



2024.17

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.17



NTT INDYCAR SERIES HONDA INDY 200 AT MID-OHIO



5 au 7 juillet

Neuvième rendez-vous du Championnat Indycar sur le Circuit de Mid-Ohio. 27 pilotes engagés sur cette manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (80 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'07''0650 devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 1'07''5093 et devant Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 1'07''5442.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Pato O'Ward** (Arrow McLaren) en 1'05''9862 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06''0439 et devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'06''1639.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'05''3511 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'05''3535 et devant David Malukas (Meyer Shank Racing) en 1'05''6509. Top six complété par Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'05''7653, Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 1'05''9402 et par Marcus Ericsson (Andretti Global) en 1'05''9592.

WARM UP : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'06''2555 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'06''4005 et devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'06''5162.

HONDA INDY 200 AT MID-OHIO Classement final

- 1 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 80 tours en 1h33'22''6191
- 2 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''4993
- 3 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 16''1558
- 4 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 24''8725
- 5 – **Marcus Ericsson** (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 31''6809
- 6 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 32''2443
- 7 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 32''5714
- 8 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 35''2218
- 9 – **Christian Rasmussen** (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 40''3182
- 10 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 46''9084
- 11 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 48''6546
- 12 – **David Malukas** (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 49''3906
- 13 – **Toby Sowery** (Gbr) **R** Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 49''8866
- 14 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 51''8162
- 15 – **Linus Lunqvist** (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 53''8794
- 16 – **Robb Sting Ray** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 54''7413
- 17 – **Marcus Armstrong** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 55''8399
- 18 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 58''8681
- 19 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1''00''455
- 20 – **Nolan Siegel** (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 1'05''859
- 21 – **Kyffin Simpson** (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 1'07''041
- 22 – **Agustín Canapino** (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 23 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 1 tour
- 24 – **Pietro Fittipaldi** (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 25 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 1 tour
- 26 – **Jack Harvey** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1 tour
- 27 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 40 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course

Josef Newgarden en 1'06''6386 au 72ème tour.

La course aura connu 3 leaders

4 changements de leader

Alex Palou : 53 tours (1-29 et 31-55)

Scott McLaughlin : 3 tours (29-30 et 56)

Pato O'Ward : 24 tours (57-80).

Une neutralization (2 tours)

Tours 1 et 2 : Sortie **Scott Dixon** au virage 5.

CHAMPIONNAT

1 – **Alex Palou** 329 points

2 – **Will Power** 281 points

3 – **Pato O'Ward** 259 points

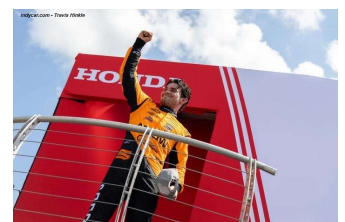
4 – **Scott Dixon** 258 points

5 – **Colton Herta** 249 points

6 – **Kyle Kirkwood** 234 points ... etc



Alex Palou en pole position
53 tours en tête
Battu par Pato O'Ward



Prochains rendez-vous : IOWA INDY HI-VEE HOMEFRONT 250 & HI-VEE ONE STEP 250 du 12 au 14 juillet

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Travis Hinkle et Paul Hurley)

Dixième et onzième rendez-vous du Championnat Indycar sur le Iowa Speedway. 27 pilotes engagés sur deux manches.

Programme : une séance libre, les qualifications et les deux courses (250 tours).

LIBRES : Top chrono pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 17"3134 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 17"3475 et devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 17"4767.

Q Race 1 : Pole position pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 17"1506 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 17"1624 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 17"2253.

Q Race 2 : Pole position pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 17"0966 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 17"1582 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 17"1958.

IOWA HI-VEE HOMEFRONT 250 Classement final

- 1 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 250 tours en 1h44'41"1172
- 2 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 00"4814
- 3 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 01"5174
- 4 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 05"0041
- 5 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 06"5656
- 6 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 07"4575
- 7 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 08"4200
- 8 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 09"3425
- 9 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 10"3770
- 10 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 11"4006
- 11 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 11"8114
- 12 – Nolan Siegel (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 12"1279
- 13 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 12"4651
- 14 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 13"5048
- 15 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 14"052
- 16 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
- 17 – **Katherine Legge** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1 tour
- 18 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 9 tours
- 19 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 22 tours (Contact)
- 20 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 22 tours (Contact)
- 21 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 41 tours (Mécanique)
- 22 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 72 tours (Contact)
- 23 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 75 tours (Contact)
- 24 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 202 tours (Contact)
- 25 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 222 tours (Retrait)
- 26 – David Malukas (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 250 tours (Contact)
- 27 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 250 tours (Contact).



Colton Herta en pole
Scott McLaughlin vainqueur



IOWA HI-VEE ONE STEP 250 Classement final

- 1 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 250 tours en 1h26'38"7472
- 2 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00"3915
- 3 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 02"3651
- 4 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02"5326
- 5 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 04"4363
- 6 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 04"6789
- 7 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 04"8592
- 8 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 18"0556
- 9 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 18"7648
- 10 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 20"4808
- 11 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 20"8311
- 12 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 25"0235
- 13 – David Malukas (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 26"4773
- 14 – Nolan Siegel (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 28"1296
- 15 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1 tour (Contact)
- 16 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 1 tour (Contact)
- 17 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1 tour
- 18 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 1 tour
- 19 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 1 tour
- 20 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 21 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 2 tours (Contact)
- 22 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 2 tours (Contact)
- 23 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 2 tours
- 24 – **Katherine Legge** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 2 tours
- 25 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 29 tours (Mécanique)
- 26 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 66 tours (Mécanique)
- 27 – Conor Daly (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 110 tours (Mécanique).



Scott McLaughlin en pole
Will Power vainqueur



HI-VEE HOMEFRONT 250

Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 18"0687 au 246^{ème} tour

La course aura connu 2 leaders et 1 seul changement de leader. Six neutralisations (66 tours).

HI-VEE ONE STEP 250

Jack Harvey remplacé par Conor Daly / Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 18"0190 au 240^{ème} tour

La course aura connu 4 leaders et 6 changements de leader. Deux neutralisations (12 tours).

Sixième manche de la série avec 34 voitures (23 GS et 11 TCR). **Programme** : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.

LIBRES : Top chrono pour la McLaren Artura GT4 Motorsports in Action # 69 (**J. Lazare**) en 1'22"319 (S1).

Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 17 (**M. Taylor**) en 1'23"181 (S2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Hattori Motorsports # 50 (**J. Hawksworth**) en 1'22"084.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Herta-Agajanian # 33 (**H. Gottsacker**) en 1'23"080.

CTMP Classement final

- 1 – **S. McAleer / T. Hindman** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 **GS RS1** 81 tours en 2h01'17"541
- 2 – R. Van der Steur / S. Andrews Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 GS VDSR à 02"537
- 3 – H. Plumb / P. Holton Aston Martin Vantage GT4 # 46 GS Team TGM à 09"626
- 4 – S. McAlister / J. Westphal BMW M4 GT3 # 39 GS Carban Motorsport à 11"021
- 5 – R. Foley / F. Selldorff BMW M4 GT4 # 96 GS Turner Motorsport à 13"593
- 6 – J. Hawksworth / J. Conwright Toyota GR Supra GT4 Evo # 50 GS Hattori Motorsports à 14"274
- 7 – T. Coleman / A. Telitz Aston Martin Vantage GT4 # 88 GS Archangel Motorsports à 15"407
- 8 – F. DePew / R. Liddell Aston Martin Vantage GT4 # 71 GS Rebel Rock Racing à 15"964
- 9 – M. de Quesada / J. Lazare McLaren Artura GT4 # 69 GS Motorsports in Action à 16"693
- 10 – M. Stephens / J. Webb Mercedes-AMG GT4 # 34 GS JMF Motorsports à 19"510
- 11 – L. Mars / B. Michaelian Ford Mustang GT4 # 59 GS Kohr Motorsports à 20"143 ...

- 20 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 **TCR Herta-Agajanian** à 1 tour
- 21 – D. Yoshihara / K. Wittmer Honda Civic FL5 TCR # 93 TCR Montreal Msport Group à 1 tour (+00"723)
- 22 – P. Brown / D. Dupont Hyundai Elantra N TCR # 76 TCR Herta-Agajanian à 1 tour
- 23 – **T. Hagler / B. Morris** Hyundai Elantra N TCR # 77 TCR Herta-Agajanian à 1 tour
- 24 – D. Baker / S. Baker Audi RS3 LMS TCR # 52 TCR Baker Racing à 1 tour ... etc

Engagés : 34 – Partants : 33 – Classés : 33 dont 29 en piste à l'arrivée.



IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
CTMP CHEVROLET GRAND PRIX

12 au 14 juillet

Septième manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte au LMP2, GTD-Pro et GTD.

Plateau de 34 voitures (12 LMP2, 9 GTD-Pro et 13 GTD). Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course.

LIBRES

Top chrono LMP2 pour l'Oreca AO Racing # 99 (**L. Deletraz**) en 1'07"895 (P1).

Top chrono GTD-Pro pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawksworth**) en 1'14"821 (P2).

Top chrono GTD pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Forte Racing # 78 (**L. Spinelli**) en 1'15"665 (P2).

QUALIFS

Pole LMP2 pour l'Oreca AO Racing # 99 (**P. Hyett**) en 1'09"582.

Pole GTD-Pro pour la Chevrolet Corvette Z06 GT3.R Corvette Racing-Pratt Miller # 3 (**A. Sims**) en 1'14"373.

Pole GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (**F. Montecalvo**) en 1'15"060.

CTMP CHEVROLET GRAND PRIX Classement final

- 1 – **N. Boule / T. Dillmann** Oreca LMP2 07 # 52 **LM P2 Inter Europol-PR1** 117 tours en 2h40'34"358
- 2 – G. Robinson / F. Fraga Oreca LMP2 07 # 74 LM P2 Riley à 00"658
- 3 – S. Thmas / S. Huffaker Oreca LMP2 07 # 11 LM P2 TDS à 04"776
- 4 – B. Keating / B. Hanley Oreca LMP2 07 # 2 LM P2 United Autosports USA à 05"079
- 5 – D. Goldberg / F. Albuquerque Oreca LMP2 07 # 22 LM P2 United Autosports USA à 11"740
- 6 – J. Farano / R. Van Der Zande Oreca LMP2 07 # 8 LM P2 Tower Motorsports à 13"540
- 7 – G. Kurtz / C. Braun Oreca LMP2 07 # 04 LM P2 CrowdStrike Racing by APR à 13"641
- 8 – P. Hyett / L. Deletraz Oreca LMP2 07 # 99 LM P2 AO Racing à 13"773
- 9 – L. Perez Companc / P. Derani Oreca LMP2 07 # 88 LM P2 Richard Mille AF Corse à 1 tour
- 10 – J. Barbosa / L. Willsey Oreca LMP2 07 # 33 LM P2 Sean Creech Motorsport à 2 tours
- 11 – S. Wiltshire / R. Dalziel Oreca LMP2 07 # 18 LM P2 Era Motorsport à 4 tours
- 12 – **A. Garcia / R. Sims** Corvette Z06 GT3.R # 3 **GTD-Pro Corvette Racing-Pratt Miller** à 4 tours
- 13 – T. Milner / N. Catsburg Corvette Z06 GT3.R # 4 GTD-Pro Corvette Racing-Pratt Miller à 4 tours
- 14 – L. Heinrich / S. Priaux Porsche 992 GT3.R # 77 GTD-Pro AO Racing à 4 tours
- 15 – H. Tincknell / M. Rockenfeller Ford Mustang GT3 # 64 GTD-Pro Ford Multimatic Msports à 4 tours
- 16 – R. Gunn / M. Farnbacher Aston Vantage GT3 Evo # 23 GTD-Pro Heart of Racing Team à 5 tours
- 17 – M. Kirchhöfer / O. Jarvis McLaren 720S GT3 Evo # 9 GTD-Pro Pfaff Motorsports à 5 tours
- 18 – J. Hand / D. Mueller Ford Mustang GT3 # 65 GTD-Pro Ford Multimatic Msports à 5 tours
- 19 – **R. De Angelis / S. Pumpelly** Aston Vantage GT3 Evo # 27 **GTD Heart of Racing Team** à 5 tours
- 20 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 GTD Windward Racing à 5 tours
- 21 – B. Iribe / F. Schandorff McLaren 720S GT3 Evo # 70 GTD Inception Racing à 5 tours
- 22 – R. Foley / P. Gallagher BMW M4 GT3 # 96 GTD Turner Motorsport à 5 tours ... etc

Engagés : 34 – Q : 33 (34) – Partants : 34 – Tous classés dont 31 en piste à l'arrivée.



N. Boule / T. Dillmann

A. Garcia / R. Sims



Prochain rendez-vous MICHELIN PILOT CHALLENGE et WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
 ROAD AMERICA du 2 au 4 août

Source et photos : imsa.com

Quatrième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Snetterton. 33 concurrents figuraient sur la liste des engagés (15 GT3 et 18 GT4). Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications, un warm up puis deux courses d'une heure.

Engagés GT3 : Blackthorn (Aston Martin), Century Motorsport et RAM Racing (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Paddock Motorsport, Optimum Motorsport et Garage 59 (McLaren), 2Seas Motorsport, Team ABBA Racing et Greystone GT (Mercedes-AMG).

Engagés GT4 : Forsetti Motorsport (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), DTO Motorsport et CWS Racing (Ginetta), Mahiki Racing (Lotus), Paddock Motorsport, Optimum Motorsport et Race Lab (McLaren), Paddock Motorsport, Team Parker Racing et RAM Racing (Mercedes-AMG) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (S. Mitchell) en 1'46"108.

Top GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 (J. Brown) en 1'56"382.

PRE-QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo 2Seas Motorsport # 6 (P. Keen) en 1'46"343.

Top GT4 pour la Lotus Emira GT4 Mahiki Racing # 20 (G. Muntch) en 1'55"757.

QUALIFICATIONS : Q 1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 63 (R. Collard) en 1'47"861.

Pole GT4 pour la Ginetta G56 GT4 Evo DTO Motorsport # 56 (A. Millar) en 1'55"435.

Q 2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (S. Mitchell) en 1'45"373.

Pole GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 (Z. Meakin) en 1'55"223.



R. Neary / S. Neary (GT3-SA) – S. Kakad / H. Cook (GT3-SA) – R. Ramyard / C. Robertson (GT4-PA) – A. Millar / F. Tomlinson (GT4-S)

SNETTERTON Race 1

- 1 – A. Martin / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 GT3-PA Barwell Motorsport 33 tours en 1h01'27"837
- 2 – Ro. Collard / Ri. Collard Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 GT3-PA Barwell Motorsport à 06"387
- 3 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 Evo # 8 GT3-SA Team Abba Racing à 13"151
- 4 – I. Loggie / P. Keen Mercedes-AMG GT3 Evo # 6 GT3-PA 2Seas Motorsport à 14"129
- 5 – S. Kakad / H. Cook Audi R8 LMS Evo2 # 32 GT3-SA J&S Racing à 26"665
- 6 – M. Topham / J. Rowledge Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 10 GT3-SA Blackthorn à 49"058
- 7 – M. Price / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 GT3-PA Greystone GT à 49"427
- 8 – M. Radcliffe / T. Gamble McLaren 720S GT3 Evo # 27 GT3-PA Optimum Motorsport à 49"919
- 9 – K. Tse / M. Goetz Mercedes-AMG GT3 Evo # 18 GT3-PA 2Seas Motorsport à 50"362 ...
- 14 – R. Ramyard / C. Robertson BMW M4 GT4 # 71 GT4-PA Century Motorsport à 2 tours
- 15 – A. Millar / F. Tomlinson Ginetta G56 GT4 Evo # 56 GT4-S DTO Motorsport à 2 tours (+02"191)
- 16 – C. Dawson / S. Morris Mercedes-AMG GT4 # 31 GT4-PA Team Parker Racing à 3 tours
- 17 – J. Day / B. Porter Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 GT4-S Forsetti Motorsport à 3 tours ... etc

Engagés : 33 – Q1 : 33 – Partants : 32 (Forfait # 77) – DSQ : 2 (# 15 et 17) – Classés : 29.



A. Martin / S. Mitchell (GT3-PA)
Double victoire

SNETTERTON Race 2

- 1 – K. Tse / M. Goetz Mercedes-AMG GT3 Evo # 18 GT3-PA 2Seas Motorsport 30 tours en 1h00'05"870
- 2 – A. Martin / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 GT3-PA Barwell Motorsport à 06"854
- 3 – M. Radcliffe / T. Gamble McLaren 720S GT3 Evo # 27 GT3-PA Optimum Motorsport à 07"388
- 4 – S. Balfe / A. Smiley McLaren 720S GT3 Evo # 59 GT3-SA Garage 59 à 08"017
- 5 – G. Petrobelli / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 87 GT3-PA Blackthorn à 17"885
- 6 – M. Price / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 GT3-PA Greystone GT à 17"947
- 7 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 Evo # 8 GT3-SA Team Abba Racing à 22"592
- 8 – C. Cavers / L. Plato BMW M4 GT3 # 22 GT3-SA Century Motorsport à 23"699
- 9 – M. Topham / J. Rowledge Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 10 GT3-SA Blackthorn à 26"643 ...
- 14 – J. Brown / Z. Meakin McLaren Artura GT4 # 90 GT4-S Optimum Motorsport à 2 tours
- 15 – J. Day / B. Porter Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 GT4-S Forsetti Motorsport à 2 tours (+04"715)
- 16 – M. Warren / W. Orton Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 GT4-PA Forsetti Motorsport à 2 tours
- 17 – C. Dawson / S. Morris Mercedes-AMG GT4 # 31 GT4-PA Team Parker Racing à 2 tours ... etc

Engagés : 33 – Q2 : 33 – Partants : 32 – DSQ : 2 (# 15 et 17) – Classés : 24.



K. Tse / M. Goetz (GT3-PA)



S. Balfe / A. Smiley (GT3-SA) – J. Brown / Z. Meakin (GT4-S) – M. Warren / W. Orton (GT4-PA) – C. Dawson / S. Morris (GT4-PA)

Prochain rendez-vous : DONINGTON PARK du 5 au 8 septembre

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP

Troisième manche de la série en France sur le circuit d'Imola. 43 voitures engagées (22 LMP2 dont 8 ProAm, 10 LMP3 et 11 LM GT3).

LIBRES : Top chrono LMP2 pour **C. Milesi** (Oreca Panis Racing # 65) en 1'30''885 (S2), LMP2 Pro-Am pour **A. Quinn** (Oreca Algarve Pro Racing # 20) en 1'31''787 (S1), LMP3 pour **K. Askey** (Ligier Inter Europol Competition # 88) en 1'39''053 (S1) et LM GT3 pour **D. Serra** (Ferrari 296 GT3 Kessel Racing # 57) en 1'42''386 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour **C. Milesi** (Oreca Panis Racing # 65) en 1'30''829. Top chrono LMP2 ProAm pour **G. Roda** (Oreca Proton Competition # 77) en 1'33''093. Top chrono LMP3 pour **Wyatt Brichacek** (Duqueine D08 DKR Engineering # 4) en 1'37''776 et LM GT3 pour **S. Bovy** (Porsche 911 GT3.R Iron Dames # 85) en 1'43''349.

Classement final

- 1 – **J. Edgar / R. Delétraz / R. Kubica** Oreca 07-Gibson # 14 **LMP2 AO by TF** 133 tours en 4h01'44''077
- 2 – **R. Cullen / S. Richelmi / F. Drugovich** Oreca 07-Gibson # 10 **LMP2 Vector Sport** à 11''621
- 3 – **S. Alvarez / V. Lomko / T. Dillmann** Oreca 07-Gibson # 43 **LMP2 Inter Europol Compétition** à 12''561
- 4 – **M. Siebert / R. De Gerus / J. Van Uiter** Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 IDEC Sport** à 12''735
- 5 – **A. Maldonado / C. Milesi / A. Leclerc** Oreca 07-Gibson # 65 **LMP2 Panis Racing** à 23''643 (Pénalité 35'') ...
- 9 – **K. Lentoudis / R. Bradley / A. Quinn** Oreca 07-Gibson # 20 **LMP2-ProAm Algarve Pro Racing** à 1 tour ...
- 21 – **M. Bell / A. Ali** Ligier JS P320-Nissan # 11 **LMP3 Eurointernational** à 8 tours ...
- 28 – **S. Bovy / M. Gattling / R. Frey** Porsche 911 GT3.R # 85 **LM GT3 Iron Dames** à 10 tours
- 29 – **D. Deboer / C. Stevenson / V. Hasse-Clot** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 59 **LM GT3 Racing Spirit of Léman** à 10 tours (+00''771)
- 30 – **T. Kimura / E. Masson / D. Serra** Ferrari 296 GT3 # 57 **LM GT3 Kessel Racing** à 10 tours ... etc

Partants : 43 – Abandons : 3 – Classés : 40.

Prochain rendez-vous : 4 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS du 23 au 25 août

Source : europeanlemansseries.com

Cinquième manche du World Endurance Championship au Brésil. Engagés : 37 (19 Hypercars et 18 GTE).

Programme : Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course de 6 heures.

HYPERCAR : Deux Alpine (Alpine Endurance Team), deux BMW (BMW M Team WRT), une Cadillac (Cadillac Racing), trois Ferrari (Ferrari AF Corse et AF Corse), une Isotta Fraschini (Isotta Fraschini), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx), deux Peugeot (Peugeot Totalenergie), cinq Porsche (Porsche Penske Motorsport, Hertz Team Jota et Proton Competition) et deux Toyota (Toyota Gazoo Racing).

LM GT3 : Deux Aston Martin (Heart of Racing Team et D'Station Racing), deux BMW (Team WRT), deux Chevrolet Corvette (TF Sport), deux Ferrari (Vista AF Corse), deux Ford (Proton Competition), deux Lamborghini (Iron Lynx et Iron Dames), deux Lexus (Akkodis ASP Team), deux McLaren (United Autosports) et deux Porsche (Manthey-EMA et Manthey PureXcing).

ESSAIS : HYPERCAR : **C. Illott** (Porsche 963 Hertz Team Jota # 12) en 1'24''297 (S3).

GT3 : **A. Malykhin** (Porsche 911 GT3.R Manthey PureXcing # 92) en 1'35''488 (S3).

QUALIFICATIONS : Pole pour **K. Kobayashi** (Toyota GR010 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'23''140 (Hyperpole).

Pole GT3 pour **S. Bovy** (Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Dames # 85) en 1'34''413 (Hyperpole).

Classement final

- 1 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010 Hybrid # 8 **HYP Toyota Gazoo Racing** 236 tours en 6h01'02''554
- 2 – **K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor** Porsche 963 # 6 **HYP Porsche Penske Motorsport** à 1'08''811
- 3 – **M. Campbell / M. Christensen / F. Makowiecki** Porsche 963 # 5 **HYP Porsche Penske Motorsport** à 1'15''993
- 4 – **M. Conway / K. Kobayashi / N. De Vries** Toyota GR010 Hybrid # 7 **HYP Toyota Gazoo Racing** à 1'23''571
- 5 – **A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi** Ferrari 499P # 51 **HYP Ferrari AF Corse** à 1'27''395
- 6 – **A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen** Ferrari 499P # 50 **HYP Ferrari AF Corse** à 1 tour
- 7 – **J. Button / P. Hanson / O. Rasmussen** Porsche 963 # 38 **HYP Hertz Team Jota** à 1 tour
- 8 – **M. Jensen / N. Müller / J. Vergne** Peugeot 9X8 # 93 **HYP PeugeotTotalEnergies** à 1 tour
- 9 – **D. Vanthoor / R. Marciello / M. Wittmann** BMW M Hybrid V8 # 15 **BMW M Team WRT** à 1 tour
- 10 – **N. Lapierre / M. Schumacher / M. Vaxiviere** Alpine A424 # 36 **HYP Alpine Endurance Team** à 2 tours ...
- 19 – **A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler** Porsche 911 GT3.R # 92 **LM GT3 Manthey PureXcing** à 22 tours
- 20 – **I. James / D. Mancinelli / A. Riberas** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 27 **LM GT3 Heart of Racing Team** à 23 tours
- 21 – **J. Caygill / N. Pino / M. Sato** McLaren 720S GT3 Evo # 95 **LM GT3 United Autosports** à 23 tours
- 22 – **J. Cottoingham / N. Costa / G. Saucy** McLaren 720S GT3 Evo # 59 **LM GT3 United Autosports** à 24 tours
- 23 – **A. Al Harthy / V. Rossi / M. Martin** BMW M4 GT4 # 46 **LM GT3 Team WRT** à 24 tours ... etc

Engagés : 37 – Forfait : 1 (Accident P1 Lexus # 78) – Partants : 36 – Abandons : 3 – Classés : 33.

Prochain rendez-vous : AUSTIN LONE STAR LE MANS du 30 août au 1^{er} septembre

Source : fiawec.com

5 au 7 juillet

Cinquième (Quatrième du GTWCA) rendez-vous du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de SUZUKA (Japon).
32 concurrents officiellement inscrits sur cette manche. Quatre catégories en piste : 13 Pro-Am, 4 Silver, 10 Silver-Am et 5 Am.
Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés : Aston Martin (D'Station Racing et EBM), Audi (FAW Audi Sport Asia Racing Team, Audi Sport Asia Team Absolute et The Spirit of FFF Racing), BMW (Team KRC), Ferrari (Garage 75, Harmony Racing, Absolute Corse et LM Corsa), Lamborghini (VSR et ANR with VSR), Mercedes-AMG (Climax Racing, Craft Bamboo Racing et Triple Eight JMR), Nissan (Team 5zigen) et Porsche (Origine Motorsport, AMAC Motorsport, Vollgas Motorsport, GTO Racing Team, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing, AAS Phantom Global Racing et Phantom Global Racing).



W. Lu / L. Heinrich (Pro-Am) – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo (Am) – T. Sathienthirakul / E. Pieris (Silver) – F. Congfu / A. Fong (Silver)

LIBRES : Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Origine Motorsport # 4 (L. Heinrich) en 2'01"420 (Pro-Am) en séance 2.

Q / Race 1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Audi Sport Asia Team Absolute # 41 (A-N. Nandy) en 2'01"769 (Silver).

Q / Race 2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Climax Racing # 66 (J. Gounon) en 2'00"387 (Pro-Am).

FUJI Race 1

- 1 – Hirobon / Y. Kanamaru Nissan GTR Nismo GT3 # 500 Team 5Zigen S-A 24 tours en 1h01'55"559
- 2 – W. Lu / L. Heinrich Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport P-A à 00"206
- 3 – A-B. Ibrahim / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 Triple Eight JMR P-A à 02"432
- 4 – A. Canard / F. Gehrsitz Ferrari 296 GT3 # 296 Absolute Corse S-A à 03"348
- 5 – R-H. Wang / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 Evo2 Audi Sport Asia-Absolute # 40 P-A à 03"722 ...
- 6 – T. Sathienthirakul / E. Pieris Porsche 992 GT3.R # 911 Absolute Racing S à 09"453 ...
- 16 – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo Ferrari 296 GT3 # 75 Garage 75 A à 16"831 ... etc

Engagés : 32 – Qualifications : 32 – Partants : 32 – Classés : 28.



FUJI Race 2

- 1 – B. Zhou / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 Climax Racing P-A 21 tours en 1h01'22"095
- 2 – A. Liu / A. Picariello Porsche 992 GT3.R # 1 Absolute Racing P-A à 01"027
- 3 – W. Lu / L. Heinrich Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport P-A à 03"932
- 4 – B. Yuan / L-H. Ye Porsche 992 GT3.R # 87 Origine Motorsport S-A à 04"952
- 5 – C. Ruan / M. Oosten BMW M4 GT3 # 89 Team KRC S-A à 05"818 ...
- 7 – F. Congfu / A. Fong Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 36 FAW Audi Asia Racing Team S à 06"544 ...
- 18 – W. Ben Porter / A. McPherson Porsche 991.2 GT3.R # 51 AMAC Motorsport A à 16"511 ... etc

Engagés : 32 – Qualifications : 32 – Partants : 31 – Classés : 28.



JAPAN CUP

Troisième manche de la Japan Cup. Deux courses hors GT World Challenge pour les 15 concurrents engagés (6 GT3, 2 GTC et 7 GT4).

FUJI JAPAN CUP Race 1 : K. Suenaga et M. Nita (Lexus RC F GT3 K-Tunes Racing # 96 / GT3 Pro-Am) s'imposent devant D. Yamawaki / S. Tagaki (Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 / GT3 Pro-Am) et devant Y. Tsujiko / Y. Yamasaki (Ferrari 296 GT3 Comet Racing # 7 / GT3 Am) ...

GT4 : T. Oshiai et T. Suheiro (Toyota GR Supra GT4 Evo Wakayama Toyota-Hojust Racing # 38 / GT4 Silver-Am) s'imposent devant Y. Fujii / M. Kano (BMW M4 GT4 YZ Racing # 50 / GT4 Silver-Am) ... T. Hoshino et K. Hama (Aston Martin Vantage AMR GT4 D'Station Racing # 47) s'imposent en GT4 Am et K. Katayama / M. Inoue (Ferrari 488 Challenge Abssa Motorsport # 16) s'impose en GTC.

FUJI JAPAN CUP Race 2 : D. Yamawaki et S. Tagaki (Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 / GT3 Pro-Am) s'imposent devant K. Suenaga / M. Nita (Lexus RC F GT3 K-Tunes Racing # 96 / GT3 Pro-Am) et devant Y. Tsujiko / Y. Yamasaki (Ferrari 296 GT3 Comet Racing # 7 / GT3 Am) ...

GT4 : T. Oshiai et T. Suheiro (Toyota GR Supra GT4 Evo Wakayama Toyota-Hojust Racing # 38 / GT4 Silver-Am) s'imposent devant Y. Fujii / M. Kano (BMW M4 GT4 YZ Racing # 50 / GT4 Silver-Am) ... T. Hoshino et K. Hama (Aston Martin Vantage AMR GT4 D'Station Racing # 47) s'imposent en GT4 Am et K. Katayama / M. Inoue (Ferrari 488 Challenge Abssa Motorsport # 16) s'impose en GTC.



JAPAN CUP : K. Suenaga / M. Nita – T. Oshiai / T. Suheiro – D. Yamawaki / S. Tagaki – T. Hoshino et K. Hama

Prochain rendez-vous : OKAYAMA du 23 au 25 août

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

Troisième manche du Championnat de France Camions sur le Circuit de Nevers Magny-Cours avec trois séances d'essais privés le vendredi, deux séances d'essais libres, une séance qualificative, une super pole et deux courses le samedi, un warm up, une séance qualificative, une super pole et deux courses le dimanche.

26 concurrents étaient réellement engagés sur cette première manche dont une féminine et quatre juniors. Sept marques sont représentées sur cette manche (Daf, Freightliner, Iveco, Man, Renault, Scania et Volvo).



Lucas Rivals (Renault) – Jennifer Janiec (Man) – Aurélien Hergott (Daf) – Raphaël Sousa (Freightliner)

COURSE 1 (24 partants – 23 classés)

- 1 – **Thomas Robineau** Man TGX # 2 Team Robineau 10 tours en 25'25"733
- 2 – Téo Calvet Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing à 00"296
- 3 – Aurélien Hergott Daf CF85 # 68 Team Camions de Course Francilien à 03"731
- 4 – Jonathan Andre Man TGS # 44 Lion Truck Racing à 03"889
- 5 – Lionel Montagne Renault Trucks T # 4 Team Aravi à 14"265
- 6 – José Sousa Freightliner Buggyra # 22 Team VTR à 33"609 ...
- 10 – **Lucas Rivals** J Renault Truck AMR T01 # 15 Team Albi Motor Racing à 42"879 ...
- 17 – **Jennifer Janiec** F Man TGS # 10 Janiec Racing Team à 2'11"626 ... etc

COURSE 2 (24 partants – 22 classés)

- 1 – **Anthony Robineau** Man TGX # 8 Team Robineau 10 tours en 22'28"615
- 2 – Téo Calvet Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing à 02"428
- 3 – Lionel Montagne Renault Trucks T # 4 Team Aravi à 04"769
- 4 – Thomas Robineau Man TGX # 2 Team Robineau à 08"061
- 5 – Aurélien Hergott Daf CF85 # 68 Team Camions de Course Francilien à 09"799
- 6 – Raphaël Sousa Freightliner Buggyra # 21 Team VTR à 16"740
- 7 – **Lucas Rivals** J Renault Truck AMR T01 # 15 Team Albi Motor Racing à 20"844 ...
- 12 – **Jennifer Janiec** F Man TGS # 10 Janiec Racing Team à 54"938 ... etc

COURSE 3 (23 partants – 23 classés)

- 1 – **Téo Calvet** Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing 10 tours en 22'12"512
- 2 – Raphaël Sousa Freightliner Buggyra # 21 Team VTR à 12"937
- 3 – José Sousa Freightliner Buggyra # 22 Team VTR à 13"664
- 4 – Thomas Robineau Man TGX # 2 Team Robineau à 16"499
- 5 – Lionel Montagne Renault Trucks T # 4 Team Aravi à 20"347
- 6 – Yorick Montagne Renault Trucks T # 24 Team Aravi à 21"792 ...
- 8 – **Yvan Rodrigues** J Man TGS # 94 Team Luxosport à 30"892
- 13 – **Jennifer Janiec** F Man TGS # 10 Janiec Racing Team à 52"899 ... etc

COURSE 4 (23 partants – 23 classés)

- 1 – **Jonathan Andre** Man TGS # 44 Lion Truck Racing 7 tours en 15'48"746
- 2 – Téo Calvet Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing à 00"428
- 3 – José Sousa Freightliner Buggyra # 22 Team VTR à 03"418
- 4 – Yorick Montagne Renault Trucks T # 24 Team Aravi à 08"995
- 5 – **Yvan Rodrigues** J Man TGS # 94 Team Luxosport à 10"455
- 6 – Thomas Robineau Man TGX # 2 Team Robineau à 10"938
- 7 – Raphaël Sousa Freightliner Buggyra # 21 Team VTR à 12"156...
- 15 – **Jennifer Janiec** F Man TGS # 10 Janiec Racing Team à 36"066 ... etc

CHALLENGE SPORTIF GRAND PRIX CAMION DE MAGNY-COURS

- 1 – **Théo Calvet** Team Buggyra Racing Freightliner Buggyra # 20 130 points
- 2 – Thomas Robineau Team Robineau Man TGX # 2 115 points
- 3 – Raphaël Sousa Team VTR Freightliner Buggyra # 21 91 points ... etc



Thomas Robineau (Man)
Anthony Robineau (Man)
Téo Calvet (Freightliner)
Jonathan Andre (Man)



Yvan Rodrigues (Man) – Lionel Montagne (Renault) – José Sousa (Freightliner) – Fabrice Chaignaud (Scania Torpedo)

Sixième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Italie.

TROFEO VALLECAMONICA

49 engagés figuraient sur la liste initiale dont cinq Français (Stéphane Garcia (Catégorie 1 / Groupe 4), Nicolas Granier (Catégorie 1 / Groupe 3), Nicolas Werwer (Catégorie 1 / Groupe 2), Enzo Chiocci (Catégorie 2 / CN/E2-SC) et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CN/E2-SC).

ESSAIS

38 concurrents seront autorisés aux essais (38 classés).

Catégorie 2

L'Italien Luigi Fazzino (Osella – CN/E2-SC) en 3'48"238 devançait l'Italien Christian Merli (Osella – D/E2-SS) en 3'50"109 et devant le Français Geoffrey Schatz (Nova – CN/E2-SC) en 3'54"619.

Catégorie 1

Le Français Nicolas Werwer (Porsche / Groupe 2) réalisait le meilleur chrono en 4'27"187 devant l'Italien O'Play (Mitsubishi / Groupe 3) en 4'28"278 et devant le Macédonien Igor Stefanowski (Ferrari / Groupe 1) en 4'30"175.

COURSE

38 concurrents seront autorisés à prendre part à la course, 38 prendront le départ (Deux montées sèches).

(Addition des 2 montées / 33 concurrents classés).

Catégorie 2

L'Italien Christian Merli (7'32"319 / Osella D/E2-SS) s'impose devant Geoffrey Schatz (7'36"189 / Nova CN/E2-SC). Le Belge Corentin Stark (7'42"433 / Nova CN/E2-SC) complète le podium. Le Tchèque Petr Trnka (7'44"940 / Norma Nova CN/E2-SC) et l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (7'46"212 / Nova CN/E2-SC) complètent le top cinq.

Catégorie 1

Le Tchèque Ronnie Bratschi (8'33"322 / Mitsubishi Lancer Evo VII RS / Groupe 1) s'impose devant Nicolas Werwer (8'50"160 / Porsche 997 GT3.R / Groupe 2) et devant le Macédonien Igor Stefanowski (8'51"862 / Ferrari 488 / Groupe 1). Le Slovène Anže Dovjak (8'57"452 / Hyundai i30 TCR Groupe 3) et l'Italien O'Play (8'58"708 / Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 3) complètent le top cinq final.

Le Croate Matija Jurisic (Peugeot 308 TCR 1.6) s'impose dans le Groupe 4 en 9'11"415.

L'Italien Lukas Biciato (Renault Clio IV) remporte le Groupe 5 en 9'27"866.

Nicolas Granier (Audi RS3 LMS TCR) prend la troisième place du Groupe 3 (9'12"250).

Stéphane Garcia (Peugeot 308 RC) prend la troisième place du Groupe 4 (9'27"170).

Prochain rendez-vous : LIMANOWA (Pologne) du 26 au 28 juillet.

Source : fiahillclimb.chromoto.hu

Quatrième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Estonie avec le Delfi Rally Estonia qui se disputait sur trois journées et 14 spéciales (1SS / 9SS / 4 SS).

51 concurrents participaient à cette quatrième manche (20 ERC, 8 ERC3, 15 ERC4 dont 13 Juniors et 8 hors championnat).

Classement final

- 1 – G. Linnamäe / J. Morgan Toyota GR Yaris # 12 RC2-Rally2 ERC 1h44'33"1
- 2 – R. Virves / G. Drew Skoda Fabia RS # 15 RC2-Rally2 ERC 1h44'35"3
- 3 – M. Östberg / P. Barth Citroën C3 # 4 RC2-Rally2 ERC 1h45'56"3
- 4 – H. Paddon / J. Kennard Hyundai i20N # 1 RC2-Rally2 ERC 1h46'32"3
- 5 – J. Armstrong / E. Treacy Ford Fiesta Mk2 # 7 RC2-Rally2 ERC 1h46'53"2
- 6 – M. Marczyk / S. Gospordarczyk Skoda Fabia RS # 6 RC2-Rally2 ERC 1h46'55"3
- 7 – A. Mabellini / V. Lenzi Skoda Fabia RS # 8 RC2-Rally2 ERC 1h47'21"3
- 8 – G. Jets / T. Daniel Toyota GR Yaris # 18 RC2-Rally2 ERC 1h47'26"9
- 9 – M. Franceschi / A. Malfoy Skoda Fabia RS # 2 RC2-Rally2 ERC 1h47'34"0
- 10 – T. Asunmaa / V. Mannisenmaki Skoda Fabia RS # 16 RC2-Rally2 ERC 1h47'44"9 ...
- 15 – R. Jürgenson / S. Oja Ford Fiesta Rally3 # 27 RC3-Rally3 ERC3 1h50'44"8 ...
- 20 – J. Vaher / S. Pruul Ford Fiesta Rally4 # 38 RC4-Rally4 ERC4 & Junior 1h56'40"2 ... etc

32 concurrents classés.



G.Linnamäe / J. Morgan

Prochain rendez-vous : RALLY DI ROMA CAPITALE du 26 au 28 juillet

Sources et photos : fiaerc.com

AMPhotosports 2 MAGazine 2024.17/15.07.2024

Sources : indycar.com, imsa.com, britishgt.com, europeanlemansseries.com, fiawec.com, gt-world-challenge-asia.com, coursesdecamions.fr, its-results.com, fiahillclimb.chromoto.hu et fiaerc.com.

Photos : indycar.com (James Black, Travis Hinkle, Paul Hurley, Chris Owens et Joe Skibinski), imsa.com, britishgt.com (JEP), gt-world-challenge-asia.com et fiaerc.com.
AMP MAG / Luc Joly.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com