles s'assurent un nouveau titre de Championne de France. **Elodie Gines** et **Manon Hailloud** et **Charlotte Oléa** et **Cécile Pagès** complètent le podium à Morzine.

La relève semble se dessiner dans la catégorie Rally2 : de jeunes rookies arrivent et se font remarquer avec notamment Lucas Darmezine sixième, Louis Constant neuvième, et Pablo Sarrazin onzième.

Belle bagarre dans le Championnat Deux Roues Motrices entre les Alpine A110 RGT : à l'arrivée, Yann Clairay s'impose devant Pierre Roché et Ludovic Godard. Cédric Robert, longtemps leader, termine au pied du podium suite à un souci mécanique.

Magnifique plateau dans la catégorie GT+ : aux côtés des Alpine, le spectacle était aussi assuré, au plus grand plaisir des spectateurs, par les Porsche d'Anthony Cosson (Douzième), de Simon Jean-Joseph (Vingt-et-unième) et de Côme Ledogar (Vingt-deuxième).

PH Sport by Minerva Oil s'impose dans le Championnat Teams.

PAROLES DE VAINQUEUR

Sébastien Loeb (Alpine A110 GT+), vainqueur : « Merci à tout le public d'être là. C'est incroyable l'ambiance qu'il y a ici. C'est magnifique. C'est génial d'avoir pu, 23 ans après, gagner de nouveau à Morzine. J'ai découvert l'Alpine GT+ : c'est une voiture vraiment super sympa à conduire. On a pris beaucoup de plaisir dans les spéciales, avec Laurène on s'est bien amusés. C'est un rallye très rapide pour l'annonce des notes, et elle a fait un super boulot. Et un grand merci à Ludo Godard et toute son équipe. La concurrence était là aussi, notamment avec Léo qui a super bien roulé tout le rallye. On a attaqué, on s'est bien battus et c'était une belle bagarre, pas facile du tout. C'est super sympa. »



S. Rumeau / J. Amblard
 Y. Clairay / G. De Turckheim



Bilan / 14 épreuves chronométrées
 (SS7 annulée)

Meilleurs temps : Loeb (6), Rossel (5), Gilbert et Camilli (1).

Leaders : Rossel (ES1), Bonato (ES2-3), Rossel (ES4-5) et Loeb (ES6-14).

TOP 10

- 1 – **S. Loeb / L. Godey** Alpine A110 – FRGT 1h40'42"7
- 2 – **L. Rossel / G. Mercoiret** Citroën C3 – FRC2 + 10"7
- 3 – **Y. Bonato / B. Boulloud** Citroën C3 – FRC2 + 19"9
- 4 – **Q. Gilbert / C. Gieu** Alpine A110 – FRGT + 22"0
- 5 – **L. Pellier / G. Fressard** Hyundai i20N – FRC2 + 1'04"3
- 6 – **L. Darmezine / V. Auge** Citroën C3 – FRC2 + 1'42"1
- 7 – **K. Bochatay / M. Giraldo** VW Polo GTI – Rally2 + 1'43"2
- 8 – **A. Fotia / A. Dunand** Citroën C3 – FRC2 + 1'45"2
- 9 – **L. Constant / P. Delorme** Hyundai i20N – FRC2 + 2'19"7
- 10 – **J-B. Franceschi / J. Escartefigue** Fiesta Mk2 – FRC2 + 2'26"8 ...

Engagés : 230 – Forfaits : 7 – Partants : 223.

Abandons : 61 (10 réintégré) – Hors course : 1

Classés : 171

Classements complets sur pksoft.fr



S. Loeb / L. Godey
L. Rossel / G. Mercoiret
Y. Bonato / B. Boulloud
Q. Gilbert / C. Gieu
L. Pellier / G. Fressard
L. Darmezine / V. Auge



K. Bochatay / M. Giraldo – B. Pelamourgues / B. Pouget – L. Jeudy / G. Genet (GT2) – B. Sterling / F. Sterling

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Cède au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993. Contact : zombilleniumout@orange.fr

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015) 10 €.

Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000) 20 €.

Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008) 10 €.

Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010) 25 €.

E / Vends le livre des timbres année 2000. Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

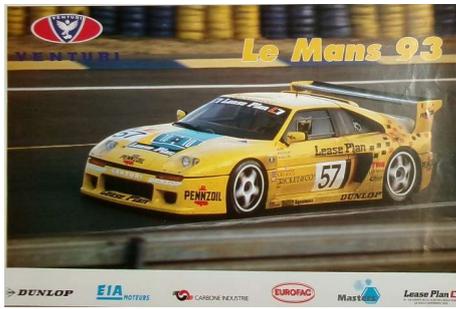
Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

F / Recherche documents et photos en course concernant Anne Baverey.

S'adresser au magazine.

G / Vends voitures miniatures 1/43ème

Liste sur demande à cette adresse : zombilleniumout@orange.fr



Sauf cas contraire, écrire à l'adresse ampmag44200@gmail.com qui transmettra.



WRC EKO ACROPOLIS RALLY OF GREECE

Dixième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 5 au 8 septembre



WRC, WRC2, WRC3 et JUNIOR WRC

Victoire pour Thierry NEUVILLE et Martijn WIDAEGHE devant ses équipiers Dany SORDO et Candido CARRERA.

Podium complété par Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA pour un podium 100% HYUNDAI.

WRC2 : Victoire pour les Finlandais Sami PAJARI et Enni MÄLKÖNEN qui s'imposent au bénéfice du règlement particulier, meilleur temps dans la première spéciale, appliqué en championnat mondial devant les Estoniens Robert VIRVES et Aleks LESK. Podium complété par les Français Johan ROSSEL et Florian BARRAL.

WRC3 : Victoire pour les Roumains Norbert et Francesca MAIOR qui s'imposent devant les Estoniens Romet JÜRGENSSON et Siim OJA. Podium complété par les Belges Tom RENSONNET et Loïc DUMONT.

J-WRC : Résultat identique à celui du WRC3. La seconde place de Romet JÜRGENSSON donne à l'Estonien le titre Mondial Junior 2024.

06/09 (6SS) – TÄNAK devant SORDO et NEUVILLE, VIRVES leader WRC2 et MAIOR leader WRC3 & Junior

Triplé Hyundai et avantage Tänak devant Sordo et Neuville. Ogier privé de turbo pointait à la quatrième place à plus de 2 minutes 20 devant le leader WRC2. Munster pointait à la septième place, Evans, Fourmaux et Katsuta étaient relégués dans les profondeurs du classement.

En WRC2, Virves devançait Pajari et Kajetanowicz.

Côté WRC3 et Junior, Maior pointait en tête devant Jürgenson et Turkkan.

Classement après 6 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h40'16"9
- 2 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h40'38"7
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h41'02"1
- 2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 1h42'43"3
- 5 – **Virves / Lesks** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 1h43'27"8
- 6 – Pajari / **Mälkönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 1h43'29"3
- 7 – Munster / Louka Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h44'25"3
- 8 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 1h44'25"9
- 9 – Zaldivar / Der Ohannessian Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 1h44'36"6
- 10 – Gryazin / Aleksandrov Citroën C3 (RC2-WRC2-T/DC/CC) 1h44'39"4
- 11 – Rossel / Barral Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 1h44'43"7 ...
- 17 – **Maior / Maior** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 1h49'23"0... etc



Tänak / Järveoja leaders

07/09 (6SS) : NEUVILLE devant SORDO et OGIER, PAJARI leader WRC2 et MAIOR leader WRC3 & Junior

Tänak changeait deux de ses roues perdant quatre minutes et la tête du rallye, Sordo profitait de la situation mais laissait filer Neuville qui prenait logiquement la tête de l'épreuve devant son coéquipier. Ogier suivait à la troisième place précédant Tänak. En WRC2, Pajari détrônait Virves, Rossel complétait le podium provisoire de la catégorie. Du côté de WRC3, Maior accentuait son avance sur Jürgenson et Turkkan, copie conforme dans le classement Junior.



Neuville et Wydaeghe prennent la tête du rallye.

Classement après 12 spéciales

- 1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h59'21''7
- 2 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h00'14''3
- 3 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 3h00'41''2
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h02'39''4
- 5 – Pajari / Mäklönen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 3h04'23''6
- 6 – Virves / Lesks Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h04'51''8
- 7 – Rossel / Barral Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 3h05'18''8
- 8 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h06'17''1
- 9 – Linnamäe / Morgan Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 3h07'50''9
- 10 – Zaldivar / Der Ohannesian Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h08'40''1
- 11 – McErlean / Fulton Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T/DC/CC) 3h09'25''7 ...
- 17 – Maior / Maior Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 3h17'18''9 ... etc

08/09 (3SS) : NEUVILLE s'impose devant SORDO et TÄNAK, PAJARI et MAIOR vainqueurs WRC2 et WRC3 / Junior

Neuville s'impose devant ses coéquipiers Sordo et Tänak. Dernière victime de ce rallye cassant, Ogier qui partait en tonneau dans la dernière spéciale. Fourmaux s'adjugeait les 5 points de la Power Stage devant Tänak, Evans, Neuville et Katsuta. En WRC2, Pajari s'imposait devant Virves (Temps identiques, Pajari vainqueur au bénéfice du meilleur temps sur la première spéciale), Rossel complétait le podium de la catégorie. Du côté de WRC3, Maior s'imposait devant Jürgenson et Rensonnet, classement identique en Junior.

Classement après 15 spéciales

- 1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h38'04''2 PS 2 points
- 2 – Sordo / Carrera Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h39'41''0
- 3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 3h41'01''5 PS 4 points
- 4 – Pajari / Mäklönen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 3h45'05''3
- Virves / Lesks Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h45'05''3
- 6 – Rossel / Barral Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 3h45'36''1
- 7 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h47'58''2
- 8 – Zaldivar / Der Ohannesian Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h49'32''1
- 9 – McErlean / Fulton Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T/DC/CC) 3h50'31''4
- 10 – Dapra / Guglielmetti Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h51'49''1
- 11 – Solans / Sanjuan Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 3h57'26''9 ...
- 17 – Maior / Maior Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 4h02'05''7 ... etc



Neuville / Wydaeghe, une victoire et 27 points d'avance au Championnat



Sordo / Carrera seconds // WRC2 : Pajari / Mäklönen et Virves / Lesks // WRC3 & Junior : Maior / Maior

Prochain rendez-vous : RALLY CHILI BIO BIO du 26 au 29 septembre

Source et photos : wrc.com



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58

AMPhotosports magazine 2024.23/08-09-2024

Sources : britishgt.com, gt-world-challenge-europe.com, SRO America, pksoft.fr, communiqué ffsa.org et wrc.com.

Photos : britishgt.com / JEP
SRO America (Brian Cleary, Fred Hardy et Fabian Lagunas) et wrc.com
AMP MAG / Gilbert Braesch.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND

Contact : amcmag44200@gmail.com