



2024.22

AMP 2 MAG

2024.22



NTT INDYCAR SERIES

HYVEE MILWAUKEE MILE 250 / RACE 1

30 et 31 août



Quinzième rendez-vous la série Indycar sur le Circuit de Milwaukee. 27 pilotes engagés sur cette manche.
Programme : une séance libre, les qualifications et la course (250 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 23''0156 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 23''1149 et devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 23''1633.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 22''5082 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 22''6058 et devant David Malukas (Meyer Shank Racing) en 22''6358. Top six complété par Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 22''7619, Linus Lundqvist (Chip Ganassi Racing) en 22''7721 et par Will Power (Team Penske) en 22''8169.

MILWAUKEE MILE 250 / RACE 1 Classement final

- 1 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 250 tours en 2h03'01''3451
- 2 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 01''8215
- 3 – **Conor Daly** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 02''4039
- 4 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 16''6898
- 5 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 18''7079
- 6 – **Linus Lundqvist** (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 19''2430
- 7 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 20''3497
- 8 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 21''0736
- 9 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 21''5712
- 10 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 21''8753
- 11 – **Christian Rasmussen** (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 22''9117
- 12 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 23''1309
- 13 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 26''2308
- 14 – **Rinus Veekay** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 15 – **David Malukas** (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 1 tour
- 16 – **Jack Harvey** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
- 17 – **Nolan Siegel** (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 1 tour
- 18 – **Pietro Fittipaldi** (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 2 tours
- 19 – **Katherine Legge** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 2 tours
- 20 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 2 tours
- 21 – **Marcus Armstrong** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 3 tours
- 22 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 4 tours
- 23 – **Robb Sting Ray** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 6 tours
- 24 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 7 tours
- 25 – **Kyffin Simpson** (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 12 tours
- 26 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 104 tours (Contact)
- 27 – **Marcus Ericsson** (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 104 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Scott McLaughlin** en 23''5855 au 3^{ème} tour.

La course aura connu 5 leaders
7 changements de leader

Scott McLaughlin : 80 tours (1 à 48 et 87 à 118),
Linus Lundqvist : 19 tours (49 à 67),
Pato O'Ward : 133 tours (68 à 77, 119 à 185 et 195 à 250),
Colton Herta : 9 tours (78 à 86),
Will Power : 9 tours (186 à 194).

Trois neutralisations (38 tours)

Tours 83 à 95

Tête à queue et Immobilisation **Katherine Legge**.

Tours 147 à 156

Contact Josef Newgarden et Marcus Ericsson au virage 2.

Tours 187 à 202

Débris Colton Herta au virage 2.



Scott McLaughlin en pole
Pato O'Ward vainqueur



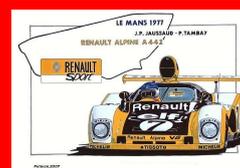
Will Power second



Conor Daly troisième



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr



Seizième et avant-dernier rendez-vous la série IndyCar sur le Circuit de Milwaukee. 27 pilotes engagés sur cette manche.

Programme

Qualifications et course (250 tours).

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 22"6980 devant **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 22"7080 et devant **Marcus Armstrong** (Chip Ganassi Racing) en 22"8085. Top six complété par **Will Power** (Team Penske) en 22"8462, **Linus Lundqvist** (Chip Ganassi Racing) en 22"8538 et par **Alexander Rossi** (Arrow McLaren) en 22"9780.



Katherine Legge – Colton Herta – Romain Grosjean – Santino Ferrucci

MILWAUKEE MILE 250 / RACE 2 Classement final

- 1 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 250 tours en 2h06'31"3981
- 2 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 00"4558
- 3 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 05"1263
- 4 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 10"9829
- 5 – **Marcus Ericsson** (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 13"7085
- 6 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 14"3305
- 7 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 15"2002
- 8 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 15"3219
- 9 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 16"2013
- 10 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 19"8577
- 11 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 12 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1 tour
- 13 – **Kyffin Simpson** (Cay) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 1 tour
- 14 – **Jack Harvey** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 2 tours
- 15 – **Katherine Legge** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 3 tours
- 16 – **Christian Rasmussen** (Dan) R Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 6 tours
- 17 – **Conor Daly** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 19 tours (DNF)
- 18 – **Robb Sting Ray** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 28 tours (Contact)
- 19 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 28 tours
- 20 – **Linus Lundqvist** (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 34 tours (Contact)
- 21 – **Pietro Fittipaldi** (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 68 tours (Mécanique)
- 22 – **David Malukas** (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 123 tours (Mécanique)
- 23 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 126 tours (Contact)
- 24 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 162 tours (Mécanique)
- 25 – **Nolan Siegel** (Usa) R Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 225 tours (Mécanique)
- 26 – **Marcus Armstrong** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 243 tours (Contact)
- 27 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 244 tours (Contact)

Meilleur tour en course : **Scott Dixon** en 23"5149 au 242^{ème} tour.

La course aura connu 7 leaders et 13 changements de leader

Scott McLaughlin : 85 tours (5 à 43, 162, 163, 188 à 198 et 218 à 250),

Will Power : 64 tours (44 à 54, 59 à 96 et 101 à 115),

Alexander Rossi : 46 tours (116 à 161),

Colton Herta : 43 tours (164 à 187 et 199 à 217),

Santino Ferrucci : 6 tours (55 et 56 et 97 à 100),

Josef Newgarden : 4 tours (1 à 4),

Katherine Legge : 2 tours (57 et 58).

Six neutralisations (57 tours)

Tours 1 à 15 : Contact Newgarden / Lundqvist / Armstrong (Ligne droite)

Tours 63 à 70 : Sortie Malukas (Ligne droite)

Tours 113 à 123 : Tête-à-queue Robb (Virage 2)

Tours 125 à 130 : Contact Rahal / Rasmussen (Virage 3)

Tours 131 à 136 : Contact Power (Virage 4)

Tours 228 à 238 : Contact Robb (Virage 2).

Positions au championnat avant la dernière manche

1 – **Alex Palou** 525 points

2 – **Will Power** 492 points

3 – **Scott McLaughlin** 475 points

4 – **Colton Herta** 462 points

5 – **Scott Dixon** 443 points ... etc



**Josef Newgarden en pole
Scott McLaughlin vainqueur**



Scott Dixon second



Alex Palou en passe de conserver sa couronne

Prochain rendez-vous : NASHVILLE BIG MACHINE GRAND PRIX du 13 au 15 septembre

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens, Chris Owens et Joe Skibinski)

29 au 31 août

Onzième rendez-vous de la saison pour la série au Canada sur le Circuit de Bowmanville.

Programme

3 séances test, une séance libre, les qualifications et une course toutes séries confondues.

26 concurrents engagés (3 TA, 3 SGT et 20 TA2).

LIBRES

Top chrono TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'15"316.

Top chrono TA2 : **Tyler Gonzalez** (Ford Mustang # 40) en 1'18"420.

Top chrono TA2 PA : **Aaron Pettipas** (Chevrolet Camaro # 78) en 1'20"175.

Top chrono SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'21"914.

QUALIFICATIONS

Top chrono TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 31) en 1'13"255.

Top chrono TA2 : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 60) en 1'18"327.

Top chrono TA2 PA : **Roberto Sabato** (Ford Mustang # 61) en 1'20"189.

Top chrono SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'20"848.



Chris Dyson (TA) – Tommy Drissi (TA) – Rafa Matos (TA2) – Barry Boes (TA2 PA)

CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK Race

- 1 – **Paul Menard** Ford Mustang # 31 TA 41 tours en 1h01'16"855
- 2 – Chris Dyson Ford Mustang # 16 TA à 01"717
- 3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 58"671
- 4 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 TA2 à 1 tour
- 5 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 TA2 à 1 tour
- 6 – Tyler Gonzalez Ford Mustang # 40 TA2 à 1 tour
- 7 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 90 TA2 à 1 tour
- 8 – Josh Hurley Ford Mustang # 20 TA2 à 1 tour
- 9 – Jake Drew Chevrolet Camaro # 7 TA2 à 1 tour
- 10 – Ben Maier Ford Mustang # 80 TA2 à 1 tour
- 11 – Julian Da Costa Chevrolet Camaro # 17 TA2 à 1 tour
- 12 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 TA2 à 2 tours
- 13 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 TA2 PA à 2 tours
- 14 – Jared Odrick Ford Mustang # 00 TA2 PA à 2 tours ...
- 18 – **Kaylee Bryson** Chevrolet Corvette # 02 SGT à 2 tours ...



TA : Paul Menard

Engagés : 26 – Partants : 26 tous classés dont 23 en piste à l'arrivée.



Tyler Gonzalez (TA) – Kaylee Bryson (SGT) – Thomas Merrill (TA2) – David Hampton (SGT)

Prochain rendez-vous : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY du 3 au 6 octobre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark

**QUATORZIÈME
TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES**

29 SEPTEMBRE 2024

contact@traverseedenantes.fr



30 août au 1^{er} septembre

Sixième manche du World Endurance Championship aux USA. Engagés : 36 (18 Hypercars et 18 GTE). **Programme** : Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course de 6 heures.

HYPERCAR : Deux Alpine (Alpine Endurance Team), deux BMW (BMW M Team WRT), une Cadillac (Cadillac Racing), trois Ferrari (Ferrari AF Corse et AF Corse), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx), deux Peugeot (Peugeot Totalenergie), cinq Porsche (Porsche Penske Motorsport, Hertz Team Jota et Proton Competition) et deux Toyota (Toyota Gazoo Racing).

LM GT3 : Deux Aston Martin (Heart of Racing Team et D'Station Racing), deux BMW (Team WRT), deux Chevrolet Corvette (TF Sport), deux Ferrari (Vista AF Corse), deux Ford (Proton Competition), deux Lamborghini (Iron Lynx et Iron Dames), deux Lexus (Akkodis ASP Team), deux McLaren (United Autosports) et deux Porsche (Manthey-EMA et Manthey PurXcing).

ESSAIS : **HYPERCAR** : **A. Lynn** (Cadillac V-SR Cadillac Racing # 2) en 1'51"471 (S3).

GT3 : **D. Juncadella** (Chevrolet Corvette Z06 GT3.R TF Sport # 85) en 2'05"178 (S3).

QUALIFICATIONS : Pole pour **A. Giovannazzi** (Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 51) en 1'50"390 (Hyperpole).

Pole GT3 pour **I. James** (Aston Martin Vantage AMR GT3 Heart of Racing Team # 27) en 2'05"587 (Hyperpole).

Classement final

- 1 – **R. Kubica / R. Schwartzman / Y. Ye** Ferrari 499P # 83 **HYP AF Corse** 183 tours en 6h00'23"755
- 2 – **M. Conway / K. Kobayashi / N. De Vries** Toyota GR010 Hybrid # 7 **HYP Toyota Gazoo Racing** à 01"780
- 3 – **A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen** Ferrari 499P # 50 **HYP Ferrari AF Corse** à 26"282
- 4 – **E. Bamber / A. Lynn** Cadillac V-SR # 2 **HYP Cadillac Racing** à 466"924
- 5 – **P. Chatin / F. Habsburg / C. Milesi** Alpine A424 # 35 **HYP Alpine Endurance Team** à 1'10"513
- 6 – **K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor** Porsche 963 # 6 **HYP Porsche Penske Motorsport** à 1'36"873
- 7 – **M. Campbell / M. Christensen / F. Makowiecki** Porsche 963 # 5 **HYP Porsche Penske Motorsport** à 1'41"494
- 8 – **D. Vanthoor / R. Marciello / M. Wittmann** BMW M Hybrid V8 # 15 **BMW M Team WRT** à 1 tour
- 9 – **N. Lapierre / M. Schumacher / M. Vaxiviere** Alpine A424 # 36 **HYP Alpine Endurance Team** à 1 tour
- 10 – **J. Button / P. Hanson / L. Rasmussen** Porsche 963 # 38 **HYP Hertz Team Jota** à 1 tour ...
- 16 – **I. James / D. Mancinelli / A. Riberas** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 27 **LM GT3 Heart of Racing Team** à 19 tours
- 17 – **A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler** Porsche 911 GT3.R # 92 **LM GT3 Manthey PureXcing** à 19 tours (+20"538)
- 18 – **Y. Shahin / M. Schuring / R. Lietz** Porsche 911 GT3.R # 91 **LM GT3 Manthey EMA** à 19 tours ... etc

Engagés : 36 – Partants : 36 – Abandons : 5 – Non classés : 3 – Classés : 28.

Prochain rendez-vous : 6 HEURES de FUJI du 13 au 15 septembre

Source : fiawec.com

30 août au 1^{er} septembre

Septième manche de la saison pour l'European Rally Championship au Pays de Galles (Royaume Uni) avec le JDS Machinery Ralli Ceredigion qui se disputait sur trois journées et 14 spéciales (2SS / 8SS / 4 SS).

41 concurrents participaient à cette septième manche (17 ERC, 5 ERC3, 10 ERC4 dont 8 Juniors et 9 hors championnat).

Classement final

- 1 – **H. Paddon / J. Kennard** Hyundai i20 N # 1 **RC2-Rally2 ERC** 1h39'58"0
- 2 – **A. Mabellini / V. Lenzi** Skoda Fabia RS # 4 **RC2-Rallye2** 1h40'46"3
- 3 – **M. Franceschi / A. Malfoy** Skoda Fabia RS # 2 **RC2-Rally2 ERC** 1h40'49"8
- 4 – **M. Marczyk / S. Gospordarczyk** Skoda Fabia RS # 3 **RC2-Rally2 ERC** 1h40'53"5
- 5 – **J. Armstrong / E. Treacy** Ford Fiesta MkII # 5 **RC2-Rally2 ERC** 1h40'57"4
- 6 – **C. Devin / N. O'Sullivan** Skoda Fabia RS # 11 **RC2-Rally2 ERC** 1h41'09"8
- 7 – **O. Price / R. Evans** Ford Fiesta MkII # 7 **RC2-Rally2 ERC** 1h41'31"9
- 8 – **M. Edwards / D. Moynihan** Ford Fiesta MkII # 10 **RC2-Rally2 ERC** 1h41'39"2
- 9 – **M. Evans / J. Jackson** Toyota GR Yaris # 12 **RC2-Rally2 ERC** 1h44'18"1
- 10 – **J. Matulka / D. Dymurski** Ford Fiesta Rally3 # 22 **ERC3** 1h47'27"5
- 11 – **M. McRae / C. Fair** Peugeot 208 Rally4 # 26 **ERC4 et Junior** 1h47'28"3
- 12 – **M. Johansson / J. Grönwall** Opel Corsa Rally4 # 24 **ERC4 et Junior** 1h48'14"7 ... etc

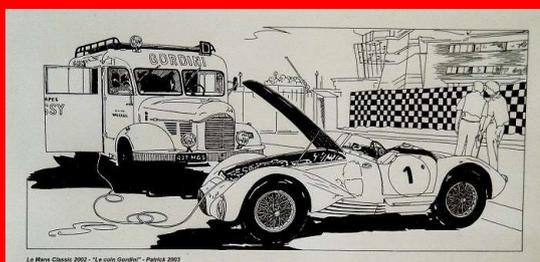
23 concurrents classés.



H. Paddon / J. Kennard

Prochain et dernier rendez-vous : ERC RALLY SILESIA du 11 au 13 octobre

Source et photos : fiaerc.com



CARS ART @ PATRICK ILLUSTRATIONS

carsartpatrick@orange.fr



Fabien Bourgeon (E2SC.3A) – Kevin Petit (E2SC.3B) – Antoine Uny (E2SC.1A) – Olivier Berreur (CN+)

Douzième manche du Championnat de France

Engagés : 147 / Forfaits : 13 / Essais : 134 / Course : 134 / Classés : 125.

Série A (52 partants, 50 classés)

Fabien Bourgeon (Revolt / E2SC.3A) s'impose devant Marc Pernot (Nova / E2SC.3A) et devant Maxime Dojat Revolt / E2SC.3A). Corentin Stark (Nova / E2SC.3A) et Cédric Lansard (Nova / E2SC.3A) complètent le top cinq. Kevin Petit (Revolt), Antoine Uny (Nova), Pierre Mayeur (Martini), Tom Diebold (Norma), Ludovic Cholley (Dallara), Dioniso Perez-Pascual (Norma), Gilles Lombardo (Norma), Marvin Garemon-Brunet (Tatuus), Anthony Darand (Tracking), David Mayeur (Tatuus), Olivier Johann (Proto GTS) et Antoine Lombardo (Reynard) remportent les classes E2SC.3B, E2SC.1A, DE.4, CN.2, DE.5S, E2SC.2A, CN.3, DE.7, CM, DE.8, CN.1 et DE.6.

Meilleure féminine : **Mylenia Machado** (Speedcar / CM). Meilleur jeune : **Maxime Dojat** (Revolt / E2SC.3A).

Top dix

- 1 – **Fabien Bourgeon** Revolt 3P0 # 2 **E2SC.3A** 4'48"276
- 2 – Marc Pernot Nova Proto NP01 Turbo # 3 E2SC.3A 4'51"110
- 3 – Maxime Dojat Revolt 3P0 # 10 E2SC.3A 4'55"661
- 4 – Corentin Stark Nova Proto NP01 # 17 E2SC.3A 4'58"822
- 5 – Cédric Lansard Nova Proto NP01 # 8 E2SC.3A 5'00"396
- 6 – **Kevin Petit** Revolt 3P0 # 18 **E2SC.3B** 5'01"086
- 7 – Sébastien Jacqmin Nova Proto NP01 # 19 E2SC.3A 5'08"330
- 8 – Samuel Guth Nova Proto NP01-2 # 21 E2SC.3A 5'15"027
- 9 – **Antoine Uny** Nova Proto NP03 # 25 **E2SC.1A** 5'15"741
- 10 – **Olivier Berreur** Norma M20 FC # 15 **CN+** 5'19"654 ... etc



Mylenia Machado (CM) – Yannick Poinsignon (GTTS.4) – Anthony Dubois (GTTS.3) – Christophe Poinsignon (FC.4)

Série B (82 partants, 75 classés)

Yannick Poinsignon (BMW / GTTS.4) s'impose devant Anthony Dubois (Alpine / GTTS.3) et devant Philippe Schmitter (Renault / GTTS.4). Frédéric Neff (Porsche / GTTS.4) et Vincent Lagache (Ferrari) complètent le top cinq.

Christophe Poinsignon (Simca CG), sixième, s'impose en FC(4). Alexandre Garnier (Porsche), Francis Dosières (Cupra), Ferdinand Loton (Honda) et **Morane Cat Makowiack** (BMW) s'imposent dans les groupes GT(2), A-FA(5), F2000(3) et N-FN(4).

Meilleure féminine : **Jennifer La Monica** (Cupra / A-FA.5). Meilleur jeune : **Alexandre Bechler** (Alpine / GT.2).

Top dix

- 1 – **Yannick Poinsignon** BMW M3 E92 # 101 **GTTS.4** 5'41"930
- 2 – **Anthony Dubois** Alpine A104 # 104 **GTTS.3** 5'45"152
- 3 – Philippe Schmitter Renault RS.01 # 103 GTTS.4 5'45"568
- 4 – Frédéric Neff Porsche 997 GT2 R # 116 GTTS.4 5'59"098
- 5 – Vincent Lagache Ferrari F430 GTO # 114 GTTS.4 6'00"873
- 6 – **Christophe Poinsignon** Simca CG Turbo # 105 **FC.4** 6'07"157
- 7 – **Alexandre Garnier** Porsche 997 GT3 RS # 140 **GT.2** 6'08"478
- 8 – Yann Durieux Alpine A110 Cup # 142 GT.2 6'09"205
- 9 – **Francis Dosières** Cupra Léon Supercopa Mk3 # 106 **A.5** 6'10"094
- 10 – Loïc Cordier Porsche 992 GT3 Cup # 119 GTTS.4 6'10"996 ... etc



Alexandre Garnier (GT.2) – Francis Dosières (A-FA.5) – Ferdinand Loton (F2000.3) – Morane Cat-Makowiack (N-FN.4)

Prochain et dernier rendez-vous : LIMONEST MONT VERDUN du 13 au 15 septembre

Sources : ffsa.org, cfm-challenge.com et pksoft.fr – Photos : **AMP MAG / Serge CAILLER**

Neuvième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Slovénie

GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA / 55 engagés figuraient sur la liste initiale dont deux Français (Nicolas Werver (Catégorie 1 / Groupe 2) et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CNE2-SC).

ESSAIS : 52 concurrents seront autorisés aux essais / 2 montées (52 classés).

Catégorie 2 : Christian Merli (Osella FA30 Judd LMR / D/E2-SS) en 2'09''033 devançait Geoffrey Schatz (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 2'14''681.

L'Italien Fausto Bormolini (Nova NP01 / CN/E2-SC) complétait le podium de la catégorie en 2'16''078.

Catégorie 1 : Le Tchèque Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII RS / Groupe 1) réalisait le meilleur chrono en 2'20''422 devant l'Autrichien Karl Schagerl (VW Golf Rallye / Groupe 1) en 2'22''739. Le Croate Domagoj Pereković (Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 1) complétait le podium de la catégorie en 2'28''600.

COURSE : 52 concurrents seront autorisés à prendre part à la course (Deux montées sèches / Addition des 2 montées / 49 concurrents classés).
 Catégorie 2

Christian Merli (Osella FA30 Judd LMR / D/E2-SS) s'impose en 4'17''234 devant **Geoffrey Schatz** (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 4'18''191.

L'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP01 / CN/E2-SC) complète le podium de la catégorie en 4'21''206. L'Italien Fausto Bormolini (Nova NP01 / CN/E2-SC) prend la quatrième place en 4'28''193.

Catégorie 1

Le Tchèque **Ronnie Bratschi** (Mitsubishi Lancer Evo VII RS / Groupe 1) s'impose en 4'38''440 devant l'Autrichien Karl Schagerl (VW Golf Rallye / Groupe 1) en 4'44''138. **Nicolas Werver** (Porsche 997 GT3.R / Groupe 2) complète le podium de la catégorie en 4'55''602. L'Italien **O'Play** (Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 3) en 4'56''271 et l'Autrichien Kevin Raith (Porsche / Groupe 2) en 4'57''838 complètent le top cinq final.

Le Croate **Matija Jurisic** (Peugeot 308 TCR 1.6) s'impose dans le **Groupe 4** en 5'11''439 et l'Italien **Lukas Bicciato** (Renault Clio IV) remporte le **Groupe 5** en 5'18''310.

Prochain et dernier rendez-vous : **BUZETSKI DANI** (Croatie) du 13 au 15 septembre.

Sources : chronomoto.hu

F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

ALBI

30 août et 1^{er} septembre



Cinquième rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Albi.

Les groupes A/FA (15 engagés), N/FN/S2000/F2000/ (9 engagés), GT/GTTS/CFC (6 engagés), Sport Protos / Sports Cars (14 engagés) et Monoplaces (46 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (27 engagés) et la Twin'Cup A, B (26 engagés) et Sprint Long (17 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble. Deux séries du côté des monoplaces, Coupe et consolante.

TWIN CUP A course 1

Patrick Provence s'impose devant Damien Boiziot et devant Thierry Martinez ... etc

TWIN CUP A course 2

Patrick Provence s'impose devant Thierry Martinez et devant Damien Boiziot ... etc

TWIN CUP B course 1

Damien Boiziot s'impose devant Thierry Martinez et devant Patrick Provence ... etc

TWIN CUP B course 2

Damien Boiziot s'impose devant **Carla Florent** et devant Patrick Provence ... etc

TWIN CUP Sprint Long

Damien Boiziot s'impose devant Patrick Provence et devant Goffrey Dorat / **Carla Florent** ... etc

GT/ GTTS/CFC course 1

Jacques Caumes (Porsche 997 GT3.R / GTTS) s'impose devant Michel Nourry (Porsche 997 GT3.R / GTTS) et devant **Christophe Blandin** (Subaru STI / CFC) ... **Jean-Luc Tintinaglia** (Caterham) s'impose en GTS.

GT/GTTS/CFC course 2

Jacques Caumes (Porsche 997 GT3.R / GTTS) s'impose devant Sébastien Mathieu (Porsche 997 GT3 Cup / GTTS) et devant Michel Nourry (Porsche 997 GT3.R / GTTS) ... **Jean-Luc Tintinaglia** s'impose en GTS.

GRUPE N-FN-S2000-F2000 course 1

Laurent Sylvestre (BMW M3 E36) s'impose devant Benoît Belouin (BMW M3 E36) et devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) ... **Michaël Garny** (Peugeot 206) s'impose en F2000.

GRUPE N-FN-S2000-F2000 course 2

Laurent Sylvestre (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Alain Jeanpierre (BMW M3 E36) ... **Michaël Garny** (Peugeot 206) s'impose en F2000.



Carla Florent (Twin Cup)
Jacques Caumes GTTS



Christophe Blandin (CFC) – Laurent Sylvestre (N-FN) – Eddy Valet (Proto) – Louis Mainguy (Proto)



Elodie Durand (Proto) – **Florian Brunet-Lugardon** et **Adeline Prudent** (Mono Coupe) – **Franck Pachot** (Mono Consolante)

PROTOTYPES-SPORTS CARS course 1

Eddy Valet (BRC B49-Suzuki / groupe 15) s'impose devant **Louis Mainguy** (Funyo F5 / groupe 17) et devant **David Gallioz** (Funyo F5 / groupe 17) ... **Elodie Durand** (Arc MF12-Alfa Roméo) s'impose dans le groupe 18.1.

PROTOTYPES-SPORTS CARS course 2

Eddy Valet (BRC B49-Suzuki / groupe 15) s'impose devant **Thierry Granier** (Speedcar / groupe 15) et devant **Louis Mainguy** (Funyo F5 / groupe 17) ... **Elodie Durand** (Arc MF12-Alfa Roméo) s'impose dans le groupe 18.1.

MONOPLACES Coupe course 1

Florian Brunet-Lugardon (Tatuus FR 2.0 / 21) s'impose devant **Jean-Paul Gobba** (Tatuus FR 2.0 / 21) et devant **Manuel Beguinot** (Tatuus FR 2.0 / 21) ... **Lucas Laborde** (Martini) et **Roberto Bibi** (Tatuus) s'imposent dans les classes 19 et 22.

MONOPLACES Coupe course 2

Adeline Prudent (Tatuus FR 2.0 / 22) s'impose devant **Manuel Beguinot** (Tatuus FR 2.0 / 21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR 2.0 / 21) ... **Christophe Vernet** (Van Diemen) s'impose dans la classe 19.

MONOPLACES Consolante course 1

Franck Pachot (Formula Premium / 20) s'impose devant **Hugo Choisnet** (Van Diemen / 19) et devant **Mathias Riccio** (Mygale / 19) ... **Jérôme Copinot** (Alexis) s'impose dans la classe 22.

MONOPLACES Consolante course 2

Damien Ritz (Swift / 19) s'impose devant **Franck Pachot** (Formula Premium / 20) et devant **Hugo Choisnet** (Van Diemen / 19) ... **Jérôme Copinot** (Alexis) s'impose dans la classe 22.

GRUPE A-FA course 1

Patrick Fessler (Peugeot RCZ Cup) s'impose devant **Antoine Miramand** (Clio 4 Cup) et devant **Maxime Guedou** (Clio 4 Cup) ...

GRUPE A-FA course 2

Théo Vidal (Peugeot 308 RC) s'impose devant **Patrick Fessler** (Peugeot RCZ Cup) et devant **Christian Chenu** (Peugeot 308 Cup) ...

HTCC course 1

Michaël Bessede (Honda Civic / TA-Gr2/GrA) s'impose devant **Julien Benezet** (Honda Civic / TA-Open) et devant **Arnaud Accart** (Renault Super 5 GT Turbo / TA-Gr2/GrA) ... **Patrick Bourguignon** (BMW 323i) et **Jean-Louis Seveau** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr1/GrN et en Coupe Antho.

HTCC course 2

Valentin Gillard (BMW M3 E36 / TA-Gr2/GrA) s'impose devant **Julien Benezet** (Honda Civic / TA-Open) et devant **Jérôme Collon** (BMW M3 E36 / TA-Gr2/GrA) ... **Patrick Bourguignon** (BMW 323i) et **Sébastien Seveau** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr1/GrN et en Coupe Antho.



Patrick Fessler (A-FA) – **Théo Vidal** (A-FA) – **Valentin Gillard** (HTCC) – **Jean-Louis et Sébastien Seveau** (HTCC)

Prochain rendez-vous : LEDENON 21 et 22 septembre

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports magazine 2024.22/03-09-2024

Sources : indycar.com, gotransam.com, fiawec.com, fiaerc.com, cfm-challenge.com, pksoft.fr, chronomoto.hu, ffsa.org et its-results.com.

Photos : indycar.com (James Black, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski), gotransam.com (Chris Clark), fiaerc.com, AMP MAG (Serge Cailler et Jefautograf31)

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com