



2024.20

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.20



WORLD GT CHALLENGE AMERICA ROAD AMERICA



15 au 18 août

Cinquième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le circuit de Road America.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 16 voitures réparties en trois catégories (5 Pro, 9 Pro-Am et 2 Am).

Acura (Racers Edge Motorsports), BMW (ST Racing, Random Vandals Racing, Flying Lizard Motorsports et Turner Motorsport), Chevrolet (DXDT Racing), Ferrari (AF Corse), Mercedes-AMG (Chouest Povoledo Racing, Regulator Racing et Esses Racing with Mercedes-Benz of Austin) et Porsche (Wright Motorsports, RS1, MMG et GMG Racing).



L. Mars / Z. Veach (Pro) – A. Adelson / E. Skeer (Pro) – J. Rothberg / R. Foley (ProAm) – W. Hardeman / A. Metni (Am)

LIBRES : Top chronos par catégorie / **Pro** : BMW M4 GT3 ST Racing # 28 (B. Auberlen) en 2'05"773 (P1). **ProAm** : BMW M4 GT3 Turner Motorsports # 29 (R. Foley) en 2'06"225 (P1). **Am** : Ferrari 296 GT3 AF Corse # 163 (O. Negri) en 2'06"804 (P1).

QUALIFICATIONS Q1 : Top chrono pour la Corvette Z06 GT3.R DXDT Racing # 63 (A. Udell) en 2'04"690 (Pro). Top ProAm : Corvette Z06 GT3.R DXDT Racing # 08 (B. Morris) en 2'06"230. Top Am : Mercedes-AMG GT3 Esses Racing / M-B Austin # 19 (W. Hardeman) en 2'06"168.

QUALIFICATIONS Q2 : Top chrono pour la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 29 (R. Foley) en 2'03"762 (ProAm). Top Pro : Chevrolet Corvette Z06 GT3.R DXDT Racing # 63 (T. Milner) en 2'04"043. Top Am : Ferrari 296 GT3 AF Corse # 163 (O. Negri) en 2'04"824.

VIRGINIA Race 1

- 1 – A. Udell / T. Milner Corvette Z06 GT3.R # 63 DXDT Racing Pro 40 tours en 1h31'08"523
- 2 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 00"771
- 3 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports Pro à 01"274
- 4 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 04"882
- 5 – K. Washington / T. Sargent Porsche 992 GT3.R # 32 GMG Racing ProAm à 11"874
- 6 – J-F. Laberge / K. Marcelli Porsche 992 GT3.R # 92 MMG ProAm à 12"954
- 7 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 Regulator Racing ProAm à 20"054
- 8 – W. Hardeman / A. Metni Mercedes-AMG GT3 # 19 Esses Racing / M-B Austin Am à 24"632
- 9 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 52"831
- 10 – E. Szabo / A. Lee BMW M4 GT3 # 8 Flying Lizard ProAm à 1 tour ... etc

Partants : 15 – Classés : 14.

VIRGINIA Race 2

- 1 – A. Udell / T. Milner Corvette Z06 GT3.R # 63 DXDT Racing Pro 42 tours en 1h30'26"584
- 2 – B. Morris / B. Sellers Corvette Z06 GT3.R # 08 DXDT Racing ProAm à 05"585
- 3 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports Pro à 06"261
- 4 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 09"352
- 5 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 15"563
- 6 – B. Auberlen / V. Choksey BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 21"515
- 7 – M. Snow / K. Koch BMW M4 GT3 # 99 Random Vandals Racing Pro à 40"895
- 8 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 Regulator Racing ProAm à 44"131
- 9 – J. Pedersen / T. Hindman Porsche 992 GT3.R # 85 RS1 ProAm à 50"303 ...
- 13 – J. Schreiber / O. Negri Ferrari 296 GT3 # 163 AF Corse Am à 1 tour ... etc

Partants : 15 – Classés : 15.



A. Udell / T. Milner (Pro)



B. Morris / B. Sellers (ProAm)



J-F. Laberge / K. Marcelli (ProAm) – E. Szabo / A. Lee (ProAm) – J. Schreiber / O. Negri (Am) – S. Tan / N. Verhagen (ProAm)

Cinquième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, sixième pour le GT America sur le circuit de Road America.

Programme

Essais libres, qualifications et deux courses pour les trois catégories.

Concurrents

GT America : 19 voitures / 12 SRO3 et 7 GT4

Pole : **J. Rothberg** (BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 29) en 2'06"019.

TC America : 15 voitures / 5 TCX, 7 TC et 3 TCA

Pôles : **C. Neto** (Acura / TCX) en 2'24"015, **J. Ricca** (Hyundai / TC) en 2'06"285 et **P.-J. Groenke** (Mini / TCA) en 2'33"995.

GT4 America : 27 voitures / 6 Silver, 14 ProAm et 7 Am.

Pôle 1 : **J. Capestro-Dubets** (Porsche 718 Cayman GT4 RS1 # 28) en 2'15"897.

Pôle 2 : **Z. Anderson** (BMW M4 GT4 Auto Technic Racing # 51) en 2'15"380.

GT4 Race 1 (Partants : 27 – Classés : 22)

- 1 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** 23 tours en 1h00'00"081
- 2 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** à 04"364
- 3 – **E. Filgueiras / J. C-Dubets** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** à 10"107
- 4 – **C. Lewis / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 64 **Smooge Racing Silver** à 13"084
- 5 – **C. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports ProAm** à 21"764
- 6 – **D. Hot / A. Lee** Nissan Z Nismo GT4 # 5 **Flying Lizard Motorsports ProAm** à 36"373 ...
- 14 – **R. Holland / J. Lander** Porsche 718 Cayman GT4 # 099 **Rotek Racing Am** à 57"348 ... etc



GT4 Race 2 (Partants : 26 – Classés : 25)

- 1 – **E. Filgueiras / J. C-Dubets** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** 22 tours en 1h00'05"194
- 2 – **C. Lewis / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 64 **Smooge Racing Silver** à 00"539
- 3 – **R. De Angelis / G. Newell** Aston Vantage AMR GT4 # 24 **Heart of Racing Team ProAm** à 01"671
- 4 – **J. Schwartz / J. Neudorf** Nissan Z Nismo GT4 # 23 **TechSport Racing ProAm** à 05"150
- 5 – **R. Krainz / A. Krainz** Porsche 718 Cayman GT4 # 18 **RS1** à 06"119
- 6 – **H. Grisham / H. Greenemeier** Aston Vantage AMR GT4 # 26 **Heart of Racing Team Silver** à 06"340 ...
- 9 – **R. Holland / J. Lander** Porsche 718 Cayman GT4 # 099 **Rotek Racing Am** à 09"262 ... etc



TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 15 – Classés : 13)

- 1 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** 14 tours en 40'36"139
- 2 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** à 03"806
- 3 – **Cristian Perocarpi** Mini JCW TC Pro # 37 **Mini JCW Team TC** à 06"873
- 4 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 09"824
- 5 – **Sally McNulty** Hyundai Elantra N1-TC # 780 **Ricca Autosport TC** à 19"783
- 6 – **Scott Thompson** Mini JCW TC Pro # 66 **Mini JCW Team TC** à 20"535 ...
- 11 – **P.J. Groenke** Mini JCW # 62 **Mini JCW Team TCA** à 42"868 ... etc



TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 13 – Classés : 11)

- 1 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** 17 tours en 41'07"750
- 2 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** à 08"081
- 3 – **Cristian Perocarpi** Mini JCW TC Pro # 37 **Mini JCW Team TC** à 33"207
- 4 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 41"792
- 5 – **Sally McNulty** Hyundai Elantra N1-TC # 780 **Ricca Autosport TC** à 1'07"761
- 6 – **Christopher De Freitas** Acura Integra Type S # 39 **Racers Edge TCX** à 1'15"506 ...
- 9 – **P.J. Groenke** Mini JCW # 62 **Mini JCW Team TCA** à 1 tour ... etc



GT America Race 1 (Partants : 17 – Classés : 14)

- 1 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** 14 tours en 40'18"456
- 2 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 00"729
- 3 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 02"031
- 4 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06-R GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 18"268
- 5 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 35"080
- 6 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 1'05"312
- 7 – **Tim Savage** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 **ProSport SRO3** à 1'13"422
- 8 – **Curt Swearingin** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports GT4** à 2'06"756 ... etc

K. Boehm / K. Kohr
E. Filgueiras / J. C-Dubets
Justin Rothberg
Mirco Schultis
James Sofronas

GT America Race 2 (Partants : 14 – Classés : 14)

- 1 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** 19 tours en 40'43"453
- 2 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 00"379
- 3 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 06"279
- 4 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 24"690
- 5 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06-R GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 25"917
- 6 – **Kyle Washington** Porsche 992 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 39"080
- 7 – **Tim Savage** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 **ProSport SRO3** à 1'18"157
- 8 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1 tour ... etc



Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 16 au 18 août

Source : SRO America

Photos : SRO America (Brian Cleary, Fred Hardy et Fabian Lagunas)

Quatrième rendez-vous (Le troisième du championnat) pour le GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le Queensland Raceway.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

18 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en trois catégories (10 GT3 ProAm, 6 GT3 Am et 2 GT3 Trophy).

Les engagés

Aston Martin (KMB Motorsport et Volante Rosso Motorsport), Audi (ITM-Team MPC, Team BRM, S&P-Schumacher-Kelso MPC, Only Fans-Team MPC, Hallmarc-Team MPC et Team MPC), Ferrari (Arise Racing GT), Mercedes-AMG (Realta-Tigani Motorsport, Grove Racing, Harrods Racing, Triple Eight Race Engineering, Black Wolf Motorsport, Supabarn Supermarkets-Tigani Motorsport et RAM Motorsport-GWR Australia) et Porsche (Scott Taylor Motorsport).



Crash en qualif pour l'Aston Volante Rosso – J. Odeja / P. Lucchitti (ProAm) – B. Schoots / S. Woodman (Am) – P. Morris / S. Taylor (Trophy)

LIBRES : Tops chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 ITM-MPC # 7 en 1'06''8525 (S2), **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 en 1'07''7092 (S2) et **Trophy** pour l'Aston Martin KMB Motorsport en 1'08''5734 (S1).

Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Realta-Tigani Motorsport # 66 (J. Ojeda) en 1'06''8382 (ProAm).

Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 Black Wolf Motorsport # 16 (B. Schoots) en 1'08''6274.

Top chrono **Trophy** pour l'Aston Vantage KMB Motorsport # 38 (V. Astuti) en 1'08''1798.

Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 S&P-Schumacher-Kelso # 87 (B. Schumacher) en 1'07''3037 (ProAm).

Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 (G. Walden) en 1'07''6569.

Top chrono **Trophy** pour l'Aston Vantage KMB Motorsport # 38 (D. Currie) en 1'09''3245.

QUEENSLAND Race 1

- 1 – A. Peroni / M. Rosser Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 81 ProAm BRM-ACM 39 tours en 1h00'11''7002
- 2 – J. Odeja / P. Lucchitti Mercedes-AMG GT3 # 66 ProAm Realta-Tigani Motorsport à 00''4079
- 3 – B. Leitch / T. Miles Audi R8 LMS GT3 Evo # 7 ProAm ITM-MPC à 02''5274
- 4 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT à 04''2779
- 5 – B. Schoots / S. Woodman Mercedes-AMG GT3 # 16 Am Black Wolf Motorsport à 27''5885
- 6 – J. Koundouris / T. Koundouris Mercedes-AMG GT3 # 47 Am Supabarn Supermarket à 31''9686
- 7 – G. Walden / M. Sheargold Mercedes-AMG GT3 # 45 Am RAM Motorsport-GWR Australia à 32''6133
- 8 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple 888 à 38''1509
- 9 – P. Morris / S. Taylor Porsche 911 GT3.R # 222 Trophy Scott Taylor Motorsport à 40''4639
- 10 – C. Mostert / L. Talbot Ferrari 296 GT3 # 1 ProAm Arise Racing GT à 1'01''3229
- 11 – S. Poulakis / C. Batzios Mercedes-AMG GT3 # 34 Am Harrods Racing à 1 tour
- 12 – A. Samadi Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 Am Team MPC à 2 tours.

Engagés : 18 – Q1 : 17 (18) – Partants : 17 – Classés : 12.

QUEENSLAND Race 2

- 1 – B. Schumacher / W. Brown Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 ProAm S&P-Kelso 49 tours en 59'46''3590
- 2 – B. Leitch / T. Miles Audi R8 LMS GT3 Evo # 7 ProAm ITM-MPC à 07''9634
- 3 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple 888 à 11''0978
- 4 – C. Mostert / L. Talbot Ferrari 296 GT3 # 1 ProAm Arise Racing GT à 22''7842
- 5 – J. Odeja / P. Lucchitti Mercedes-AMG GT3 # 66 ProAm Realta-Tigani Motorsport à 23''0404
- 6 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT à 23''6119
- 7 – R. Gracie / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 ProAm Only Fans-Team MPC à 1'10''2105
- 8 – G. Walden / M. Sheargold Mercedes-AMG GT3 # 45 Am RAM Motorsport-GWR Australia à 1 tour
- 9 – A. Samadi Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 Am Team MPC à 1 tour
- 10 – V. Astuti / D. Currie Aston Martin Vantage # 38 Trophy KMB Motorsport à 1 tour
- 11 – J. Koundouris / T. Koundouris Mercedes-AMG GT3 # 47 Am Supabarn Supermarket à 1 tour
- 12 – S. Poulakis / C. Batzios Mercedes-AMG GT3 # 34 Am Harrods Racing à 1 tour ... etc

Engagés : 18 – Q2 : 17 (18) – Partants : 16 – Classés : 16.



A. Peroni / M. Rosser (ProAm)



B. Schumacher / W. Brown (ProAm)



R. Gracie / P. Stokell (ProAm) – G. Walden / M. Sheargold (Am) – C. Mostert / L. Talbot (ProAm) – V. Astuti / D. Currie (Trophy)

Prochain rendez-vous : GT FESTIVAL du 23 au 25 août

Sources : gt-world-challenge.australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia / Insyde Media (Rhys Vanderysyde) et Race Project (Daniel Kalisz) // speedcafe.com

Douzième rendez-vous du Championnat Indycar sur le WORLD WIDE TECHNOLOGY RACEWAY (Madison). 27 pilotes engagés sur cette manche. Programme : 2 séances libres, les qualifications et la course (260 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **David Malukas** (Meyer Shank Racing) en 25"1635 devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 25"2226 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 25"2894.

QUALIFICATIONS : Pole position (Sur 2 tours) pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 50"0079 devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 50"0568 et devant David Malukas (Meyer Shank Racing) en 50"1385. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 50"1605, Will Power (Team Penske) en 50"2059 et par Kyle Kirkwood (Andretti Global) en 50"4436.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Pato O'Ward** (Arrow McLaren) en 25"7572 devant Marcus Ericsson (Andretti Global) en 25"8337 et devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 25"9070.

MADISON BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500 Classement final

- 1 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 260 tours en 2h22'28"2772
- 2 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 01"7270
- 3 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 03"6875
- 4 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 06"0516
- 5 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 06"2646
- 6 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 7 – Nolan Siegel (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 1 tour
- 8 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 1 tour
- 9 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 1 tour
- 10 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 11 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 2 tours
- 12 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 2 tours
- 13 – Conor Daly (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 2 tours
- 14 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 2 tours
- 15 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 3 tours
- 16 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 3 tours
- 17 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 8 tours
- 18 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 10 tours
- 19 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 10 tours (Contact)
- 20 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 11 tours (Contact)
- 21 – David Malukas (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 22 tours (Contact)
- 22 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 53 tours (Contact)
- 23 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 99 tours (Mécanique)
- 24 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 109 tours (Mécanique)
- 25 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 176 tours (Contact)
- 26 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 218 tours (Mécanique)
- 27 – **Katherine Legge** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 253 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 25"5721 au 260^{ème} tour.

La course aura connu 11 leaders et 21 changements de leader

Will Power : 117 tours (27 à 60, 75 à 118, 148 à 168 et 200 à 217)

Scott McLaughlin : 67 tours (1 à 15, 61, 119, 120, 169, 170, 179 à 199 et 218 à 243)

Josef Newgarden : 17 tours (244 à 260)

Marcus Ericsson : 13 tours (127 à 138 et 147)

David Malukas : 11 tours (16 à 26)

Nolan Siegel : 8 tours (62 à 66 et 144 à 146)

Sting Ray Robb : 8 tours (171 à 178)

Alexander Rossi : 8 tours (67, 68 et 121 à 126)

Scott Dixon : 5 tours (139 à 143)

Graham Rahal : 5 tours (70 à 74)

Linus Lunqvist : 1 tour (69).

Neutralisations : 6 (49 tours)

8 à 13 (Contact Carpenter et Legge au virage 2)

17 à 25 (Contact Kirkwood, Grosjean et Daly au virage 2)

86 à 95 (Contact Simpson au virage 4)

196 à 205 (Tête-à-queue Newgarden au virage 2)

240 à 250 (Contact Power et Malukas au virage 2)

251 à 253 (Contact Rossi, Power, Harvey et Grosjean ligne stand).



**Scott McLaughlin en pole
Second de la course**



Josef Newgarden vainqueur



Linus Lunqvist (R) troisième



David Malukas – Alex Palou – Colton Herta – Will Power

Prochain rendez-vous : BITNILE.COM GRAND PRIX OF PORTLAND du 23 au 25 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Travis Hinkle, Paul Hurley et Chris Owens)

Septième manche de la série avec 36 voitures (23 GS et 13 TCR). Programme : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.

LIBRES : Top chrono pour la McLaren Artura GT4 Motorsports in Action # 69 (**J. Lazare**) en 2'15"737 (P1).

Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsport Group # 93 (**D. Yoshihara**) en 2'18"384 (P2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la McLaren Artura GT4 Motorsports in Action # 69 (**J. Lazare**) en 2'13"840.

Côté TCR, Top chrono pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsport Group # 93 (**D. Yoshihara**) en 2'17"068.

ROAD AMERICA Classement final

- 1 – **T. Hindman / S. McAleer** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 **GS RS1** 48 tours en 2h01'56"366
- 2 – T. Coleman / A. Telitz Aston Martin Vantage GT4 # 88 GS Archangel Motorsports à 00"394
- 3 – R. Van der Steur / V. Haase-Clot Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 GS VDSR à 01"484
- 4 – B. Michaelian / L. Mars Ford Mustang GT4 # 59 GS Kohr Motorsports à 02"150
- 5 – G. Sanders / J. Altzman Ford Mustang GT4 # 13 GS McCumbee-McAleer Racing à 06"410
- 6 – S. McAlister / J. Westphal BMW M4 GT3 # 39 GS Carban Motorsport à 07"190
- 7 – R. Foley / F. Sellendorff BMW M4 GT4 # 96 GS Turner Motorsport à 08"668
- 8 – B. Ward / D. Morad Mercedes-AMG GT4 # 57 GS Windward Racing à 08"943
- 9 – D. Machavern / R. Megennis BMW M4 GT4 # 95 GS Turner Motorsport à 09"431
- 10 – J. Lazare / M. de Quesada McLaren Artura GT4 # 69 GS Motorsports in Action à 09"881
- 11 – H. Plumb / P. Holton Aston Martin Vantage GT4 # 46 GS Team TGM à 10"049
- 12 – R. Liddell / F. DePew Aston Martin Vantage AMR # 71 GS Rebel Rock Racing à 10"512
- 13 – S. Pumpelly / T. Collingwood Porsche 718 GT4 RS CS # 38 GS BGB Motrsports à 11"210
- 14 – H. Plumb / T. Giovanis Aston Martin Vantage AMR # 64 GS Team TGM à 16"088 ...
- 16 – **W. Tally / T. Lewis** Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 **TCR KMW-TMR** à 22"887
- 17 – M. Filippi / D. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 98 TCR Herta-Agajanian à 23"920
- 18 – K. Wittmer / M. Yoshihara Honda Civic FL5 TCR # 93 TCR Montreal Motorsport Group à 24"246 ...etc

Engagés : 36 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 29 en piste à l'arrivée.



Huitième manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte au GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD. Plateau de 47 voitures (10 GTD, 12 LMP2, 10 GTD-Pro et 15 GTD). Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et la course.

LIBRES : Top chrono GTP pour la BMW M Hybrid V8 BMW M Team RLL # 25 (**C. De Philippi**) en 1'50"335 (P2).

Top chrono LMP2 pour l'Oreca United Autosports USA # 2 (**B. Hanley**) en 1'53"479 (P2).

Top chrono GTD-Pro pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawksworth**) en 2'03"475 (P2).

Top chrono GTD pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Forte Racing # 78 (**L. Spinelli**) en 2'03"804 (P2).

QUALIFS : Pole pour l'Acura ARX-06 Wayne Taylor Racing with Andretti # 10 (**F. Albuquerque**) en 1'48"601.

Pole LMP2 pour l'Oreca AO Racing # 99 (**P. Hyett**) en 1'53"738.

Pole GTD-Pro pour la Chevrolet Corvette Z06 GT3.R Corvette Racing-Pratt Miller # 4 (**N. Catsburg**) en 2'02"198.

Pole GTD pour la Mercedes-AMG GT3 Korthoff-Preston Motorsports # 32 (**M. Grenier**) en 2'03"634.

ROAD AMERICA Classement final

- 1 – **N. Tandy / M. Jaminet** Porsche 963 # 6 **GTP Porsche Penske Motorsport** 62 tours en 2h40'44"592
- 2 – D. Cameron / F. Nasr Porsche 963 # 7 GTP Porsche Penske Motorsport à 00"390
- 3 – F. Albuquerque / R. Taylor Acura ARX-06 # 10 GTP Wayne Taylor Racing with Andretti à 01"150
- 4 – P. Derani / J. Aitken Cadillac VS-R # 31 GTP Whelen Cadillac Racing à 01"449
- 5 – G. Bruni / B. Viscaal Porsche 963 # 5 GTP Proton Competition Mustang Sampling à 10"084
- 6 – T. Van Der Helm / R. Westbrook Porsche 963 # 85 GTP JDC-Miller Motorsports à 10"904
- 7 – P. Eng / J. Krohn BMW M Hybrid V8 # 24 GTP BMW M Team RLL à 11"186
- 8 – J. Taylor / L. Deletraz Acura ARX-06 # 40 GTP Wayne Taylor Racing with Andretti à 12"286
- 9 – **B. Hanley / B. Keating** Oreca LMP2 07 # 2 **LMP2 United Autosports USA** à 15"415
- 10 – S. Andrews / G. Kraut Oreca LMP2 07 # 79 LMP2 JDC-Miller Motorsports à 22"100
- 11 – P. Chatin / P. Hyett Oreca LMP2 07 # 99 LMP2 AO Racing à 25"351
- 12 – S. Wiltshire / R. Dalziel Oreca LMP2 07 # 18 LMP2 Era Motorsport à 25"851
- 13 – L. Perez Companc / N. Nielsen Oreca LMP2 07 # 88 LMP2 Richard Mille AF Corse à 27"165
- 14 – J. Farano / C. Eastwood Oreca LMP2 07 # 8 LMP2 Tower Motorsports à 31"045
- 15 – N. Boule / T. Dillmann Oreca LMP2 07 # 52 LMP2 Inter Europol-PR1 à 31"359
- 16 – T. Kasemets / J. Barbosa Ligier JS P217 # 33 LMP2 Sean Creech Motorsport à 40"012
- 17 – D. Andersen / S. Lucas Oreca LMP2 07 # 20 LMP2 MDK by High Class Racing à 1'05"904
- 18 – G. Robinson / F. Fraga / J. Burdon Oreca LMP2 07 # 74 LMP2 Riley à 1'09"662 ...
- 21 – **G. Altoe / D. Serra** Ferrari 296 Gt3 # 35 **GTD-Pro Conquest Racing** à 1 tour
- 22 – M. Snow / B. Sellers BMW M4 GT3 # 1 GTD-Pro Paul Miller Racing à 1 tour
- 23 – R. Gunn / A. Riberas Aston Vantage GT3 Evo # 23 GTD-Pro Heart of Racing Team à 1 tour
- 24 – **P. Gallagher / B. Foley** BMW M4 GT3 # 96 **GTD Turner Motorsport** à 2 tours
- 25 – F. Schandorff / B. Iribe McLaren 720S GT3 Evo # 70 GTD Inception Racing à 2 tours ...
- 29 – S. McAleer / **S. Monk** Acura NSX GT3 # 66 GTD Gradient Racing à 2 tours ... etc

Engagés : 47 – Q : 47 – Partants : 47 – Tous classés dont 42 en piste à l'arrivée.



N. Tandy / M. Jaminet (GTP)
G. Altoe / D. Serra (GTD-Pro)



16 au 18 août

Sixième manche de la saison pour l'European Rally Championship en République Tchèque avec le Barum Czech Rally Zlin qui se disputait sur trois journées et 15 spéciales (1SS / 8SS / 6 SS).

64 concurrents participaient à cette sixième manche (24 ERC, 7 ERC3, 6 ERC4 et 27 hors championnat).



S. Wagner / J. Hein et E. Cais / I. Bacigal complètent le podium – ERC3 : P. Kohn / E. Woodburn – ERC4 : P. Herczig / K. Varga

Classement final

- 1 – D. Stritesky / J. Hovorka Skoda Fabia RS # 15 RC2-Rally2 ERC 1h41'56"7
- 2 – S. Wagner / J. Hein Skoda Fabia RS # 10 RC2-Rally2 ERC 1h42'15"9
- 3 – E. Cais / I. Bacigal Skoda Fabia RS # 11 RC2-Rally2 ERC 1h42'20"7
- 4 – A. Brezic / O. Krajca Skoda Fabia RS # 17 RC2-Rally2 ERC 1h42'34"6
- 5 – F. Mares / R. Bucha Toyota GR Yaris # 12 RC2-Rally2 ERC 1h42'38"3
- 6 – E. Llarena / S. Fernandez Skoda Fabia RS # 2 RC2-Rally2 ERC 1h43'19"0
- 7 – M. Marczyk / S. Gospordarczyk Skoda Fabia RS # 7 RC2-Rally2 ERC 1h43'55"1
- 8 – H. Neubauer / B. Ettl Skoda Fabia RS # 25 RC2-Rally2 ERC 1h44'18"1
- 9 – J. Kopecky / J. Hlousek Skoda Fabia RS # 16 RC2-Rally2 ERC 1h44'27"7
- 10 – V. Pech / P. Uhel Skoda Fabia RS # 18 RC2-Rally2 ERC 1h45'12"0 ... etc
- 18 – P. Kohn / E. Woodburn Ford Fiesta Rally3 # 27 RC3-Rally3 ERC3 1h53'16"8 ...
- 20 – P. Herczig / K. Varga Peugeot 208 Rally4 # 37 RC4-rally4 ERC4 1h54'51"5 ... etc

27 concurrents classés.



D. Stritesky / J. Hovorka

Prochain rendez-vous : ERC JDS MACHINERY RALI CEREDIGION du 30 août au 1^{er} septembre

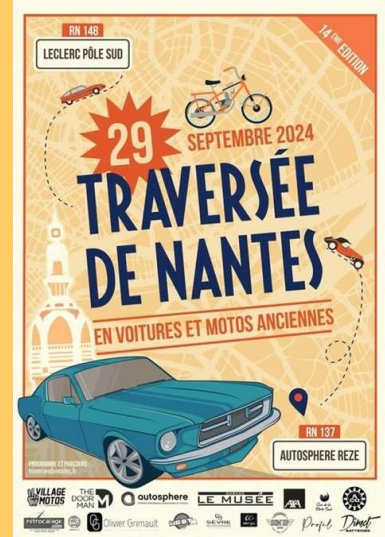
Source et photos : fiaerc.com



**QUATORZIÈME
TRAVERSÉE DE NANTES**
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
29 SEPTEMBRE 2024

Infos

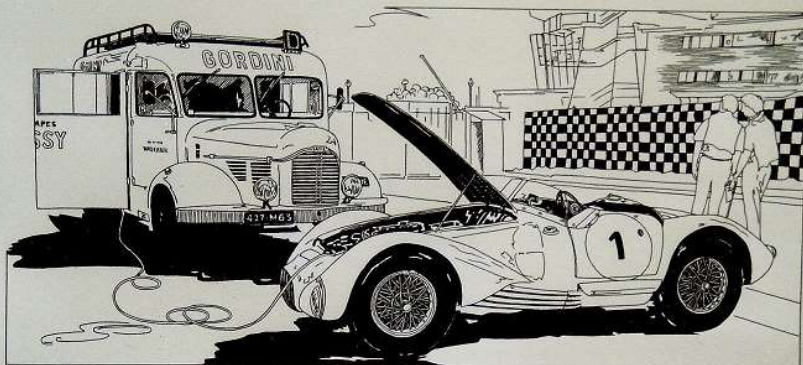
<https://traverseedenantes.fr>



CARS ART @ PATRICK

ILLUSTRATIONS

carsartpatrick@orange.fr



Le Mans Classic 2002 - "Le coin Gordini" - Patrick 2003

Huitième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Suisse.

SAINT URSANNE LES RANGIERS

42 engagés figuraient sur la liste initiale dont quatre Français (Stéphane Garcia (Catégorie 1 / Groupe 4), Nicolas Werver (Catégorie 1 / Groupe 2), Kevin Petit (Catégorie 2 / CNE/E2-SC) et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CN/E2-SC).

ESSAIS

38 concurrents seront autorisés aux essais / 3 montées (38 classés).

Catégorie 2

Geoffrey Schatz (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 1'42''445 devançait Christian Merli (Osella FA30 Judd LMR / D/E2-SS) en 1'42''929.

L'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP01 / CNE/E2-SC) complétait le podium de la catégorie en 1'45''130.

Catégorie 1

Le Tchèque Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII RS / Groupe 1) réalisait le meilleur chrono en 1'55''240 devant Nicolas Werver (Porsche 997 GT3.R / Groupe 2) en 2'04''040.

Le Macédonien Igor Stefanowski (Ferrari 488 Challenge Evo / Groupe 1) complétait le podium de la catégorie en 2'06''022.

COURSE

38 concurrents seront autorisés à prendre part à la course (Deux montées sèches).

(Addition des 2 montées / 37 concurrents classés).

Catégorie 2

Christian Merli (Osella FA30 Judd LMR / D/E2-SS) s'impose en 3'29''508 devant Geoffrey Schatz (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 3'31''109. L'Allemand Alexander Hin (Osella FA30 / D/E2-SS) complète le podium de la catégorie en 3'32''774. Top cinq complété par l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 3'34''004 et par le Belge Corentin Stark (Nova NP01-2 / CN/E2-SC) en 3'35''713.

Catégorie 1

Le Tchèque Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII RS / Groupe 1) s'impose en 3'58''317 devant le Macédonien Igor Stefanowski (Ferrari 488 Challenge Evo / Groupe 1) en 4'12''627 et devant Nicolas Werver (Porsche 997 GT3.R / Groupe 2) en 4'18''739. L'Italien O'Play (Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 3) en 4'24''999 et le Serbe Milovan Vesnic (Audi R8 LMS / Groupe 3) en 4'28''104 complètent le top cinq final.

Le Croate Matija Jurisic (Peugeot 308 TCR 1.6) s'impose dans le Groupe 4 en 4'32''056 et l'Italien Lukas Bicciano (Renault Clio IV) remporte le Groupe 5 en 4'41''118.

Nicolas Granier (Audi) prend la cinquième place du Groupe 3 et Stéphane Garcia (Peugeot) prend la troisième place du Groupe 4.

Prochain rendez-vous

GHD ILLIRSKA BISTRICA (Slovénie) du 30 août au 1^{er} septembre.

Source : fiahillclimb.chronomoto.hu



SECTO RALLY FINLAND

Nuvième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
 1^{er} au 4 août



WRC, WRC2, WRC3 et JUNIOR

Sébastien OGIER et Vincent LANDAIS héritent de la victoire, ils s'imposent devant Thierry NEUVILLE et Martijn WYDAEGHE qui font la très bonne affaire au championnat mondial.

Adrien FOURMAUX et Alexandre CORIA complètent le podium final devant Sami Pajari et Enni Mälkönen.

Seuls ces quatre équipages WRC terminent le rallye.

WRC2 : Victoire pour Oliver SOLBERG (Sue) et Elliott EDMONDSON (Gbr) qui s'imposent devant les Finlandais Jari-Matti LATVALA et Juhon HÄNNINEN.

Podium complété par les Finlandais Lauri JOONA et Janni HUSSU.

WRC3 : Les Finlandais Jesse KALLIO et Ville PYNNÖNEN s'imposent devant les Australiens Taylor GILL et Daniel BRKIC.

Podium complété par les Turcs Ali TÜRKKAN et Burak ERDENER.

JUNIOR WRC : Victoire pour les Australiens Taylor GILL et Daniel BRKIC qui s'imposent devant les Turcs Ali TÜRKKAN et Burak ERDENER.

Podium complété par Tom RENSONNET (Bel) et Manon DELIOT (Fra).

01-02/08(1+9 SS) : ROVANPERÄ devant EVANS et OGIER. SOLBERG et BORODIN leaders WRC2 et WRC3 + Junior

Rovanperä menait les débats devant ses coéquipiers Evans et Ogier. Tänak (Sortie SS3), Katsuta (Mécanique SS5) et Lappi (Mécanique SS5) perdaient toutes chances de bien figurer. Neuville et Fourmaux complétaient le top cinq devant Pajari et Munster. Solberg pointait en tête du WRC2 devant Latvala et Virves.

Borodin dominait le WRC3 devant Chatillon et Rosselot. Côté Junior, Borodin pointait en tête devant Rosselot et Kelly.

Classement après 10 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 58'24''7
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 58'32''7
- 3 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 58'33''3
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 58'50''2
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 59'13''2
- 6 – Pajari / Mälkönen Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1) 59'55''7
- 7 – Munster / Louka Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h00'17''4
- 8 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T-D-C) 1h01'46''7
- 9 – Latvala / Hänninen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-D-C) 1h02'10''8
- 10 – Virves / Lesks Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DD-CC) 1h02'18''0 ...
- 28 – **Borodin / Cheprasov** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 1h08'08''6
- 29 – Chatillon / Cornuau Renault Clio Rally3 (RC3-WRC3) 1h08'29''3 ... etc



Rovanperä / Halttunen leaders

03/08(6 SS) : ROVANPERÄ devant OGIER et NEUVILLE. SOLBERG, KALLIO et GILL leaders WRC2, WRC3 et Junior

Rovanperä creusait les écarts, la casse de la transmission avant droit d'Evans facilitait les choses et offrait la seconde place à Ogier. Neuville pointait à la troisième place devant les deux autres rescapés du WRC, Fourmaux et Pajari. Solberg dominait toujours le WRC2 devant Latvala et Joonas. En WRC3, Kallio pointait en tête devant Gill et Türkkan. Côté Junior, Gill devançait Türkkan et Rensonnet.



Evans / Martin pénalisés (Mécanique)

Classement après 16 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h03'53"8
- 2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h04'38"0
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h05'17"6
- 4 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 2h05'43"5
- 5 – Pajari / Mäklönen Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1) 2h06'13"0
- 6 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T-D-C) 2h11'26"2
- 7 – Latvala / Hänninen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-D-C) 2h12'13"8
- 8 – Joonas / Hussi Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC-CC) 2h12'46"2
- 9 – Gryazin / Aleksandrov Citroën C3 (RC2) 2h12'51"5
- 10 – Heikkilä / Temonen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC-CC) 2h12'58"6 ...
- 23 – **Kallio / Pynnönen** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h24'17"4
- 24 – **Gill / Brkic** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 2h25'07"0 ... etc

04/08(4 SS) : OGIER hérite de la victoire devant NEUVILLE et FOURMAUX. SOLBERG, KALLIO et GILL vainqueurs WRC2, WRC3 et Junior

Rovanperä partait en tonneaux dans l'avant dernière spéciale offrant la victoire à Ogier. Katsuta reparti en rally2 s'offrait les 2 points de la power stage devant Neuville, Pajari, Fourmaux et Ogier. Neuville terminait second devant Fourmaux et Pajari, seuls survivants du WRC. Solberg s'imposait en WRC2 devant Latvala et Joonas. En WRC3, Kallio s'adjugeait le rallye devant Gill et Türkkan. Côté Junior, Gill s'imposait pour la première fois devant Türkkan et Rensonnet.

Classement après 20 spéciales

- 1 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h25'41"9 (PS 1 point)
- 2 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h26'22"0 (PS 4 points)
- 3 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 2h26'56"0 (PS 2 points)
- 4 – Pajari / Mäklönen Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1) 2h27'36"4 (PS 3 points)
- 5 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T-D-C) 2h33'57"4
- 6 – Latvala / Hänninen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-D-C) 2h34'36"4
- 7 – Joonas / Hussi Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC-CC) 2h35'11"3
- 8 – Heikkilä / Temonen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC-CC) 2h35'13"9
- 9 – Gryazin / Aleksandrov Citroën C3 (RC2) 2h35'33"1
- 10 – Linnamäe / Morgan Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC-CC) 2h35'48"9 ...
- 21 – **Kallio / Pynnönen** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h48'30"3
- 22 – **Gill / Brkic** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3-Junior) 2h49'07"9 ... etc



Ogier / Landais vainqueurs



Neuville / Wydaeghe leaders au championnat – WRC2 : Solberg / Edmondson – WRC3 : Kallio / Pynnönen – Junior : Gill / Brkic

Prochain rendez-vous : EKO ACROPOLIS RALLY GREECE du 5 au 8 septembre

Source et photos : wrc.com



SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE
19 Rue de la Bégauais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.20/19.08.2024

Sources : SRO Motorsports Group America, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, indycar.com, imsa.com, fiaerc.com, fiahillclimb.chronomoto.hu et wrc.com

Photos : SRO America (Brian Cleary, Fred Hardy et Fabian Lagunas), SRO Australia / Insyde Media (Rhys Vandersyde) et Race Project (Daniel Kalisz), speedcafe.com, indycar.com (Travis Hinkle, Paul Hurley et Chris Owens), imsa.com, fiaerc.com et wrc.com.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com