



2024.21

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.21



NTT INDYCAR SERIES BITNILE.COM GRAND PRIX OF PORTLAND



23 au 25 août

Quatorzième rendez-vous du Championnat Indycar sur le Circuit de Portland. 28 pilotes engagés sur cette manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (110 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Arrow McLaren) en 58"6705 devant Will Power (Team Penske) en 58"9262 et devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 59"0426.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 58"8605 devant David Malukas (Meyer Shank Racing) en 58"8868 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 58"8942.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Santino Ferrucci** (A.J. Foyt Enterprises) en 58"2046 devant Will Power (Team Penske) en 58"3120 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 58"4316. Top six complété par Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 58"5809, Kyle Kirkwood (Andretti Global) en 58"5960 et par Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 58"6332.

WARM UP : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 59"0031 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 59"2041 et devant Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 59"2503.

BITNILE.COM GRAND PRIX OF PORTLAND Classement final

- 1 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 110 tours en 1h55'34"1948
- 2 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 09"8267
- 3 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 23"2046
- 4 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 37"1039
- 5 – **Marcus Armstrong** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 38"0334
- 6 – **Marcus Ericsson** (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 40"7687
- 7 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 42"3498
- 8 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 44"8556
- 9 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 49"5811
- 10 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 50"9987
- 11 – **Rinus Veekay** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 52"1760
- 12 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 52"4979
- 13 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 55"4967
- 14 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 56"7606
- 15 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 58"3930
- 16 – **Kyffin Simpson** (Cay) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 59"4851
- 17 – **Toby Sowery** (Gbr) R Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1 tour
- 18 – **Robb Sting Ray** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 1 tour
- 19 – **Juri Vips** (Est) R Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 75 à 1 tour
- 20 – **David Malukas** (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 1 tour
- 21 – **Nolan Siegel** (Usa) R Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 1 tour
- 22 – **Conor Daly** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 23 – **Linus Lunqvist** (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 24 – **Jack Harvey** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
- 25 – **Pietro Fittipaldi** (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 26 – **Christian Rasmussen** (Dan) R Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours
- 27 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 3 tours
- 28 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 110 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **David Malukas** en 59"7452 au 16ème tour.

La course aura connu 5 leaders
8 changements de leader

Will Power : 101 tours (1 à 31, 34 à 56, 62 à 85 et 88 à 110)
Colton Herta : 4 tours (57 à 61)
Alex Palou : 3 tours (32, 86 et 87)
Josef Newgarden : 1 tour (33)
Marcus Armstrong : 1 tour (61).

Une neutralisation (4 tours)
1 à 4 (Contact Rossi, Dixon et Fittipaldi au virage 8)

Positions au championnat

- 1 – **Alex Palou** 484 points
- 2 – **Will Power** 430 points
- 3 – **Colton Herta** 417 points
- 4 – **Scott McLaughlin** 396 points
- 5 – **Scott Dixon** 383 points
- 6 – **Pato O'Ward** 360 points ... etc



Santino Ferrucci en pole

Will Power vainqueur

Alex Palou second
Leader du championnat

Prochain rendez-vous : HY-VEE MILWAUKEE MILES 250 RACE 1 & RACE 2 du 30 août au 1^{er} septembre

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Matt Fraver)

Dixième manche de la série TransAm sur le Circuit de Watkins Glen.

Séances test, une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 puis TA/XGT/SGT/GT).

Les engagés : 54 voitures (9 TA, 4 XGT, 6 SGT, 7 GT et 28 TA2).

LIBRES

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'43"914. / XGT : **David Hodge** (Lamborghini Super Trofeo # 10) en 1'52"180.

SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'55"184 / GT : **Joey Da Silva** (Toyota Supra # 67) en 1'57"459.

TA2 : **Carson Kvapil** (Chevrolet Camaro # 17) en 1'49"902.

QUALIFICATIONS

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'42"785. / XGT : **Ricky Sanders** (Mercedes-AMG GT3 # 43) en 1'57"497.

SGT : **Joshua Carlson** (Ford Mustang # 36) en 1'55"986 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'02"634.

TA2 : **Thomas Merrill** (Ford Mustang # 26) en 1'49"503.



Boris Said (TA) – David Hodge (XGT) – Lee Saunders (SGT) – Chris Coffey (GT)

WATKINS GLEN TA/SGT/GT Race

(26 partants tous classés dont 20 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 **TA** 30 tours en 1h03'33"070
- 2 – Paul Menard Ford Mustang # 3 **TA** à 00"767
- 3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 **TA** à 24"703
- 4 – Boris Said Dodge Challenger # 2 **TA** à 24"849
- 5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 **TA** à 27"919
- 6 – Keith Grant Chevrolet Camaro # 40 **TA** à 28"069
- 7 – **David Hodge** Lamborghini Super Trofeo # 10 **XGT** à 1'36"240
- 8 – Danny Lowry Mercedes-AMG GT3 # 42 **XGT** à 1'40"027
- 9 – John De Gaynor Ford Mustang # 04 **TA** à 1'45"349
- 10 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 **SGT** à 1'54"226
- 11 – Kaylee Bryson Chevrolet Corvette # 02 **SGT** à 1 tour ...
- 14 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 **GT** à 1 tour ... etc



TA : Chris Dyson

WATKINS GLEN TA2 Race

(27 partants tous classés dont 21 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 30 tours en 1h06'59"549
- 2 – Austin Green Ford Mustang # 89 à 05"416
- 3 – Rafa Matos Ford Mustang # 60 à 06"498
- 4 – Jack Drew Chevrolet Camaro # 7 à 07"604
- 5 – Tyler Kicera Ford Mustang # 40 à 12"677
- 6 – Ben Maier Ford Mustang # 80 à 12"897
- 7 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 à 19"660
- 8 – Boris Said Junior Chevrolet Camaro # 75 à 23"918
- 9 – Josh Hurley Ford Mustang # 20 à 33"215
- 10 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 à 39"162 (ProAm)
- 11 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 à 40"219 (ProAm)
- 12 – Eric Cayton Ford Mustang # 71 à 55"446
- 13 – Jared Odrick Ford Mustang # 00 à 56"122 (ProAm) ... etc



TA2 : Thomas Merrill



TA2 start race – Austin Green et Rafa Matos complètent le podium final – Barry Boes vainqueur ProAm

Prochain rendez-vous : BOWMANVILLE CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK du 29 août au 1^{er} septembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

Huitième manche de la série avec 30 voitures (20 GS et 10 TCR). **Programme** : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.

LIBRES : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (**S. McAleer**) en 1'52"334 (P1).

Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 17 (**M. Taylor**) en 1'56"049 (P2)

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (**T. Hindman**) en 1'52"627.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Herta-Agajanian # 77 (**B. Morris**) en 1'55"230.

VIRGINIA Classement final

- 1 – **T. Collingwood / S. Pumpelly** Porsche 718 GT4 RS CS # 38 **GS BGB** 57 tours en 2h00'57"886
- 2 – **S. McAleer / T. Hindman** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 **GS RS1** à 00"373
- 3 – **L. Mars / B. Michaelian** Ford Mustang GT4 # 59 **GS Kohr Motorsports** à 00"790
- 4 – **R. Dickinson / M. McCarthy** Porsche 718 GT4 RS CS # 91 **GS Kellymoss-Riley** à 01"487
- 5 – **S. Quinlan / G. Liefoghe** Ford Mustang GT4 # 43 **GS Stephen Cameron Racing** à 03"771
- 6 – **T. Coleman / A. Telitz** Aston Vantage AMR GT4 # 88 **GS Archangel Motorsports** à 06"056
- 7 – **F. DePew / R. Liddell** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 71 **GS Rebel Rock Racing** à 08"732
- 8 – **B. Ward / D. Morad** Mercedes-AMG GT4 # 57 **GS Windward Racing** à 18"103
- 9 – **C. McCumbee / J. Altzman** Ford Mustang GT4 # 13 **GS McCumbee-McAleer Racing** à 18"655
- 10 – **R. Foley / F. Selldorff** BMW M4 GT4 # 96 **GS Turner Motorsport** à 29"491
- 11 – **D. Machavern / R. Megennis** BMW M4 GT4 # 95 **GS Turner Motorsport** à 40"950
- 12 – **D. Yoshihara / K. Wittmer** Honda Civic FL5 TCR # 93 **TCR Montreal Motorsport Group** à 1'03"231
- 13 – **M. Burkhard / T. Gonzalez** Hyundai Elantra N TCR # 99 **TCR VGRT** à 1'04"530
- 14 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 **TCR Herta-Agajanian** à 1'06"364
- 15 – **M. Wilkins / M. Filippi** Hyundai Elantra N TCR # 98 **TCR Herta-Agajanian** à 1'07"821
- 16 – **T. Lewis / W. Tally** Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 **TCR KMW-TMR** à 1'09"510
- 17 – **T. Hagler / B. Morris** Hyundai Elantra N TCR # 77 **TCR Herta-Agajanian** à 1'19"443 ... etc

Engagés : 30 – Partants : 29 – Classés : 29 dont 25 en piste à l'arrivée.



Neuvième manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte au GTD-Pro et GTD.

Plateau de 23 voitures (9 GTD-Pro et 14 GTD).

Programme

Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et la course.

LIBRES

Top chrono GTD-Pro pour la BMW M4 GT3 Paul Miller Racing # 1 (**M. Snow**) en 1'43"561 (P1).

Top chrono GTD pour la Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 120 (**E. Skeer**) en 1'43"570 (P2).

QUALIFS

Pole GTD-Pro pour la BMW M4 GT3 Paul Miller Racing # 1 (**M. Snow**) en 1'43"206.

Pole GTD pour la Ford Mustang GT3 Proton Competition # 55 (**G. Levorato**) en 1'43"900.

MICHELIN GT CHALLENGE AT VIR Classement final

- 1 – **M. Snow / B. Sellers** BMW M4 GT3 # 1 **GTD-Pro Paul Miller Racing** 86 tours en 2h40'49"112
- 2 – **M. Rockenfeller / H. Tincknell** Ford Mustang GT3 # 64 **GTD-Pro Ford Multimatic Msports** à 03"368
- 3 – **R. Gunn / A. Riberas** Aston Vantage GT3 Evo # 23 **GTD-Pro Heart of Racing Team** à 04"199
- 4 – **D. Mueller / J. Hand** Ford Mustang GT3 # 65 **GTD-Pro Ford Multimatic Msports** à 11"688
- 5 – **K. Koch / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 # 32 **GTD Korthoff-Preston Motorsports** à 16"103
- 6 – **M. Kirshhöfer / O. Jarvis** McLaren 720S GT3 Evo # 9 **GTD-Pro Pfaff Motorsports** à 16"404
- 7 – **Z. Robichon / R. De Angelis** Aston Vantage GT3 Evo # 27 **GTD Heart of Racing Team** à 17"000
- 8 – **J. Hawsworth / B. Barnicoat** Lexus RC F GT3 # 14 **GTD-Pro Vasser Sullivan** à 18"620
- 9 – **L. Spinelli / M. Goikhberg** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 **GTD Forte Racing** à 19"086
- 10 – **K. Bachler / L. Heinrich** Porsche 992 GT3.R # 77 **GTD-Pro AO Racing** à 19"754
- 11 – **P. Ellis / R. Ward** Mercedes-AMG GT3 # 57 **GTD Windward Racing** à 20"017
- 12 – **P. Gallagher / R. Foley** BMW M4 GT3 # 96 **GTD Turner Motorsport** à 20"311
- 13 – **N. Catsburg / T. Milner** Corvette Z06 GT3.R # 4 **GTD-pro Corvette Racing-Pratt Miller** à 22"410
- 14 – **M. Franco / A. Costa Balboa** Ferrari 296 GT3 # 34 **GTD Conquest Racing** à 24"110
- 15 – **M. Bell / O. Fidani** Corvette Z06 GT3.R # 13 **GTD AWA** à 24"433
- 16 – **C. Lewis / G. Levorato** Ford Mustang GT3 # 55 **GTD Proton Competition** à 27"346
- 17 – **E. Skeer / A. Adelson** Porsche 992 GT3.R # 120 **GTD Wright Motorsports** à 28"220
- 18 – **P. Thompson / F. Montecalvo** Lexus RC F GT3 # 14 **GTD Vasser Sullivan** à 57"555
- 19 – **A. Fjordbach / K. Li** Porsche 992 GT3.R # 86 **GTD MDK Motorsports** à 1 tour
- 20 – **D. Formal / K. Marcelli** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 45 **GTD WTR with Andretti** à 1 tour ... etc

Engagés : 23 – Q : 23 – Partants : 23
 Tous classés dont 22 en piste à l'arrivée.



M. Snow / B. Sellers (GTD-Pro)

K. Koch / M. Grenier (GTD)



Prochain rendez-vous MICHELIN PILOT CHALLENGE et WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
 INDIANAPOLIS du 19 au 22 septembre

Source et photos : imsa.com

Sixième rendez-vous annuel du GT World Challenge Europe (Quatrième de la catégorie Sprint) sur le Circuit de Nevers Magny-Cours. Plateau de 32 voitures réparties en 4 catégories (10 Pro Cup, 6 Gold Cup, 8 Silver Cup et 9 Bronze Cup).

Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.

Les forces en présence (Huit constructeurs)

Aston Martin (ComeToYou Racing), **Audi** (Saintéloc Racing, Tresor Attempto Racing, Eastalent Racing, Liqui Moly Team Engstler et CSA Racing), **BMW** (Team WRT et Century Motorsport), **Ferrari** (Emil Frey Racing, Sky Tempesta Racing et AF Corse), **Lamborghini** (Imperiale Racing et Barwell Motorsport), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-AMG** (Boutsen-VDS, Winward Racing-Mann Filter et Madpanda Motorsport) et **Porsche** (Rutronik Racing et Schumacher CLRT).



Départ course 1 – L. Patrese / L. Ferrari (Gold) – E. Perez-Companc / T. Kalender (Silver) – S. Mitchell / R. Collard (Bronze)

LIBRES : Top Pro pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 9 (J. Gounon) en 1'37"374. Top Bronze pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 991 (D. Harper) en 1'37"394. Top Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 10 (A. Panis) en 1'37"738 et top Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc Racing # 25 (G. Magnus) en 1'37"099.

PRÉ-QUALIFS : Top Bronze pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Imperiale Racing # 6 (U. De Wilde) en 1'36"840. Top Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc Racing # 25 (G. Magnus) en 1'37"778. Top Pro pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Tresor Attempto Racing # 88 (R. Feller) en 1'37"120 et top Silver pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 sainteloc Racing # 26 (M. Paverud) en 1'37"504.

QUALIFS 1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Emil Frey Racing # 14 (B. Green) en 1'36"701 (Pro). Top Bronze pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 991 (D. Harper) en 1'36"791. Top Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Liqui Moly Team Engstler # 6 (L. Engstler) en 1'37"129 et top Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Madpanda Motorsport # 90 (E. Perez-Companc) en 1'37"453.

QUALIFS 2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 9 (J. Gounon) en 1'35"537 (Pro). Top Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Liqui Moly Team Engstler # 6 (M. Hofer) en 1'36"062. Top Silver pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc Racing # 26 (I. Klymenko) en 1'36"539 et top Bronze pour la McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (M. Ramos) en 1'37"606.

MAGNY-COURS Race 1

- 1 – D. Vanthoor / C. Weerts BMW M4 GT4 # 32 Team WRT Pro 37 tours en 1h01'31"876
- 2 – L. Auer / M. Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 Winward-Mann Filter Pro en 00"368
- 3 – P. Niederhauser / S. Müller Porsche 992 GT3.R # 96 Rutronik Racing Pro à 02"396
- 4 – G. Altoe / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Emil Frey Racing Pro à 09"776
- 5 – B. Green / K. Lappalainen Ferrari 296 GT3 # 14 Emil Frey Racing Pro à 23"598
- 6 – L. Patrese / L. Ferrari Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 88 Tresor Attempto Racing Gold à 34"480
- 7 – L. Legeret / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 111 CSA Racing Gold à 34"787
- 8 – E. Perez-Companc / T. Kalender Mercedes-AMG GT3 Evo # 90 Madpanda Msport Silver à 35"366
- 9 – T. Gamble / B. Goethe McLaren 720S GT3 Evo # 159 Garage 59 Pro à 35"645
- 10 – C. Haase / S. Reicher Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 84 Eastalent Racing Pro à 39"154 ...
- 18 – S. Mitchell / R. Collard Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 Barwell Bronze à 57"825 ... etc

Engagés : 32 – Q1 : 32 – Partants : 32 – Classés : 32.

MAGNY-COURS Race 2

- 1 – L. Auer / M. Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 Winward-Mann Filter Pro 35 tours en 1h01'05"531
- 2 – D. Vanthoor / C. Weerts BMW M4 GT4 # 32 Team WRT Pro à 00"563
- 3 – M. Götz / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 Boutsen-VDS Pro à 10"626
- 4 – L. Patrese / L. Ferrari Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 88 Tresor Attempto Racing Gold à 13"364
- 5 – T. Gamble / B. Goethe McLaren 720S GT3 Evo # 159 Garage 59 Pro à 14"142
- 6 – R. Feller / A. Aka Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 Tresor Attempto Racing Pro à 15"521
- 7 – L. Legeret / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 111 CSA Racing Gold à 21"058
- 8 – G. Altoe / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Emil Frey Racing Pro à 26"029
- 9 – T. Fleming / E. Donno Ferrari 296 GT3 # 71 AF Corse Silver à 28"250
- 10 – C. Haase / S. Reicher Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 84 Eastalent Racing Pro à 29"617 ...
- 11 – D. Marschall / D. Blattner Porsche 992 GT3.R # 97 Rutronik Racing Bronze à 46"744 ... etc

Engagés : 32 – Q2 : 32 – Partants : 29 – Classés : 28.



D. Vanthoor / C. Weerts (Pro)



L. Auer / M. Engel (Pro)



Départ course 2 – M. Götz / J. Gounon (Pro) – T. Fleming / E. Donno (Silver) – D. Marschall / D. Blattner (Bronze)

Prochain rendez-vous : MONZA du 20 au 22 septembre (Endurance Cup)

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO / JEP

Troisième manche de la saison.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 20 minutes.

Engagés : 43 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en six catégories (7 TCR, 6 TC, 6 TCA, 15 TCA-Light, 4 GT-Light et 5 GT Academy). Du côté des constructeurs on dénombrait neuf marques.

TCR (Audi, Cupra et Hyundai), TC (Peugeot),
TCA (Peugeot, Renault et Mini), TCA-Light (Peugeot),
GT-Academy (Ginetta), GT-Light (Alpine, Ginetta et Ligier).



Franck Labescat (TCA) – Thibaud Mogica (GT Academy) – Kevin Ropars (TC) – Nico Ferrarin (GT-Light)

Q1 Pole C1 et C3 : **J. Paget** (Cupra Leon TCR Competition Optimum Racing-ASM # 9) en 1'47"201.

Q2 Pole C2 et C4 : **J. Paget** (Cupra Leon TCR Competition Optimum Racing-ASM # 9) en 1'46"886.

MAGNY-COURS Race 1 Partants : 43 / Classés : 39.

- 1 – **S. Thome** Audi RS3 LMS TCR # 28 **Team Clairet Sport TCR** 13 tours en 25'56"525
- 2 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** à 01"793
- 3 – **S. Pussier** Cupra TCR # 77 **SP Compétition** à 03"105
- 4 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 89 **AGS Events GT-Light** à 14"541 ...
- 9 – **T. Mogica** Ginetta G56 GTA # 51 **Tierce Racing GT-Academy** à 24"207 ...
- 11 – **K. Ropars** Peugeot 308 RC # 49 **2RT TC** à 26"782 ...
- 22 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 1'00"127 ...
- 32 – **C. Boreau** Peugeot 208 RC # 17 **Boreau Team Sport by JSB TCA-Light** à 2 tours ... etc

MAGNY-COURS Race 2 Partants : 41 / Classés : 37.

- 1 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** 13 tours en 25'17"574
- 2 – **S. Pussier** Cupra TCR # 77 **SP Compétition** à 07"114
- 3 – **S. Thome** Audi RS3 LMS TCR # 28 **Team Clairet Sport TCR** à 08"064 ...
- 6 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 89 **AGS Events GT-Light** à 28"029
- 7 – **K. Ropars** Peugeot 308 RC # 49 **2RT TC** à 34"930 ...
- 9 – **T. Mogica** Ginetta G56 GTA # 51 **Tierce Racing GT-Academy** à 43"421 ...
- 19 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 1'59"990 ...
- 23 – **C. Boreau** Peugeot 208 RC # 17 **Boreau Team Sport by JSB TCA-Light** à 2 tours ... etc

MAGNY-COURS Race 3 Partants : 42 / Classés : 40.

- 1 – **S. Thome** Audi RS3 LMS TCR # 28 **Team Clairet Sport TCR** 12 tours en 25'33"283
- 2 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** à 01"704
- 3 – **S. Pussier** Cupra TCR # 77 **SP Compétition** à 05"889
- 4 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 89 **AGS Events GT-Light** à 14"625 ...
- 8 – **K. Ropars** Peugeot 308 RC # 49 **2RT TC** à 30"066
- 9 – **E. Gialdini** Ginetta G56 GTA # 7 **Styl&Grip GT-Academy** à 38"504 ...
- 21 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 1'40"985 ...
- 26 – **C. Boreau** Peugeot 208 RC # 17 **Boreau Team Sport by JSB TCA-Light** à 1 tour ... etc

MAGNY-COURS Race 4 Partants : 42 / Classés : 38.

- 1 – **B. Mosson** Cupra TCR # 12 **Dijon Racing by Clairet Sport TCR** 13 tours en 25'32"546
- 2 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** à 02"852
- 3 – **S. Thome** Audi RS3 LMS TCR # 28 **Team Clairet Sport TCR** à 14"799 ...
- 5 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 89 **AGS Events GT-Light** à 16"038 ...
- 9 – **K. Ropars** Peugeot 308 RC # 49 **2RT TC** à 40"521
- 10 – **T. Mogica** Ginetta G56 GTA # 51 **Tierce Racing GT-Academy** à 41"564 ...
- 20 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 1 tour ...
- 24 – **C. Boreau** Peugeot 208 RC # 17 **Boreau Team Sport by JSB TCA-Light** à 2 tours ... etc



Sébastien Thome (TCR)
Julien Paget (TCR)
Sylvain Pussier (TCR)



Benjamin Mosson (TCR) – Colin Boreau (TCA-Light) – Michael Boisdur (TCA) – E. Gialdini (GT Academy)

Prochain rendez-vous : **DIJON** du 13 au 15 septembre

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO / Jules Benichou et Patrick Hecq

Troisième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Spa Francorchamps.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 18 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (10 ProAm, 4 Silver et 4 Am).

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques.

Alpine (Chazel Technologie Course, Schumacher CLRT et CMR), **Aston Martin** (Mirage Racing, Street Art Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (CSA Racing), **BMW** (Debard Automobile by Racetivity, L'Espace Bienvenue et VSF Sports-Amplitude Automobile), **Ginetta** (CMR), **Mercedes-AMG** (Vic'Team) et **Porsche** (JSB Competition et AV Racing).



Start race 1 – H. Bac / H. Mogica (Silver) – S. Lemeret / S. Auriacombe (Am) – J-L. Beubelique / J. Pla (ProAm)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).

ProAm : Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (G. Guilvert) en 1'45"750 (P2).

Silver : Alpine A110 GT4 Evo Chazel Technologie Course # 33 (M. Herrero) en 1'45"911 (P1).

Am : Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63 (S. Lemeret) en 1'46"23 (P1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour G. Simon (Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 110) en 1'45"204 (Pro-Am).

Top chrono Silver pour M. Herrero (Alpine A110 GT4 Evo Chazel Technologie Course # 33) en 1'45"921.

Top chrono Am pour M. Salomone (Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AV Racing # 99) en 1'47"358.

Q2 : Pole pour O. Jouffret (Mercedes-AMG GT4 Vic'Team # 64) en 1'45"913 (Pro-Am).

Top chrono Silver pour M. Villagomez (Aston Martin Vantage AMR GT4 Racing Spirit of Léman # 74) en 1'46"066.

Top chrono Am pour S. Auriacombe (Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63) en 1'47"206.

SPA Course 1

- 1 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT3 # 64 ProAm Vic'Team 33 tours en 1h00'55"276
- 2 – J-L. Beubelique / J. Pla BMW M4 GT4 # 87 ProAm L'Espace Bienvenue à 10"207
- 3 – G. Simon / P. Huteau Alpine A110 GT4 Evo # 110 ProAm Schumacher CLRT à 14"865
- 4 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 20"572
- 5 – P. Lanclere / N. Bihel BMW M4 GT4 # 18 ProAm VSF Sports-Amplitude Automobile à 23"227
- 6 – H. Bac / H. Mogica Ginetta G56 GT4 Evo # 29 Silver CMR à 34"463
- 7 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 36"734
- 8 – S. Safronov / A. Vaintrub Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm Mirage Racing à 48"172
- 9 – S. Lemeret / S. Auriacombe Alpine A110 GT4 Evo # 63 Am CMR à 48"841
- 10 – T. Verdier / M. Herrero Alpine A110 GT4 Evo # 33 Silver Chazel Technologie Course à 50"262
- 11 – F. Teillais / G. C-Faessel BMW M4 GT4 # 41 Am VSF Sports-Amplitude Automobile à 52"035 ... etc

Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 18.



E. Tremoulet / O. Jouffret (ProAm)

SPA Course 2

- 1 – T. Laurent / N. Abramczyk Porsche 718 GT4 RS CS # 75 ProAm AV Racing 32 tours en 1h00'21"790
- 2 – G. Simon / P. Huteau Alpine A110 GT4 Evo # 110 ProAm Schumacher CLRT à 01"499
- 3 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 02"351
- 4 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT3 # 64 ProAm Vic'Team à 03"456
- 5 – G. Guilvert / L. Hurgon Alpine A110 GT4 Evo # 55 ProAm Schumacher CLRT à 11"746
- 6 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 13"811
- 7 – J-L. Beubelique / J. Pla BMW M4 GT4 # 87 ProAm L'Espace Bienvenue à 20"161
- 8 – S. Safronov / A. Vaintrub Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm Mirage Racing à 22"147
- 9 – V. Beltramelli / F. Briche Porsche 718 GT4 RS CS # 24 Silver JSB Competition à 23"329
- 10 – S. Gachet / C. Debard BMW M4 GT4 # 21 ProAm Debard Automobile by Racetivity à 24"968
- 11 – S. Lemeret / S. Auriacombe Alpine A110 GT4 Evo # 63 Am CMR à 28"194 ... etc

Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 16.



T. Laurent / N. Abramczyk (ProAm)



Start race 2 – V. Veyrich / M. Villagomez (Silver) – Simon / Huteau (ProAm) – S. Gachet / C. Debard (ProAm)

Prochain rendez-vous : DIJON du 13 au 15 septembre

Sixième (Cinquième du GTWCA) rendez-vous du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit d'OKAYAMA (japon).
31 concurrents officiellement inscrits sur cette manche. Quatre catégories en piste : 12 Pro-Am, 4 Silver, 10 Silver-Am et 5 Am.
Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés

Aston Martin (D'Station Racing et EBM), Audi (FAW Audi Sport Asia Racing Team et Audi Sport Asia Team Absolute), BMW (Team KRC), Ferrari (Garage 75, Harmony Racing, Absolute Corse et LM Corsa), Lamborghini (VSR et ANR with VSR), Mercedes-AMG (Climax Racing, Craft Bamboo Racing et Triple Eight JMR), Nissan (Team 5zigen) et Porsche (Origine Motorsport, AMAC Motorsport, Vollgas Motorsports, GTO Racing Team, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing, AAS Phantom Global Racing et Phantom Global Racing).



M. Han / J. Kim (Silver-Am) – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo (Am) – Y. Yu / B. Zhou (Am) – B. Yuan / L.H. Ye (Silver-Am)

LIBRES : Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Origine Motorsport # 87 (L-H. Ye) en 1'28"683 (Silver-Am) en séance 2.

Q / Race 1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Audi Sport Asia Team Absolute # 41 (J-K. Yu) en 1'28"712 (Silver).

Q / Race 2 : Pole pour la Porsche 992 GT3.R Origine Motorsport # 4 (B. Buus) en 1'27"877 (Pro-Am)

YOKOHAMA Race 1

- 1 – J-K. Yu / A-N. Nandy Audi R8 LMS GT3 Evo # 41 Audi Asia Absolute Silver 38 tours en 1h01'22"376
- 2 – B. Yuan / L.H. Ye Porsche 992 GT3.R # 87 Origine Motorsport Silver-Am à 00"406
- 3 – R-H. Huang / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo # 40 Audi Asia Absolute Pro-Am à 00"681
- 4 – A-B. Ibrahim / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 Triple Eight JMR Pro-Am à 00"850
- 5 – W. Lu / B. Buus Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport Pro-Am à 01"406
- 6 – B. Ye / E. Liberati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 6 VSR Pro-Am à 01"840 ...
- 20 – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo Ferrari 296 GT3 # 75 Garage 75 Am à 1'14"083 ... etc

Engagés : 31 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 28.



YOKOHAMA Race 2

- 1 – B. Ye / E. Liberati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 6 VSR Pro-Am 33 tours en 1h01'31"967
- 2 – A-B. Ibrahim / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 Triple Eight JMR Pro-Am à 05"984
- 3 – C. Chia / D. Bocolacci Porsche 992 GT3.R # 13 Phantom Global Racing Pro-Am à 13"445
- 4 – W. Lu / B. Buus Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport Pro-Am à 13"649
- 5 – F. Congfu / A. Fong Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 36 FAW Audi Asia Racing Team Silver à 16"245 ...
- 9 – M. Han / J. Kim Porsche 992 GT3.R # 44 Vollgas Motorsports Silver-Am à 45"915 ...
- 26 – Y. Yu / B. Zhou Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 Climax Racing Am à 1 tour ... etc

Engagés : 31 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 31.



JAPAN CUP

Quatrième manche de la Japan Cup. Deux courses hors GT World Challenge pour les 17 concurrents engagés (9 GT3, 2 GTC et 6 GT4).

JAPAN CUP Race 1 : Bankcy et K. Fujinami (Porsche 992 GT3 Seven X Seven KFM # 666 / GT3 Pro-Am) s'imposent devant D. Yamawaki / S. Tagaki (Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 / GT3 Pro-Am) et devant Motoki / S. Takei (Corvette C7 GT3.R Bingo Racing # 9 / GT3 Am) ...

GT4 : Y. Fujii et M. Kano (BMW M4 GT4 YZ Racing # 50 / GT4 Silver-Am) s'imposent devant H. Manoppo / S. Nonaka (Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Racing Indonesia # 39 / GT4 Silver-Am) ... T. Hoshino et K. Hama (Vantage AMR GT4 D'Station Racing # 47) s'imposent en GT4 Am.

M. Haga et M. Okura (Porsche 991 GT3 Cup Gama 83 racing # 83) s'imposent en GTC.

JAPAN CUP Race 2 : D. Yamawaki / S. Tagaki (Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 / GT3 Pro-Am) s'imposent devant Y. Maezawa / N. Yokomizo (Ferrari 488 GT3 Maezawa Racing # 555 / GT3 Pro-Am) et devant Motoki / S. Takei (Corvette C7 GT3.R Bingo Racing # 9 / GT3 Am) ...

GT4 : T. Oshiai et T. Suehiro (Toyota GR Supra GT4 Evo Wakayama-Hojust Racing # 38 / GT4 Silver-Am) s'imposent devant H. Manoppo / S. Nonaka (Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Racing Indonesia # 39 / GT4 Silver-Am) ... T. Hoshino et K. Hama (Vantage AMR GT4 D'Station Racing # 47) s'imposent en GT4 Am. M. Haga et M. Okura (Porsche 991 GT3 Cup Gama 83 racing # 83) s'imposent en GTC.



JAPAN CUP : Bankcy / K. Fujinami – Motoki / S. Takei – Y. Fujii / M. Kano – D. Yamawaki / S. Tagaki

Prochain rendez-vous : Shanghai International Circuit du 13 au 15 septembre

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

Cinquième rendez-vous (Le quatrième du championnat) pour le GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le circuit de Phillip Island. **Programme** : Une séance d'essais libres, un séance pré-qualificative, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure. 19 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en trois catégories (11 GT3 ProAm, 5 GT3 Am et 2 GT3 Trophy).

Les engagés

Aston Martin (KMB Motorsport et Volante Rosso Motorsport), Audi (ITM-Team MPC, Team BRM, S&P-Schumacher-Kelso MPC, Only Fans-Team MPC, Valmont Racing/Tigani Motorsport, Hallmarc-Team MPC et Team MPC), Ferrari (Arise Racing GT), Mercedes-AMG (Realta-Tigani Motorsport, Grove Racing, Harrods Racing, Triple Eight Race Engineering, Black Wolf Motorsport, Supabarn Supermarkets-Tigani Motorsport et RAM Motorsport-GWR Australia) et Porsche (Scott Taylor Motorsport).



A. Peroni / M. Rosser (ProAm) – B. Schoots / S. Woodman (Am) – M. Zalloua / S. Pires (Am) – J. Koundouris / T Koundouris (Am)

LIBRES : Tops chronos **ProAm** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 ITM-MPC # 7 en 1'25"5711, **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 en 1'26"8871 et **Trophy** pour la Porsche 911 GT3.R Scott Taylor Motorsport # 222 en 1'31"5396.

PRÉ-Q : Tops chronos **ProAm** pour la Ferrari 296 GT3 Arise Racing GT # 8 en 1'25"4315, **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 en 1'27"5887 et **Trophy** pour l'Aston Martin Vantage KMB Motorsport # 38 en 1'28"4011.

Q1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Arise Racing GT # 1 (**C. Mostert**) en 1'25"5023 (**ProAm**). Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 Black Wolf Motorsport # 16 (**B. Schoots**) en 1'27"8446. Top chrono **Trophy** pour l'Aston Vantage KMB Motorsport # 38 (**V. Astuti**) en 1'27"8152.

Q2 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Arise Racing GT # 1 (**L. Talbot**) en 1'26"4503 (**ProAm**). Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 (**G. Walden**) en 1'27"0290. Top chrono **Trophy** pour l'Aston Vantage KMB Motorsport # 38 (**D. Currie**) en 1'28"4128.

PHILLIP ISLAND Race 1

- 1 – **C. Mostert / L. Talbot** Ferrari 296 GT3 # 1 **ProAm** Arise Racing GT 39 tours en 1h01'52"3777
- 2 – A. Peroni / M. Rosser Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 81 ProAm BRM-ACM à 06"0027
- 3 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple 888 à 19"5932
- 4 – B. Grove / S Grove Mercedes-AMG GT3 # 4 ProAm Grove Racing à 29"4191
- 5 – B. Schumacher / W. Brown Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 ProAm S&P-Kelso à 1'04"6010
- 6 – R. Gracie / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 ProAm Only Fans-Team MPC à 1'03"7832
- 7 – M. Zalloua / S. Pires Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 44 Am Valmont-Tigani à 1 tour
- 8 – G. Walden / M. Sheargold Mercedes-AMG GT3 # 45 Am RAM Motorsport-GWR Australia à 1 tour
- 9 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT à 1 tour
- 10 – B. Schoots / S. Woodman Mercedes-AMG GT3 # 16 Am Black Wolf Motorsport à 1 tour
- 11 – A. Gardner / S. Poulakis Aston Martin Vantage AMR GT3 # 14 ProAm Volante Rosso à 1 tour ...
- 17 – P. Morris / S. Taylor Porsche 911 GT3.R # 222 Trophy Scott Taylor Motorsport à 4 tours.

Engagés : 19 – Q1 : 19 – Partants : 19 – Classés : 17.



C. Mostert / L. Talbot (ProAm)

PHILLIP ISLAND Race 2

- 1 – **J. Evans / E. Schutte** Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT 34 tours en 1h01'43"3861
- 2 – C. Mostert / L. Talbot Ferrari 296 GT3 # 1 ProAm Arise Racing GT à 00"2982
- 3 – B. Grove / S Grove Mercedes-AMG GT3 # 4 ProAm Grove Racing à 14"8223
- 4 – A. Peroni / M. Rosser Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 81 ProAm BRM-ACM à 15"0992
- 5 – R. Gracie / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 ProAm Only Fans-Team MPC à 15"2412
- 6 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple 888 à 15"5025
- 7 – **G. Walden / M. Sheargold** Mercedes-AMG GT3 # 45 Am RAM Motorsport-GWR Australia à 16"6219
- 8 – B. Schumacher / W. Brown Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 ProAm S&P-Kelso à 31"8257
- 9 – J. Koundouris / T Koundouris Mercedes-AMG GT3 # 47 Am Supabarn Supermarket à 40"9537
- 10 – A. Samadi Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 Am Team MPC à 41"3710
- 11 – D. Brabham / C. Batzios Mercedes-AMG GT3 # 34 Am Harrods à 47"7708
- 15 – P. Morris / S. Taylor Porsche 911 GT3.R # 222 Trophy Scott Taylor Motorsport à 1 tour ... etc

Engagés : 19 – Q2 : 19 – Partants : 19 – Classés : 16.



J. Evans / E. Schutte (ProAm)



R. Gracie / P. Stokell (ProAm) – G. Walden / M. Sheargold (Am) – B. Schumacher / W. Brown (ProAm) – La totale pour le team Arise Racing GT

Prochain rendez-vous : SYDNEY MOTORSPORT PARK du 18 au 20 octobre

Sources : gt-world-challenge.australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia / Race Project (Daniel Kalisz) // Only Fans (James Smith)

Onzième manche du Championnat de France de la Montagne

Engagés : 116 / Forfaits : 11 / Admis essais : 105 / Admis course : 105 / Abandons : 9 / Classés : 96.

Série A (50 partants, 43 classés) : Fabien Bourgeon (Revolt / E2SC.3A) s'impose devant Marc Pernot (Nova / E2SC.3A) et devant Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3A). Cédric Lansard (Nova / E2SC.3A) et Sébastien Petit (Osella / E2SC.3A) complètent le top cinq. Antoine Uny (Nova), Tom Diebold (Norma), David Roche (Dallara), Miguel Vidal (Lola), Marvin Garempon-Brunet (Tatuus), Nicolas Poulet (Osella), Fabien Borgognon (Speedcar), Stéphane Marechal (Tatuus), Tommy Jaquier (Martini) et Olivier Berreur (Norma) remportent les classes E2SC.1A, CN.2, DE.5S, DE.6, DE.7, CN.3, CM, DE.4, DE.1 et CN+. Meilleure féminine : Mylenia Machado (Speedcar / CM). Meilleur jeune : Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3A).

Top cinq

- 1 – Fabien Bourgeon Revolt 3P0 # 2 E2SC.3A 4'10"802
- 2 – Marc Pernot Nova Proto NP01 Turbo # 3 E2SC.3A 4'12"040
- 3 – Maxime Dojat Revolt 3P0 # 10 E2SC.3A 4'17"717
- 4 – Cédric Lansard Nova Proto NP01 # 8 E2SC.3A 4'32"975
- 5 – Sébastien Petit Osella PA30 # 22 E2SC.3A 4'38"742 ... etc

Série B (55 partants, 53 classés) : Yannick Poinsignon (BMW / GTTS.4) s'impose devant Anthony Dubois (Alpine / GTTS.3) et devant Philippe Schmitter (Renault / GTTS.4). Jean-François Ganevat (Porsche / GTTS.4) et Frédéric Neff (Porsche / GTTS.4) complètent le top cinq. Christophe Poinsignon (Simca CG), sixième, s'impose en FC(4). Sébastien Lemaire (Seat), Yann Durieux (Alpine), Nicolas Vide (Renault) et Tom Pereira (BMW) s'imposent dans les groupes A(5), GT(2), F2000(3) et FN(4).

Meilleure féminine : Morane Cat Makowiack (BMW / N-FN.4). Meilleur jeune : Baptiste Thomasset (Clio Cup 3 / A.3).

Top cinq

- 1 – Yannick Poinsignon BMW M3 E92 # 101 GTTS.4 5'04"956
- 2 – Anthony Dubois Alpine A104 # 104 GTTS.3 5'05"489
- 3 – Philippe Schmitter Renault RS.01 # 103 GTTS.4 5'07"531
- 4 – Jean-François Ganevat Porsche 991 GT3 Cup # 115 GTTS.4 5'11"856
- 5 – Frédéric Neff Porsche 997 GT2 R # 116 GTTS.4 5'14"902 ... etc

Sources : ffsa.org et pksoft.fr

Quatrième manche de la série en Belgique sur le circuit de Spa Francorchamps.

43 voitures engagées (22 LMP2 dont 8 ProAm, 10 LMP3 et 11 LM GT3).

LIBRES : Top chrono LMP2 pour C. Milesi (Oreca Panis Racing # 65) en 2'01"385 (S1), LMP2 Pro-Am pour F. Albuquerque (Oreca United Autosport # 21) en 2'02"294 (S1), LMP3 pour M. Espirito Santo (Ligier Cool Racing # 17) en 2'11"211 (S1) et LM GT3 pour D. Serra (Ferrari 296 GT3 Kessel Racing # 57) en 2'15"876 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour L. Deletraz (AO by TF # 14) en 2'01"253. Top chrono LMP2 ProAm pour R. Sales (Oreca Richard Mille by TDS # 65) en 2'04"537. Top chrono LMP3 pour G. Julien (Ligier RLR M Sport # 15) en 2'11"847 et LM GT3 pour H. Hamaguchi (Lamborghini Huracan GT3 Evo Iron Lynx # 63) en 2'17"873.

Classement final

- 1 – J. Edgar / R. Delétraz / R. Kubica Oreca 07-Gibson # 14 LMP2 AO by TF 95 tours en 4h01'28"729
- 2 – S. Alvarez / V. Lomko / T. Dillmann Oreca 07-Gibson # 43 LMP2 Inter Europol Compétition à 01"100
- 3 – M. Siebert / R. De Gerus / J. Van Uitert Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 IDEC Sport à 32"436
- 4 – O. Gray / C. Novalak / L. Ghiotto Oreca 07-Gibson # 34 LMP2 Inter Europol Compétition à 33"731
- 5 – L. Fluxa / M. Jakobsen / R. Miyata Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 Cool Racing à 45"658
- 8 – F. Perrodo / M. Vaxivière / A. Rovera Oreca 07-Gibson # 83 LMP2-ProAm AF Corse à 1'01"303 ...
- 22 – M. Bell / A. Ali Ligier JS P320-Nissan # 11 LMP3 Eurointernational à 4 tours ...
- 32 – T. Kimura / E. Masson / D. Serra Ferrari 296 GT3 # 57 LM GT3 Kessel Racing à 6 tours
- 33 – M. Wainwright / R. Pera / D. Rigon Ferrari 296 GT3 # 86 LM GT3 GR Racing à 7 tours
- 34 – C. Samani / E. Collard / N. Varrone Ferrari 296 GT3 # 51 LM GT3 AF Corse à 7 tours ... etc

Partants : 43 – Abandons : 6 – Classés : 37.

Prochain rendez-vous : MUGELLO du 27 au 29 septembre

Source : europeanlemansseries.com



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**

19 Rue de la Bégauais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.21/26.08.2024

Sources

indycar.com, gotransam.com, imsa.com, gt-world-challenge-europe.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com, gt-world-challenge-asia.com, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, ffsa.org, pksoft.fr et europeanlemansseries.com.

Photos

indycar.com (Matt Fraver), gotransam.com (Chris Clark), imsa.com, SRO (JEP), gt-world-challenge-asia.com, SRO Australia / Race Project (Daniel Kalisz) et Only Fans (James Smith).

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com