



2024.19

2024.19



## NTT INDYCAR SERIES ONTARIO HONDA DEALERS INDY TORONTO

19 au 21 juillet



Douzième rendez-vous du Championnat Indycar dans les rues de Toronto. 27 pilotes engagés sur cette manche.  
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (85 tours).

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'01"8906 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'02"0804 et devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 1'02"2467.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'00"5763 devant Kyle Kirkwood (Andretti Global) en 1'00"7137 et devant Will Power (Team Penske) en 1'00"8014.

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 59"5431 devant Kyle Kirkwood (Andretti Global) en 59"6735 et devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 59"8252. Top six complété par Scott McLaughlin (Team Penske) en 59"9082, Romain Grosjean (Juncos Hollinger Racing) en 1'00"0012 et par David Malukas (Meyer Shank Racing) en 1'00"2109.

**WARM UP** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'00"0783 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00"4076 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'00"5190.

### ONTARIO HONDA DEALERS INDY TORONTO Classement final

- 1 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 85 tours en 1h39'28"4293
- 2 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 00"3469
- 3 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 00"9680
- 4 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 01"6911
- 5 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 02"7719
- 6 – David Malukas (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 03"0853
- 7 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 03"8925
- 8 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 04"6346
- 9 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 05"6537
- 10 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 06"1456
- 11 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 10"4924
- 12 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 11"5555
- 13 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 14 – **Téo Pourchaire** (Fra) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1 tour
- 15 – Toby Sowery (Gbr) **R** Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1 tour
- 16 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 9 tours (Contact)
- 17 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 13 tours (Contact)
- 18 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 13 tours (Contact)
- 19 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 13 tours (Contact)
- 20 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 13 tours (Contact)
- 21 – Nolan Siegel (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 13 tours (Contact)
- 22 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 19 tours (Contact)
- 23 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 22 tours (Mécanique)
- 24 – Hunter McElrea (Aus) **R** Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 28 tours (Contact)
- 25 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 72 tours (Mécanique)
- 26 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 81 tours (Contact)
- 27 – Christian Rasmussen (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 85 tours (Contact).

#### Nota

Téo Pourchaire remplace Alexander Rossi blessé lors des libres.

#### Meilleur tour en course

**Scott Dixon** en 1'01"1392 au 35<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu 3 leaders et cinq changements de leader

#### Colton Herta

81 tours (1 à 34, 37 à 53 et 56 à 85)

#### Scott Dixon

3 tours (35-36 et 54)

#### Marcus Ericsson

1 tour (55).

#### Cinq neutralisations (15 tours)

1 à 3 (Contact Ferrucci, Rasmussen et Ericsson au virage 1)

5 à 7 (Contact Canapino au virage 4)

68 à 70 (Contact Simpson au virage 8)

73 à 75 (Contact O'Ward, Siegel, Ferrucci, Ericsson, Fittipaldi et Sowery au virage 2)

77 à 79 (Contact McLaughlin et Power au virage 5)



Colton Herta en pole  
Colton Herta vainqueur



Kyle Kirkwood second  
Scott Dixon troisième



Prochain rendez-vous : MADISON BOMMARITO AUTOMOTIVE GROUP 500 les 16 et 17 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Travis Hinkle et Chris Owens)

Sixième rendez-vous annuel du GT World Challenge Europe (Troisième de la catégorie Endurance) sur le Circuit GP du Nürburgring. Plateau de 50 voitures réparties en 4 catégories (19 Pro Cup, 5 Gold Cup, 10 Silver Cup et 16 Bronze Cup).

**Programme** : Une séance bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course de 3 heures.

Les forces en présence (Neuf constructeurs)

**Aston Martin** (ComeToYou Racing et Walkenhorst Motorsport), **Audi** (Saintéloc Racing, Tresor Attempto Racing, Eastalent Racing et CSA Racing), **BMW** (Team WRT,OQ by Oman Racing-Team WRT, Rowe Racing et Century Motorsport), **Ferrari** (Frikadelli-Rinaldi Racing, Sky Tempesta Racing, AF Corse et AF Corse-Francorchamps Motors), **Ford** (Proton Competition), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Iron Lynx et Barwell Motorsport), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-AMG** (Boutsen-VDS, AMG-Team Mann Filter, Windward Racing, AMG-Team GetSpeed, GetSpeed, AIManar Racing-GetSpeed, Haupt Racing Team et Madpanda Motorsport) et **Porsche** (Rutronik Racing, Dinamic GT, Lionspeed GP, Herberth Motorsport, Pure Rxcing et Schumacher CLRT).



BMW Century Motorsport (Bronze) – Audi Eastalent Racing (Pro) – Mercedes-AMG Windward Racing (Silver) – Start race

### BRONZE TEST

16 voitures en piste

Top chrono pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 991 (**T. Sowery**) en 1'55"767 devant la Ferrari 296 GT3 Sky Tempesta Racing # 93 en 1'56"445 et devant la Porsche 992 GT3.R Herberth Motorsport # 91 en 1'56"496.

### SÉANCE LIBRE

50 voitures en piste

Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc Racing # 25 (**G. Magnus**) en 1'56"043 (**Gold**).

Top **Pro** : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 163 (**J. Pepper**) en 1'56"268.

Top **Bronze** : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc Racing # 26 (**U. De Wilde**) en 1'56"345.

Top **Silver** : Mercedes-AMG GT3 Evo Windward Racing # 57 (**C. Caresani**) en 1'57"988.

### SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE

50 voitures en piste (WET)

Top chrono pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 991 (**T. Sowery**) en 2'09"613 (**Bronze**).

Top **Silver** : Mercedes-AMG GT3 Evo GetSpeed # 3 (**Y. Mettler**) en 2'10"108.

Top **Pro** : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 163 (**F. Perera**) en 2'10"332.

Top **Gold** : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Tresor Attempto Racing # 88 (**L. Ferrari**) en 2'12"392.

### QUALIFICATIONS /

49 voitures en piste / Temps combinés

Pole position : Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 96 (J. Andlauer / P. Niederhauser / S. Müller) en 1'53"927 (**Pro**).

Top **Gold** : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc Racing # 25 (P. Evrard / J. Pla / G. Magnus) en 1'54"889.

Top **Bronze** : Porsche 992 GT3.R Rutonik Racing # 97 (D. Marschall / L. Hartog / D. Blattner) en 1'55"053.

Top **Silver** : Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen VDS # 10 (C. Gazeau / R. Meyuhus / A. Panis) en 1'55"229.



Pepper / Perera / Mapelli (**Pro**) – Güven / Heinrich / Boccolacci (**Pro**) – Engel / Morad / Auer (**Pro**) – Feller / Haase / Aka (**Pro**)

### Classement final

- 1 – **J. Pepper / F. Perera / M. Mapelli** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 163 **Pro** GRT-Grasser Racing Team 90 tours en 3h00'09"068
- 2 – A. Güven / L. Heinrich / D. Boccolacci Porsche 992 GT3.R # 22 **Pro** Schumacher CLRT à 09"687
- 3 – M. Engel / D. Morad / L. Auer Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 **Pro** Mercedes-AMG Team Mann-Filter à 10"719
- 4 – R. Feller / C. Haase / A. Aka Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 **Pro** Tresor Attempto Racing à 27"305
- 5 – P. Eng / N. Yelloly / M. Wittmann BMW M4 GT3 # 98 **Pro** Rowe Racing à 56"561
- 6 – M. Drudi / N. Thiim / N. Sørensen Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 007 **Pro** Cometoyou Racing à 1'06"101
- 7 – P. Ellis / T. Drouet / M. Götz Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 **Pro** Boutsen VDS à 1'13"304
- 8 – A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi Ferrari 296 GT3 # 51 **Pro** AF Corse-Francorchamps Motors à 1'13"882
- 9 – A. Caldarelli / M. Bortolotti / M. Cairoli Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **Pro** Iron Lynx à 1'16"055
- 10 – V. Abril / D. Vidales / T. Neubauer Ferrari 296 GT3 # 71 **Pro** AF Corse-Francorchamps Motors à 1'20"895
- 11 – A. Farfus / D. Harper / M. Hesse BMW M4 GT3 # 998 **Pro** Rowe Racing à 1'22"706
- 12 – L. Stolz / J. Gounon / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 Evo # 2 **Pro** Mercedes-AMG Team GetSpeed à 1'24"541
- 13 – D. Pittard / R. Gunn / H. Chaves Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 34 **Pro** Walkenhorst Motorsport à 1'34"116
- 14 – B. Goethe / T. Gamble / D. McDonald McLaren 720S GT3 Evo # 159 **Pro** Garage 59 à 1'34"806
- 15 – **P. Evrard / G. Magnus / J. Pla** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 25 **Gold** Saintéloc Racing à 1'36"283
- 16 – **C. Gazeau / R. Meyuhus / A. Panis** Mercedes-AMG GT3 Evo # 10 **Silver** Boutsen VDS à 1'36"674
- 17 – A-F. Al Zubair / D. Baumann / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 Evo # 777 **Gold** AIManar by GetSpeed à 1'41"648
- 18 – M. Martin / V. Rossi / R. Marciello BMW M4 GT3 # 46 **Pro** Team WRT à 1'42"948 ...





Eng / Yelloly / Wittmann (Pro) – Evrard / Magnus / Pla (Gold) – Gazeau / Meyuhas / Panis (Silver) – Marschall / Hartog / Blattner (Bronze)

- 19 – A. Maini / Y. Owega / M. Beretta Mercedes-AMG GT3 Evo # 77 Gold Haupt Racing Team à 1'45"786
- 20 – K. Bachler / A. Malykhin / J. Sturm Porsche 992 GT3.R # 911 Pro Pure Rxcing à 1'46"086
- 21 – A. Rougier / R. Carton / A. Eteki Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 111 Gold CSA Racing à 1'46"665
- 22 – D. Marschall / L. Hartog / D. Blattner Porsche 992 GT3.R # 97 Bronze Rutronik Racing à 1'50"682
- 23 – L. Patrese / L. Moncini / L. Ferrari Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 88 Gold Tresor Attempto Racing à 1 tour ... etc

Engagés : 50 – Qualifications : 49 (50) – Partants : 49 – Abandons : 4 – Classés : 45.

Prochain rendez-vous : NEVERS MAGNY-COURS (SPRINT) du 23 au 25 août

Source : gt-world-challenge.com – Photos : SRO / JEP



## TRANSAM WESTERN CHAMPIONSHIP PORTLAND INTERNATIONAL RACEWAY

26 au 28 juillet



Quatrième rendez-vous du Championnat West de la Série TransAm sur le circuit de Portland.

### Programme

Deux séances test, deux séances libres, les qualifications et deux courses.

21 voitures engagées (une TA, 14 TA2, 3 XGT et 3 SGT).



John Moore (Ford Mustang XGT) – Barry Boes (Ford Mustang TA2) – Michael La Paglia (Ford Mustang TA2) – Tim Barber (Ford Mustang TA2)

**LIBRES** / Top Chrono pour **John Moore** (Ford Mustang # 5 / XGT) en 1'13"775 (P1).

Top chronos TA2, SGT et TA pour **Barry Boes** (Ford Mustang # 32) en 1'14"745 (P1), pour **Tim Brown** (Ford Mustang GT4) en 1'16"954 (P1) et pour **Steve Goldman** (Chevrolet Corvette # 13) en 1'20"297.

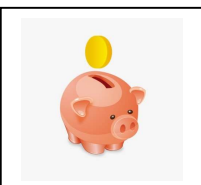
**QUALIFICATIONS** / Pole pour **John Moore** (Ford Mustang # 5 / XGT) en 1'13"050.

Top chronos TA2, SGT et TA pour **Tim Barber** (Ford Mustang # 33) en 1'13"767, pour **Tim Brown** (Ford Mustang GT4) en 1'16"569 et pour **Steve Goldman** (Chevrolet Corvette # 13) en 1'17"297.

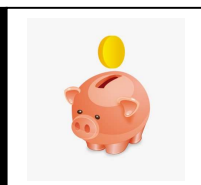
### PORTLAND Race 1

- 1 – **Chris Evans** Ford Mustang # 92 XGT 51 tours en 1h10'28"149 .....
- 2 – **Barry Boes** Ford Mustang # 32 TA2 à 1 tour
- 3 – **Michael La Paglia** Ford Mustang # 31 TA2 à 1 tour
- 4 – **Caleb Schrader** Chevrolet Camaro # 99 TA2 à 1 tour
- 5 – **Cole Moore** Ford Mustang # 54 TA2 à 1 tour
- 6 – **Tim Barber** Ford Mustang # 33 TA2 à 1 tour
- 7 – **Troy Ermisch** Ford Mustang # 38 TA2 à 1 tour
- 8 – **Lonnie Hochstetler** Chevrolet Camaro # 24 TA2 à 1 tour
- 9 – **Kyle Kelley** Ford Mustang # 80 TA2 à 1 tour
- 10 – **Jim Guthrie** Ford Mustang # 27 TA2 à 1 tour
- 11 – **Ken Sutherland** Chevrolet Camaro # 68 TA2 à 1 tour
- 12 – **Tim Brown** Ford Mustang GT4 # 66 SGT à 2 tours .....
- 13 – **Sean Berardi** Chevrolet Camaro # 9 TA2 à 2 tours
- 14 – **David Hampton** Porsche Cayman GT4 CS MR # 14 SGT à 2 tours
- 15 – **Tim Carroll** Chevrolet Camaro # 46 TA2 à 2 tours
- 16 – **J.C. Meynet** Chevrolet Camaro # 28 TA2 à 2 tours ... etc

(Engagés : 21 – Partants : 21 – Classés : 21 dont 16 en piste à l'arrivée).



# SOUTENEZ NOS MAGAZINES



## PORTLAND Race 2

- 1 – **Chris Evans** Ford Mustang # 92 **XGT** 51 tours en 1h03'58"654
- 2 – **Tim Carroll** Chevrolet Camaro # 46 **TA2** à 46"275 .....
- 3 – **Michael La Paglia** Ford Mustang # 31 **TA2** à 46"620
- 4 – **Tim Barber** Ford Mustang # 33 **TA2** à 57"163
- 5 – **Cole Moore** Ford Mustang # 54 **TA2** à 1'07"889
- 6 – **Barry Boes** Ford Mustang # 32 **TA2** à 1'08"309
- 7 – **Caleb Schrader** Chevrolet Camaro # 99 **TA2** à 1'09"101
- 8 – **John Moore** Ford Mustang # 5 **XGT** à 1 tour
- 9 – **Jim Guthrie** Ford Mustang # 27 **TA2** à 1 tour
- 10 – **Sean Berardi** Chevrolet Camaro # 9 **TA2** à 2 tours
- 11 – **J.C. Meynet** Chevrolet Camaro # 28 **TA2** à 2 tours
- 12 – **David Hampton** Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 14 **SGT** à 2 tours .....
- 13 – **Lonnie Hochstetler** Chevrolet Camaro # 24 **TA2** à 3 tours
- 14 – **Tim Lynn** Ford Mustang # 17 **TA2** à 3 tours
- 15 – **Ken Sutherland** Chevrolet Camaro # 68 **TA2** à 15 tours (Not running)
- 16 – **Kyle Kelley** Ford Mustang # 80 **TA2** à 21 tours (Not running) ... etc

(Engagés : 21 – Partants : 17 – Classés : 17 dont 14 en piste à l'arrivée).



Prochain rendez-vous TRANSAM WESTERN CHAMPIONSHIP : SPRING MOUNTAIN MOTORSPORTS RANCH du 18 au 20 octobre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Seth DeDoes



## FIA EUROPEAN HILLCLIMB CHAMPIONSHIP LIMANOWA (Pologne)

26 au 28 juillet



Septième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Pologne.

### LIMANOWA

44 engagés figuraient sur la liste initiale dont quatre Français (Stéphane Garcia (Catégorie 1 / Groupe 4), Nicolas Werver (Catégorie 1 / Groupe 2), Kevin Petit (Catégorie 2 / CN/E2-SC) et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CN/E2-SC).

### ESSAIS

42 concurrents seront autorisés aux essais (40 classés). Forfaits de Stéphane Garcia et de Kevin Petit.

### Catégorie 2

L'Italien **Christian Merli** (Osella – D/E2-SS) en 1'54"728 devançait le Français **Geoffrey Schatz** (Nova – CN/E2-SC), 1'58"103.

L'Espagnol **Joseba Iraola Lanzagorta** (Nova CN/E2-SC), 2'01"304 complétait le podium de la catégorie 2.

### Catégorie 1

Le Polonais **Grzegorz Rozalski** (Mitsubishi / Group 1) en 2'04"317 devançait ses compatriotes **Michał Ratajczyk** (Mitsubishi / Groupe 1), 2'06"184 et **Waldemar Kluza** (Mitsubishi / Groupe 1) 2'07"142.

### COURSE

40 concurrents seront autorisés à prendre part à la course (Deux montées sèches).

(Addition des 2 montées / 33 concurrents classés).

### Catégorie 2

L'Italien **Christian Merli** (Osella – D/E2-SS) en 4'10"175 s'impose devant le Français **Geoffrey Schatz** (Nova – CN/E2-SC), 4'11"412.

L'Allemand **Alexander Hin** (Osella – D/E2-SS) complète le podium de la catégorie en 4'17"961. Les Tchèques **Jaroslav Surowka** (Norma – CN/E2-SC) et **Lukas Studeny** (Ligier – CN/E2-SC) complètent le top cinq.

### Catégorie 1

Quintuplé Polonais **Grzegorz Rozalski** (Mitsubishi / Groupe 1) s'impose en 4'32"732 devant ses compatriotes **Michał Ratajczyk** (Mitsubishi / Groupe 1), 4'36"462 et **Waldemar Kluza** (Mitsubishi / Groupe 1) 4'39"466. **Szymon Piekos** (Mitsubishi – Groupe 1 / 4'40"023) et **Karol Krupa** (Skoda – Groupe 2 / 4'40"841) complètent le top cinq. **Nicolas Werver** (Porsche – Groupe 2) prend la huitième place de la catégorie et la troisième du Groupe 2. L'Italien **O'Play** (Mitsubishi Lancer Evo IX) s'impose dans le **Groupe 3** en 5'00"600.

Le Croate **Matija Jurisic** (Peugeot 308 TCR 1.6) s'impose dans le **Groupe 4** en 5'22"260 et le Hongrois **Norbert Nagy** (BMW E46 330ci) remporte le **Groupe 5** en 5'31"809.

### Prochain rendez-vous

**SAINT URSANNE LES RANGIERS** du 16 au 18 août

Source : fiahillclimb.chronomoto.hu



# QUATORZIÈME TRAVERSÉE DE NANTES EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES 29 SEPTEMBRE 2024

Infos

<https://traverseedenantes.fr>





26 au 28 juillet

Cinquième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Italie avec le Rally Di Roma Capitale qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6SS / 6 SS).

90 concurrents participaient à cette cinquième manche (28 ERC, 6 ERC3, 8 ERC4 et 48 hors championnat).



E. Llarena / S. Fernandez – M. Franceschi / A. Malfoy – P. Kohn / T. Woodburn (ERC3) – G. Cogne / S. Brachi (ERC4)

**Classement final**

- 1 – A. Crugnola / P. Ometto Citroën C3 # 15 RC2-Rally2 ERC 1h53'10"9
- 2 – S. Campedelli / T. Canton Skoda Fabia RS # 16 RC2-Rally2 ERC 1h53'33"2
- 3 – E. Llarena / S. Fernandez Skoda Fabia RS # 2 RC2-Rally2 ERC 1h53'38"8
- 4 – S. Tempestini / S. Itu Skoda Fabia RS # 6 RC2-Rally2 ERC 1h53'43"0
- 5 – M. Franceschi / A. Malfoy Skoda Fabia RS # 3 RC2-Rally2 ERC 1h53'43"0
- 6 – H. Paddon / J. Kennard Hyundai i20N # 1 RC2-Rally2 ERC 1h53'49"1
- 7 – B. Avbelj / D. Andrejka Skoda Fabia RS # 20 RC2-Rally2 ERC 1h54'10"9
- 8 – R. Dapra / L. Guglielmetti Skoda Fabia RS # 26 RC2-Rally2 ERC 1h54'19"1
- 9 – G. Basso / L. Granai Toyota GR Yaris # 18 RC2-Rally2 ERC 1h54'25"8
- 10 – A. Mabellini / V. Lenzi Skoda Fabia RS # 8 RC2-Rally2 ERC 1h54'31"1 ...
- 22 – P. Kohn / T. Woodburn Ford Fiesta Rally3 # 33 RC3-Rally3 ERC3 2h04'06"8
- 23 – G. Cogne / S. Brachi Peugeot 208 Rally4 # 40 RC4-Rally4 ERC4 2h04'31"9 ... etc

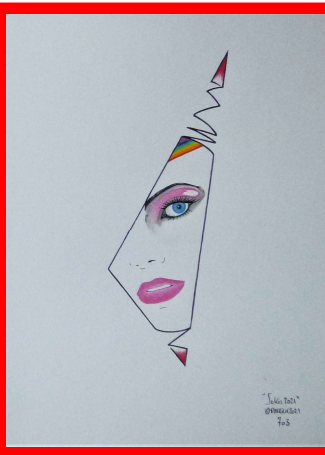
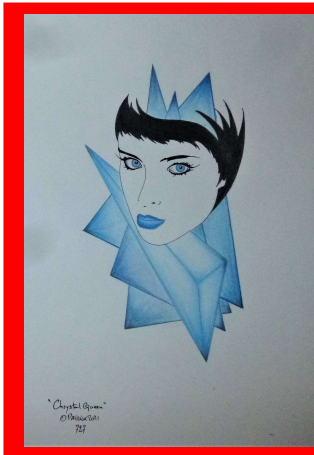
32 concurrents classés.



A. Crugnola / P. Ometto

Prochain rendez-vous : BARUM CZECH RALLY ZLIN du 16 au 18 août

Source et photos : fiaerc.com



LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS  
LUNA PATRIK ILLUSTRATIONS

[zombilleniumout@orange.fr](mailto:zombilleniumout@orange.fr)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)

[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports magazine 2024.19/29-07-2024

Sources : indycar.com, gt-world-challenge.com, gotransam.com, fiahillclimb.chronomoto.hu et fiaerc.com

Photos : indycar.com (Travis Hinkle et Chris Owens), SRO / JEP, gotransam.com (Seth DeDoes) et fiaerc.com

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmaq44200@gmail.com](mailto:ampmaq44200@gmail.com)

**PROCHAIN NUMÉRO LE 20 AOÛT**