



2024.16

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2024.16



TRANSAM AMERICA'S ROAD RACING SERIES ROAD AMERICA NATIONAL CHAMPIONSHIP 27 au 30 juin



Huitième manche de la série TransAm sur le Circuit de Road America.

Séances test, une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/XGT/SGT/GT).

Les engagés : 50 voitures (10 TA, 2 XGT, 4 SGT, 3 GT et 31 TA2).

LIBRES

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 2'01''869. / XGT : **Dany Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'12''249.
SGT : **Joshua Carlson** (Ford Mustang # 36) en 2'16''449. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'19''280.
TA2 (Wet) : **Austin Green** (Ford Mustang # 89) en 2'28''779.

QUALIFICATIONS

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 2'02''352. / XGT : **Dany Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'10''913.
SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 2'14''220. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'18''604.
TA2 : **Jack Drew** (Chevrolet Camaro # 7) en 2'09''706.



Chris Dyson (TA / Pole) – Ricky Sanders (XGT) – Lee Saunders (SGT) – Chris Coffey (GT)

ROAD AMERICA TA/XGT/SGT/GT Race

(19 partants tous classés dont 16 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul Menard** Ford Mustang # 3 TA 25 tours en 52'09''656
- 2 – Brent Crews Dodge Challenger # 2 TA à 26''901
- 3 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 1'11''597
- 4 – Don Yount Chevrolet Camaro # 7 TA à 1'16''554
- 5 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 1'16''836
- 6 – Keith Grant Chevrolet Camaro # 40 TA à 1'25''465
- 7 – **Ricky Sanders** Mercedes-AMG GT3 # 43 XGT à 1 tour
- 8 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 SGT à 2 tours
- 9 – Raymond Kobs Chevrolet Corvette # 00 TA à 2 tours ...
- 14 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT à 2 tours ... etc

ROAD AMERICA TA2 Race

(31 partants tous classés dont 22 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 25 tours en 1h13'58''556
- 2 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 01''964
- 3 – Jack Drew Chevrolet Camaro # 7 à 06''186
- 4 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 57 à 09''162
- 5 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 90 à 09''184
- 6 – Ben Maier Ford Mustang # 80 à 09''341
- 7 – Austin Green Ford Mustang # 89 à 10''626
- 8 – Boris Said Junior Chevrolet Camaro # 75 à 12''048
- 9 – Josh Hurley Ford Mustang # 20 à 16''232
- 10 – Jared Odrick Ford Mustang # 00 ProAm à 20''099 ... etc



TA : Paul Menard

TA2 : Rafa Matos



TA2 : Thomas Merrill – Jack Drew (Pole) – Connor Mosack – Jared Odrick (ProAm)

Prochain rendez-vous : LIME ROCK PARK les 19 et 20 juillet

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark

Troisième manche du Championnat d'Europe GT4 sur le circuit de Spa Francorchamps. **Programme** : Une séance test, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une heure. 57 engagées (19 ProAm, 29 Silver et 9 Am). 11 marques en piste.

Alpine (Chazel Technologie Course, Code Racing Development et Schumacher CLRT), **Aston Martin** (Mirage Racing, Forsetti Motorsport, Racing Spirit of Léman, ProSport Racing et GPA Racing), **Audi** (Team Speedcar), **BMW** (Chazel Technologie Course, Lestrup Racing Team, ST Racing, l'Espace Bienvenue, Simpson Teleios Motorsport, Razoon x-automotive Racing et Borusan Automotive Msport), **Ford** (Academy Motorsport et TeamFloral-Vanspringel), **Ginetta** (CMR), **Lotus** (Mahiki Racing), **McLaren** (Elite Motorsport-ERE et Rafa Racing Team), **Mercedes-AMG** (NM Racing Team), **Porsche** (AV Racing, Allied Racing, W&S Motorsport, Nova Racing, JSB Competition, Razoon-more than Racing et Wimmer Werk Motorsport) et **Toyota** (Toyota Gazoo Racing Sweden, Matmut Evolution et Teichmann Continental Racing).

Libres : Top chrono pour la BMW M4 GT4 L'Espace Bienvenue # 17 (**B. Lessennes**) en 2'27''454 (**Silver**). Top **ProAm** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 30 (**M. Kronberg**) en 2'28''439. Top **Am** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**L. Hurgon**) en 2'29''087.

Préqualifications : Top chrono pour la Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 56 (**L. Cabirou**) en 2'27''680 (**Silver**). Top **ProAm** pour la BMW M4 GT4 Lestrup Racing Team # 98 (**J. Walde**) en 2'27''979. Top **Am** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**P. Huteau**) en 2'28''364.

Q1 : Pole pour la McLaren Artura GT4 Elite Motorsport-ERE # 78 (**J. Rattican**) en 2'27''129 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour la McLaren Artura GT4 Rafa Racing Team # 812 (**J. Lancaster**) en 2'27''431.

Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 16 (**A. Cantu**) en 2'28''439.

Q2 : Pole pour la McLaren Artura GT4 Elite Motorsport-ERE # 78 (**T. Lebbon**) en 2'26''947 (**Silver**).

Top chrono **ProAm** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 30 (**M. Kronberg**) en 2'28''041.

Top chrono **Am** pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**L. Hurgon**) en 2'27''746.

SPA Race 1

- 1 – **T. Lebbon / J. Ratican** McLaren Artura GT4 # 78 **Silver Elite Motorsport-ERE** 21 tours en 1h01'01''742
- 2 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** à 03''805
- 3 – **R. Rennhofer / H. Sasse** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 99 **Silver ProSport** à 04''479
- 4 – **J. Day / M. Villagomez** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 82 **Silver Racing Spirit of Léman** à 08''117
- 5 – **B. Lessennes / R. Van Der Ende** BMW M4 GT4 # 17 **Silver L'Espace Bienvenue** à 08''830
- 6 – **N. Panciatici / A. Leclerc** Alpine A110 GT4 Evo # 36 **Silver Code Racing Development** à 08''999
- 7 – **F. Zulauf / M. Kronberg** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 30 **ProAm W&S Motorsport** à 11''493
- 8 – **P. E-Carvalho / Y. Gedik** BMW M4 GT3 # 11 **Silver Borusan Otomotiv Motorsport** à 12''762
- 9 – **E. Evans / M. Signoretti** Ford Mustang GT4 # 61 **Silver Academy Motorsport** à 15''584
- 10 – **L. Ibanez / A. Papadopoulos** Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver NM Racing Team** à 21''791 ...
- 19 – **L. Hurgon / P. Huteau** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **Am Schumacher CLRT** à 44''103 ... etc

Engagés : 57 – Q1 : 54 (56) – Partants : 55 – Classés : 48.



T. Lebbon / J. Ratican (**Silver**)



F. Zulauf / M. Kronberg (**ProAm**) – L. Hurgon / P. Huteau (**Am**) – E. Evans / M. Signoretti (**Silver**) – M. Bird / D. Patterson (**Lotus / Silver**)

SPA Race 2

- 1 – **T. Lebbon / J. Ratican** McLaren Artura GT4 # 78 **Silver Elite Motorsport-ERE** 20 tours en 1h01'02''219
- 2 – **B. Lessennes / R. Van Der Ende** BMW M4 GT4 # 17 **Silver L'Espace Bienvenue** à 02''641
- 3 – **B. Besler / G. Piana** BMW M4 GT3 # 12 **Silver Borusan Otomotiv Motorsport** à 07''209
- 4 – **J. Hepworth / C. Lawrence** McLaren Artura GT4 # 81 **Silver Rafa Racing Team** à 08''882
- 5 – **E. Evans / M. Signoretti** Ford Mustang GT4 # 61 **Silver Academy Motorsport** à 12''273
- 6 – **P. E-Carvalho / Y. Gedik** BMW M4 GT3 # 11 **Silver Borusan Otomotiv Motorsport** à 12''857
- 7 – **R. Rennhofer / H. Sasse** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 99 **Silver ProSport** à 12''970
- 8 – **M. Porter / A. Millar** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 **Silver Forsetti Motorsport** à 15''492
- 9 – **N. M-Madsen / I. Ekelchik** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 91 **Silver Wimmer Werk** à 15''940
- 10 – **G. Guilvert / A. De Barn** BMW M4 GT4 # 317 **ProAm Chazel Technologie Course** à 16''688 ...
- 14 – **L. Hurgon / P. Huteau** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **Am Schumacher CLRT** à 19''874 ... etc

Engagés : 57 – Q2 : 55 (56) – Partants : 54 – Classés : 47.



B. Lessennes / R. Van Der Ende (**Silver**)



L. Ibanez / A. Papadopoulos (**Silver**) – L. Cabirou / F. Tomlinson (**Silver**) – G. Guilvert / A. De Barn (**ProAm**) – J. Hepworth / C. Lawrence (**Silver**)

Prochain rendez-vous : HOCKENHEIM du 19 au 21 juillet

Sources : gt4series.com – Photos : SRO (JEP)

Quatrième manche du Fanatec GT World Challenge Europe by AWS à Spa (Troisième manche Endurance Cup et troisième manche IGTC).

Programme : Une séance Bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications, une séance libre nocturne, un warm-up, la super pole et la courses de 24 heures.

66 voitures engagées en cinq classes (24 Pro, 6 ProAm, 6 Gold, 10 Silver et 20 Bronze). 9 marques en piste (Concurrents IGTC).

Aston Martin (Comtoy Racing et Walkenhorst Motorsport), **Audi** (Haas RT, Sainteloc Racing, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), **BMW** (Century Motorsport, OQ by Oman Racing, Team WRT et Rowe Racing), **Ferrari** (Sky Tempesta Racing, Rinaldi Racing, Kessel Racing, AF Corse et AF Corse-Francorchamps Motors), **Ford** (Proton), **Lamborghini** (Iron Lynx, GRT-Grasser Racing Team et Barwell Motorsport), **McLaren** (Optimum Motorsport, Team RJN et Garage 59), **Mercedes-AMG** (GetSpeed, Boutsen VDS, HRT, AMG-Mann-Filter, AMG-GetSpeed, CrowdStrike by Riley, Madpanda Motorsport, AMG-GruppeM, Triple Eight-JMR, Uno Racing Team Landgraf, Winward Racing, 2Seas Motorsport et AlManar-GetSpeed) et **Porsche** (LionSpeed GP, Schumacher CLRT, Dinamic GT, HubAuto Racing, Phantom Global Racing, EBM, Herberth Motorsport, SSR Performance, Rutronik Racing et Pure Rxcing).



Des milliers de fans à Spa (Parade)

SÉANCE LIBRE

65 (66) voitures en piste / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Mann Filter # 48 (L. Auer) en 2'15"234 (Pro).

Top Gold : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Tresor Attempto Racing # 88 (L. Ferrari) en 2'15"527.

Top Bronze : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Tresor Attempto Racing # 66 (A. Nesov) en 2'15"579.

Top ProAm : McLaren 720S GT3 Evo Team RJN # 100 (J. Mardenborough) en 2'15"874.

Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 26 (G. Stadsbader) en 2'16"252.

SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE

66 voitures en piste / Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 CSA Racing # 111 (A. Rougier) en 2'15"330 (Gold).

Top Pro : BMW M4 GT3 Team WRT # 32 (C. Weerts) en 2'15"483.

Top Bronze : Ferrari 296 GT3 Kessel Racing # 74 (B. Tuck) en 2'15"752.

Top Silver : Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen VDS # 10 (A. Panis) en 2'16"137.

Top ProAm : Mercedes-AMG GT3 Evo Triple Eight JMR # 888 (J. Love) en 2'16"446.

QUALIFICATIONS

Quatre séances qualificatives

66 voitures en piste

Temps combinés / La Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 163 (F. Perera / M. Mapelli / J. Pepper) obtient le meilleur chrono en 2'15"275 (Pro) devant la Ferrari 296 GT3 AF Corse Francorchamps Motors # 51 (A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi) en 2'15"321 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Mann Filter # 48 (L. Auer / M. Engel / D. Morad) en 2'15"371 (Pro).

Top Gold : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 25 (P. Evrard / U. De Wilde / J. Pla / G. Magnus) en 2'15"901.

Top Bronze : McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (A. Smalley / M. Ramos / L. Prette / M. Kirchhöfer) en 2'15"933

Top Silver : Mercedes-AMG GT3 Evo Windward Racing # 57 (T. Sathienthirakul / D. Arrow / C. Caresani) en 2'16"556.

Top ProAm : Mercedes-AMG GT3 Evo Uno Racing Team with Landgraf # 16 (D. Pun / Rio / K. Tse / I. Dontje) en 2'17"578.

SÉANCE LIBRE NOCTURNE

66 voitures en piste / Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Dinamic GT # 54 (M. Dienst) en 2'16"287 (Bronze).

Top Pro : Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen VDS # 9 (T. Drouet) en 2'16"531.

Top Gold : Audi R8 LMS Evo II GT3 CSA Racing # 111 (A. Eteki) en 2'16"563.

Top ProAm : Porsche 992 GT3.R EBM # 61 (E. Bamber) en 2'17"151.

Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 26 (Y. Klimenko) en 2'17"205.

SUPER POLE

20 voitures en piste.

Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 163 (F. Perera) en 2'13"718 (Pro / Record) devant la Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Mann Filter # 48 (L. Auer / Pro) en 2'13"754 et devant la Ferrari 296 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 51 en 2'13"968 (A. Rovera / Pro).

Quatrième et pole Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Tresor Attempto Racing # 88 (L. Patrese) en 2'14"006.

Top dix complété par la Mercedes-AMG GT3 Evo Team Getspeed # 2 (J. Gounon / Pro) en 2'14"039, la Ferrari 296 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 71 en 2'14"139 (V. Abril / Pro), l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 25 (G. Magnus / Gold) en 2'14"206, la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen VDS # 9 (M. Götz / Pro) en 2'14"261, la McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (M. Kirchhöfer) en 2'14"346 (Bronze) et la Porsche 992 GT3.R SSR Herberth # 92 (M. Jaminet / Pro) en 2'14"432.



Lamborghini en pole position – Jacky Ickx donne le départ – Départ de la course – Tribunes combles



La pluie – Aston Martin s'impose grâce une Lamborghini en panne qui prive Ferrari d'une victoire certaine – BMW Complète le podium final

Classement final (Sous réserve réclamation concurrent # 34 / pénalité de 10'')

- 1 – **M. Drudi / N. Thiim / N. Sørensen** Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 007 **Pro Cometoyou Racing** 478 tours en 24h01'16''868
- 2 – **A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi** Ferrari 296 GT3 # 51 **Pro AF Corse-Francorchamps Motors** à 33''604
- 3 – **D. Vanthoor / C. Weerts / S. Van Der Linde** BMW M4 GT3 # 32 **Pro Team WRT** à 38''831 **IGTC**
- 4 – **D. Pittard / R. Gunn / H. Chaves** Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 34 **Pro Walkenhorst Motorsport** à 47''815
- 5 – **J. Pepper / F. Perera / M. Mapelli** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 163 **Pro GRT-Grasser Racing Team** à 1'14''750
- 6 – **A. Fafus / D. Harper / M. Hesse** BMW M4 GT3 # 998 **Pro Rowe Racing** à 1'26''872 **IGTC**
- 7 – **A-F. Al Zubair / D. Baumann / P. Ellis / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 Evo # 777 **Gold AllManar by GetSpeed** à 1'45''090 **IGTC**
- 8 – **M. Jaminet / M. Campbell / F. Makowiecki** Porsche 992 GT3.R # 92 **Pro SSR Herberth** à 1'45''904 **IGTC**
- 9 – **P. Niederhauser / J. Andlauer / S. Müller** Porsche 992 GT3.R # 96 **Pro Rutronik racing** à 1 tour **IGTC**
- 10 – **A. Mukovoz / A. Nesov / D. Pereira / M. Hofer** Audi R8 LMS GT3 Evo # 66 **Bronze Tresor Attempto Racing** à 1 tour
- 11 – **B. Goethe / T. Gamble / D. McDonald** McLaren 720S GT3 Evo # 159 **Pro Garage 59** à 1 tour
- 12 – **R. Feller / C. Haase / A. Aka** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 **Pro Tresor Attempto Racing** à 1 tour
- 13 – **L. Machiels / J. Machiels / A. bertolini / T. Mosca** Ferrari 296 GT3 # 52 **Bronze AF Corse** à 1 tour
- 14 – **G. Rindone / C. Stevenson / P. Kujala / M. Michelotto** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 72 **Bronze Barwell Motorsport** à 1 tour
- 15 – **P. Evrard / G. Magnus / J. Pla / H. de Wilde** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 25 **Gold Saintéloc Racing** à 2 tours
- 16 – **C. Froggatt / J. Hui / E. Cheever / L. Wadoux** Ferrari 296 GT3 # 93 **Bronze Sky-Tempesta Racing** à 2 tours
- 17 – **A. Maini / J. Owega / M. Beretta** Mercedes-AMG GT3 Evo # 77 **Gold Haupt Racing Team** à 2 tours **IGTC**
- 18 – **U. De Pauw / T. Drouet / M. Götz** Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 **Pro Boutsen VDS** à 2 tours **IGTC**
- 19 – **C. Mies / F. Vervisch / D. Olsen** Ford Mustang GT3 # 64 **Pro Proton Competition** à 3 tours
- 20 – **J. De Wilde / K. Pauwels / J. Van Uitert / D. Rappange** Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 11 **Bronze Comtoyoyou Racing** à 3 tours
- 21 – **M. Radcliffe / O. Milroy / R. Bell / F. Rueda** McLaren 720S GT3 Evo # 27 **Bronze Optimum Motorsport** à 3 tours
- 22 – **A. Au / A. Fach / M. Rump / A. Picariello** Porsche 992 GT3.R # 80 **Bronze LionSpeed X Herberth** à 3 tours **IGTC ...**
- 25 – **Y. Mettler / J. Kell / A. Bartone / A. Walker** Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 **Silver GetSpeed** à 4 tours **IGTC ...**
- 29 – **G. Kurtz / I. James / N. Catsburg / C. Braun** Mercedes-AMG GT3 Evo # 4 **ProAm CrowdStrike by Riley** à 6 tours **IGTC ... etc**

Engagés : 66 – Qualifications : 66 – Partants : 66 – Abandons : 21 – Classés : 45.

Neutralisations : 9h16 (Full Course Yellow : 22 / Safety cars : 17).

Coupe du Roi : Mercedes-AMG / **Trophée Paul Frère** : Dries Vanthoor (Meilleur pilote Belge).



Gold Cup – **Bronze Cup** – **Silver Cup** – **ProAm Cup**
AllManar Racing by GetSpeed – Tresor Attempto Racing – GetSpeed – CrowdStrike by Riley

Prochain rendez-vous : MISANO (Sprint) les 15 et 16 juillet

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (JEP)



MONTAGNE INTERNATIONALE PIKES PEAK 2024

23 juin



Retour sur la 102^{ème} édition de la plus célèbre des courses de côte au monde.

Romain Dumas a une nouvelle fois remporté la course vers les étoiles (Cinquième succès).

Après avoir terminé second en 2023 avec le fourgon Ford SV4 électrique, il s'impose cette année toujours pour Ford avec le Ford F-150 Lightning SuperTruck.

Christian Merli, multiple champion d'Europe de la Montagne et le rallyman Dany Sordo se classent deuxième et troisième de cette édition.

Une première pour les deux hommes.

- 1 – Romain Dumas (Fra) 8'53''853 (Ford F-150 / PP Open)
- 2 – Christian Merli (Ita) 9'04''454 (Wolf GB-08 / Unlimited)
- 3 – Dany Sordo (Esp) 9'30''852 (Hyundai Ioniq / Exhibition)



Source : ppihc.org – Photo : Ford Media

FFSA MONTAGNE

60^{ème} COURSE DE CÔTE DE VUILLAFANS-ECHEVANNES

28 au 30 juin



Huitième manche du Championnat de France de la Montagne.

Engagés : 123 – Forfaits : 18 – Autorisés à participer : 105 – Abandons : 15 – Classés : 90.

Série A

Marc Pernot (Nova / E2SC.3A) s'impose devant Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3A) et devant Cédric Lansard (Nova / E2SC.3A).

Samuel Guth (Nova / E2SC.3A) et Etienne Pernot (Nova / E2SC-1A) complètent le top cinq. Ludovic Cholley (Dallara / DE.5S) remporte la catégorie DE et Dimitri Pereira (Norma) s'impose en CN.2. Roland Bossy (Tatuus), Olivier Berreur (Norma), Thomas Clausi (Tatuus), Jean-Jacques Maitre (Nova), Lionel Jacob (Jad), Marvin Garampon-Brunet (Tatuus) et Bernard Delorme (Radical) remportent les classes DE.4, CN+, DE-8, E2SC.2A, CM, DE.7 et CNF.1.

Meilleure féminine : Mylenia Machado (Speedcar / CM). Meilleur jeune : Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3).

39 classés

Top dix

- 1 – **Marc Pernot** Nova Proto NP01 Turbo # 3 **E2SC.3A** 3'33"240
- 2 – **Maxime Dojat** Revolt 3P0 # 10 **E2SC.3A** 3'42"065
- 3 – **Cédric Lansard** Nova Proto NP01 # 8 **E2SC.3A** 3'48"260
- 4 – **Samuel Guth** Nova Proto NP01-2 # 17 **E2SC.3A** 3'55"260
- 5 – **Etienne Pernot** Nova NP03 # 23 **E2SC.1A** 3'55"363
- 6 – **Antoine Uny** Nova NP03 # 25 **E2SC.1A** 3'56"789
- 7 – **Ludovic Cholley** Dallara F308-Mercedes # 24 **DE.5S** 4'03"912
- 8 – **Dimitri Pereira** Norma M20 FC # 6 **CN.2** 4'04"407
- 9 – **Roland Bossy** Tatuus Formula Master # 51 **DE.4** 4'06"397
- 10 – **Olivier Berreur** Norma M20 FC # 15 **CN+** 4'07"596 ... etc



Nouveau succès pour Marc Pernot

Série B

Yannick Poinsignon (BMW / GTTS.4) s'impose devant Anthony Dubois (Alpine / GTTS.3) et devant Philippe Schmitter (Renault / GTTS.4).

Jean-François Ganevat (Porsche / GTTS.4) et Frédéric Neff (Porsche / GTTS.4) complètent le top cinq.

Sébastien Lemaire (Seat) remporte le Groupe A.

Alexandre Garnier (Porsche) s'impose en GT.

Christophe Poinsignon (Simca CG) s'impose en FC. **Morane Cat-Mackowiak** (BMW) remporte le Groupe N et Thibaut Wuttman (Peugeot) s'adjuge le Groupe F2000.

Meilleure féminine : Jennifer La Monica (Seat / A.5) – Meilleur jeune : Baptiste Thomasset (Renault / A.3).

51 classés.

Top dix

- 1 – **Yannick Poinsignon** BMW M3 E92 # 101 **GTTS.4** 4'12"986
- 2 – **Anthony Dubois** Alpine A110 Evo # 104 **GTTS.3** 4'16"418
- 3 – **Philippe Schmitter** Renault RS.01 # 103 **GTTS-4** 4'17"963
- 4 – **Jean-François Ganevat** Porsche 991 GT3 Cup # 115 **GTTS.4** 4'23"007
- 5 – **Frédéric Neff** Porsche 997 GT2.R # 116 **GTTS-4** 4'25"303
- 6 – **Sébastien Lemaire** Seat Léon Supercopa Mk3 # 107 **A.5** 4'31"146
- 7 – **Francis Dosières** Seat Léon Supercopa Mk3 # 106 **A.5** 4'36"342
- 8 – **Julien Paget** Peugeot 308 Racing Cup # 139 **A.4** 4'37"240
- 9 – **Joël Juif** Peugeot 308 Racing Cup # 163 **A.4** 4'39"423
- 10 – **Alexandre Garnier** Porsche 997 GT3.RS # 140 **GT.2** 4'39"547 ... etc



Idem pour Yannick Poinsignon

Prochain rendez-vous : DUNIERES-AUVERGNE du 19 au 21 juillet

Sources : ffsa.org / cfm-challenge.com et pksoft.fr – Photos : ffsa.org/cfm-challenge.com

FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

CROIX EN TERNOIS

29 et 30 juin



Quatrième rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Croix en Ternois.

Les groupes A/FA (16 engagés), N/FN/F2000 (8 engagés), GTTS/CFC (6 engagés), Sport Protos / Groupe C (17 engagés) et Monoplaces (27 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (11 engagés) et la Twin'Cup A, B (17 engagés) et Sprint Long (16 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).

Les groupes N et GT évoluaient ensemble. Deux séries du côté des monoplaces, Série 1 (13 concurrents) et Série 2 (13 concurrents).

TWIN CUP A course 1

Patrick Provence s'impose devant Damien Boiziot et devant Thierry Martinez ...

TWIN CUP A course 2

Patrick Provence s'impose devant Damien Boiziot et devant Pierre Lyps ...

TWIN CUP B course 1

Damien Boiziot s'impose devant Patrick Provence et devant Cédric Quesnel ...

TWIN CUP B course 2

Damien Boiziot s'impose devant Patrick Provence et devant Cédric Quesnel ...

TWIN CUP Sprint Long

Patrick Provence s'impose devant Damien Boiziot et devant Pierre Lyps ...



Twin Cup : Patrick Provence



GT : Olivier Laroque // Groupe N : Olivier Gillard et Michael Garny // Proto : Eddy Valet

GT course 1

Olivier Laroque (Porsche Cayman GT4 / GTTS 12) s'impose devant **Michel Nourry** (Porsche 991 GT3 / GTTS 12) et devant **Michel Riboulet** (Seat Leon Mk3 / GTTS 11) ...

GT course 2

Michel Nourry (Porsche 991 GT3) s'impose devant **Olivier Laroque** (Porsche Cayman GT4 / GTTS 12) et devant **Christophe Riboulet** (Seat Leon Mk3 / GTTS 11) ...

GRUPE N-FN course 1

Olivier Gillard (BMW M3 E36) s'impose devant **Laurent Sylvestre** (BMW M3) et devant **Alain Jeanpierre** (BMW M3 E36) ...

Michael Garny (Peugeot 206 S16) s'impose en F2000.

GRUPE N-FN course 2

Olivier Gillard (BMW M3 E36) s'impose devant **Laurent Sylvestre** (BMW M3) et devant **Alain Jeanpierre** (BMW M3 E36) ...

Michael Garny (Peugeot 206 S16) s'impose en F2000.

PROTOTYPES course 1

Eddy Valet (BRC B45-Suzuki / Classe 15) s'impose devant **Olivier Tabone** (Radical SR3-Suzuki / Classe 17) et devant **Martin Faydiga** (Funyo F5 / Classe 17) ...

Alex Rambure (ARC M16-Alfa) s'impose en classe 18.1.

PROTOTYPES course 2

Eddy Valet (BRC B45-Suzuki / Classe 15) s'impose devant **David Gallioz** (Funyo F5 / Classe 17) et devant **Rudy Perrin** (Funyo F5 / Classe 17) ...

Pascal Sadorge (SMS B16-Alfa) s'impose en classe 18.1.

MONOPLACES Série 1 course 1

Roberto Bibi (Tatuus Formula Master / 22) s'impose devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR 2.0 / 22) et devant **Tristan Morel** (Tatuus FR / 22) ...

Patrick Boutin (Tatuus FR2000) s'impose en classe 21.

MONOPLACES Série 1 course 2

Roberto Bibi (Tatuus Formula Master / 22) s'impose devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR 2.0 / 22) et devant **Sarene Ziffel** (Tatuus FR / 22) ...

Patrick Boutin (Tatuus FR2000) s'impose en classe 21.

MONOPLACES Série 2 course 1

Nico Ferrarin (Van Diemen RF99 / 19) s'impose devant **Loïc Bouquet** (van Diemen RF90 / 19) et devant **Rémy Daubreay** (Swift SC 92 / 19) ...

MONOPLACES Série 2 course 2

Nico Ferrarin (Van Diemen RF99 / 19) s'impose devant **Loïc Bouquet** (van Diemen RF90 / 19) et devant **Thomas Bonatre** (Van Diemen FR92 / 19) ...

GRUPE A-FA course 1

Antoine Miramand (Renault Clio 4 Cup) s'impose devant **Mathys Hughe** (Renault Clio 3 Cup) et devant **Julien Boitard** (Renault Clio 4 Cup) ...

GRUPE A-FA course 2

Antoine Miramand (Renault Clio 4 Cup) s'impose devant **Maxime Guedou** (Renault Clio 4 Cup) et devant **Julien Boitard** (Renault Clio 4 Cup) ...

HTCC course 1

Valentin Gillard (BMW M3 E36 / TA-Gr.3-Gr.A) s'impose devant **Vincent Chocroun** (Renault 5 Turbo / TA-Open) et devant **Olivier Blanchemain** (Honda Civic / TA-Open) ...

Stéphane Delecour (Opel Monza) s'impose en TS-Gr.1-Gr.N.

HTCC course 2

Thomas Greau (BMW M3 E36 / TA-Gr.3-Gr.A) s'impose devant **Alexandre Lang** (Alfa Romeo 75 Turbo / TA-Open) et devant **Bernard Frugier** (Ford Escort Mk1 / TA Open) ...

Stéphane Delecour (Opel Monza) s'impose en TS-Gr.1-Gr.N.



Proto : A. Rambure / E. Durand
Proto : Pascal Sadorge
Mono : Roberto Bibi
Mono : Adeline Prudent
Mono : Nico Ferrarin



Groupe A : Antoine Miramand // HTCC : Valentin Gillard / Thomas Greau – Vincent Chocroun – Stéphane Delecour

Prochain rendez-vous : ALBI du 30 août au 1^{er} septembre

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

WRC, WRC2 et WRC3

Invités de dernière minute à la suite de l'accident de Sébastien Ogier lors des reconnaissances, **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN** s'imposent devant **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**. Podium complété par **Adrien FOURMAUX** et **Alexandre CORIA**. Thierry Neuville (Martijn Wydaeghe), Martins Sesks (Renars Francis), Andreas Mikkelsen (Torstein Eriksen), Grégoire Munster (Louis Louka) et Takamoto Katsuta (Aaron Johnston) suivent au classement général final.

WRC2 : Les Finlandais **Sami PAJARI** et **Enni MÄLKÖNEN** s'imposent devant **Oliver SOLBERG** (Sue) et **Elliott EDMONDSON** (Gbr). Podium complété par les Estoniens **Robert VIRVES** et **Aleks LESK**.

WRC3 : La paire **Diego DOMINGUEZ** (Par) et **Rogelio PEÑATE** (Esp) s'impose devant les Polonais **Jakub MATULKA** et **Daniel DYMURSKI**. Podium complété par **Natanuel BRUUN** (Bol) et **Pablo OLMOS** (Arg).



Sesks / Francis – Abandon rapide pour Tänak / Järveoja – Katsuda / Johnston – Neuville / Wydaeghe

27-28 / 06 (1SS + 7SS) : MIKKELSEN devant ROVANPERÄ et EVANS, PAJARI et MATULKA leaders WRC2 et WRC3

La bagarre entre Mikkelsen et Rovannerä, qui remplaçait Ogier victime d'un accident en reconnaissance, tournait à l'avantage de Mikkelsen. Evans occupait la troisième place devant Fourmaux, l'étonnant Sesks, Munster, Neuville et Katsuta. Tänak, victime de sa mécanique avait disparu dès le début du rallye (SF2). Côté WRC2, Pajari qui pointait au neuvième rang du rallye, devançait Kajatanowicz et McErlean. En WRC3, Matulka menait les débats devant Dominguez et Bruun.

Classement après 8 spéciales

- 1 – **Mikkelsen / Eriksen** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 59'43"7
- 2 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 59'45"5
- 3 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 59'45"7
- 4 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 59'51"2
- 5 – **Sesks / Francis** Ford Puma Rally1 (RC1) 59'51"4
- 6 – **Munster / Luka** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h00'05"0
- 7 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h00'13"5
- 8 – **Katsuta / Johnston** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h00'16"0
- 9 – **Pajari / Mätkönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 1h01'59"3 ...
- 27 – **Matulka / Dymurski** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 1h06'11"4 ...etc



Mikkelsen / Eriksen leaders

29 / 06 (7 SS) : ROVANPERÄ devant MIKKELSEN et EVANS, PAJARI et MATULKA leaders WRC2 et WRC3

Avantage Rovannerä qui creuse légèrement l'écart (9"4) avec Mikkelsen. Evans reste en embuscade à la troisième place avec 6"7 de retard sur Mikkelsen. Fourmaux suit à plus de 20" devant Sesks, Neuville, Munster et Katsuta. Côté WRC2, Pajari qui pointait toujours au neuvième rang du rallye, devançait Solberg et Virves. En WRC3, Matulka menait toujours les débats devant Dominguez et Bruun.



Rovanperä / Halttunen au pouvoir

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h00'44"0
- 2 – **Mikkelsen / Eriksen** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h00'53"4
- 3 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h01'00"1
- 4 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h01'21"0
- 5 – **Sesks / Francis** Ford Puma Rally1 (RC1) 2h01'42"2
- 6 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h01'42"3
- 7 – **Munster / Luka** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h02'08"5
- 8 – **Katsuta / Johnston** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h02'25"9
- 9 – **Pajari / Mätkönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 2h06'30"5 ...
- 25 – **Matulka / Dymurski** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h16'31"8 ...etc

CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES

Contact
carsartpatrick@orange.fr



PATRICK.2006



CarsArt Patrick 2019

Rovanperä s'impose devant Evans et Fourmaux. Mikkelsen perdait beaucoup de temps à la suite de problèmes de pneumatiques. Neuville prenait les 5 points de la Power Stage devant Tänak, Rovannerä, Fourmaux et Katsuta. Pajari s'adjuge le WRC2 après avoir dominé la totalité de l'épreuve. Solberg et Virves complètent le podium. En WRC3, Dominguez finit par battre Matulka sur cette dernière journée. Le Bolivien Bruun complète le podium final.

Classement après 19 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'07"6 (PS : 3 points)
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'35"9
- 3 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'50"3 (PS : 2 points)
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h34'18"4 (PS : 5 points)
- 5 – Sesks / Francis Ford Puma Rally1 (RC1) 2h34'54"6
- 6 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h35'24"2
- 7 – Munster / Luka Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h35'25"6
- 8 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h35'34"3 (PS : 1 point)
- 9 – **Pajari / Mäklönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 2h40'58"3 ...
- 25 – **Dominguez / Penate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h53'28"9 ...etc



Evans / Martin seconds



Top 3 pour Fourmaux / Coria // **WRC 2** : Pajari / Mäklönen du début à la fin // **WRC3** : Dominguez / Penate et Matulka / Dymurski

Prochain rendez-vous : TET RALLY LATVIA du 18 au 21 juillet

Source et photos : wrc.com

PETITES ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999. 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Cèdes au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993. Contact : zombilleniumout@orange.fr

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ».

Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €

Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €

Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €

Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

E / Vends le livre des timbres année 2000

Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

F / Recherche documents et photos en course concernant Anne Baverey.

S'adresser au magazine.

G / Vends voitures miniatures 1/43ème

Liste sur demande à cette adresse : zombilleniumout@orange.fr

Sauf cas contraire, écrire à l'adresse ampmag44200@gmail.com qui transmettra.



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.16/03-07-2024

Sources : gotransam.com, gt4europeanseries.com, gt-world-challenge-europe.com, intercontinentalgtchallenge.com, ffsa.org / cfm-challenge.com, pksoft.fr, ffsa.org, its-results.com et wrc.com.

Photos : gotransam.com (Chris Clark), gt4europeanseries.com (JEP), SRO (JEP), Ford Media, ffsa.org / cfm-challenge.com, wrc.com, AMP MAG / Jefautograf31

CONCEPT © AMP MAG 2024 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmag44200@gmail.com